



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-04 - Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Oggetto: **Determinazione di proroga del servizio specialistico tecnico economico/finanziario in materia di trasporto ferroviario finalizzato al supporto degli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del Contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, affidato con Lettera-contratto rep. 13/13928 del 03.07.2024 e prorogato con Lettera-contratto rep. n. 22 del 5.12.2024 (CIG B1C55F6A12).**

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998, n.31 recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna, le cui disposizioni si applicano per quanto compatibili con il D. Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011;

VISTO il D. Lgs n. 118 del 23 giugno 2011 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i;

VISTA la Legge n. 190 del 6.11.2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e ss.mm. ii.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTA** la L.R. 13 marzo 2018, n. 8 “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTO** il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici”;
- VISTE** le leggi regionali n. 12 e n. 13 del 8 maggio 2025 recanti “Legge di stabilità 2025” e “Bilancio di previsione triennale per gli anni 2025-2027”
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale del 14 maggio 2025 n. 26/17 recante “Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati ed elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all’approvazione della legge regionale 8 maggio 2025, n. 13 (Bilancio di previsione 2025-2027)”;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 7/1 del 31.01.2025 recante “Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO). Art. 6, decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, come convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 e ss.mm.ii. Aggiornamento per il triennio 2025-2027” e dei relativi allegati, in attuazione della Legge n. 190 del 06.11.2012;
- VISTO** il Decreto dell’Ass.re dei Trasporti prot. n. 1019 rep. n. 1 del 3 febbraio 2015 con il quale è stata ridefinita l’articolazione organizzativa dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTO** il decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma della Sardegna n. 11 prot. 792 del 21.02.2024, con il quale sono state conferite all’Ing. Emanuela Cecere le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Pubblico Locale Terrestre della Direzione generale dei Trasporti;
- DATO ATTO** di non trovarsi, personalmente, in situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6-bis della L. n. 241/1990 e dell’art. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione;
- CONSIDERATO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l’assenza di conflitti di interessi, come previsto dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualsiasi titolo, hanno partecipato e/o contribuito con il proprio operato all’esito del procedimento;
- RICORDATO CHE** - si è reso necessario un servizio di supporto agli uffici dell’amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del Contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

periodo 2017-2025, Rep. n. 21/2017;

- a tal fine è stato selezionato, tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale SARDEGNA CAT, un operatore economico, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023;

- sulla piattaforma ANAC è stato acquisito il CIG B1C55F6A12;

- a seguito della pubblicazione sulla piattaforma SARDEGNA CAT della RdO rfq_433695 per l'affidamento del predetto Servizio specialistico, ha presentato offerta il Dott. Ettore Bonsignore per un importo pari a Euro 20.800,00 IVA esclusa;

VISTA

la determinazione rep. 312, prot. 12657 del 04.06.2024 con cui è stato affidato al dott. Ettore Bonsignore il servizio specialistico tecnico economico/finanziario in materia di trasporto ferroviario finalizzato al supporto degli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, Rep. n. 21/2017;

**CONSIDERATO
CHE**

la lettera contratto rep. 13, prot. 13928 del 03.07.2024 ha previsto il compimento delle attività, così articolate:

- Fase 1 (Documento metodologico): redazione di un documento metodologico che descriva le modalità per effettuare il confronto PEF-CER negli anni 2020, 2021 e 2022 e nel contempo definisca la procedura di determinazione, per lo stesso periodo, della compensazione riconoscibile ai sensi dei decreti ministeriali sui minori ricavi tariffari; tale metodologia dovrà essere condivisa con Trenitalia;

- Fase 2 (Confronto PEF-CER e minori ricavi riconoscibili): analisi dei costi e dei ricavi analitici certificati dall'impresa ferroviaria e elaborazione del confronto PEF-CER per ciascuno degli anni del triennio 2020-2022 e calcolo della compensazione decreti ministeriali. Tale Fase era articolata in sottofasi;

- Fase 3 (Relazione finale): elaborazione di una relazione finale che riassume gli esiti delle attività di riequilibrio del contratto nel periodo 2020-2022 e definisca la compensazione per minori ricavi tariffari da riconoscersi ai sensi dei decreti ministeriali nel periodo dal 23.02.2020 al 31.03.2022;

DATO ATTO

che il professionista incaricato, Dott. Ettore Bonsignore, ha consegnato, con



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

PEC prot. 17415 del 26.09.2024, la prima fase (FASE 1) delle attività previste dalla Lettera-Contratto n. 13/2024 e che tali attività sono state oggetto di approvazione con l'istruttoria di cui al prot. 17676 del 03.10.2024;

RICORDATO CHE considerata l'incompleta trasmissione, da parte di Trenitalia, dei dati e degli elementi necessari allo svolgimento delle attività della FASE 2 e della FASE 3 entro il termine previsto nella Lettera-contratto n. 13/2024 e il perdurante interesse dell'amministrazione al completamento delle predette attività, con propria determinazione rep. 700, prot. 20167 del 3.12.2024 era stata disposta la proroga del termine di conclusione delle prestazioni sopra indicate fino al 30.06.2025;

VISTA la lettera-contratto rep. n. 22 del 5.12.2024 che ha prorogato la fine delle attività previste nelle FASI 2 e 3 di cui alla Lettera-contratto rep. n. 13/2024 al 30.06.2025, mantenendo invariate tutte le altre disposizioni contrattuali, ivi compreso il compenso pattuito e le modalità di erogazione del medesimo;

DATO ATTO che Trenitalia a oggi non ha ancora completato la trasmissione dei dati e degli elementi necessari al completamento delle attività della FASE 2 e della FASE 3 della suddetta Lettera-contratto n. 13/2024, così come prorogato dalla lettera-contratto rep. 22/2024;

DATO ATTO altresì, che è interesse dell'amministrazione assicurare il completamento dell'incarico e, a tal fine, si rende necessario protrarre ulteriormente il termine ultimo di conclusione delle attività, fissato al 31.12.2024 e poi prorogato al 30.06.2025, fino al 31.12.2025;

VISTA la legge n° 136/2010 che prevede l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

RITENUTO quindi, di dover prorogare il termine previsto nella lettera-contratto rep. 13/2024 e ulteriormente prorogato con la lettera-contratto rep. n. 22/2024, per il compimento delle attività di cui alle FASI 2 e 3, fino al 31.12.2025, restando invariate tutte le altre previsioni contrattuali ivi compreso il compenso pattuito.

DETERMINA

ART.1 Di disporre la proroga del termine di conclusione delle attività di cui alle FASI 2 e 3, come individuate dalla Lettera Contratto rep. 13/2024 (CIG B1C55F6A12) per il Servizio specialistico tecnico economico/finanziario in materia di trasporto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

ferroviario finalizzato al supporto degli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del Contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, già prorogato al 30.06.2025 con la lettera-contratto rep. n. 22/2024, fino al 31.12.2025, lasciando invariate tutte le altre previsioni ivi compreso il compenso pattuito.

ART.2 Di dare atto che la proroga della lettera contratto, da perfezionarsi mediante scambio di lettere commerciali, non comporta oneri per l'Amministrazione regionale.

ART.3 Di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n° 136/2010 e, pertanto, è tenuto a fornire a questa Amministrazione tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto.

ART.4 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato dei Trasporti.

ART.5 La pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale ai sensi dell'art. 225, comma 1 del D. Lgs 36/2023.

La presente determinazione è trasmessa al professionista, all'Assessore Regionale dei Trasporti ai sensi dell'art. 21, comma 9, della legge regionale n.31/1998, nonché per conoscenza al Direttore Generale.

Siglato da :

NARCISO DORATIOTTO