



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori suddivisa in Lotti. Isola di La Maddalena e San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF- isola dell'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0 - Decisione di contrarre e approvazione atti di gara.

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
- VISTO il regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92;
- VISTO il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO l’accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell’Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l’altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l’importo dei contributi statali;
- VISTO l’art. 19-ter del Decreto-Legge 25 settembre 2009, n. 135 *“Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte giustizia delle Comunità europee”* convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 *“Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime”* che, tra l’altro:
- conferisce alla Regione, con decorrenza 1 gennaio 2010, le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione relativi al cabotaggio marittimo di servizio pubblico regionale che si svolgono all’interno della stessa Regione
 - determina per la Regione Sardegna in euro 13.686.441,00 annui *“le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio di cui ai commi da 8 a 15 [...], a decorrere dal 2010 e per ciascuno degli anni di durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio [...].”*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge 6 agosto 2015 n. 125 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali”*, e in particolare l’art. 8, comma 13-septies;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”* e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante *“Disposizioni in materia di” continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977”*;
- VISTE le leggi regionali 21 febbraio 2023, n. 1, *“Legge di Stabilità 2023”* e n. 2 *“Bilancio di Previsione 2023–2025”*;
- VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241, concernente *“Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi”* e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 *“Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi”*, e s.m.i.;
- VISTO il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 12/4 del 30.03.2023, all’interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 12/4 del 30 marzo 2023, recante “*Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i. Aggiornamento per il triennio 2023 - 2025.*”;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*”, e s.m.i. per quanto espressamente richiamato dal D.Lgs. 36/2023;
- VISTO l'art. 17 comma 1, del suddetto decreto D.Lgs. 36/2023 che recita “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 “*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*”;
- VISTA la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante “*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*” e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 96/2018 recante “*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico*”;

DATO ATTO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- che nei primi mesi del 2021 è stata espletata la procedura volta a definire le esigenze di servizio pubblico per le isole minori di La Maddalena e San Pietro e la Corsica attraverso la ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, nonché la definizione delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto rilevati in sede di consultazione dei soggetti interessati;
- che nel mese di marzo 2021 l'Assessorato dei Trasporti ha avviato un sondaggio online mediante la somministrazione di questionari rivolti all'utenza ed ha attivato una serie di confronti con le Amministrazioni locali competenti e le associazioni rappresentative degli utenti e delle categorie economiche al fine di conoscere i bisogni e le esigenze dei territori interessati per poter porre in essere le azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti marittimi in argomento;
- che dopo la suindicata ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, è stata avviata la verifica di mercato per tutti gli ambiti di intervento, rendendo disponibili sul sito dell'Amministrazione regionale appositi questionari rivolti agli armatori per verificare gli eventuali fallimenti di mercato;

VISTE le proprie note prot. n. 12021 del 30.07.2021 e prot. n. 12215 del 06.08.2021 mediante le quali è stata trasmessa all'ART la Relazione finale sugli esiti della suddetta verifica di mercato, nella quale sono stati identificati i fabbisogni di mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi e il successivo parere positivo n. 16 espresso dall'ART in data 09.09.2021, sulla conformità della procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata delibera n. 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento dei bisogni rilevati;

PRESO ATTO che dalla verifica di mercato sopra citata è emersa l'impossibilità - per i collegamenti con La Maddalena e San Pietro - di realizzare i servizi in conformità alle esigenze di servizio pubblico per tutti i dodici mesi dell'anno solare in assenza di compensazione;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

VISTO il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante *"Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029"*;

TENUTO CONTO che sono state pubblicate tre procedure aperte per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento da e per le isole di La Maddalena e San Pietro ai sensi dell'art. 60 e 164 del D.L.gs. 50/2016 (indette con determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale prot. n. 6645 rep. n. 118 del 17.03.2022, determinazione prot. n. 17855 rep. n. 728 del 05/12/2022, prot. n. 14096 rep. n. 405 del 10.08.2023) andate deserte (determinazioni prot. 12548 rep. n. 460 del 26.07.2022, n. 3571 rep. n. 69 del 06.02.2023 e prot. n. 17181 rep. n. 542 del 03.11.2023);

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 20/17 del 01.06.2021 recante *"Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi."*, con la quale sono state dettate le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;

VISTO il decreto dell'Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 2530 del 20.09.2021, con oggetto *"Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027"*, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

DATO ATTO che con determinazione del Direttore del servizio per il trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale prot. n. 17732 rep. n. 738 del 22.12.2021 è stata indetta una



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara;

TENUTO CONTO che nessuna offerta è pervenuta entro il termine di scadenza del 28.02.2022 e con determinazione rep. n. 96 prot. n. 5420 del 01.03.2022 è stata formalizzata la presa atto di gara deserta;

DATO ATTO che si sono svolte tre successive procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando di gara, in ciascuna delle quali sono stati invitati gli operatori che, di volta in volta, hanno manifestato interesse in seguito all'avviso pubblico di indagine di mercato e che tuttavia non hanno successivamente presentato alcuna offerta (rif. determinazione rep. n. 386 prot. n. 11496 del 27.06.2022 - determinazione gara deserta rep. n. 475 prot. n. 12729 del 01.08.2022, determinazione n. 57 prot. n. 2393 del 30.01.2023 - determinazione gara deserta rep. n. 92 prot. n. 5077 del 20.02.2023 e determinazione rep. n. 343 prot. n. 12539 del 30.06.2023 - determinazione rep. n. 433 prot. n. 14777 del 08.09.2023);

DATO ATTO dell'estrema difficoltà di agire nel mercato del cabotaggio marittimo verso le piccole isole, ove operano, al momento, pochissimi operatori;

TENUTO CONTO delle consultazioni preliminari di mercato effettuate con alcune compagnie di navigazione, compreso l'*incumbent*, finalizzate ad evidenziare le criticità che hanno portato ad un esito negativo per le procedure di affidamento sinora svolte e dalle quali è emerso, tra l'altro, una parziale insufficienza dello stanziamento delle risorse per la compensazione e la difficoltà di reperire il naviglio per lo svolgimento del servizio, anche in considerazione dell'aumento dei relativi costi di noleggio;

TENUTO CONTO, altresì, delle interlocuzioni con l'*incumbent* al fine di acquisire elementi informativi di natura tecnico-economica preordinati alla identificazione dei costi di esercizio del servizio e, di conseguenza, della compensazione da porre a base della presente procedura, con il precipuo fine della conclusione positiva del procedimento per garantire il mantenimento del servizio pubblico essenziale;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il parere ANAC in merito alle procedure di affidamento relative ai servizi di collegamento marittimo tra Sardegna e isole minori ai sensi dell'art. 106, comma 11, D.Lgs. 50/2016 (acquisito con prot. 12358 del 27.06.2023);

VISTA la nota prot. n. 17391 del 08.11.2023 con cui si informa l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) in merito alle risultanze delle procedure di gara andate deserte e si preannuncia l'intenzione di avviare la presente procedura;

VISTA la nota inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 17754 del 15.11.2023 con la quale è stata comunicata la mancata presentazione delle offerte per la procedura di gara relativa alle isole minori di La Maddalena e San Pietro nonché la comunicazione relativa all'avvio della procedura di cui all'oggetto;

TENUTO CONTO che, in considerazione delle consultazioni di mercato svolte in seguito alla conclusione negativa delle ultime procedure di gara, lo stanziamento delle risorse in bilancio non appare sufficiente a far fronte alle necessità finanziarie del nuovo affidamento pluriennale per le linee di collegamento marittimo in esame e che, pertanto, è necessaria una modifica del bilancio regionale per la pubblicazione di una nuova procedura di gara ordinaria che è stata formalizzata con nota dell'Assessore dei Trasporti prot. n. 3368 del 21.11.2023 indirizzata all'Assessorato della programmazione, bilancio, credito ed assetto del territorio;

DATO ATTO dell'imminente scadenza degli attuali contratti di servizio in quanto:

- il Contratto di servizio rep. n. 18/2020 con oggetto "*Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'Isola dell'Asinara: linea Porto Torres - Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6)*" stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 22.11.2021 è stato oggetto di successive proroghe tecniche, senza soluzione di continuità sino al 31.12.2023;

- il servizio pubblico marittimo c.d. diurno sulle linee La Maddalena/Palau e v.v., Carloforte/Portovesme e v.v. e Carloforte/Calasetta e v.v., è svolto dalla Società Delcomar S.r.l., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del Contratto rep. n. 10/2016, mentre il servizio pubblico marittimo c.d. notturno è svolto dalla società Ensamar S.r.l. selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del Contratto rep. n.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

13/2018 per la linea Carloforte – Calasetta e v.v. e rep. n. 14/2018 per la linea La Maddalena – Palau e che i medesimi contratti, sono stati prorogati sino al 31.12.2023;

ACCERTATO che i tempi tecnici minimi per svolgere una nuova procedura aperta sono incompatibili con l'esigenza pubblica e il risultato prefissato di garantire il servizio di collegamento con le Isole di La Maddalena, San Pietro e Asinara a far data dal 1 gennaio 2024;

VISTO l'atto di indirizzo politico amministrativo dell'Assessore dei Trasporti di cui alla nota prot. n. 3366 del 21.11.2023;

RICHIAMATO il principio di risultato sancito dall'art. 1 del D.Lgs. n.36/2023;

ATTESA la necessità di scongiurare l'interruzione del pubblico servizio a far data dal 1 gennaio 2024 in quanto il venir meno del collegamento marittimo in oggetto determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale alla mobilità delle persone da e verso le isole minori in quanto, in particolare, verrebbe lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci, configurandosi un'interruzione di pubblico servizio;

VISTO l'art. 76, comma 2 lett. c) del suddetto D.Lgs. 36/2023 che prevede la possibilità di utilizzo della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara *“nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dalla stazione appaltante, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati; le circostanze invocate per giustificare l'estrema urgenza non devono essere in alcun caso imputabili alle stazioni appaltanti”*, e comma 7, laddove precisa che *“ove possibile, le stazioni appaltanti individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, selezionando almeno tre operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei”*;

RICHIAMATA la propria nota prot. n. 17748 del 15.11.2023, con la quale gli operatori economici potenzialmente interessati alla presente procedura sono stati invitati a iscriversi, o a verificare la corretta iscrizione, alla Piattaforma SardegnaCAT;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RITENUTO quindi necessario garantire il servizio di collegamento marittimo con le isole minori della Sardegna a decorrere dal 01.01.2024 per il tempo strettamente necessario all'avvio delle nuove procedure di gara ordinarie pluriennali, mediante un affidamento in emergenza del servizio tramite una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, per la durata massima di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art.120, comma 11, del D.Lgs. n.36/2023;

VALUTATO di suddividere il servizio in due lotti – lotto 1 (La Maddalena – San Pietro) e lotto 2 (Asinara) - rispetto ai tre previsti nelle gare precedenti per conseguire, in questa fase emergenziale, eventuali economie di scala derivanti dall'esercizio congiunto delle rotte verso le isole di La Maddalena e San Pietro, restando impregiudicata una nuova valutazione della suddivisione in lotti nei futuri procedimenti di assegnazione dei servizi su base pluriennale;

CONSIDERATA la necessità di garantire l'equilibrio economico finanziario del contratto e la necessità di coprire i costi di esercizio dei servizi richiesti, salva restando la possibilità di effettuare le verifiche volte a scongiurare eventuali sovracompensazioni e aiuti di Stato ai sensi della vigente normativa comunitaria in materia di SIEG;

PRESO ATTO che, secondo quanto sopra argomentato, il valore a base d'asta è così stabilito: Lotto 1: euro 14.750.000,00 (quattordicimilionisettecentocinquantamila/00) IVA esclusa e Lotto 2: euro 1.250.000,00 (unmilione duecentocinquantamila/00) IVA esclusa, per un valore stimato dell'appalto pari a euro 16.000.000,00 (sedicimilioni/00) IVA esclusa, così come precisato nel quadro economico allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione all'operatore economico che avrà offerto le condizioni più vantaggiose, ai sensi dell'articolo 108, e in particolare, stante le ragioni di urgenza e celerità del procedimento nonché la breve durata dell'affidamento, sulla base dell'elemento prezzo o del costo, previa verifica del possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura aperta, ristretta o mediante procedura competitiva con negoziazione;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che, in base a quanto sopracitato, la procedura di gara verrà espletata mediante richiesta di offerta RdO rfq_423473 – Lotto 1 rfq_423474 e Lotto 2 rfq_423480 - sulla piattaforma telematica SardegnaCAT, con scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato per il giorno 04.12.2023, ore 11:00 e cauzione provvisoria fissata al 1% del corrispettivo posto a base d'asta per ciascun lotto, in considerazione della natura emergenziale dell'affidamento e della celerità che deve caratterizzare la procedura;

DATO ATTO che i codici identificativi di gara (CIG) rilasciati dall'Autorità competente relativi alla pratica in oggetto sono A0303C20BF (Lotto 1) e A0303EF5E0 (Lotto 2);

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e della deliberazione della stessa Autorità n. 621 del 30 dicembre 2022 *“Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023”* entro il termine di scadenza dei *“Pagamenti mediante avviso”* (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale, è pari ad euro 880,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se le offerte non dovessero risultare convenienti o idonee rispetto all'oggetto contrattuale;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato regionale dei Trasporti – Direzione generale dei trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

VISTA la nota prot. n. 26072 del 03.08.2021 (acquisita con prot. n. 12122 del 03.08.2021) del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale è stato trasmesso il DUVRI (richiesto con propria nota prot. n. 1875 del 05.02.2021) in riferimento al Lotto 2, i cui contenuti si confermano validi per la procedura in argomento. Tale documento, ove necessario, sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la nota prot. n. 41946 del 22/11/2023 (acquisita con prot. n. 18040 del 22/11/2023) del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale è stato trasmesso il DUVRI riferito al Lotto 1 e nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Lettera di invito e rispettivi allegati (tra cui il Capitolato tecnico);
2. Schemi di contratto di servizio e relativi allegati;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione – ai sensi dell'art. 73 D.Lgs. 50/2016 (richiamato dall'art. 225, comma 1, del D.Lgs. 36/2023) - nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegnaecat.it e ai sensi degli art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e art. 73 del D.Lgs. 50/2016 sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema FVOE a cura del responsabile unico del progetto;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2023 – 2025 e seguenti, Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

DATO ATTO che il responsabile unico di progetto (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

PRESO ATTO che per la presente procedura verrà nominato il direttore dell'esecuzione e che pertanto si applica quanto disposto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 recante "*Incentivi alle funzioni tecniche*" per i quali, ai sensi del medesimo art. 45, comma 2, nel quadro economico



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dell'appalto è previsto uno stanziamento pari all'1,5% dell'importo a base d'asta per ciascun lotto;

CONSIDERATA l'insussistenza, per il Direttore del Servizio e per il personale che ha svolto funzioni istruttorie in relazione al procedimento di cui trattasi, di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

- ART. 1 È indetta la procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena, San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF - e l'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per la durata massima di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art.120, comma 11, del D.Lgs. n.36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio del minor prezzo e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 2 La presente procedura di gara verrà espletata mediante richiesta di offerta RdO rfq_423473 – Lotto 1 rfq_423474 e Lotto 2 rfq_423480 sulla piattaforma telematica SardegnaCAT, con scadenza del termine di presentazione delle offerte fissato per il giorno 04.12.2023 alle ore 11:00.
- ART. 3 L'importo complessivo posto a base d'asta è pari a euro 14.750.000,00 (IVA esclusa) per il Lotto 1 ed euro 1.250.000 (IVA esclusa) per il Lotto 2, per un valore stimato complessivo dell'appalto pari a euro 16.000.000,00 (IVA esclusa), così come precisato nel quadro economico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 4 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale 2023 – 2025 e seguenti, Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 5 Di approvare la lettera di invito e i rispettivi allegati, lo schema di contratto e relativi allegati, il quadro economico che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 6 Di dare atto che il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 7 Di prevedere, con successivo provvedimento, la nomina del direttore dell'esecuzione per la presente procedura ai sensi del comma 2, dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 recante "*Incentivi alle funzioni tecniche*".
- ART. 8 Di prevedere, in conseguenza di quanto previsto al precedente art. 7, ai sensi del medesimo comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, uno stanziamento pari all'1,5% dell'importo a base d'asta per ciascun lotto, come riportato nell'allegato quadro economico.
- ART. 9 Di disporre la pubblicazione della presente determinazione e i suoi allegati - ai sensi dell'art. 73 D.Lgs. n. 50/2016 (richiamato dall'art. 225, comma 1, del D.Lgs. 36/2023) - nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it e ai sensi degli art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e art. 73 del D.Lgs. 50/2016 sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

