

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINAZIONE PROT. N.5274 REP N.287 DEL 6 GIUGNO 2018

OGGETTO:	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi
	dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 per l'affidamento del "Servizio di
	verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di

servizio pubblico in proroga" (CIG 7512584C6D).

Aggiudicazione in favore della società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a.

VISTO Io Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n.1, concernente "Norme sull'organizzazione

amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n.31, concernente "Disciplina del personale

regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive

modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n.1, recante "Ridefinizione

articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti";

VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione

19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo

e della continuità territoriale;

VISTA la determinazione del Direttore generale dei trasporti n.313 del 23 giugno 2017,

con la quale sono state conferite al dott. Gianluca Pinna le funzioni sostitutive – ai sensi dell'art. 30, comma 5, della L.R. n.31/1998 e s.m.i.– in caso di assenza del direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;

direttore dei Servizio per il trasporto manttimo e aereo e della continuita territoriale,

VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n.11, recante "Norme in materia di

programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della

Sardegna" e successive modificazioni e integrazioni;



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione

dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei

loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

VISTA la Legge regionale 11.01.2018, n.1 (Legge Finanziaria 2018);

VISTA la Legge regionale 11.01.2018, n.2 (Bilancio di previsione triennale 2018-2020);

VISTO il Regolamento CE n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24

settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella

Comunità;

VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n.144;

VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le

funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione

Autonoma della Sardegna;

VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante "Misure per lo sviluppo del

trasporto aereo";

VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di

Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in

materia di continuità territoriale aerea;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n.61 e

successive modifiche, che ha imposto oneri di servizio pubblico, a partire dal 27.10.2013, sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e

viceversa:

DATO ATTO che ad esito delle procedure di evidenza pubblica previste dal Reg. CE 1008/2008

sono state assegnate, in esclusiva, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma

Fiumicino e viceversa:

DATO ATTO che in relazione alle suddette rotte sono state stipulate, con le rispettive compagnie

aeree risultate aggiudicatarie, le convenzioni Rep. n.2/2014 (Rotta Cagliari-Roma Fiumicino e v/v), n.3/2014 (Rotta Cagliari-Milano Linate e v/v), n.9/2014 (Rotta

Alghero-Roma Fiumicino e v/v), n.4/2014 (Rotta Alghero-Milano Linate e v/v),



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

n.27/2013 (Rotta Olbia-Roma Fiumicino e v/v) e n. 28/2013 (Rotta Olbia-Milano Linate e v/v), che regolano i rispettivi servizi aerei di linea a partire dal 27.10.2013 fino al 26.10.2017;

DATO ATTO

che i sopraccitati contratti prevedono pagamenti mensili in acconto e il pagamento di un saldo finale annuale a valle dell'analisi a consuntivo l'attività erogata dal vettore, rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché del risultato economico della rotta stessa, anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta:

DATO ATTO

che il Servizio deve assicurare l'espletamento delle attività dirette a verificare i costi e i ricavi generati dalla gestione delle citate rotte operate in continuità territoriale, finalizzate alla determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti le rotte medesime;

VISTA

la determinazione N° 500 del 03.10.2014 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 55, comma 5, del D.Lgs.n. 163/2006 e ss.mm.ii. e l'art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e ss.mm.ii., la gara d'appalto con procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico". Approvazione Bando di gara, Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, schede allegate e schema di contratto – CIG 59476056E8:

DATO ATTO

che la gara d'appalto indetta con la sopraccitata determinazione N° 500/2014 è stata aggiudicata alla società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., CF/P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n. 28;

VISTO

il Contratto Rep. n.14 del 09.06.2015, stipulato con la sopraccitata società, nel quale è previsto che, per quanto riguarda le rotte Cagliari-Roma Fiumicino e v.v., Cagliari-Milano Linate e v.v., Alghero-Milano Linate e v.v., Alghero-Roma Fiumicino e v.v., Olbia-Roma Fiumicino e v.v. e Olbia-Milano Linate e v.v., l'attività di verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle rotte in continuità territoriale è riferita al periodo compreso dal 27.10.2013 al 26.10.2017;

VISTO

il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n.498 del 25 ottobre 2017 che, per le ragioni ivi espresse, ha disposto il permanere degli effetti del decreto ministeriale del 21 febbraio 2013, n. 61 e successive modifiche fino all'entrata in vigore della nuova imposizione di oneri di servizio pubblico in via di definizione;

DATO ATTO

che nelle more dello svolgimento dell'iter per la nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte in oggetto, al fine di assicurare il pubblico servizio



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

aereo di linea, si è dato luogo a successive proroghe delle richiamate convenzioni Rep. n.2/2014 (Rotta Cagliari-Roma Fiumicino e v.v.), n.3/2014 (Rotta Cagliari-Milano Linate e v.v.), n.4/2014 (Rotta Alghero-Milano Linate e v.v., n.27/2013 (Rotta Olbia-Roma Fiumicino e v.v.) e n.28/2013 (Rotta Olbia-Milano Linate e v.v.) con scadenza al termine della stagione IATA estiva, ovvero al 27 ottobre 2018;

DATO ATTO

che in seguito alla comunicazione del vettore Alitalia circa l'impossibilità di accettare la proroga dei servizi sul collegamento Alghero-Roma Fiumicino e v.v., i servizi sulla rotta medesima sono stati aggiudicati al vettore Blue Air – Airline Management Solution S.r.l. e disciplinati con Convenzione rep. n.8 del 26.08.2018, successivamente prorogata al 27 ottobre 2018, a valle di una procedura di emergenza ai sensi dell'art.16, comma 12 del Reg. CE n. 1008/2008;

DATO ATTO

che sono ancora in corso interlocuzioni con la Commissione europea per la condivisione del nuovo regime di OSP per le rotte dagli aeroporti di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;

DATO ATTO

altresì che i tempi necessari all'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica, previste dal Reg. CE n.1008/2008, per l'assegnazione dei servizi sulle citate rotte, non sono compatibili con l'avvio degli stessi per il 27 ottobre 2018 e che, pertanto, al fine di assicurare il servizio pubblico essenziale in argomento, risulta verosimile la necessità di ricorrere almeno ad una ulteriore proroga dei servizi sulle rotte in regime di OSP di cui al DM n. 61/2013 e successive modifiche;

DATO ATTO

che si renderà quindi necessaria la prosecuzione del "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico" per i rispettivi periodi di proroga;

DATO ATTO

che il "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico", deve essere svolto nel rispetto delle convenzioni stipulate con i vettori assegnatari e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 61/2013 e successive modifiche;

DATO ATTO

che nel capitolato d'oneri e disciplinare di gara relativo al "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico" la stazione appaltante ha previsto la facoltà di affidare all'aggiudicatario la ripetizione di servizi analoghi a quelli aggiudicati ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che il DLgs n. 163/2006 trova ancora applicazione relativamente alle procedure e ai contratti per i quali i relativi bandi o avvisi siano stati pubblicati prima dell'entrata in vigore del DLgs n. 50/2016, come nella fattispecie in argomento;

CONSIDERATO che l'art. 57, comma 5, lettera b), consente la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara "per nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi già affidati all'operatore economico aggiudicatario del contratto iniziale dalla medesima stazione appaltante, a condizione che tali servizi siano conformi a un progetto di base e che tale progetto sia stato oggetto di un primo contratto aggiudicato secondo una procedura aperta o ristretta; in questa ipotesi la possibilità del ricorso alla procedura negoziata senza bando è consentita solo nei tre anni successivi alla stipulazione del contratto iniziale e deve essere indicata nel bando del contratto originario; l'importo complessivo stimato dei servizi successivi è computato per la determinazione del valore globale del contratto, ai fini delle soglie di cui all'articolo 28";

DATO ATTO

che sussistono i presupposti normativi per la ripetizione dei servizi analoghi ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 in quanto:

- trattasi di ripetizione di servizi analoghi e conformi ad un progetto base aggiudicato secondo una procedura aperta
- la presente procedura negoziata è effettuata entro i tre anni dalla stipula del contratto iniziale ed era prevista, come eventualità, nel bando di gara originario
- l'importo complessivo stimato dei servizi successivi è stato computato per la determinazione del valore globale del contratto, ai fini delle soglie di cui all'articolo 28 del D.Lgs. n.163/2006;

DATO ATTO

che l'affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 consente l'economicità dell'azione amministrativa;

VISTA

la determinazione n.273 del 31.05.2018 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art.57, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento del "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico in proroga" con la società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n.28, con importo presunto, per la ripetizione del servizio, di euro 70.000,00 (IVA esclusa), somma che trova copertura nel Cap. SC07.0627 - UPB S07.06.001 -CDR 00.13.01.02 del Bilancio regionale 2018/2020, (CIG 7512584C6D);



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che con la sopraccitata determinazione sono stati approvati gli allegati: A (lettera di

invito), B (modello di offerta economica), C (Dichiarazione requisiti generali), D

(Schema Contratto), E (Patto di integrità);

VISTA la lettera di invito Prot. n.5101 del 1 giugno 2018, con la quale si è provveduto ad

inviare alla società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n.28, apposita richiesta di disponibilità alla realizzazione del servizio in argomento, con

presentazione della migliore offerta economica;

VISTA la nota trasmessa a mezzo PEC dalla società PricewaterhouseCoopers Advisory

S.p.A. e la relativa documentazione allegata, acquisita al Prot. n. 5129 del 4 giugno

2018;

VISTA in particolare l'offerta economica di euro 68.000,00 (IVA esclusa) proposta dalla

società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. per la ripetizione del servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di

servizio pubblico così come previsto nella citata lettera di invito;

RILEVATO che la documentazione presentata dalla società PricewaterhouseCoopers Advisory

S.p.A. è regolare e l'offerta economica risulta essere congrua rispetto al servizio

del quale si richiede la ripetizione;

RITENUTO di dover procedere all'aggiudicazione definitiva del "Servizio di verifica dei costi e

dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico in proroga", per l'importo di euro 68.000,00 (IVA esclusa), in favore della società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Milano, Via Monte Rosa n.91, disponendo che la stessa diventerà efficace

successivamente alla verifica dei requisiti previsti dall'art.38 del D.Lgs. n.163/2006;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1

E' approvata l'offerta economica della società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.a., C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Milano, Via Monte Rosa n.91, per un importo pari a euro 68.000,00 (IVA esclusa), relativa alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art.57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n.163/2006 per l'affidamento del "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico IN PROROGA"



ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- (CIG 7512584C6D).

- ART. 2 E' disposta l'aggiudicazione definitiva relativa all'affidamento del servizio sopra indicato in favore della società PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. C.F./P.IVA 03230150967, con sede legale in Roma, Largo Angelo Fochetti n.28, per un importo pari a euro 68.000,00 (IVA esclusa).
- ART. 3 Si da atto che la presente aggiudicazione diventerà efficace dopo la verifica dei requisiti previsti dall'art.38 del D.Lgs. n.163/2006.
- ART. 4 Si da atto che il costo del servizio pari a euro 68.000,00 (IVA esclusa), trova copertura nel SC07.0627 UPB S07.06.001 CDR 00.13.01.02 del Bilancio regionale 2018/2020.
- ART. 5 La presente determinazione sarà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n.31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio

(Art. 30, comma 5, L.R. n.31/98 s.m.i.)

Gianluca Pinna