



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** **Contratto n.20 del 21/10/2025 di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara (Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro, CIG B4FB9CE5C7 - CUPE49I24000970003). Approvazione atto aggiuntivo.**

IL DIRETTORE

**VISTA** La Legge Regionale 7 gennaio 1977, n.1, recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali” e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTA** la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione” e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il decreto dell’Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 1019 del 03.02.2015, recante “Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”;

**VISTO** il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 65/6632 del 29/10/2025 con il quale viene conferito l’incarico di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale dell’Assessorato Regionale dei Trasporti all’ Ing. Valentina Flore;

**VISTA** La Legge Regionale 2 agosto 2006, n.11 recante norme di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23” e successive modificazioni e integrazioni, per le parti non in contrasto con il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e relativi allegati;

**VISTA** la Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21, recante “Disciplina e organizzazione del Trasporto Pubblico Locale in Sardegna”, per quanto compatibile, e in particolare l’Art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- VISTE** la Legge regionale 6 febbraio 2026, n. 1, recante "Legge di stabilità regionale 2026" e la Legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2, recante "Bilancio di previsione 2026-2028",
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 20265-2028 approvato con Delib. G.R. n. 4/12 del 31.01.2026;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, recante "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- VISTI** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del medesimo regolamento (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977" e successive modificazioni e integrazioni, per quanto compatibile;
- VISTA** la determinazione rep. n. 829 prot. n. 21362 del 23.12.2024 con la quale è stata indetta una procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori, suddivisa in due lotti: Lotto 1 – isole di La Maddalena (linea: La Maddalena – Palau e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.), Lotto 2 – isola dell'Asinara (linea: Porto Torres



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

– Cala reale e v.v.) (CUP E49I24000970003, CUI S80002870923202300321) con durata della concessione pari a 72 mesi per ciascun lotto, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio o dall'eventuale esecuzione anticipata d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9, del D.Lgs. n. 36/2023;

**VISTA**

la determinazione rep. n. 241 prot. n. 11441 del 18.06.2025, avente ad oggetto "Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara suddivisa in due lotti: Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro (CIG: B4FB9CE5C7), Lotto 2 – Isola dell'Asinara (CIG: B4FB9CF69A). CUP: E49I24000970003 - Aggiudicazione ed esecuzione anticipata d'urgenza dei contratti", con la quale è stata disposta l'aggiudicazione ed esecuzione anticipata a partire dal 1° luglio 2025 del servizio di cui al Lotto 1 all'operatore economico Delcomar S.r.l., per un importo pari a euro 189.853.953,19 (comprensivo di euro 600,00 di oneri sicurezza e IVA al 10%);

**VISTA**

la determinazione rep. n. 384 prot. n. 14041 del 07.08.2025, con la quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva - ex art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 - del servizio pubblico di collegamento marittimo in argomento alla società Delcomar S.r.l.;

**VISTI**

il Contratto di servizio tra la Regione e la società Delcomar S.r.l. (rep. n. 20 prot. n. 16989 del 21.10.2025), relativo alla concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara (CUP E49I24000970003), Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro (CIG B4FB9CE5C7), con durata dal 01.07.2025 (data di attivazione del servizio in via d'urgenza) al 30.06.2031;

**TENUTO CONTO**

che il Capitolato tecnico, parte integrante del CdS, al punto 2.3.2.3, prevede che nel caso in cui lo scalo di Portovesme risulti non operativamente collegato per condizioni meteomarine avverse, la Compagnia, previa tempestiva comunicazione all'utenza, è autorizzata al dirottamento del traffico sul porto di Calasetta. Il programma della linea Carloforte–Portovesme è conseguentemente rimodulato con la soppressione di: n. 7 coppie di corse nei giorni feriali e n. 6 nei festivi nel periodo invernale; n. 11 coppie di corse giornaliere nel periodo estivo. Il dettaglio delle corse soppresse, riportato nei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

quadri orari ivi indicati, potrà essere oggetto di modifiche previa specifica approvazione dell'Amministrazione, sentiti gli enti locali. La Compagnia dovrà comunicare alla Regione le variazioni entro il primo giorno lavorativo successivo all'evento. Per le corse cancellate si applica quanto previsto dall'art. 20, lett. a), dello Schema di Contratto;

- VISTA** la nota del Comune di Carloforte prot. trasporti n.19032 del 26.11.2025, integrata il 28.11.2025, con la quale sono state proposte modifiche puntuali ai quadri orari da applicare durante i dirottamenti;
- VALUTATE** le proposte del Comune e verificata la conformità con il Capitolato tecnico delle stesse;
- RITENUTO** opportuno recepire formalmente tale rimodulazione mediante l'approvazione dello schema di Atto aggiuntivo al Contratto n. 20 del 21/10/2025, avente ad oggetto l'inserimento, nel corpo contrattuale, dell'Allegato L1 "Programma di esercizio della linea Carloforte–Portovesme e v.v. (in caso di condimeteo avverse che non consentano l'utilizzo dello scalo di Portovesme)";
- PRECISATO** che l'Allegato L1 contiene la rimodulazione del programma di esercizio per i periodi invernali, feriali e festivi, nonché l'inserimento — come da capitolato tecnico — del programma di esercizio estivo giornaliero, sul quale è stata apportata una rettifica riguardante gli orari di arrivo nei rispettivi porti di destinazione a correzione di un refuso presente nel capitolato stesso;
- ATTESO** che l'atto aggiuntivo, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, non comporta variazioni all'impegno di spesa già assunto con determinazione n. 241/11441 del 18.06.2025;
- DATO ATTO** di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'Art. 6-bis della L. 241 /1990 e del Codice di Comportamento;
- DATO ATTO** di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;

**DETERMINA**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- ART.1** Di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, lo schema di Atto aggiuntivo al Contratto n. 20 del 21/10/2025, relativo alla concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara (Lotto 1 – Isole di La Maddalena e San Pietro, CIG B4FB9CE5C7 – CUP E49I24000970003), stipulato con la Società Delcomar S.r.l., avente ad oggetto l' inserimento dell'Allegato L1 "*Programma di esercizio linea Carloforte-Portovesme e v. v. (in caso di condimeteo avverse che non consentano l'utilizzo dello scalo di Portovesme)*".
- ART.2** Di disporre la pubblicazione, nella sezione "Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti".
- ART.3** La presente Determinazione è trasmessa all'Assessore dei Trasporti, ai sensi dell'Art. 21 comma 9 della L.R. n. 31/98, ed al Direttore generale di questo Assessorato.

**Siglatu da :**

EMANUELA COGONI