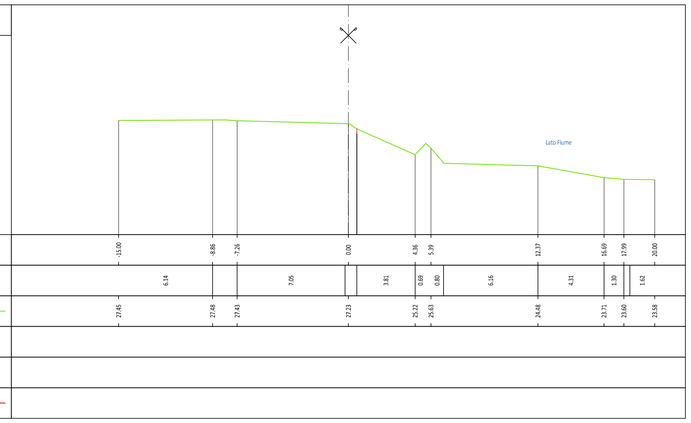
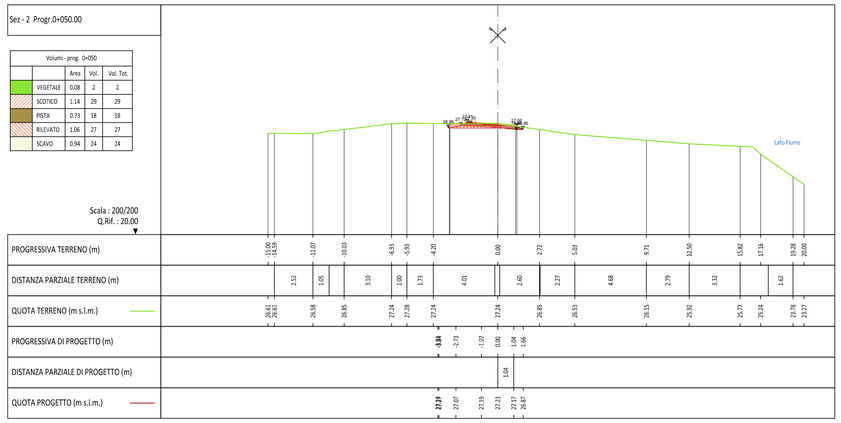
Sez - 1 Progr.0+000.00

| Volumi - prog. 0+000 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Area | Vol. | Vol. Tot. |
| | VEGETALE | 0.00 | 0 | 0 |
| | SCOTICO | 0.00 | 0 | 0 |
| | PISTA | 0.00 | 0 | 0 |
| | RILEVATO | 0.00 | 0 | 0 |
| | SCAVO | 0.00 | 0 | 0 |



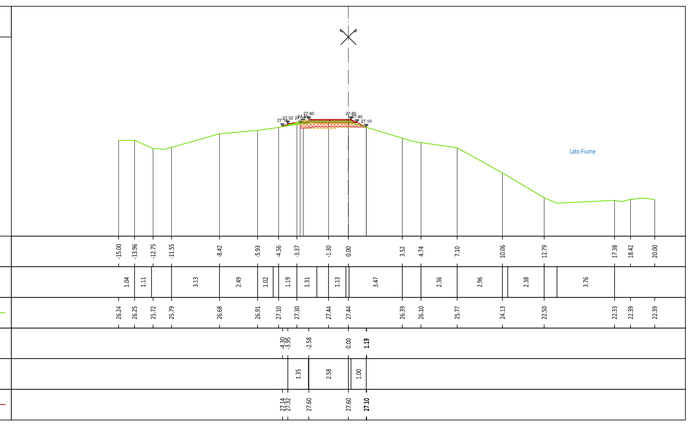

Sez - 2 Progr.0+050.00

| Volumi - prog. 0+050 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Area | Vol. | Vol. Tot. |
| | VEGETALE | 0.08 | 2 | 2 |
| | SCOTICO | 1.14 | 29 | 29 |
| | PISTA | 0.73 | 18 | 18 |
| | RILEVATO | 1.06 | 27 | 27 |
| | SCAVO | 0.94 | 24 | 24 |



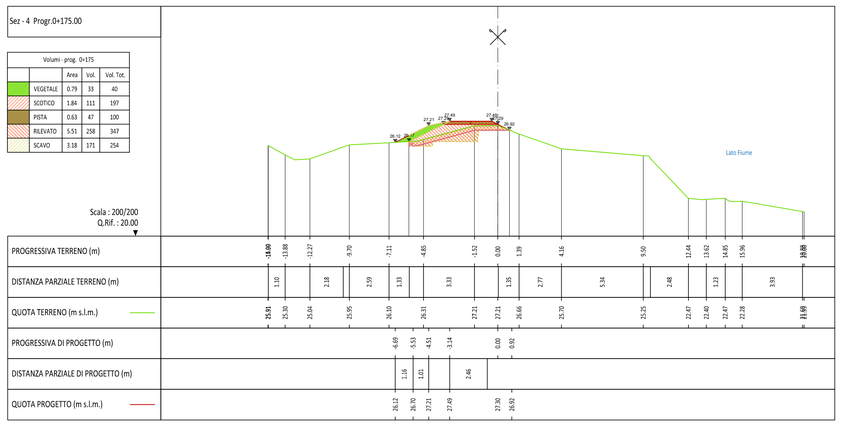

Sez - 3 Progr.0+100.00

| Volumi - prog. 0+100 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Area | Vol. | Vol. Tot. |
| | VEGETALE | 0.10 | 4 | 6 |
| | SCOTICO | 1.12 | 57 | 86 |
| | PISTA | 0.63 | 34 | 53 |
| | RILEVATO | 1.38 | 62 | 89 |
| | SCAVO | 1.38 | 59 | 83 |



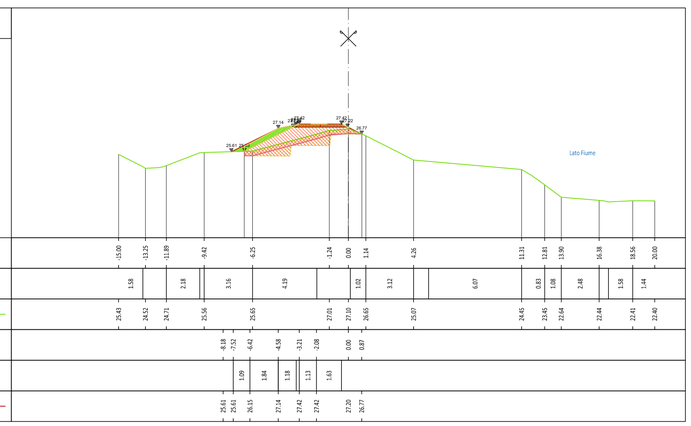

Sez - 4 Progr.0+175.00

| Volumi - prog. 0+175 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Area | Vol. | Vol. Tot. |
| | VEGETALE | 0.79 | 33 | 40 |
| | SCOTICO | 1.84 | 111 | 197 |
| | PISTA | 0.63 | 47 | 100 |
| | RILEVATO | 5.51 | 258 | 347 |
| | SCAVO | 3.18 | 171 | 254 |



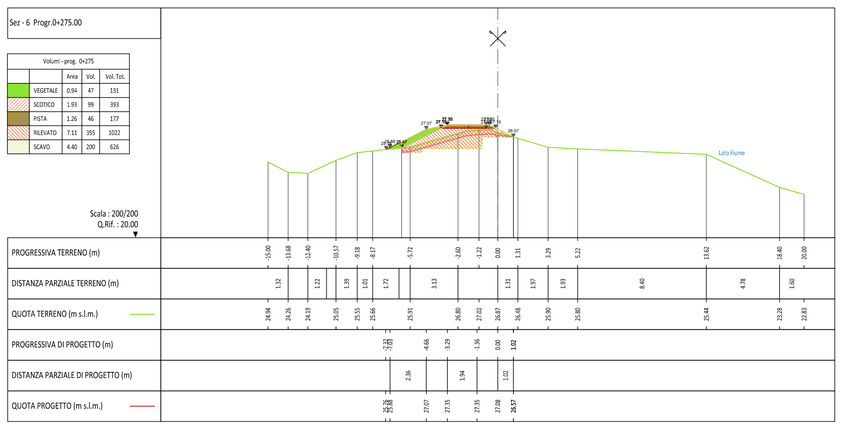

Sez - 5 Progr.0+225.00

| Volumi - prog. 0+225 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Area | Vol. | Vol. Tot. |
| | VEGETALE | 1.07 | 44 | 84 |
| | SCOTICO | 2.17 | 98 | 295 |
| | PISTA | 0.63 | 31 | 131 |
| | RILEVATO | 7.65 | 320 | 667 |
| | SCAVO | 3.91 | 173 | 426 |




Sez - 6 Progr.0+275.00

| Volumi - prog. 0+275 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Area | Vol. | Vol. Tot. |
| | VEGETALE | 0.94 | 47 | 131 |
| | SCOTICO | 1.93 | 99 | 393 |
| | PISTA | 1.26 | 46 | 177 |
| | RILEVATO | 7.11 | 355 | 1022 |
| | SCAVO | 4.40 | 200 | 626 |




NB: Esubero dello scotico da posizionare al piede della scarpata dell'argine come da sezione tipologica.

ambiente risorse territorio

Malcotti Roberto 27.06.2025 14:43:58 GMT+01:00

**Regione Autonoma della Sardegna**
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio del Genio civile di Oristano

*Responsabile di Progetto (RUP): Ing. Stefano Piga*

Servizio tecnico per la progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione dei lavori di regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento - Argine sinistro, con opzione ai sensi dell'art.120 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 di estensione del servizio per la Direzione Lavori e CSE dell'intervento - (Servizio di piena 2022)

*CIG: A03DE7C075 - CUP: E54D22004370003*

Progetto Esecutivo

**ELABORATO 7.11**

**Sezioni di progetto - Tav. 1 di 19**

**Scala 1:200**

| | |
|---|---|
| approvato | Ing. Ivo Fresia |
| verificato | Ing. Roberto Malcotti |
| elaborato | Geom. Michele Spotti |

| rev. | sigla | | | data |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MS | RM | FR | Giugno 2025 |
| 0 | MS | RM | FR | Aprile 2025 |

codice elaborato 1061-03-07-008N-01

IAS REGISTERED Cert. N. 6129S — IAS REGISTERED Cert. N. 39268

01PQ-Mod07
Rev. 1
Data emissione: 02.2018

www.artambiente.it