



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri , veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro: lotto 1 – isola di La Maddalena (CIG 9905976DFC), lotto 2 - isola di San Pietro (CIG 9906095034). Decisione di contrarre e approvazione degli atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA'  
TERRITORIALE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e s.m.i.;
- VISTA** la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTA** la nota della Direzione generale dei Trasporti prot. n.11634 del 12.06.2023 che individua, ai sensi del comma 4 dell’art. 30 della L.R. n. 31/1998, l’ Ing. Pierandrea Deiana quale Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla Direzione generale di cui il Servizio fa parte;
- VISTO** il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all’ art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che, nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico, gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all’equipaggio della nave;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTO** il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006 /2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO** il D.Lgs. del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA** la Legge Regionale 7 dicembre 2005 n. 21 “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i. per quanto compatibile, e in particolare l’art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTO** l’Accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell’Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l’altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate incoerenza con l’importo dei contributi statali;
- VISTO** l’art. 19-ter del Decreto-Legge 25 settembre 2009, n. 135 “*Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*” convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” che, tra l’altro:
- prevede disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime, prevedendo il trasferimento dell’intero capitale sociale di Saremar – Sardegna Regionale Marittima S.p.a. alla Regione;
  - conferisce alla Regione, con decorrenza 1 gennaio 2010, le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione relativi al cabotaggio marittimo di servizio pubblico regionale che si svolgono all’interno della stessa Regione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- determina per la Regione Sardegna in euro 13.686.441,00 annui “le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio di cui ai commi da 8 a 15 [...], a decorrere dal 2010 e per ciascuno degli anni di durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio [...]”;

- prevede, al comma 9 lettera a) punto 4, una durata non superiore a 12 anni per i contratti di servizio per la continuità territoriale con le isole;

**VISTA**

la Legge 6 agosto 2015 n. 125 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali*” la quale all’art. 8, comma 13-septies prevede, tra l’altro, che le risorse di cui al comma 16, lettera c), dell’art. 19 ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito con modificazioni dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, possono essere utilizzate a copertura degli oneri annuali di servizio pubblico relativi al contratto di servizio stipulato all’esito dell’affidamento del predetto servizio sulla base di una procedura di gara aperta e non discriminatoria, nel rispetto delle norme nazionali ed europee di settore e nei limiti di quanto necessario per coprire i costi netti determinati dall’adempimento degli obblighi di servizio pubblico individuati dallo stesso contratto;

**VISTA**

la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all’art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

**RILEVATO**

che il suindicato art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone “*Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all’equipaggio della nave*”;

**VISTE**

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*” e la Legge Regionale 20 ottobre 2016 n. 24 “*Nor*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

*me sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi”  
, e s.m.i.;*

- VISTO** il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e s.m.i.;
- VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO** il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO** Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- VISTO** in particolare, l’art. 17 comma 1, del suddetto decreto che recita *“prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- VISTE** le Leggi Regionali 21 febbraio 2023 n. 1 *“Legge di stabilità 2023”* e n. 2 *“Bilancio di previsione triennale 2023-2025”*;
- VISTO** il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 12/4 del 30.03.2023, all’interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5,6 e 7);
- VISTA** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell’atto di regolazione recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l’



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

- VISTA** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante “*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico*”;
- DATO ATTO** che nei primi mesi del 2021 è stata espletata la procedura volta a definire le esigenze di servizio pubblico attraverso la ricognizione e l’analisi della domanda di trasporto marittimo, nonché la definizione delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto rilevati in sede di consultazione dei soggetti interessati;
- DATO ATTO** che nel mese di marzo 2021, l’Assessorato dei Trasporti ha avviato un sondaggio online mediante la somministrazione di questionari rivolti all’utenza ed ha attivato una serie di confronti con le Amministrazioni locali competenti e le associazioni rappresentative degli utenti e delle categorie economiche al fine di conoscere i bisogni e le esigenze dei territori interessati per poter porre in essere le azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti marittimi in argomento;
- DATO ATTO** che dopo la suindicata ricognizione e l’analisi della domanda di trasporto marittimo, è stata avviata la verifica di mercato per tutti gli ambiti di intervento, rendendo disponibili sul sito dell’Amministrazione regionale appositi questionari rivolti agli armatori per verificare gli eventuali fallimenti di mercato;
- VISTE** le proprie note prot. n° 12021 del 30.07.2021 e prot. n° 12215 del 06.08.2021 mediante le quali è stata trasmessa all’ART la Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato, nella quale sono stati identificati i fabbisogni di mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi;
- VISTO** il parere positivo n° 16 espresso dall’ART in data 09.09.2021 sulla conformità della procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata Delibera 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento dei bisogni rilevati;
- PRESO ATTO** che dalla verifica di mercato sopra citata è emersa l’impossibilità - per i collegamenti con La Maddalena e San Pietro - di realizzare i servizi in conformità alle esigenze di servizio pubblico per tutti i dodici mesi dell’anno solare in assenza di compensazione;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto “*Collega*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

*mento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo” con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;*

**VISTO** *il Decreto dell’Assessore dei trasporti n.3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante "Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029";*

**DATO ATTO**

che attualmente il servizio pubblico marittimo c.d. diurno sulle linee La Maddalena /Palau e vv., Carloforte/Portovesme e vv. e Carloforte/Calasetta e vv., è svolto dalla Società Delcomar S.r.l., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n° 10 del 29.06.2016, mentre il servizio pubblico marittimo c.d. notturno è svolto dalla società Ensamar S.r.l. selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n° 13/2018 per la linea Carloforte – Calasetta e vv. e Rep. n° 14/2018 per la linea La Maddalena – Palau e che i medesimi contratti, nelle more dello svolgimento delle procedure finalizzate all’assegnazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle linee in argomento, sono stati prorogati da ultimo con determinazioni n° 163 prot. n° 8179 del 30.03.2023, n° 164 prot. n° 8180 del 30.03.2023 e n° 165 prot. n° 8181 del 30.03.2023, sino al 31.12.2023;

**DATO ATTO**

che nel corso del 2022 sono state pubblicate due procedure ad evidenza pubblica ai sensi dell’art. 60 e 164 del D.L.gs. 50/2016 (indette con determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale prot. n° 6645 rep. n° 118 del 17.03.2022 e determinazione prot. n. 17855 rep. n. 728 del 05/12/2022) entrambe andate deserte (determinazione prot. 12548 rep. n. 460 del 26.07.2022 e determinazione n. 3571 rep. n. 69 del 06.02.2023);

**CONSIDERATO**

che a seguito dell’ultima gara andata deserta si sono tenuti nuovi ed ulteriori incontri con l’Autorità di Regolazione dei Trasporti e con l’associazione di categoria *Assarmato ri* all’esito dei quali l’Amministrazione, dopo un’attenta analisi e con l’affiancamento di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

esperti advisors, ha proceduto ad un'ulteriore revisione di alcuni aspetti degli atti della precedente procedura di gara (tra cui il ridimensionamento del perimetro dei servizi posti a base di gara);

**RITENUTO** che l'impostazione data al nuovo bando possa costituire valida, ragionevole ed equilibrata soluzione tale da consentire, da un lato, il rispetto dei principi regolatori previsti dall'ART e l'osservanza delle regole di trasparenza e non discriminazione e, dall'altro, la concreta accessibilità tecnica e la giusta remuneratività per gli operatori interessati;

**CONSIDERATA** l'imprescindibilità dell'osservanza delle norme comunitarie e dei principi dei Trattati UE con particolare riferimento alle disposizioni sulla libera circolazione delle merci, di libertà di stabilimento nonché dei principi generali in tema di pubblicità degli affidamenti e delle procedure competitive selettive per la scelta del contraente;

**RITENUTO** pertanto opportuno e necessario, considerata l'importanza dei collegamenti marittimi in argomento, indire una nuova procedura ad evidenza pubblica aperta, ai sensi dell' art. 71 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo con le isole minori di San Pietro e La Maddalena, articolata in due lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo secondo quanto meglio precisato negli atti di gara allegati al presente provvedimento;

**DATO ATTO** che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame per entrambi i lotti è stimata in 72 (settantadue) mesi, con opzione di modifica della durata del contratto per un periodo di sei mesi per il tempo eventualmente e strettamente necessario alla conclusione della nuova procedura di affidamento;

**DATO ATTO** che per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) l'importo complessivo posto a base d'asta è pari a € 30.287.348,10 (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a € 5.047.891,35 (IVA esclusa);

**DATO ATTO** che per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e Lotto e Carloforte-Portovesme e v.v.) l'importo complessivo posto a base d'asta è pari a €



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

84.151.177,44 (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a € 14.025.196,24 (IVA esclusa);

**DATO ATTO** che il valore stimato della concessione ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36/2023, per il il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) è pari a euro 67.154.774,36 e per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) è pari ad euro 124.602.719,98;

**DATO ATTO** che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è per il Lotto 1 – isola di La Maddalena: CIG 9905976DFC e per il Lotto 2 – isola di San Pietro: CIG 9906095034;

**DATO ATTO** che la presente procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica "SardegnaCAT";

**PRESO ATTO** che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi della Deliberazione della stessa Autorità n. 621 del 20 dicembre 2022 “Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 per l'anno 2023” è pari ad € 880,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

**DATTO ATTO** che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

**VISTA** la seguente documentazione di gara allegata al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui il Capitolato tecnico, DUVRI, schemi di contratto e rispettivi allegati);

**RITENUTO** di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

**RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 (richiamati dall'art. 225, comma 1, del D.Lgs. 36/2023) mediante trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;

- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione del bando integrale, del disciplinare di gara, e della documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.regione.sardegna.cat.it](http://www.regione.sardegna.cat.it);

**DATO ATTO** che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE a cura del responsabile unico del procedimento;

**DATO ATTO** che per la valutazione delle offerte verrà nominata una Commissione giudicatrice con apposito provvedimento;

**DATO ATTO** che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara graveranno sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

**CONSIDERATO** che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11 /2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

**CONSIDERATO** altresì che alla procedura di gara in argomento risulta applicabile il disposto dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 "Incentivi alle funzioni tecniche", fatta salva la copertura dei relativi oneri da reperire a valere sulle disponibilità del Bilancio regionale;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

**CONSIDERATA** l'insussistenza, per il Direttore del Servizio e per il personale che ha svolto funzioni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

istruttorie in relazione al procedimento di cui trattasi, di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'artt. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

**ATTESO**

che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

**ART.1**

E' indetta una procedura aperta per l'affidamento in Concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in continuità territoriale con l'isola di La Maddalena linea Palau-La Maddalena e vv. (Lotto 1 - CIG: 9905976DFC) e con l'isola di San Pietro, linee Calasetta-Carloforte e Portovesme-Carloforte e v.v (Lotto 2 - CIG: 9906095034), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto meglio precisato negli atti di gara allegati al presente provvedimento.

**ART.2**

L'importo complessivo posto a base d'asta, per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) è pari a € 30.287.348,10 (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a € 5.047.891,35 (IVA esclusa).

**ART.3**

L'importo complessivo posto a base d'asta, per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte- Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) è pari a € 84.151.177,44 (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a € 14.025.196,24 (IVA esclusa).

**ART.4**

il valore stimato della Concessione, ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36 /2023, per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) è pari a euro 67.154.774,36 e per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) è pari ad euro 124.602.719,98.

**ART.5**

La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata per entrambi i lotti in 72 (settantadue) mesi, con opzione di modifica della durata del contratto per un periodo di sei mesi per il tempo eventualmente e strettamente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

necessario alla conclusione della nuova procedura di affidamento.

**ART.6** La presente procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica "SardegnaCAT".

**ART.7** Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziati nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.

**ART.8** Sono approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui il Capitolato, il DUVRI, e gli schemi di contratto e rispettivi allegati) che si uniscono al presente provvedimento per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.

**ART.9** Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 (richiamati dall'art. 225, comma 1, del D.Lgs. 36/2023) mediante trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;

- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione del bando integrale, del disciplinare di gara, e della documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.regione.sardegnacat.it](http://www.regione.sardegnacat.it).

**ART.10** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

**ART.11** Il presente provvedimento è pubblicato per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna;

Il presente provvedimento è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

**Il Direttore del Servizio**  
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)  
**Ing. Pierandrea Deiana**