



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara aperta, tramite SardegnaCAT, per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea Alghero - Milano Linate e viceversa per il periodo dal 1.02.2027 al 24.03.2029, ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008. Decisione di contrarre e approvazione degli atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della regione n. 65 /6632 del 29.10.2025, con il quale le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono state conferite all'Ing. Valentina Flore;
- VISTA** la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTE** le leggi regionali 6 febbraio 2026, n. 1 e n. 2 recanti, rispettivamente, "*Legge di stabilità regionale 2026*" e "*Bilancio di previsione 2026-2028*" (pubblicate nel BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026);
- VISTA** la Deliberazione di G.R. del 12 febbraio 2026, n. 6/13 recante "*Ripartizione del bilancio approvato con la legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2 (BURAS n. 9 del*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

9 febbraio 2026) in categorie e macroaggregati (DTA) e delle categorie e macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione (BFG) e assegnazione risorse ai competenti centri di responsabilità";

- VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4/12 del 30.01.2026;
- VISTA** la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante "*Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità*";
- VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante "*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)*";
- VISTO** l'art. 36 "*Continuità territoriale per la Sardegna*" della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA** la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO** il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/1 del 1 agosto 2025, concernente "*Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.*", con la quale la Giunta regionale ha approvato la bozza di schema di imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico (OSP);
- DATO ATTO** che in data 11 agosto 2025 si è svolta la Conferenza di servizi nell'ambito della quale è stato approvato lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Sardegna;

VISTA

la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/7 del 20 agosto 2025, recante “*Approvazione e schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale*”, con la quale la Giunta regionale ha adottato lo schema di imposizione degli OSP, così come approvato dalla suddetta Conferenza di servizi dell'11 agosto 2025;

VISTA

la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/16 del 27 agosto 2025, recante “*Approvazione schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale. Presa d'atto del parere della Commissione consiliare e approvazione definitiva.*”, con la quale la Giunta regionale ha approvato in via definitiva lo schema di imposizione di oneri di servizio pubblico di cui alla succitata deliberazione n. 43/7 del 20 agosto 2025, a seguito del parere positivo della competente Commissione consiliare;

VISTO

il D.M. n. 213 del 09.09.2025 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea sulla rotta **Alghero - Milano Linate e viceversa** a partire dal 29 marzo 2026, pubblicato in G.U.U.E. con la nota informativa n. C/2025/5285 del 26.09.2025;

RICHIAMATA

la nota informativa serie C/2025/5284, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 26.09.2025 ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, con cui è stato reso pubblico l'invito a presentare le offerte di gara per la procedura relativa all'affidamento del servizio di trasporto aereo sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029;

RICHIAMATA

la Determinazione del 03.10.2025 n. 461 prot. n. 16156, con la quale, per le motivazioni nella stessa richiamate, è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, la gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa (CIG B880E784BE), per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 34.169.810,27 al netto dell'IVA (pari a euro 37.586.791,30 IVA compresa al 10%);

RICHIAMATA la Determinazione del 31.12.2025 n. 767 prot. n. 20841, con la quale, tra l'altro, è stato dato atto che, entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, nessuna offerta è pervenuta in relazione alla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B880E784BE) e che, pertanto, la relativa procedura di gara è andata deserta;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 22 del 16 febbraio 2026 che, limitatamente alla rotta in oggetto, ha posticipato la decorrenza degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. n. 213/2025 alla data del 25.10.2026, e, al contempo, ha prorogato il termine di cessazione degli effetti del D.M. 466/2021 fino al 24.10.2026;

CONSIDERATO che, al fine di scongiurare l'interruzione di un servizio pubblico essenziale e garantire la continuità territoriale sulla rotta in questione dopo il 24.10.2026, si è reso necessario indire una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio aereo di linea in OSP sulla rotta in questione, per il periodo dal 25.10.2026 al 24.03.2029;

RICHIAMATA la Determinazione del 3.07.2026 n. 356 prot. 13661 con la quale, per le motivazioni ivi indicate, è stata indetta una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e dell'art. 17 del Regolamento n. 1008/2008 per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa, per il periodo dal 25 ottobre 2026 al 24 marzo 2029, e approvati i relativi atti di gara;

RICHIAMATA la Determinazione del 10.07.2026 n. 380 prot. 14023 con la quale, per le motivazioni ivi indicate, si è proceduto a rettificare la sopra richiamata Determinazione, limitatamente alle disposizioni e ai documenti modificati nei riferimenti alla piattaforma telematica di svolgimento della gara;

VISTA la nota prot. n. 14212 del 15.07.2026 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso a questo Assessorato le osservazioni formulate dalla Commissione europea in merito all'applicazione dell'articolo 17, par. 4, del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Regolamento (CE) n. 1008/2008 e, in particolare, alle tempistiche per la pubblicazione della nota informativa relativa alla gara indetta con la Determinazione n. 356 prot. 13661 del 3.07.2026;

PRESO ATTO

in particolare, che, secondo i competenti uffici della Commissione europea, poichè la gara riguarda una rotta alla quale l'accesso era già stato limitato a un vettore a norma dell'articolo 16, paragrafo 9 del Reg. 1008/2008, l'invito a partecipare alla gara deve essere pubblicato almeno sei mesi prima dell'avvio del nuovo periodo contrattuale, non potendo farsi riferimento, a tal fine, ai sei mesi già decorsi dalla pubblicazione della nota informativa serie C/2025/5284 del 26.09.2025, relativa alla gara per la medesima tratta, andata successivamente deserta;

RICHIAMATA

la Determinazione n. 432 prot. 14957 del 30.07.2026, con la quale, per le motivazioni ivi indicate, stante l'impossibilità di perfezionare l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa entro la data prevista per l'avvio del medesimo, ovvero il 25.10.2026, questa Amministrazione ha ritenuto opportuno revocare la Determinazione n. 356 prot. 13661 del 3.07.2026 e la Determinazione di rettifica n. 380 prot. 14023 del 10.07.2026;

CONSIDERATO

che, per effetto della suddetta revoca, si rende necessario indire una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa, previo aggiornamento del periodo di svolgimento del servizio e dell'importo della compensazione da porre a base di gara, ricalcolata in funzione del nuovo periodo;

RICHIAMATA

la nota prot. n. 14998 del 31.07.2026 trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale questa Amministrazione ha chiesto un ulteriore differimento del termine di cessazione degli effetti del D.M. 466/2021, attualmente fissato al 24.10.2026, mediante la modifica dell'art. 8 del D.M. 213/2025 - come già modificato dal D.M. 22 del 16.02.2026 - posticipandolo alla data prevista per l'avvio del nuovo periodo contrattuale, ovvero l'1.02.2027;

VISTA

la nota informativa serie C/2026/4247, pubblicata nella G.U.U.E. in data 31.07.2026, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, con cui è stato reso pubblico l'invito a presentare le offerte di gara per la procedura relativa all'affidamento del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

servizio di trasporto aereo sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa per il periodo dal 1° febbraio 2027 al 24 marzo 2029;

CONSIDERATO

che, ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n. 213/2025, la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara, alla pubblicazione sul proprio sito internet dei documenti di gara, nonché a fornire informazioni e a mettere a disposizione, a titolo gratuito, la documentazione correlata alla gara stessa e agli oneri di servizio pubblico di cui al medesimo decreto;

ATTESO

che, a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e dei punti 73 e 74 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario abbia istituito o possa dimostrare di apprestarsi a istituire servizi aerei di linea sostenibili conformemente all'onere di servizio pubblico imposto sulla rotta indicata in oggetto, a partire dal 1.02.2027, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea della nota informativa serie C/2026/4247 del 31.07.2026;

DATO ATTO

che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art. 17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;

DATO ATTO

che, in relazione al periodo di svolgimento del servizio oggetto di gara per la rotta in questione **dal 1.02.2027 al 24.03.2029**, la compensazione finanziaria da porre a base di gara è stabilita in **euro 25.929.529,91** (euro 28.522.482,90 IVA compresa al 10%);

DATO ATTO

che tale servizio è prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030, e pertanto il valore complessivo della gara, tenuto conto dell'eventuale anno di proroga, stimato in euro 11.866.875,15 IVA esclusa (euro 13.053.562,67 IVA compresa al 10%), ammonta ad **euro 37.796.405,06** IVA esclusa (euro 41.576.045,57 IVA compresa al 10%);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

DATO ATTO	che la presente procedura è identificata con CUI S80002870923202600706 nell'ambito della programmazione degli acquisti di beni e servizi per il triennio 20262028 - predisposta nel mese di febbraio 2026 e da aggiornarsi nella prima finestra utile - e che le somme a copertura della stessa graveranno sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;
RITENUTO	di stabilire in complessivi euro 25.929.529,91 IVA esclusa (pari a 28.522.482,90 IVA compresa al 10%) l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base d'asta della gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea indicato in oggetto, per il periodo dal 1° febbraio 2027 al 24 marzo 2029 , con possibilità di proroga di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, e comunque non superiore al termine massimo di cui all'articolo 16, paragrafo 9, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 213 del 9.9.2025;
RITENUTO	di stabilire nel giorno 5 ottobre 2026 alle ore 13.00 il termine ultimo per la presentazione delle offerte;
RITENUTO	di dover approvare il Bando di gara, il Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, lo Schema di domanda, i Formulari dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, lo schema di Convenzione, il Format di trasmissione dati per acconti mensili, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali, il Modulo attestazione pagamento imposta di bollo e gli altri documenti allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
CONSIDERATO	che la partecipazione alla procedura in oggetto è ammessa esclusivamente per via telematica tramite una piattaforma di <i>e-procurement</i> ;
DATO ATTO	di dover procedere alla pubblicazione ed alla gestione della procedura di gara tramite la piattaforma di <i>e-procurement</i> JaggaerPA di SardegnaCAT, in quanto la nuova piattaforma SardegnaCAT non consente, allo stato attuale, di espletare procedure di gara ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
VISTA	la Deliberazione n. 524 del 22 dicembre 2025 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, concernente <i>"l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n.</i>



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

266 per l'anno 2026", che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e al conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;

DATO ATTO che il Codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito mediante la medesima piattaforma di *e-procurement "JaggerPA di SardegnaCAT"*, interoperabile con ANAC, e che lo stesso sarà inserito negli atti di gara che saranno oggetto di pubblicazione;

DATO ATTO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema: *"Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE)"*, a cura del responsabile unico del procedimento, salvo le eventuali ipotesi in cui il controllo non sia possibile attraverso il sistema medesimo;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto, pubblicando la presente determinazione e i suoi allegati sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna (www.regione.sardegna.it) e, per estratto, sul B.U.R.A.S;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del *"Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate"* approvato con DGR n. 68/15 del 31.12.2025 e di aver verificato l'assenza di conflitto d'interesse da parte di tutti coloro che hanno partecipato al procedimento in oggetto;

ATTESO che le motivazioni espresse in premessa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

ART.1 È indetta una procedura di gara aperta, da espletarsi mediante la piattaforma Jagger PA di SardegnaCAT, per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea **Alghero**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- **Milano Linate e viceversa**, ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e dell' art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, per il periodo **dal 1° febbraio 2027 al 24 marzo 2029**, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro **25.929.529,91** IVA esclusa (28.522.482,90 IVA compresa al 10%).

È altresì prevista la facoltà di prorogare il servizio per un ulteriore periodo di un anno, corrispondente a due stagioni IATA consecutive, per un importo stimato pari a euro 11.866.875,15, IVA esclusa, corrispondente a euro 13.053.562,67, IVA inclusa al 10%.

Il valore complessivo massimo dell'affidamento, comprensivo dell'eventuale proroga, è pertanto stimato in euro 37.796.405,06, IVA esclusa, corrispondenti a euro 41.576.045,57, IVA inclusa al 10%.

ART.2 Il termine ultimo per la presentazione delle offerte è fissato alle **ore 13.00 del 5 ottobre 2026**;

ART.3 Sono approvati:

1. Bando di gara;
2. Capitolato d'oneri e disciplinare di gara;
3. Schema di domanda;
4. Formulario A - Offerta tecnica;
5. Formulario B - Offerta economica;
6. Schema di Convenzione;
7. Format trasmissione dati per acconti mensili;
8. Patto di integrità,
9. Informativa sul trattamento dei dati personali;
10. Modulo attestazione pagamento imposta di bollo.

ART.4 Le risorse finanziarie a copertura del servizio oggetto della presente procedura di gara graveranno sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale, missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ART.5

Sono effettuate le seguenti pubblicazioni:

1. pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna;
2. pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, nella parte concernente il solo dispositivo, sul B.U.R.A.S.;
3. pubblicazione della procedura di gara sulla piattaforma JaggaerPA di SardegnaCAT

ART.6

A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e dei punti 73 e 74 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario abbia istituito o possa dimostrare di apprestarsi a istituire servizi aerei di linea sostenibili conformemente all'onere di servizio pubblico imposto sulla rotta di cui all'art. 1, a partire dal 1.02.2027, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea della nota informativa serie C/2026/4247 del 31.07.2026;

ART.7

Il Responsabile unico del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

Il presente provvedimento è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore

Siglato da :

VALERIA LECCA