



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Avviso per l'assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte da e per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas Aeroporto Mario Mameli (CUP E38C23000700002). Esito verifiche e assegnazione degli Aiuti per l'avviamento della rotta Cagliari - Lamezia Terme (CAG18.1). Vettore: Aeroitalia S.p.A.**

IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la Legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la Legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della regione n. 65 /6632 del 29.10.2025, con il quale le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono state conferite all'Ing. Valentina Flore;
- VISTA** la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i.*";
- VISTE** le Leggi regionali 6 febbraio 2026, n. 1 e n. 2 recanti, rispettivamente, "*Legge di stabilità regionale 2026*" e "*Bilancio di previsione 2026-2028*" (pubblicate nel BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026);
- VISTA** la Deliberazione di G.R. del 12 febbraio 2026, n. 6/13 recante "*Ripartizione del*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

bilancio approvato con la legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2 (BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026) in categorie e macroaggregati (DTA) e delle categorie e macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione (BFG) e assegnazione risorse ai competenti centri di responsabilità";

- VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4/12 del 30.01.2026;
- VISTO** l'art. 136 della legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, che sulla scorta di quanto disposto dall'art. 174 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE) e dagli articoli 16 e 119, comma 6 della Costituzione, ha previsto una misura volta a potenziare il traffico aereo facilitando lo sviluppo di nuovi collegamenti da e verso l'Isola, nel rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato ed in particolare della comunicazione n. 2014/C 99/03 della Commissione europea del 4 aprile 2014, recante Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree;
- VISTE** le Deliberazioni della Giunta regionale nn. 44/14 del 14.12.2023 e 47/20 del 29.12.2023 con le quali sono state approvate le direttive di attuazione per l'avviamento di nuove rotte, di cui all'art. 136 sopra citato, ed è stato costituito un gruppo di lavoro interdisciplinare (GDL) con il compito di predisporre il Programma di attività, quale documento programmatico che regola le fasi funzionali alla completa implementazione della misura in oggetto e atto di indirizzo della procedura di assegnazione degli aiuti volta a selezionare i beneficiari;
- VISTA** la Decisione della Commissione Europea C(2024) 3736 final, del 3.06.2024, che ha dichiarato compatibile con il mercato interno il regime di aiuto in oggetto, ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del TFUE;
- VISTA** la Deliberazione n. 8/27 del 5.02.2025 con la quale è stato approvato il suddetto Programma di attività ed è stato dato mandato all'Assessorato dei trasporti di adottare gli atti e i provvedimenti amministrativi volti all'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di assegnazione degli aiuti per l'avviamento di nuove rotte ed alla stipula e gestione delle convenzioni con i vettori aerei che regolano la corretta erogazione del contributo;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTA** la determinazione n. 134 prot. n. 8055 del 28.03.2025, di approvazione dell'Avviso - e dei relativi allegati - per l'assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte da e per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas Aeroporto Mario Mameli (CUP E38C23000700002);
- CONSIDERATO** che il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse è stato fissato dalla suddetta determinazione in 2 mesi dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) dell'Avviso e dei suoi allegati e che, durante tale periodo, la Regione Autonoma della Sardegna si è espressamente riservata la facoltà, qualora avesse ravvisato la necessità o l'opportunità, di prorogare i termini e la durata della procedura in oggetto, mediante comunicazione sul sito istituzionale con valore di notifica per tutti i soggetti interessati;
- VISTA** la determinazione n. 333 prot. n. 13090 del 18.07.2025 di proroga dei termini di ricezione delle manifestazioni di interesse, con scadenza fissata a tutto il 22 agosto, al fine di garantire la massima partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica;
- VISTO** l'atto di indirizzo dell'Assessora dei trasporti, prot. 2312 del 04.08.2025, con il quale si ritiene ammissibile che le compagnie aeree interessate possano presentare manifestazioni di interesse anche per rotte non esplicitamente elencate nell'allegato D all'Avviso, purché ricomprese nelle *catchment area* già individuate;
- VISTA** la determinazione n. 386 prot. n. 14057 del 07.08.2025 che rettifica l'allegato D alla determinazione n. 134 prot. n. 8055 del 28.03.2025, con l'inserimento del collegamento tra l'aeroporto di Alghero e l'aeroporto della Masovia – Modlin ricompreso nella della rotta "AH19" (Aeroporto di *catchment area* Varsavia – Chopin), inizialmente non indicato per mero errore materiale;
- DATO ATTO** che alla data di scadenza del termine fissato dalla determinazione n. 333 del 18.07.2025, 22 agosto 2025, sono pervenute numero 4 manifestazioni di interesse da parte delle seguenti compagnie aeree:
- Easyjet Europe GmbH, prot. n. 14293 del 20.08.2025;
 - Volotea S.L., prot. n. 14314 del 21.08.2025;
 - Wizzair Hungary Airlines Limited, prot. n. 14327 del 22.08.2025;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- Aeroitalia S.p.A. prot. n. 14332 del 22.08.2025 ;

VISTA

la determinazione n. 493 prot. n. 17089 del 22.10.2025 di nomina della Commissione di valutazione;

VISTA

la nota prot. 18366 del 17.11.2025, con la quale il Presidente della Commissione ha trasmesso i verbali delle riunioni nonché la documentazione istruttoria prodotta, valutando quanto segue:

- relativamente alla manifestazione di interesse del vettore Easyjet Europe GmbH (prot. 14293 del 20.08.2025), la Commissione di valutazione ha dichiarato ammissibili le seguenti rotte e attribuito i relativi punteggi:
 - Cagliari – Bordeaux (CAG4), p. 71.54,
 - Cagliari – Nizza (CAG26), p. 71.54;
- relativamente alla manifestazione di interesse del vettore Volotea S.L. (prot. 14314 del 21.08.2025), la Commissione di valutazione ha dichiarato ammissibili le seguenti rotte e attribuito i relativi punteggi:
 - Alghero – Lione (AHO10), p. 75.02,
 - Olbia – Siviglia (OLB15.1), p. 75.02;
- relativamente alla manifestazione di interesse del vettore Aeroitalia S.p.A. (prot. 14332 del 22.08.2025), la Commissione di valutazione ha dichiarato ammissibili le seguenti rotte e attribuito i relativi punteggi:
 - Cagliari – Istanbul (CAG16.2), p. 73.4;
 - Cagliari – Lamezia Terme (CAG18.1), p. 73.4;
 - Olbia – Cagliari (OLB1), p. 73.4;
 - Alghero – Cagliari (AHO6), p. 73.4;

VISTA

la Determinazione prot. n. 619 rep. 19188 del 28.11.2025 con la quale sono stati approvati, nelle more delle verifiche dei requisiti generali e tecnici in capo agli operatori economici, i verbali trasmessi dalla Commissione di valutazione e, in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

particolare l'esito della manifestazione di interesse presentata dal vettore **Aeroitalia S.p.A.**, prot. n. 14332 del 22.08.2025, e relativa alla rotta **Cagliari - Lamezia Terme (CAG18.1)**;

DATO ATTO che l'Amministrazione regionale ha proceduto alle verifiche circa il possesso da parte dell'operatore economico **Aeroitalia S.p.A.** dei requisiti generali e tecnici previsti dall'Avviso al paragrafo 1.6 e che il quadro riepilogativo delle stesse è riportato nel verbale delle verifiche assunto al protocollo in data 22.05.2026 con il n. 11636 ed allegato alla presente;

PRESO ATTO che, relativamente alla verifica di alcuni requisiti, come dettagliatamente evidenziato nel verbale allegato, gli enti interpellati non hanno fornito riscontro;

RILEVATO che, in relazione a tali situazioni, come previsto al punto 2.6 dell'Avviso, decorso il termine di 30 giorni dalla presentazione dell'istanza da parte dell'Amministrazione regionale, la stessa, in applicazione del Principio del risultato, avrà facoltà di procedere comunque alla stipula della Convenzione con il Beneficiario, previa acquisizione di un'autocertificazione resa ai sensi del DPR n. 445/2000, attestante il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che non sia stato possibile verificare entro il suddetto termine. Qualora, a seguito della predetta verifica, sia accertata l'assegnazione del contributo a un Soggetto privo dei requisiti, la Regione procederà alla revoca del beneficio e al recupero delle somme eventualmente erogate in eccedenza, con l'applicazione degli interessi, ai sensi del paragrafo 3.7 dell'Avviso;

CONSIDERATO che all'atto di presentazione della manifestazione di interesse prot. n. 14332 del 22.08.2025, il vettore **Aeroitalia S.p.A.**, ha dichiarato di essere in possesso di tutti i requisiti generali e tecnici previsti al punto 1.6 dell'Avviso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, tenuto conto altresì di quanto disposto dagli artt. 46 e 47 del citato D.P.R. n. 445/2000;

ATTESO che, in ragione della natura dinamica dei requisiti e della necessità di verificarne l'attualità, in data 19.05.2026 è stata acquisita al prot. n. 11413 la dichiarazione aggiornata attestante il loro possesso, che si allega alla presente;

RITENUTO di dover procedere all'assegnazione dei contributi all'avviamento della rotta **Cagliari -**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- Lamezia Terme (CAG18.1)** presentata dal vettore **Aeroitalia S.p.A.** con la manifestazione di interesse prot. n. 14332 del 22.08.2025;
- PRESO ATTO** che la dotazione finanziaria resa disponibile dalla Legge Regionale 6 febbraio 2026, n. 1, ammonta ad euro 1.500.000,00 per il 2026 e 2.000.000,00 per gli anni 2027 e 2028, a valere sul capitolo di spesa **SC09.0966** iscritto in conto della missione 10, programma 04, titolo 01, del bilancio per gli anni 2026-2028;
- ATTESO** che in seguito all'emanazione del presente provvedimento dirigenziale, il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e il Beneficiario stipuleranno una Convenzione, che disciplina l'operatività della rotta oggetto del regime dell'aiuto da parte del Beneficiario, nonché le attività di controllo e monitoraggio durante la relativa esecuzione;
- CONSIDERATO** che successivamente alla stipula della Convenzione, il medesimo Servizio provvederà alla registrazione dell'aiuto sul Registro Nazionale degli Aiuti (RNA);
- CONSIDERATO** che nella Convenzione sarà precisata la rotta soggetta ad aiuto, con il dettaglio del periodo coperto, della durata, delle frequenze, dei posti offerti, del tipo di aeromobili, le modalità di erogazione dell'aiuto e tutte le ulteriori informazioni che connotano l'offerta presentata in occasione del presente Avviso;
- CONSIDERATO** che all'atto della stipula della Convenzione, il Beneficiario è tenuto a depositare la garanzia fideiussoria costituita a favore della Regione Autonoma della Sardegna, di cui al paragrafo 3.10 dell'Avviso.
- CONSIDERATO** che la Convenzione sarà efficace solo a seguito dell'avvenuta registrazione contabile del relativo impegno di spesa;
- RILEVATO** che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;
- DATO ATTO** che il responsabile del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;
- ATTESTATO** di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "*Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate*" approvato con DGR n. 68/15 del 31.12.2025 e di aver verificato l'assenza di conflitto d'interesse da parte di tutti coloro che hanno partecipato al procedimento in oggetto;

Per le motivazioni indicate in premessa e negli atti sopra richiamati

DETERMINA

- ART. 1** Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- ART. 2** Con riferimento alla manifestazione di interesse presentata dal vettore **Aeroitalia S.p.A.** in data 22.08.2025, assunta al protocollo assessoriale n. 14332 in pari data, e approvata con esito positivo con la Determinazione prot. n. 619 rep. 19188 del 28.11.2025, sono assegnati i contributi per l'avviamento della rotta **Cagliari - Lamezia Terme (CAG18.1)**.
- ART. 3** Con successiva Convenzione sarà disciplinata l'operatività della rotta oggetto del regime dell'aiuto da parte del Beneficiario, nonché le attività di controllo e monitoraggio durante la relativa esecuzione.
- ART.4** Il presente provvedimento è soggetto alla condizione risolutiva dell'eventuale accertata mancanza, da parte dell'operatore economico, anche di uno solo dei requisiti dichiarati dal Beneficiario in sede presentazione della manifestazione di interesse, acquisita al prot. n. 14332 del 22.08.2025, e dell'autocertificazione attestante l'attuale possesso degli stessi, acquisita al prot. n. 11413 del 19.05.2026.
- ART.5** Il presente provvedimento sarà comunicato al vettore **Aeroitalia S.p.A.**, in qualità di Beneficiario.
- ART.6** Della presente determinazione sarà data pubblicità sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 60 giorni decorrenti dalla pubblicazione della medesima.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore

Siglato da :

MATTEO BULLA

VALERIA LECCA