



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**DETERMINAZIONE PROT. N. 5086 REP N. 273 DEL 31.05.2018**

- OGGETTO:** Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 per l'affidamento del "*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico in proroga*" con la società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a. (CIG 7512584C6D).
- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n.1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n.31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n.1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n.11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la Legge regionale 11.01.2018, n.1 (Legge Finanziaria 2018);
- VISTA la Legge regionale 11.01.2018, n.2 (Bilancio di previsione triennale 2018-2020);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Regolamento CE n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n.144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n.61 e successive modifiche, che ha imposto oneri di servizio pubblico, a partire dal 27.10.2013, sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO che ad esito delle procedure di evidenza pubblica previste dal Reg. CE 1008/2008 sono state assegnate, in esclusiva, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO che in relazione alle suddette rotte sono state stipulate, con le rispettive compagnie aeree risultate aggiudicatrici, le convenzioni Rep. n.2/2014 (Rotta Cagliari-Roma Fiumicino e v/v), n.3/2014 (Rotta Cagliari-Milano Linate e v/v), n.9/2014 (Rotta Alghero-Roma Fiumicino e v/v), n.4/2014 (Rotta Alghero-Milano Linate e v/v), n.27/2013 (Rotta Olbia-Roma Fiumicino e v/v) e n. 28/2013 (Rotta Olbia-Milano Linate e v/v), che regolano i rispettivi servizi aerei di linea a partire dal 27.10.2013 fino al 26.10.2017;
- CONSIDERATO che i sopraccitati contratti prevedono pagamenti mensili in acconto e il pagamento di un saldo finale annuale a valle dell'analisi a consuntivo l'attività erogata dal vettore stesso, rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché del risultato economico della rotta stessa, anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- CONSIDERATO** che il Servizio deve assicurare l'espletamento delle attività dirette a verificare i costi e i ricavi generati dalla gestione delle citate rotte operate in continuità territoriale, finalizzate alla determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti le rotte medesime;
- VISTA** la determinazione N° 500 del 03.10.2014 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 55, comma 5, del D.Lgs.n. 163/2006 e ss.mm.ii. e l'art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e ss.mm.ii., la gara d'appalto con procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico". Approvazione Bando di gara, Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, schede allegare e schema di contratto – CIG 59476056E8;
- DATO ATTO** che la gara d'appalto indetta con la sopraccitata determinazione N° 500/2014 è stata aggiudicata alla società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., CF/P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n. 28;
- VISTO** il Contratto Rep. n.14 del 09.06.2015, stipulato con la sopraccitata società, nel quale è previsto che, per quanto riguarda le rotte Cagliari-Roma Fiumicino e v.v., Cagliari-Milano Linate e v.v., Alghero-Milano Linate e v.v., Alghero-Roma Fiumicino e v.v., Olbia-Roma Fiumicino e v.v. e Olbia-Milano Linate e v.v., l'attività di verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle rotte in continuità territoriale è riferita al periodo compreso dal 27.10.2013 al 26.10.2017;
- VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n.498 del 25 ottobre 2017 che, per le ragioni ivi espresse, ha disposto il permanere degli effetti del decreto ministeriale del 21 febbraio 2013, n. 61 e successive modifiche fino all'entrata in vigore della nuova imposizione di oneri di servizio pubblico in via di definizione;
- DATO ATTO** che nelle more dello svolgimento dell'iter per la nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte in oggetto, al fine di assicurare il pubblico servizio aereo di linea, si è dato luogo a successive proroghe delle convenzioni Rep. n.2/2014 (Rotta Cagliari-Roma Fiumicino e v.v.), n.3/2014 (Rotta Cagliari-Milano Linate e v.v.), n.4/2014 (Rotta Alghero-Milano Linate e v.v.), n.27/2013 (Rotta Olbia-Roma Fiumicino e v.v.) e n.28/2013 (Rotta Olbia-Milano Linate e v.v.) con scadenza al termine della stagione IATA estiva, ovvero al 27 ottobre 2018;
- CONSIDERATO** che in seguito alla comunicazione del vettore Alitalia circa l'impossibilità di accettare la proroga dei servizi sulla rotta Alghero-Roma Fiumicino e v.v., i servizi sulla rotta medesima sono stati aggiudicati al vettore Blue Air – Airline Management Solution S.r.l. e disciplinati con Convenzione rep. n.8 del 26.08.2018,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

successivamente prorogata al 27 ottobre 2018, a valle di una procedura di emergenza ai sensi dell'art.16, comma 12 del Reg. CE n. 1008/2008;

CONSIDERATO che sono ancora in corso le interlocuzioni con la Commissione europea per la condivisione del nuovo regime di OSP per le rotte dagli aeroporti di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;

CONSIDERATO altresì che i tempi necessari all'espletamento delle relative procedure ad evidenza pubblica, previste dal Reg. CE n.1008/2008, per l'assegnazione dei servizi sulle citate rotte, non sono compatibili con l'avvio degli stessi per il 27 ottobre 2018 e che, pertanto, al fine di assicurare il servizio pubblico essenziale in argomento, risulta verosimile la necessità di ricorrere almeno ad una ulteriore proroga dei servizi sulle rotte in regime di OSP di cui al DM n. 61/2013 e successive modifiche;

DATO ATTO che si renderà quindi necessaria la prosecuzione del "*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*" per i rispettivi periodi di proroga;

CONSIDERATO che il "*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*", deve essere svolto nel rispetto delle convenzioni stipulate con i vettori assegnatari e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 61/2013 e successive modifiche;

CONSIDERATO che nel capitolato d'oneri e disciplinare di gara relativo al "*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*" la stazione appaltante ha previsto la facoltà di affidare all'aggiudicatario la ripetizione di servizi analoghi a quelli aggiudicati ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006;

CONSIDERATO che il DLgs n. 163/2006 trova ancora applicazione relativamente alle procedure e ai contratti per i quali i relativi bandi o avvisi siano stati pubblicati prima dell'entrata in vigore del DLgs n. 50/2016, come nella fattispecie in argomento;

CONSIDERATO che l'art. 57, comma 5, lettera b), consente la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara "*per nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi già affidati all'operatore economico aggiudicatario del contratto iniziale dalla medesima stazione appaltante, a condizione che tali servizi siano conformi a un progetto di base e che tale progetto sia stato oggetto di un primo contratto aggiudicato secondo una procedura aperta o ristretta; in questa ipotesi la possibilità del ricorso alla procedura negoziata senza bando è consentita solo nei tre anni successivi alla stipulazione del contratto iniziale e deve essere indicata nel bando del contratto originario; l'importo complessivo stimato dei servizi successivi*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*è computato per la determinazione del valore globale del contratto, ai fini delle soglie di cui all'articolo 28”;*

**CONSIDERATO** che sussistono i presupposti normativi per la ripetizione dei servizi analoghi ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 in quanto:

- trattasi di ripetizione di servizi analoghi e conformi ad un progetto base aggiudicato secondo una procedura aperta
- la presente procedura negoziata è effettuata entro i tre anni dalla stipula del contratto iniziale ed era prevista, come eventualità, nel bando di gara originario
- l'importo complessivo stimato dei servizi successivi è stato computato per la determinazione del valore globale del contratto, ai fini delle soglie di cui all'articolo 28 del D.Lgs. n.163/2006;

**DATO ATTO** che l'affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 consente l'economicità dell'azione amministrativa;

**RILEVATO** che l'importo presunto per la ripetizione del servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico (per un periodo massimo di proroga di due annualità, ovvero 2017/2018 e 2018/2019) è stimato in euro 70.000,00 (IVA esclusa), somma che trova copertura nel Cap. SC07.0627 - UPB S07.06.001 - CDR 00.13.01.02 del Bilancio regionale 2018/2020.

**DATO ATTO** che si è provveduto alla richiesta del codice CIG 7512584C6D tramite sistema SIMOG in data 31.05.2018;

**RITENUTO** necessario indire la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 per l'affidamento del “*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico IN PROROGA*” con la società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n.28, relativamente alla verifica dei costi e dei ricavi, nei periodi di proroga, riferiti alle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione procederà ad inviare alla società PricewaterhouseCoopers Advisory apposita richiesta di disponibilità, tramite lettera di invito, alla realizzazione del suddetto servizio ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 con presentazione della migliore offerta;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTI gli allegati A (lettera di invito), B (modello di offerta economica), C (Dichiarazione requisiti generali), D (Schema Contratto), E (Patto di integrità), che fanno parte integrale e sostanziale della presente determinazione;
- RITENUTO di dover provvedere in merito;

**DETERMINA**

- ART. 1 Per le motivazioni espresse in premessa è indetta la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 con la società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n.28, individuata quale contraente originario in base al contratto Rep. n.14 del 09.06.2015, per l'affidamento del "*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico IN PROROGA*".
- ART. 2 L'amministrazione provvederà a inviare alla società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a. apposita richiesta di disponibilità, tramite lettera di invito, alla realizzazione del citato servizio, ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006, con presentazione della migliore offerta.
- ART. 3 Si approvano gli allegati A, B, C, D ed E, che fanno parte integrale e sostanziale della presente determinazione, pur non materialmente allegato.
- ART. 4 Si da atto che il costo presunto del servizio è stimato in euro 70.000,00 (IVA esclusa), trova copertura nel SC07.0627 - UPB S07.06.001 - CDR 00.13.01.02 del Bilancio regionale 2018/2020.
- ART. 5 Si da atto che la presente determinazione sarà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina