



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla tratta S. Teresa di Gallura – Bonifacio nel periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre

ALLEGATO 2 – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

PREMESSA

Il presente Allegato riporta le informazioni inerenti al servizio di collegamento marittimo Ro-Pax tra Santa Teresa di Gallura (IT) e Bonifacio (FR). Per una migliore lettura il documento è articolato nei seguenti argomenti principali.

I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE

I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA



LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE

IL RISULTATO DELLA CONSULTAZIONE DI MERCATO

L'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, dopo avere espletato le attività previste ai paragrafi 2 e 3 della Misura 2 della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 22/2019 del 13.03.2019 e definite le esigenze dei servizi pubblici di collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, come riportato nella "Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 22/2019, Titolo I, Misura 2", ha avviato, a partire dal 27 maggio 2021, le attività di consultazione volte alla verifica del mercato, di cui al paragrafo 4 della citata Misura 2 della delibera 22/2019.

È stato a tal fine reso disponibile sul sito dell'Amministrazione regionale un apposito questionario (i cui risultati sono contenuti nel presente Allegato) per verificare l'eventuale interesse delle Imprese di navigazione a coprire per intero l'esigenza di fornitura dei servizi di collegamento marittimo tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio (Corsica), individuate quali esigenze di servizio pubblico in assenza di compensazione e per ottenere utili informazioni, anche di carattere economico e finanziario dagli operatori di mercato al fine di stimare le possibili condizioni alle quali imporre "OSP orizzontali" ai sensi della Misura 2, punto 6 del citato Atto di regolazione.

Come indicato nella «RELAZIONE SUGLI ESITI DELLA VERIFICA DEL MERCATO» ai sensi della Misura 2, comma 9 della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 22/2019, le risposte inviate delle Imprese di navigazione all'Amministrazione Regionale evidenziano un contesto di mercato di "interesse parziale" sulla tratta e quindi la possibilità di applicazione di OSP orizzontali ai sensi della Misura 2.6. dell'Atto di regolazione.

Il libero mercato, come emerso dalla Consultazione, è già presente per i mesi di «luglio e agosto» ed in parte (¾ del servizio) nei mesi di maggio, giugno, settembre e ottobre. Alla luce dei dati economici rappresentati dagli operatori partecipanti alla procedura di consultazione, l'Amministrazione Regionale ha individuato l'applicazione di OSP orizzontali a completa copertura di tali esigenze nei mesi di «aprile, maggio, giugno, luglio, agosto, settembre ed ottobre».

PER CUI SI RITIENE CHE L'ASSETTO DI MERCATO EMERSO DALLA CONSULTAZIONE PERMETTA IL SODDISFACIMENTO DELLE **ESIGENZE DI SERVIZIO PUBBLICO** TRAMITE LA **COMBINAZIONE DEGLI STRUMENTI** DI CUI AI PUNTI 2.6. E 2.8 DELL'ATTO DI REGOLAZIONE

OSP ORIZZONTALI

- periodo aprile – ottobre
- secondo gli obblighi di servizio individuati (4 coppie di corse giornaliere)

CONTRATTO DI SERVIZIO COMPENSATO

- periodo compreso da novembre e marzo
- secondo gli obblighi di servizio individuati (4 coppie di corse giornaliere)

GLI «OSP» ORIZZONTALI

L'Atto di regolazione allegato alla delibera 22/2019, alla Misura 2 (punti 2.5 - 2.9) prevede, in conformità al regolamento (CEE) n. 3577/92, la definizione delle modalità di soddisfacimento delle esigenze di servizio pubblico da tutelare (limitati alle sole tipologie di cui all'Art. 4 del medesimo regolamento) in un approccio a passaggi successivi, così come seguito dalla Regione Autonoma della Sardegna.

Tra gli strumenti della «procedura combinata» l'Amministrazione regionale ha individuato i cosiddetti «OSP», **Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali**, ai sensi del punto 2.6. della delibera. Gli OSP orizzontali sono realizzabili, come indicato dall'Atto di regolazione, ove vi sia un interesse parziale (in termini temporali o di tratte) di operatori di mercato a soddisfare gli OSP e pertanto è possibile imporre a tali operatori, quale condizione per **il libero mercato nel periodo/tratta di interesse**, la realizzazione, in tutto o in parte, del servizio nei periodi/tratte di non interesse.

Gli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), di natura orizzontale, sono imposti a tutti gli armatori interessati ad operare sulla tratta. Nel caso in esame vi sono, alla luce degli esiti della consultazione, **operatori interessati all'esecuzione del servizio pubblico di continuità territoriale marittima sulla citata linea S. Teresa di Gallura - Bonifacio con interessi parziali e pertanto si ritiene possibile coprire con OSP orizzontali una parte delle esigenze non garantite in libero mercato**. Si ritiene tuttavia non percorribile l'applicazione degli OSP orizzontali per tutto il periodo invernale.

Di conseguenza il **periodo individuato per l'imposizione degli OSP orizzontali sulla linea «Santa Teresa di Gallura – Bonifacio» è compreso tra il 1° aprile ed il 31 ottobre di ciascun anno**.

Vi è da dire come nel regime di imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblico Orizzontali individuati non si ravvisa la necessità di definire sussidi dal lato della domanda in quanto dallo svolgimento della Consultazione è emersa la disponibilità, per gli operatori di mercato manifestanti interesse, di aderire al regime tariffario definito in sede di consultazione come "socialmente congruo".

L'assolvimento degli Obblighi di Servizio Pubblico costituisce condizione necessaria all'**espletamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri e merci sulla tratta in esame e nel periodo condiviso**. In tal senso, il servizio di collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio sarà esercito, nel periodo indicato, solo dalle imprese autorizzate dall'Amministrazione regionale e aderenti al Piano Operativo congiunto, che dovrà essere effettuato nel caso in cui vengano individuate con la procedura degli OSP più imprese di navigazione. L'autorizzazione regionale sarà condizione necessaria affinché l'Autorità di Sistema portuale autorizzi l'accosto per la tratta per l'intero periodo (1 aprile - 31 ottobre) di ciascun anno, anche per corse non ricomprese negli obblighi di servizio. Eventuali corse ulteriori rispetto a quelle finalizzate al soddisfacimento degli obblighi di servizio pubblico dal 1 aprile al 31 ottobre potranno pertanto essere esercite senza vincoli di naviglio, di tariffe o di orari imposti dalla Amministrazione solo dalle imprese autorizzate e aderenti all'imposizione degli obblighi di servizio pubblico di cui all'Avviso.

I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI



LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

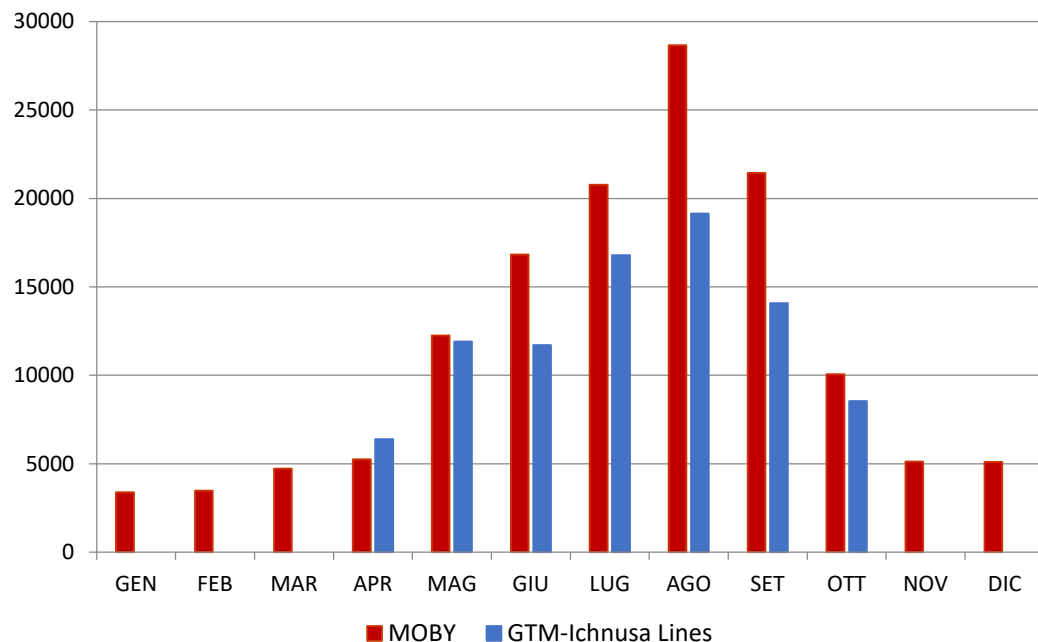
APPENDICE

TRAFFICO ANNUALE E ZOOM NEL PERIODO «APRILE - OTTOBRE»

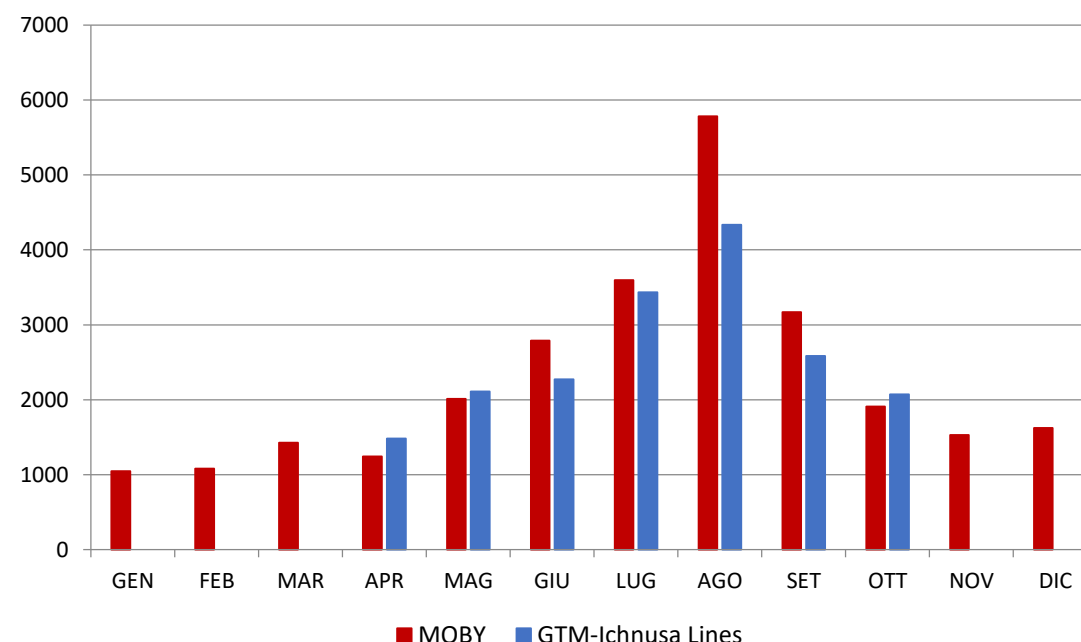
Il **traffico annuale** sulla linea «Santa Teresa di Gallura – Bonifacio» è caratterizzato da una **domanda di mobilità di natura sistematica**, che si sviluppa durante i **dodici mesi**. I dati relativi ai gestori Moby (operativo nei 12 mesi, di cui **7 a libero mercato**) e G.T.M. (operativo 7 mesi su 12, **a libero mercato**) evidenziano un movimento complessivo nel 2022 pari a 225.643 passeggeri e 45.500 auto trasportate nell'anno e un movimento complessivo nel 2023 pari a 250.091 passeggeri e 49.479 auto.

I dati di traffico mensili, relativi ai passeggeri ed alle auto sulla linea servita da Moby, evidenziano come i **sette mesi** in cui il servizio viene svolto da Moby in libero mercato rappresentino l'**84% dei passeggeri** ed il **75% delle auto** trasportate nell'arco dell'intero anno 2022 e l'**82% dei passeggeri** ed il **72% delle auto** trasportate nell'arco dell'intero anno 2023.



PAX 2022



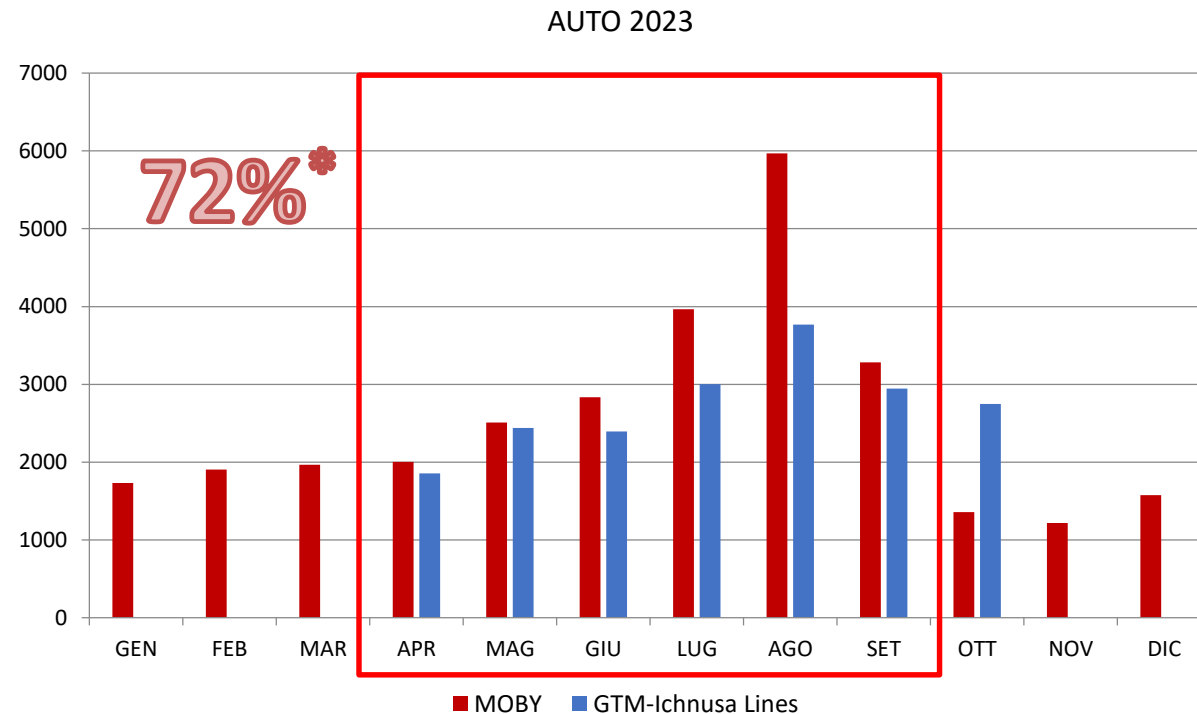
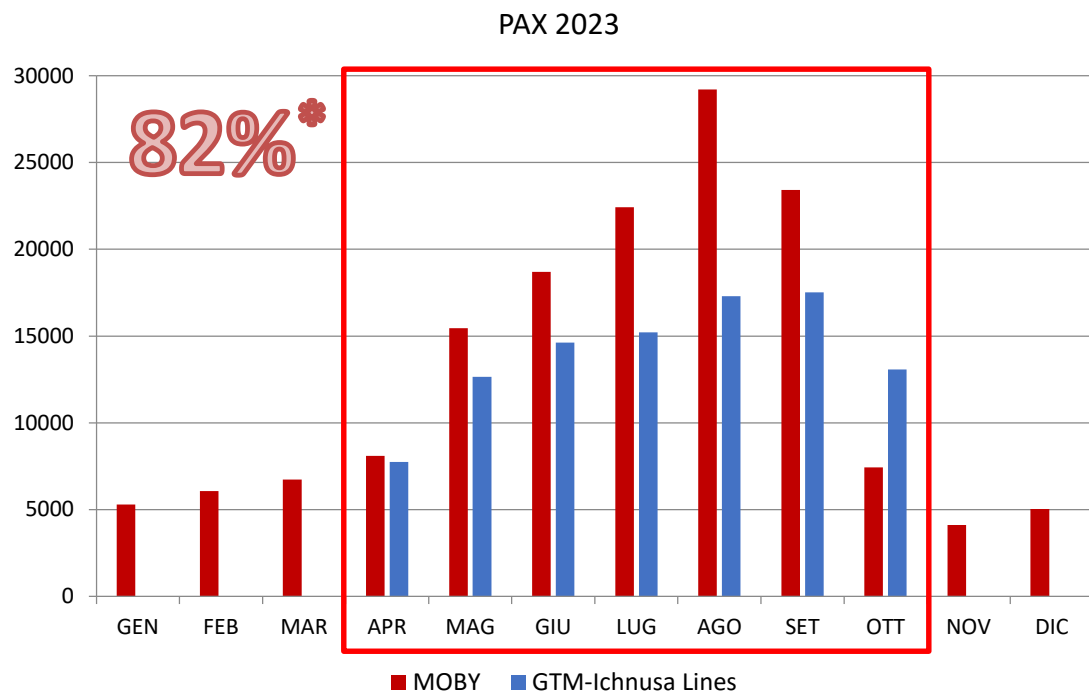
AUTO 2022



* Dati riferiti a Moby

2022 PAX: 137.088 AUTO: 27.208 	2022 PAX: 88.555 AUTO: 18.292 
--	---

TRAFFICO ANNUALE E ZOOM NEL PERIODO «APRILE - OTTOBRE»



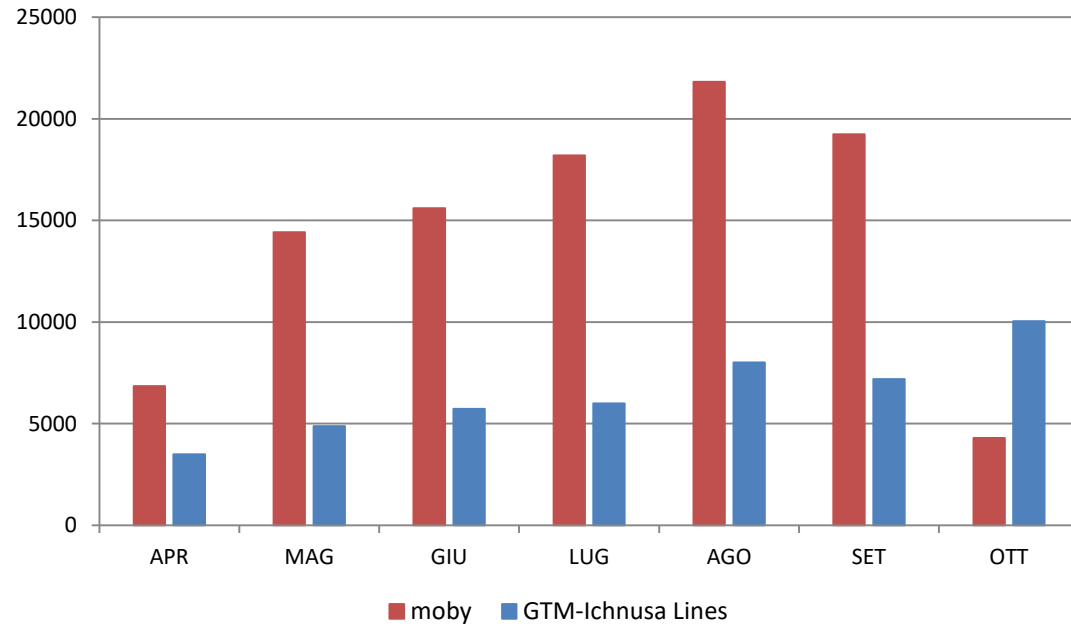
* Dati riferiti a Moby

2023
 PAX: 151.969
 AUTO: 30.322

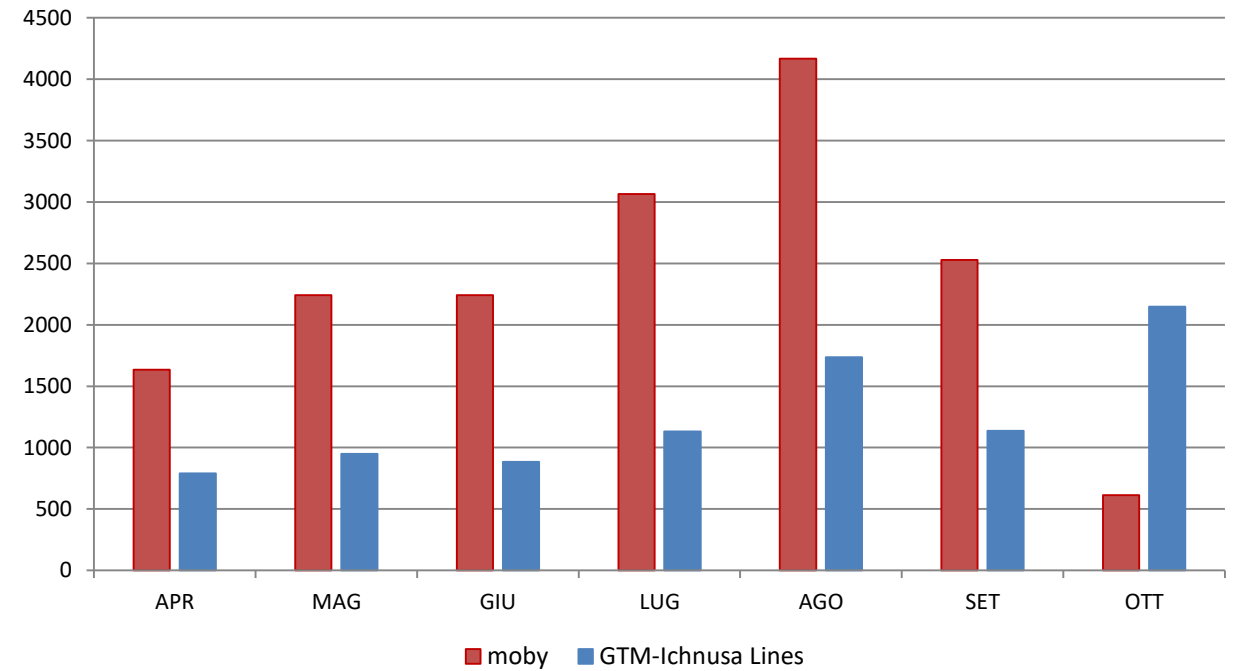
2023
 PAX: 98.122
 AUTO: 19.157

TRAFFICO OSP ORIZZONTALE

Pax OSP 2023

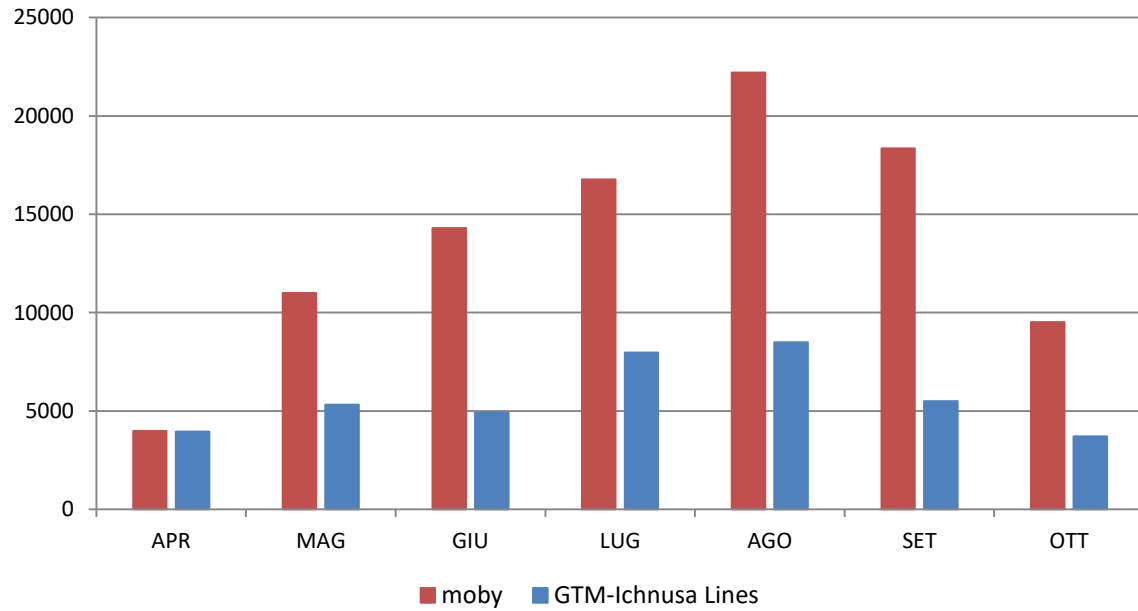


Auto OSP 2023

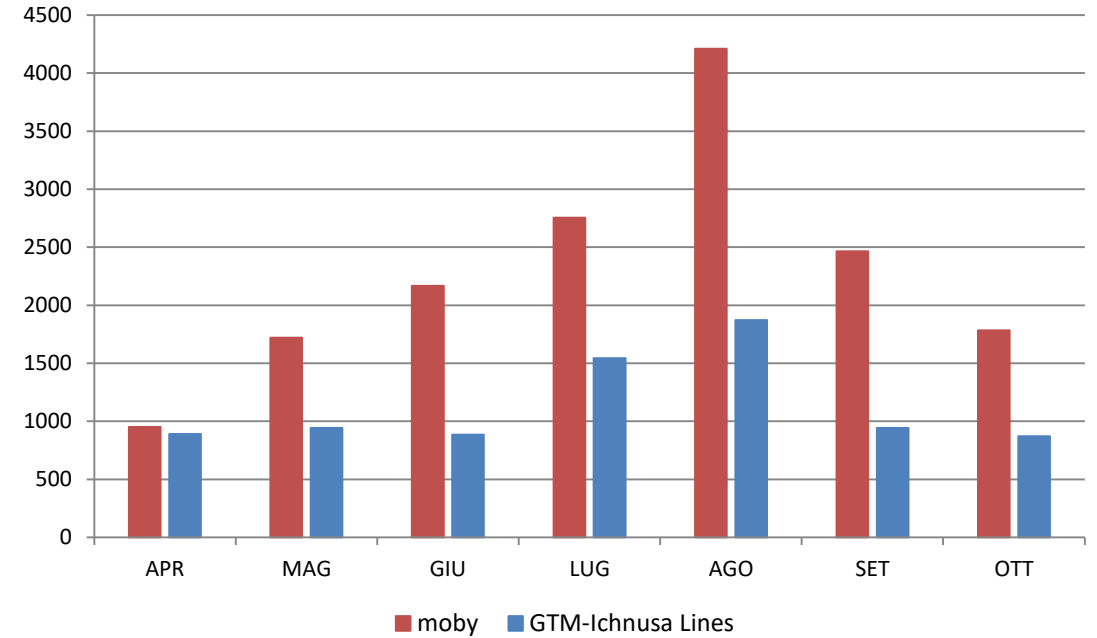


TRAFFICO OSP ORIZZONTALE

Pax OSP 2022

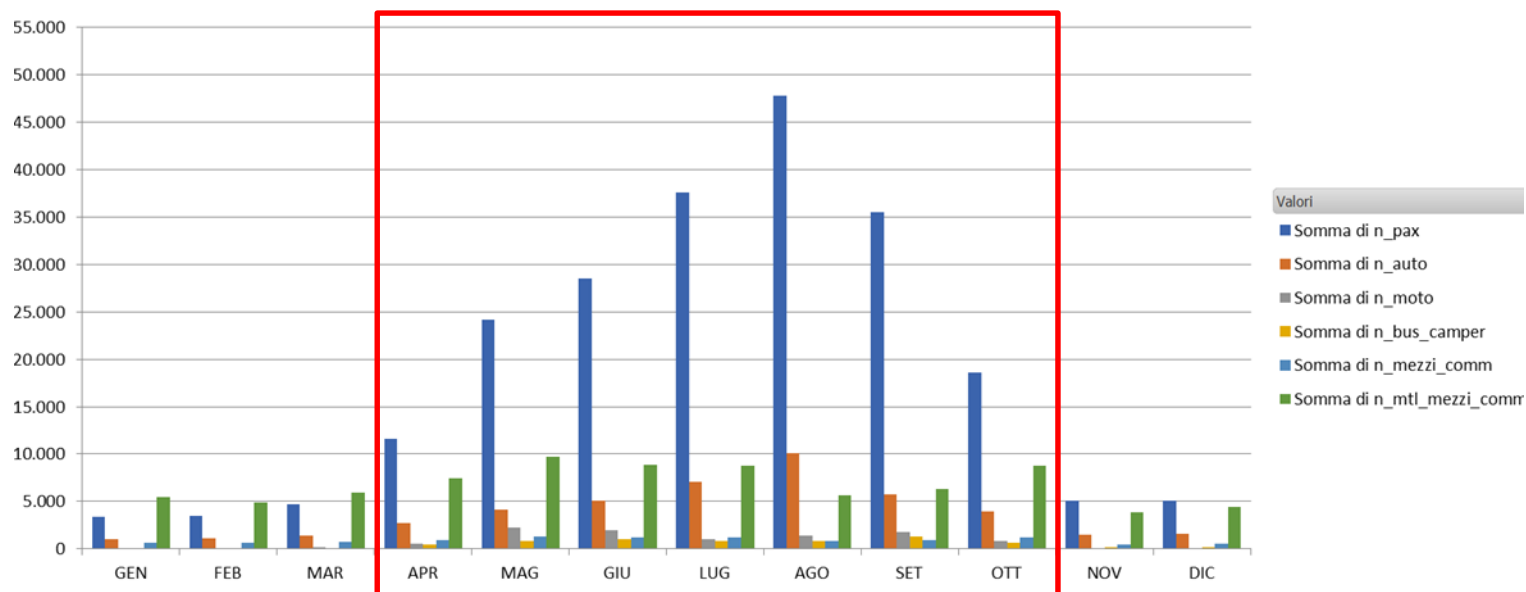


Auto OSP 2022



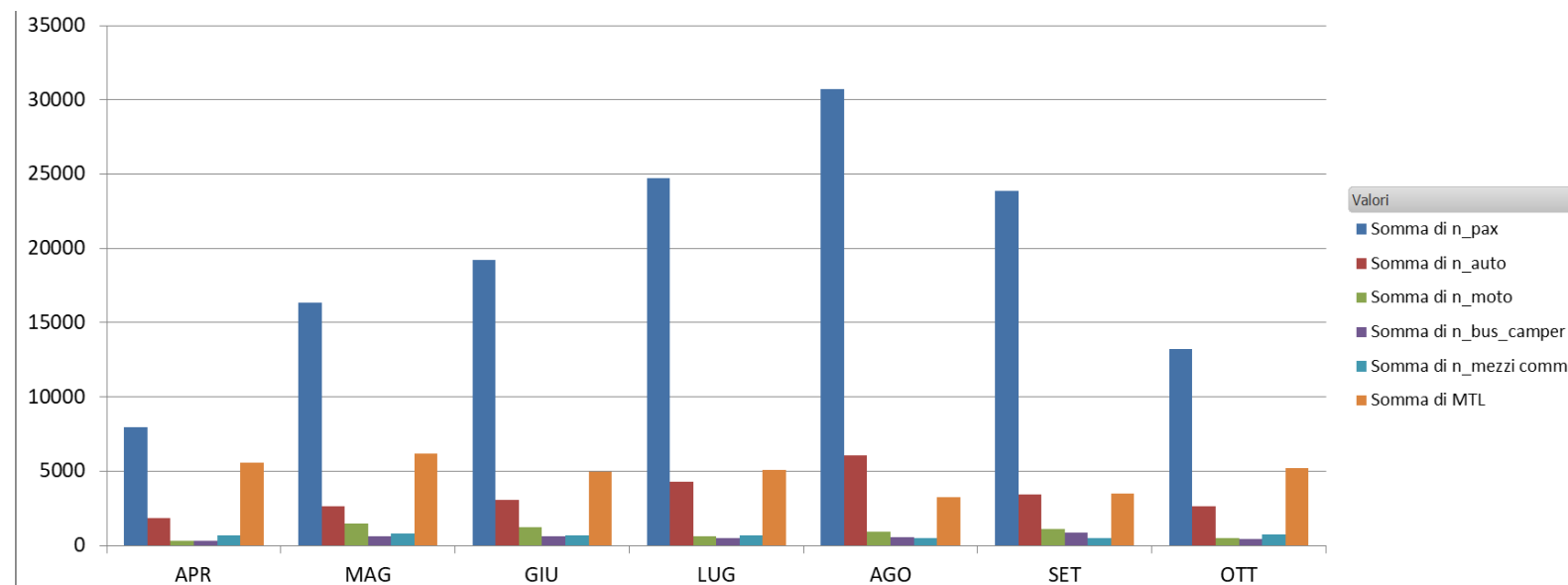
DATI TRAFFICO ANNO 2022

Mese	Somma di n_pax	Somma di n_auto	Somma di n_moto	Somma di n_bus_camper	Somma di n_mezzi_comm	Somma di n_mtl_mezzi_comm
GEN	3.395	1.046	74	5	689	5.464,50
FEB	3.474	1.080	90	31	616	4.898,00
MAR	4.726	1.429	172	56	782	5.940,00
APR	11.641	2.727	510	473	935	7.419,50
MAG	24.156	4.121	2.293	859	1.291	9.753,60
GIU	28.545	5.060	1.995	1.012	1.237	8.838,10
LUG	37.575	7.030	1.004	790	1.247	8.813,60
AGO	47.791	10.118	1.448	879	874	5.620,60
SET	35.506	5.753	1.797	1.328	923	6.337,70
OTT	18.607	3.982	811	681	1.194	8.735,10
NOV	5.123	1.531	81	210	496	3.853,37
DIC	5.104	1.623	17	185	547	4.427,90



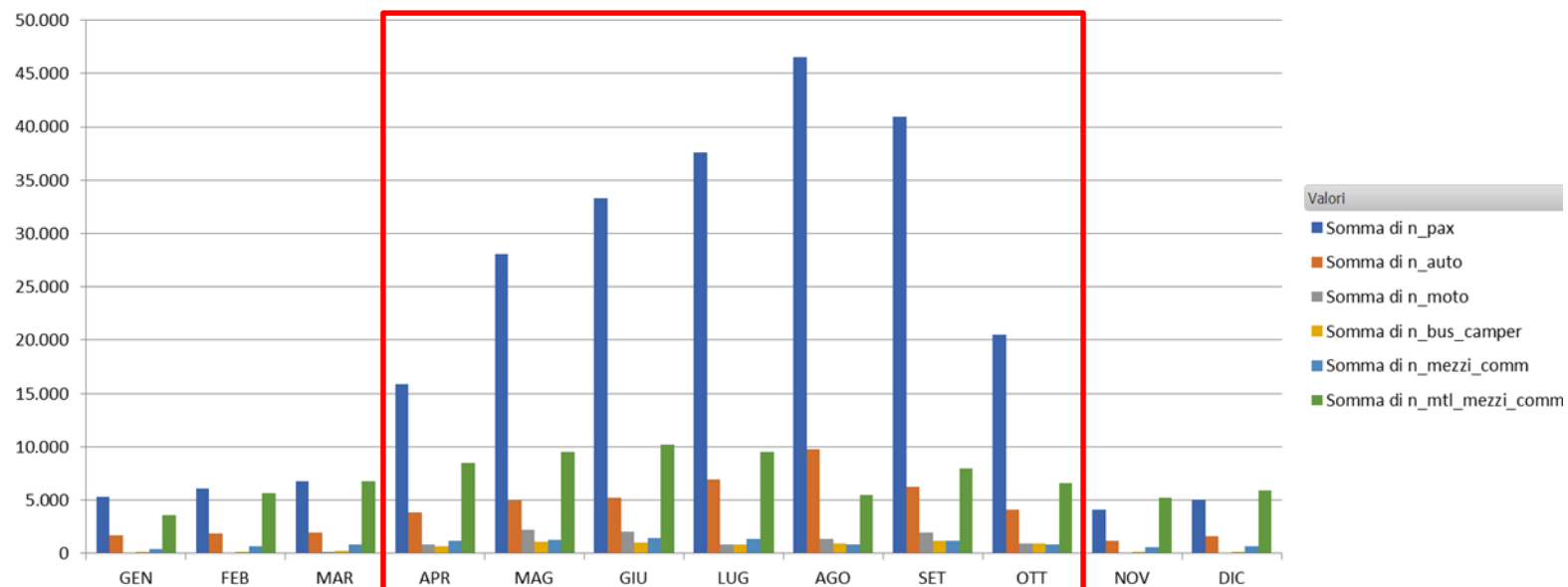
DATI TRAFFICO ANNO 2022 - FOCUS SULLE CORSE IN REGIME DI OSP ORIZZONTALE

Mese	Somma di n_pax	Somma di n_auto	Somma di n_moto	Somma di n_bus_camper	Somma di n_mezzi comm	Somma di MTL
APR	7936	1842	338	318	693	5588,1
MAG	16326	2663	1472	602	804	6176,3
GIU	19218	3054	1263	628	677	4960,4
LUG	24751	4298	652	471	699	5110
AGO	30703	6083	949	550	492	3238,2
SET	23848	3407	1104	847	491	3497,5
OTT	13226	2655	508	455	716	5232



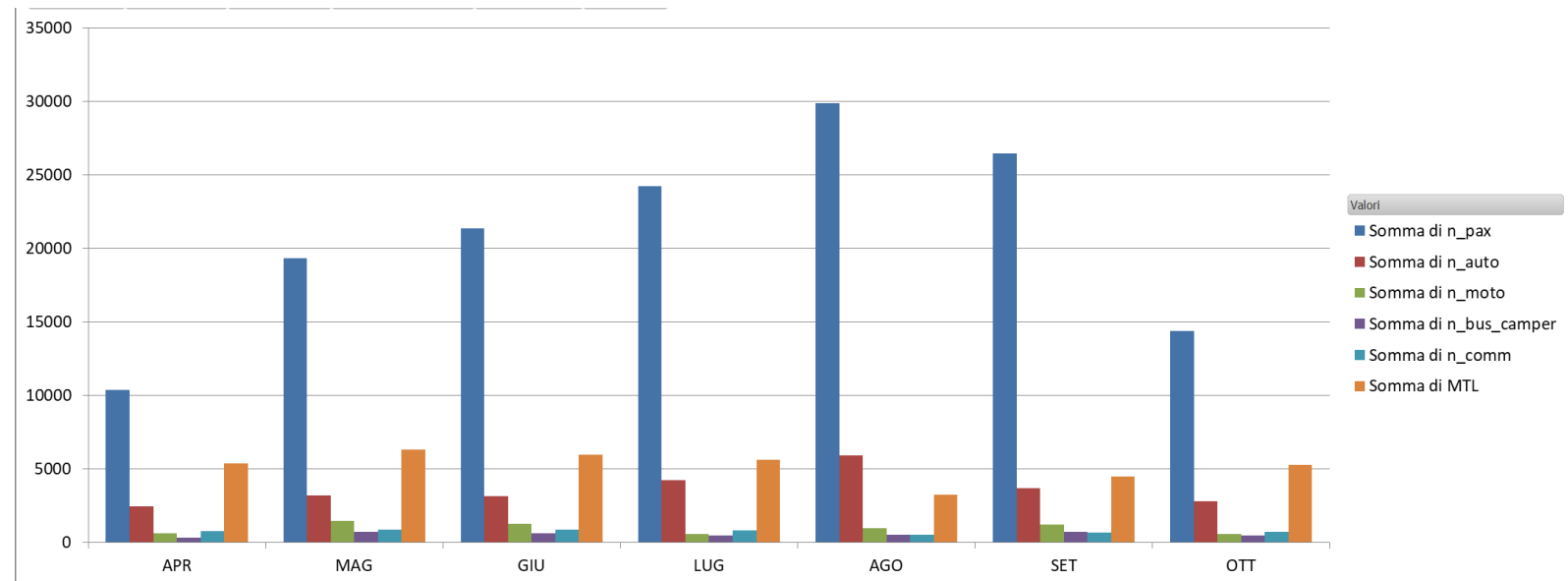
DATI TRAFFICO ANNO 2023

Mese	Somma di n_pax	Somma di n_auto	Somma di n_moto	Somma di n_bus_camper	Somma di n_mezzi_comm	Somma di n_mtl_mezzi_comm
GEN	5.289	1.732	15	191	440	3.633,46
FEB	6.057	1.905	9	184	667	5.629,52
MAR	6.729	1.965	160	256	824	6.780,11
APR	15.838	3.857	880	716	1.152	8.445,24
MAG	28.102	4.949	2.228	1.090	1.292	9.555,74
GIU	33.338	5.232	2.029	1.031	1.459	10.211,21
LUG	37.628	6.971	869	828	1.357	9.489,56
AGO	46.519	9.736	1.386	965	831	5.442,09
SET	40.944	6.230	1.957	1.227	1.194	7.939,97
OTT	20.502	4.108	949	941	877	6.566,60
NOV	4.113	1.217	42	167	618	5.209,76
DIC	5.032	1.577	22	143	694	5.942,62



DATI TRAFFICO ANNO 2023 - FOCUS SULLE CORSE IN REGIME DI OSP ORIZZONTALE

Mese	Somma di n_pax	Somma di n_auto	Somma di n_moto	Somma di n_bus_camper	Somma di n_mezzi_comm	Somma di MTL
APR	10.341	2.424	610	297	741	5.329,11
MAG	19.300	3.189	1.453	680	835	6.316,51
GIU	21.320	3.126	1.232	604	827	5.953,05
LUG	24.202	4.196	531	447	788	5.616,23
AGO	29.842	5.901	932	497	488	3.212,71
SET	26.429	3.665	1.190	705	671	4.457,17
OTT	14.345	2.760	560	455	695	5.229,2
Totale complessivo	145.779	25.261	6.508	3.685	5.045	36.113,98



I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

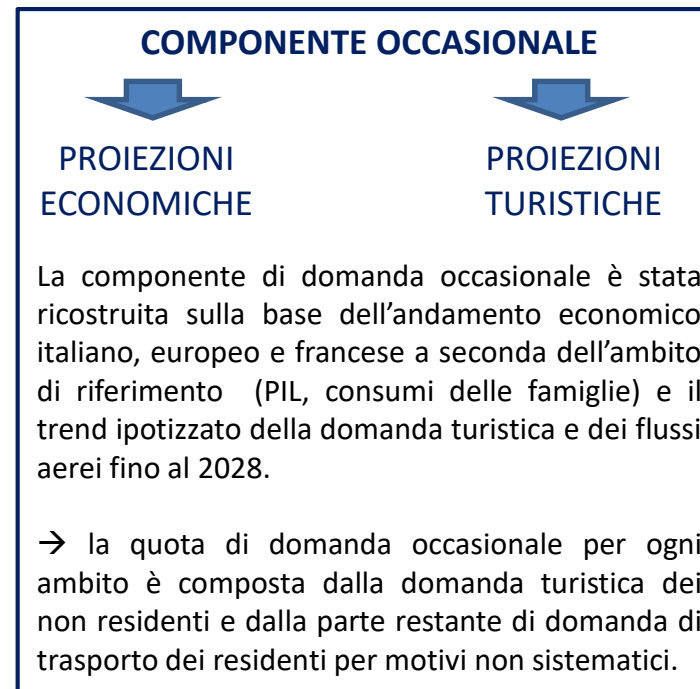
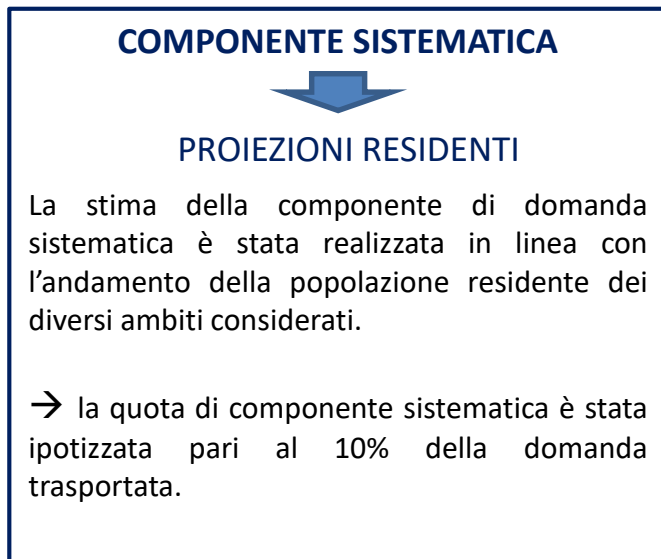


IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE

IL METODO

Per stimare la **domanda potenziale (attesa)** è stata considerata sia la componente occasionale sia la sistematica in termini di **passengeri, automobili e mezzi commerciali**.



La **domanda auto attesa** è stata ricostruita in linea con l'andamento seguito per la domanda passeggeri.

La **domanda di trasporto per i mezzi commerciali** è stata invece stimata sulla base dei dati dell'ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna sull'andamento delle tonnellate merci trasportate su gomma nei diversi ambiti considerati.

LA COMPONENTE DELLA DOMANDA SISTEMATICA

La domanda potenziale **sistemica** è stata stimata tenendo in considerazione l'andamento dei dati di crescita della popolazione residente nei comuni interessati dal servizio di trasporto pubblico marittimo. Analizzando il numero di residenti è stato calcolato il tasso annuo di crescita composto, CAGR*, che consente di stimare la crescita annuale del numero di residenti.

Andamento residenti CORSICA** dal 2012 al 2018

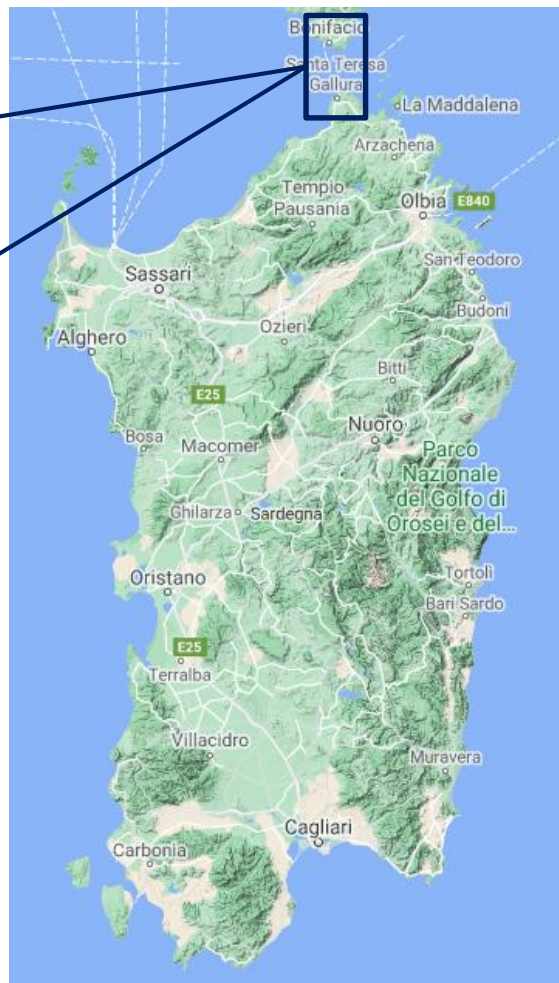
CAGR

2,20%

Andamento residenti SANTA TERESA dal 2002 al 2020

CAGR

1,01%



*CAGR: Compound Annual Growth Rate

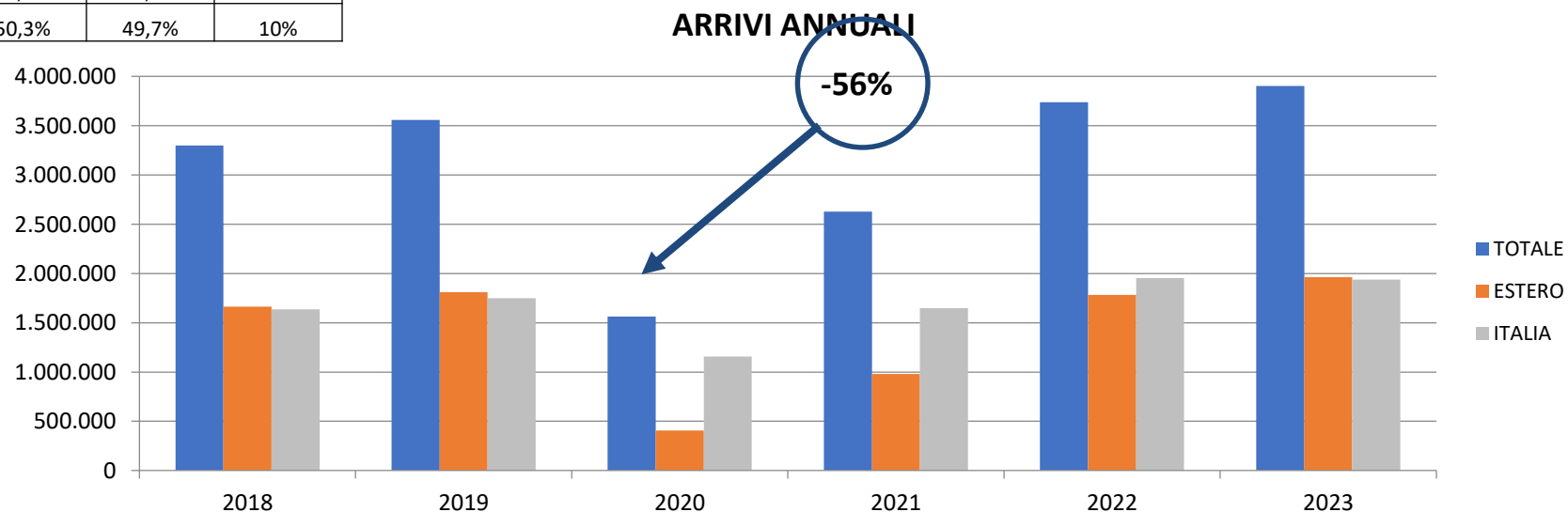
** Il CAGR della Corsica è calcolato come media pesata dei CAGR dei comuni di Bonifacio, Porto Vecchio, Sotta, Figari, Pianotolli Caldarello e Monacia d'Aullene.

LA COMPONENTE DELLA DOMANDA OCCASIONALE

L'analisi dei dati degli arrivi di turisti in Sardegna nel periodo 2018 - 2023 mostra un andamento crescente tra gli anni 2018 e 2019, mentre nel 2020 si registra un decremento significativo in linea con gli avvenimenti pandemici. La riduzione degli arrivi si attesta intorno al **56%** rispetto ai numeri registrati nel 2019, inoltre i dati mostrano una differenza sostanziale nella ripartizione degli arrivi da città Italiane e città estere rispetto agli anni precedenti: i turisti italiani ammontano al 74% del totale degli arrivi rispetto al 49% registrato l'anno precedente alla pandemia. Il grafico evidenzia andamenti crescenti negli anni successivi al 2019, in particolare nel 2021 la riduzione degli arrivi si attesta intorno al 26%, mentre nel 2022 e 2023 si registrano degli incrementi rispettivamente del 5% e del 10% rispetto al 2019.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREG).

ANNO	SARDEGNA					var. % rispetto al 2019
	ARRIVI ANNUALI					
	TOTALE	ESTERO	ITALIA	% EST	% ITA	
2018	3.299.952	1.662.555	1.637.397	50,4%	49,6%	
2019	3.558.350	1.809.453	1.748.897	50,9%	49,1%	
2020	1.564.042	407.038	1.157.004	26,0%	74,0%	-56%
2021	2.629.026	979.305	1.649.721	37,2%	62,8%	-26%
2022	3.737.930	1.784.508	1.953.422	47,7%	52,3%	5%
2023	3.902.458	1.964.490	1.937.968	50,3%	49,7%	10%



Gli studi di settore per la domanda occasionale

BREVE TERMINE

La domanda futura **occasionale** è stata stimata tenendo in considerazione diversi studi di settore relativi alla proiezione, a **breve termine**, dei dati di crescita del PIL, del consumo delle famiglie, e della ripresa dei movimenti turistici, post pandemia, nell'**intero territorio regionale**.

➤ **Europa:** i dati forniti dalla Banca Centrale Europea mostrano un andamento della crescita del PIL, nell'area dell'Euro, come riportato in tabella.

EUROPA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-6,90%	4,00%	4,10%	2,10%

➤ **Italia:** è stato considerato l'andamento del PIL e dei consumi delle famiglie italiane, dal 2020 al 2023, in base ai dati forniti dalla Banca d'Italia nel bollettino di gennaio 2021.

ITALIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,20%	3,50%	3,80%	2,30%
Consumi famiglie	-10,40%	3,20%	3,10%	1,90%

➤ **Francia:** l'andamento del PIL francese, in linea con i precedenti, è stato ricostruito sulla base dei dati forniti dalla Banca di Francia.

FRANCIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,00%	5,00%	5,00%	2,00%

Indicatori utilizzati:

- Consumo famiglie Italia
- PIL Francia
- PIL area Euro

Gli studi di settore per la domanda occasionale

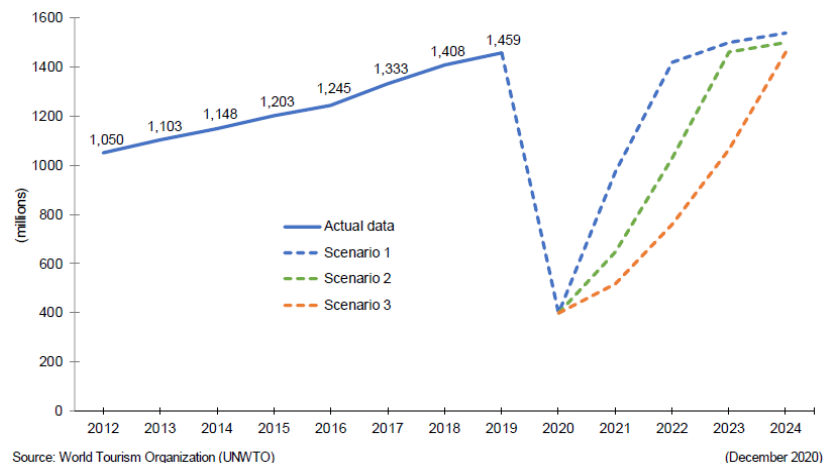
BREVE TERMINE

Per la stima della ripresa del turismo nazionale e internazionale dell'area europea, a **breve termine**, sono presi in considerazione due studi:

➤ WTO (World Tourism Organization) Arrivi turisti internazionali:

- Scenario 1: recupero in 2½ anni (metà 2023)
- Scenario 2: recupero in 3 anni (fine 2023)
- Scenario 3: recupero in 4 anni (fine 2024)

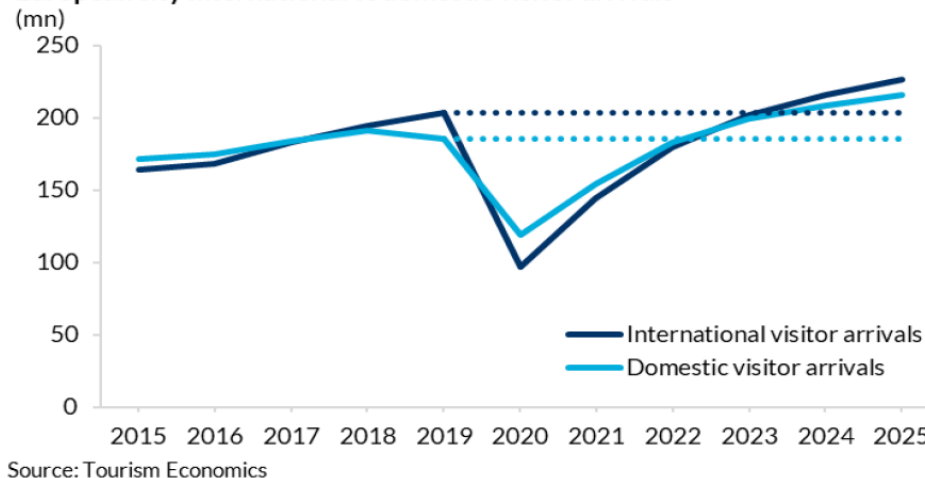
International tourist arrivals: Scenarios for 2021-2024 (millions)



➤ Tourism Economics (Oxford Economics) Arrivi turisti

- internazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2024
- nazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2023

European city international vs domestic visitor arrivals



Entrambe le proiezioni mostrano un andamento simile: una crescita pressoché costante sino al 2019, un decremento sostanziale in corrispondenza della pandemia mondiale e una ripresa, a partire dal 2020, più o meno rapida che consentirà di tornare ai numeri di arrivi di turisti simili a quelli del 2019 intorno al 2024.

MEDIO TERMINE

Inoltre per la proiezione della domanda turistica a **medio termine**, ossia fino al 2028, è stato preso in considerazione lo studio della IATA (International Air Transport Association) in cui viene indicata, per l'Europa, una crescita annuale del **+2,2%** a partire dai valori del 2019.

Il trend ipotizzato per la domanda occasionale

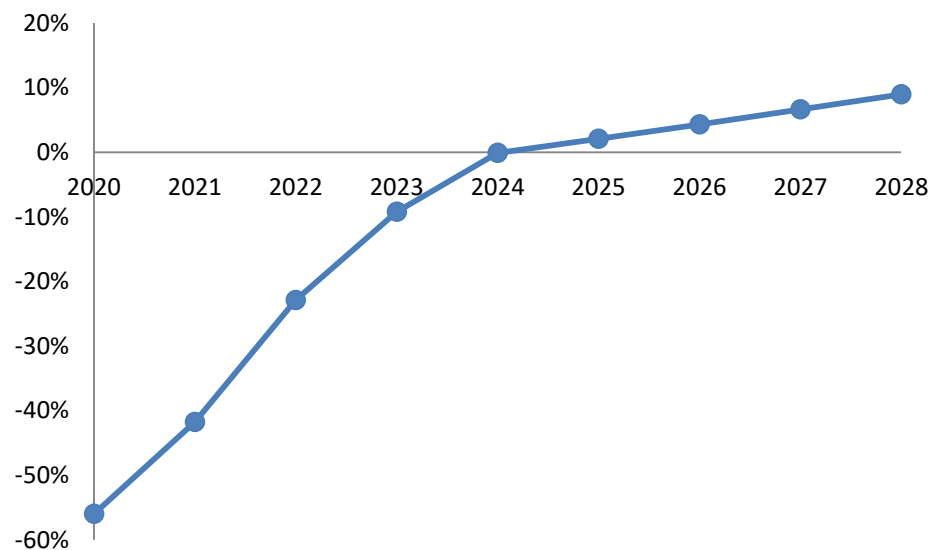
In definitiva la tabella evidenzia le percentuali di crescita, con riferimento agli arrivi totali in Sardegna, ricavate dagli studi citati e utilizzate al fine di stimare la **domanda occasionale futura**, ricostruite sulla base dell'andamento economico italiano ed europeo, attraverso un processo di normalizzazione delle percentuali di crescita, e in linea con i trend della domanda turistica.

DOMANDA OCCASIONALE	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
% RISPETTO ANNO PRECED.	-56,00%	32,30%	32,48%	17,73%	10,0%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%
% RISPETTO 2019	-56,00%	-41,79%	-22,88%	-9,21%	-0,13%	2,07%	4,31%	6,61%	8,95%

Le percentuali di crescita della domanda occasionale, rispetto al 2019, mostrano una diminuzione del 56%* degli arrivi nell'anno 2020 e successivamente una risalita fino ad arrivare ai valori del 2019 (ante pandemia) nell'anno 2024. Negli anni successivi si ipotizza una crescita costante di circa + 2,2 punti percentuali ogni anno.

Per l'ambito Santa Teresa di Gallura – Bonifacio, ai fine della stima della domanda futura attesa occasionale si è tenuto conto, oltre all'andamento economico italiano ed europeo anche di quello francese per la natura propria della tratta.

ANDAMENTO % DOMANDA OCCASIONALE



*<http://osservatorio.sardegnaturismo.it>

I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO



APPENDICE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il sondaggio sul territorio si è rivolto all'utenza (sistematica ed occasionale) dei servizi di collegamento marittimo tra l'isola maggiore e le isole minori sarde e tra la Sardegna e la Corsica al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti.

La Regione Sardegna, prima del «lancio on line» del questionario, ha realizzato un comunicato stampa (a lato), veicolato attraverso tutte le proprie forme di comunicazione (social, web).

Al via sondaggio on-line su servizi di trasporto pubblico marittimo con le isole minori e la Corsica

10.03.21 - trasporto marittimo



🔊 Ascolta la notizia

La Regione, nell'ambito della riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo, **ha avviato un sondaggio on-line** per conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti di **Carloforte e La Maddalena e Santa Teresa di Gallura - Bonifacio (Corsica)**.

Il sondaggio, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e la Corsica, è finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Il questionario è anonimo e prevalentemente strutturato con risposte chiuse.

Il sondaggio è attivo **fino al 23 marzo 2021**.

Per maggiori informazioni è possibile inviare una email all'indirizzo:

✉ trasp.continuita@regione.sardegna.it

Compila il questionario

Ultimo aggiornamento: 10.03.21

🖨 Stampa l'articolo

🔗 condividi ▼

IL SONDAGGIO È INIZIATO L'11 MARZO E SI È CONCLUSO IL 29 MARZO 2021

Trasporti, al via sondaggio sui servizi di trasporto pubblico marittimo con le Isole minori e la Corsica

"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde.

🔊 Ascolta la notizia

Cagliari, 11 marzo 2021 - La Regione Sardegna, nell'ambito delle proprie competenze connesse alla riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo da e verso le Isole minori di San Pietro e La Maddalena, nonché verso l'isola della Corsica (nel collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio), ha avviato un sondaggio online al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto ogni azione che consenta di ottimizzare i servizi offerti.

"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde. Il sondaggio ha il duplice obiettivo di intercettare e individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le Isole minori e tra la Sardegna e la Corsica e, allo stesso tempo, di definire contenuti e modalità del servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART). Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, è articolato in tre sezioni delle quali, l'ultima, è particolarmente significativa in quanto invita l'utente ad esprimere suggerimenti e giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.

Il questionario web

Estratto del questionario on line

SONDAGGIO
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI E LA CORSICA

* Obbligatoria

1. Sesso *

Maschio
 Femmina

2. Fascia di età *

Meno di 18 anni
 18-30 anni
 31-44 anni
 45-65 anni
 Più di 65 anni

3. Condizione lavorativa *

Lavoratore dipendente
 Lavoratore autonomo/imprenditore
 Disoccupato
 Pensionato
 Studente
 Non attivo

4. Nazionalità *

Italiana
 Comunitaria
 Extracomunitaria

La somministrazione del questionario è avvenuta con la modalità «on line» all'indirizzo:

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=EIXGITIEwU2fc16CsSog9zMUFGOJG8tPhZtdOjBG2BhUM0IINhDQ0IKMUc5TOY3UUJRQjhVSDE2UC4u>

Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, si è articolato in tre sezioni:

- nella prima sono riportati i dati anagrafici;
- nella seconda si riportano le informazioni inerente allo spostamento effettuato (frequenza, motivo, orario) con il collegamento marittimo interessato;
- nell'ultima sezione è possibile riportare i suggerimenti proposti ed i giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.

Il questionario, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e tra la Sardegna e la Corsica, è **finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico**, in linea con le **ultime indicazioni dell'Autorità di regolazione dei trasporti (delibera n. 22/2019)**.

Il questionario si conclude con una domanda relativa alla soddisfazione dell'attuale servizio.

18. Complessivamente, quanto si ritiene soddisfatto dell'attuale servizio di collegamento marittimo?

*

1 2 3 4 5

1: POCO, 5: MOLTO

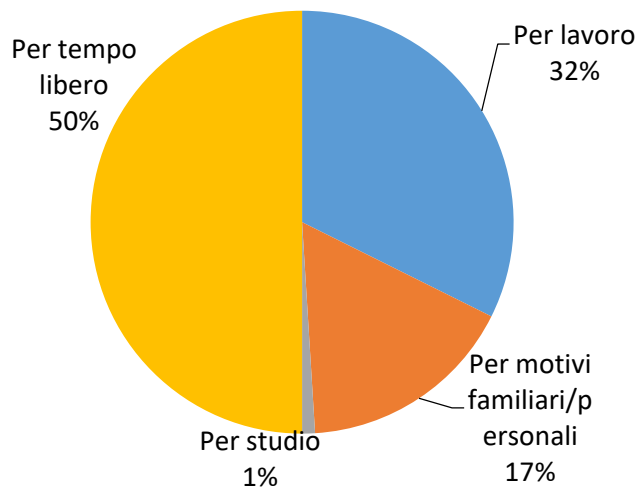
Invia

Non rivelare mai la tua password. [Segnala abusi](#)

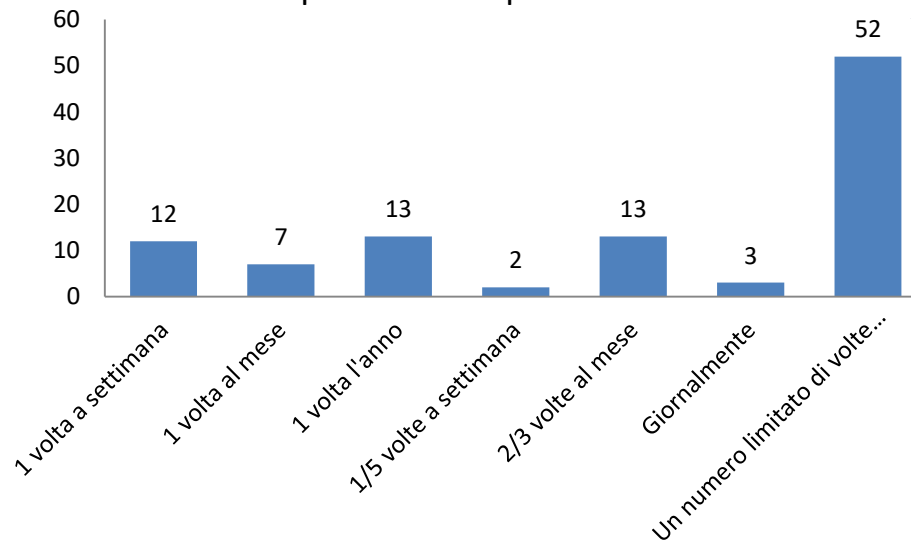
I risultati del questionario

RISPOSTE = 102

Motivi dello spostamento



Frequenza dello spostamento

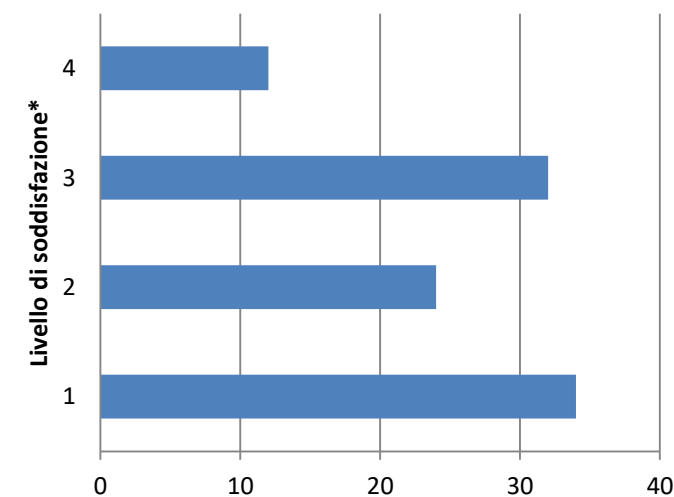


Spostamenti principalmente occasionali

Orari spostamenti

- Andata: 50% mattina, 22% orari flessibili, 21% tarda mattinata.
- Ritorno: 45% tardo pomeriggio, 25% orari flessibili, 13% serale.

Soddisfazione complessiva del servizio



* 1=POCO, 5=MOLTO

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 50%**
Criticità: frequenza insufficiente di corse, le sospensioni frequenti del servizio per naviglio inadeguato e la domanda non soddisfatta di auto e camion.
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 57%**
Criticità: numero ridotto di corse offerte (soprattutto nei giorni festivi).
- **Stagionalità: soddisfatti per il 57%**
Criticità: numero insufficiente di corse offerte nel periodo invernale

I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE



CONTRATTO DI SERVIZIO INVERNALE ATTUALE

Si riportano i dati di sintesi relativi al servizio attuale garantito in regime di OSP compensato dal 1° novembre al 31 marzo

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE SANTA TERESA DI GALLURA – BONIFACIO

LINEA	LUNGH	CORSE/ GG	MIGLIA/ GG	PERIODI CITÀ	GG	CORSE/ ANNO	MIGLIA/ ANNO	N. MEZZI
S.T. Gallura - Bonifacio	9,8	8	78,4	GIOR.	151	1.208	11.838,4	1
TOTALE						1.208	11.838,4	1



Tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio è attivo un **collegamento internazionale periodico**, previsto per cinque mesi nella stagione invernale tramite contratto di servizio.

Il servizio marittimo produce poco meno di **12 mila miglia/anno** e l'erogazione di **1.208 corse complessive**.

Il collegamento giornaliero invernale è garantito da **quattro coppie di corse** le cui partenze sono programmate nelle fasce orario in cui prevale la sistematicità degli spostamenti aventi origine il territorio della Gallura.