



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro. CUP: E29I24000360003. Decisione di contrarre e approvazione degli atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO** il decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste e dall’equipaggio della nave;
- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione europea sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini del SEE (vedi Decisioni (2012/C 8/03) - 2012/21/UE, etc.);
- VISTO** l'accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l'altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l'importo dei contributi statali;
- VISTO** l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" che, tra l'altro:
- conferisce alla Regione, con decorrenza 1° gennaio 2010, le funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
 - determina per la Regione Sardegna in euro 13.686.441,00 annui "*le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio di cui ai commi da 8 a 15 [...], a decorrere dal 2010 e per ciascuno degli anni di durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio [...]*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i, per quanto compatibili;
- VISTO** il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA** la legge 6 agosto 2015 n. 125 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto, legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali*”, e in particolare l’art. 8, comma 13-septies;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che, tra l’altro, individua, all’art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA** la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull’aggiudicazione dei contratti di concessione ed in particolare i considerando 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. “rischio operativo” e l’art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione;
- VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "*Legge di stabilità 2024*" e "*Bilancio di previsione 2024-2026*";
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18.01.2024, avente ad oggetto "*Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)*";
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'*atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni"* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 96/2018 recante "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico*";
- VISTE** le proprie note prot. n. 12021 del 30.07.2021 e prot. n. 12215 del 06.08.2021, mediante le quali è stata trasmessa all'ART la relazione finale sugli esiti della verifica di mercato espletata ai sensi della misura 2 della suddetta Delibera ART n. 22/2019 - relativamente al servizio di collegamento marittimo tra la Sardegna e le isole di San Pietro, La Maddalena e la Corsica - nella quale sono stati identificati i fabbisogni di mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi;
- VISTO** il parere positivo n. 16 espresso dall'ART in data 09.09.2021 sulla conformità della procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata Delibera 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento dei bisogni rilevati;
- PRESO ATTO** che dalla verifica di mercato sopra citata è emersa l'impossibilità - per i collegamenti con La Maddalena e San Pietro - di realizzare i servizi in conformità alle esigenze di servizio pubblico per tutti i dodici mesi dell'anno solare in assenza di compensazione;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;
- VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che dal 2022 sono state pubblicate tre procedure aperte per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento da e per le isole di La Maddalena e San Pietro ai sensi delle disposizioni del codice dei contratti (indette con determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale rep. n. 118 prot. n. 6645 del 17.03.2022, rep. n. 728 prot. n. 17855 del 05.12.2022, rep. n. 405 prot. n. 14096 del 10.08.2023), tutte andate deserte (come da rispettive determinazioni di presa d'atto gara deserta rep. n. 460 prot. 12548 del 26.07.2022, rep. n. 69 prot. n. 3571 del 06.02.2023 e rep. n. 542 prot. n. 17181 del 03.11.2023);

DATO ATTO che con determinazione rep. n. 593 prot. n. 18236 del 24.11.2023 è stata indetta una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 36 /2023 - suddivisa in due lotti - per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena, San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF - e l'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per la durata di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, aggiudicata con determinazione rep. n. 681 prot. n. 19546 del 21.12.2023 alla società Delcomar S.r.l., unico operatore economico che ha presentato offerta;

VISTO il Contratto di Servizio rep. n. 1/5712 del 20/02/2024 (e rispettivi allegati) stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l - con sede legale in Via Caprera n. 37 – 09123 Cagliari– C.F./P.I. 01217940905 - per lo svolgimento del servizio collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena, San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF, per il periodo dal 1° gennaio 2024 al 30 giugno 2024;

VISTA la propria determinazione rep. n. 200 prot. n. 9931 del 10.04.2024 con la quale è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e l'Asinara suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola di La Maddalena (CIG B134FA732D) - Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG B134FA8400) - Lotto 3 – Isola dell'Asinara (CIG B134FA94D3) - CUP:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

E49I24000140003, RdO rfq_431947 – Lotto 1 - rfq_431954, Lotto 2 rfq_431977 e Lotto 3 rfq_431980;

VISTA la propria determinazione n. 287 prot. n. 12273 del 28.05.2024 che, con riferimento alla sopra citata procedura aperta suddivisa in tre lotti, prende atto che non è stata presentata alcuna offerta per i Lotti 1 (Isola La Maddalena) e 2 (Isola San Pietro);

DATO ATTO che, all'esito dell'ultima gara deserta, sono state effettuate ulteriori consultazioni preliminari di mercato - avviate con nota prot. 12311 del 28.05.2024 - in cui sono emersi alcuni spunti di riflessione rispetto ai contenuti degli atti di gara delle precedenti procedure, in particolare in merito a suddivisione in lotti, congruità della base d'asta e requisiti di partecipazione;

DATO ATTO altresì che, all'esito della suddetta procedura, con nota prot.12721 del 5 giugno 2024 è stata nuovamente coinvolta l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al fine di valutare le criticità sottese alla procedura di affidamento andata deserta e le possibili soluzioni da adottare per far fronte alla stessa;

RICHIAMATO il principio del risultato sancito dall'art. 1 del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, l'affidamento e l'esecuzione dei servizi:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, nondiscriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità ivi indicate;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;

RITENUTO che, in conformità ai suddetti principi generali, è opportuno e necessario indire una nuova procedura ad evidenza pubblica aperta per l'affidamento pluriennale dei servizi di cabotaggio marittimo da e verso le isole minori della Sardegna, ai sensi dell'art. 71 del



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

D.Lgs. 36/2023, articolata in un lotto unico, comprendente gli ambiti dell'isola di La Maddalena (linea Palau - La Maddalena) e dell'isola di San Pietro (linee: Carloforte - Calasetta e Carloforte - Portovesme), al fine di favorire, tramite economie di scala, un miglior utilizzo delle risorse pubbliche e garantendo in ogni caso, attraverso una revisione dei requisiti di capacità tecnico professionale, comunque proporzionati al servizio atteso, un ampliamento della platea dei potenziali operatori economici interessati;

CONSIDERATO che, con determinazione rep. n. 322 prot. n. 12818 del 07.06.2024, è stato affidato al prof. Mario Sebastiani il servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica di carattere economico consistente, tra le altre cose, nella predisposizione dei documenti economici per gli atti di gara per l'affidamento pluriennale dei servizi marittimi con le isole di San Pietro e La Maddalena;

PRESO ATTO della documentazione trasmessa dal prof. Mario Sebastiani, acquisita agli atti con prot. n. 13523 del 25.06.2024, in particolare gli allegati economici e la nuova compensazione che emerge dal PEF che aggrega i due precedenti lotti di gara, sulla base di quanto meglio dettagliato nei documenti stessi e nella relazione di accompagnamento;

RITENUTO che, per quanto sopra riportato, la nuova impostazione data al bando di gara, possa costituire valida, ragionevole ed equilibrata soluzione tale da consentire, da un lato, il rispetto dei principi regolatori previsti dall'ART e l'osservanza delle regole di trasparenza e non discriminazione e, dall'altro, la concreta accessibilità tecnica e la giusta remuneratività per gli operatori interessati;

TENUTO CONTO che il servizio oggetto della presente procedura di gara rientra tra i servizi di interesse generale che sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del sopracitato Reg.to (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, che disciplina il cabotaggio marittimo e consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che l'Amministrazione procedente verificherà il rispetto della normativa comunitaria in materia di aiuto di Stato, ivi compreso il rispetto delle quattro condizioni previste dalla Sentenza nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH Regierung-gspräsidium e Magdeburg/Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH («Altmark»);

RITENUTO di dover fissare al 16 settembre 2024 ore 13:00 il termine per la ricezione delle offerte;

ATTESO che il servizio sarà avviato entro 60 giorni dalla aggiudicazione e comunque non oltre il 1° gennaio 2025;

VISTA la nota acquisita con prot. n. 13265 del 18.06.2024 del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione, con la quale è stato trasmesso il DUVRI riferito alla presente procedura di gara nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a 600,00 euro. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività;

RITENUTO che:

- le offerte verranno selezionate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 e secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara allegato al presente provvedimento;
- la durata della concessione è pari a **72 mesi** decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio o dall'esecuzione anticipata d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023 e comunque non oltre il 1° gennaio 2025;
- **l'importo complessivo a base d'asta** (così come precisato nel quadro economico allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale) per 72 mesi è pari a **euro 157.977.120,00** (IVA esclusa) corrispondente ad un importo annuale pari a **euro 26.329.520,00** (IVA esclusa);
- l'importo totale degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a **euro 600,00** e non è soggetto a ribasso;
- il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36/2023 è pari a **euro 224.629.014,00**;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato regionale dei Trasporti - Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e della continuità territoriale, via XXIX novembre 1847 n.41, 09123, Cagliari;
- la presente procedura aperta è identificata con codice CUP: E29I24000360003 è interamente svolta tramite la piattaforma telematica "SardegnaCAT" mediante richiesta di offerta: RdO rfq_438621;

VISTA la documentazione di gara allegata al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale, costituita dal Disciplinare di gara e rispettivi allegati, il Capitolato tecnico e il DUVRI, lo schema di contratto e i rispettivi allegati, il quadro economico dell'intervento;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra, e il quadro economico di gara e di dare idonea pubblicità alla procedura in argomento secondo le modalità di cui agli art. 84 e 85 e allegato II.7 del D.Lgs. 36/2023;

DATO ATTO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE a cura del responsabile unico del procedimento, salvo le eventuali ipotesi in cui il controllo non sia possibile attraverso il sistema medesimo;

RICHIAMATO l'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata a una commissione giudicatrice;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, ai sensi della deliberazione della stessa Autorità del 19 dicembre 2023, che determina per l'anno 2024 l'importo del contributo di gara obbligatorio da versare in relazione all'importo posto a base d'asta, è pari a euro 880,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- aggiudicare la gara in presenza di una sola offerta considerata valida;
- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

RICHIAMATI i principi e le disposizioni contenute nella Legge 6 novembre 2012, n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione ed altresì i principi e le disposizioni del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

DATO ATTO che all'interno della programmazione biennale 2023-2024 degli appalti di servizi e forniture, approvata con D.G.R. n. 45/2 del 20/12/2023, il presente intervento è stato identificato con CUI: S80002870923202300321;

DATO ATTO che il prospetto economico di acquisto è stato modificato e che, pertanto, trattandosi di gara da effettuarsi nella stessa annualità, si procederà ad aggiornare il relativo programma, ai sensi del D.M. 14/2018;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara graveranno sulle disponibilità previste nel bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta provengono in parte da assegnazioni statali di cui all' art. 19-ter del Decreto-Legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 sopra citati, per le quali è stata confermata la disponibilità di stanziamento nel bilancio statale con note MIT acquisite con prot. n. 4952 del 23.02.2022, prot. n. 17842 del 05.12.2022 e prot. n. 9158 del 28.03.2024;

CONSIDERATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n.136;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RILEVATO che per la presente procedura si provvederà alla nomina, con successivo provvedimento, del direttore dell'esecuzione e della struttura di supporto al RUP e al direttore dell'esecuzione, e che pertanto si applica quanto disposto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 recante "*Incentivi alle funzioni tecniche*" per i quali, ai sensi del medesimo art. 45, comma 2, nel quadro economico dell'intervento è previsto uno stanziamento pari all'1,5% dell'importo a base d'asta;

DATO ATTO che il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore del Servizio pro tempore per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

CONSIDERATA l'insussistenza, per il Direttore del Servizio e per il personale che ha svolto funzioni istruttorie in relazione al procedimento di cui trattasi, di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'artt. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

DATO ATTO che il Codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito mediante la piattaforma di e-procurement SardegnaCAT interoperabile con ANAC - sezione Modulo ANAC 2024 - e che si procederà ad inserirlo negli atti di gara che saranno pubblicati;

ATTESO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DETERMINA

ART. 1 È indetta una procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro (linee: Palau - La Maddalena Carloforte - Calasetta e Carloforte - Portovesme) - CUP: E29I24000360003 da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità /prezzo, secondo quanto meglio precisato negli atti di gara allegati al presente provvedimento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 2** La presente procedura di gara verrà espletata interamente tramite la piattaforma telematica SardegnaCAT, mediante richiesta di offerta: RdO rfq_438621, e il termine di presentazione delle offerte è fissato al 16 settembre 2024 ore 13:00.
- ART. 3** La durata massima del servizio oggetto della presente procedura aperta è stimata in 72 (settantadue) mesi.
- ART. 4** L'importo complessivo a base d'asta è pari a **euro 157.977.120,00** (IVA esclusa) corrispondente ad un importo annuale pari a euro **26.329.520,00** (IVA esclusa), il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36/2023 pari a euro **224.629.014,00** e l'importo totale degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a **euro 600,00** e non è soggetto a ribasso come previsto dal DUVRI.
- ART. 5** Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziati nel bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02, e provengono, in parte, da assegnazioni statali di cui all' art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166, per le quali stata confermata la disponibilità di stanziamento nel bilancio statale con note MIT acquisite con prot. n. 4952 del 23.02.2022, prot. n. 17842 del 05.12.2022 e prot. n. 9158 del 28.03.2024.
- ART. 6** Sono approvati il disciplinare di gara e i rispettivi allegati, il Capitolato tecnico, il DUVRI, lo schema di contratto e i rispettivi allegati e il quadro economico dell'intervento, che si uniscono al presente provvedimento per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 7** Di procedere ad acquisire il CIG (codice identificativo di gara) mediante la piattaforma di e-procurement SardegnaCAT interoperabile con ANAC - sezione Modulo ANAC 2024 - e di provvedere al suo inserimento negli atti di gara che saranno pubblicati.
- ART. 8** Di dare idonea pubblicità alla procedura in argomento secondo le modalità di cui agli art. 84 e 85 e allegato II.7 del D.Lgs. 36/2023.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 9** Il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio PER IL trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 10** Di prevedere, con successivo provvedimento, la nomina del direttore dell'esecuzione e della struttura di supporto al RUP e al Direttore dell'esecuzione, e che pertanto si applica quanto disposto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 recante "*incentivi alle funzioni tecniche*" per i quali, ai sensi del medesimo art. 45, comma 2, nel quadro economico dell'intervento è previsto uno stanziamento pari all'1,5% dell'importo a base d'asta.
- ART. 11** Il presente provvedimento è pubblicato per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna ed è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n.31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.
- ART. 12** Al presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
Fabrizio Madeddu

