



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Chiarimenti ai quesiti sulla Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro: lotto 1 – isola di La Maddalena (CIG 9905976DFC), lotto 2 - isola di San Pietro (CIG 9906095034).**

**Quesito n. 1 – relativo al lotto 2**

Il Capitolato Tecnico – Lotto 2 – all'art. 3.1 Caratteristiche Tecniche Minime – prevede che “l'offerta minima obbligatoria per esercitare le linee è di 4 unità navali...Si precisa che 3 unità navali dovranno soddisfare le caratteristiche tecniche minime richieste per la linea Carloforte-Portovesme, mentre la quarta unità navale dovrà soddisfare le caratteristiche tecniche minime richieste per la linea Carloforte-Calasetta. Ai sensi dell'articolo 2.1 del Capitolato Tecnico le 4 unità navali dovranno rispettare le caratteristiche necessarie per garantire l'approdo nel porto di Calasetta” Nell'Allegato 2, Servizio di Linea Carloforte –Calasetta, nella sezione Dimensioni dell'unità navale è richiesto quale requisito minimo che la Lunghezza, Larghezza e Pescaggio della nave offerta sia “Idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di Carloforte, Portovesme e Calasetta (cfr. Capitolato Tecnico)” Con tale requisito minimo di fatto si supera quanto richiesto dal Capitolato Tecnico non solo all'art. 3.1 ma anche quanto previsto “dall'art. 2.1 dove si precisa che per quanto riguarda i servizi (corse) della linea Carloforte-Portovesme, l'offerente dovrà impiegare unità navali con caratteristiche conformi anche all'ormeggio nel porto di Calasetta” senza prevedere che anche la quarta nave sia conforme all'ormeggio nel porto di Portovesme. A tal riguardo si chiede se, conformemente a quanto richiesto dal Capitolato Tecnico, delle 4 navi offerte una dovrà essere conforme al solo ormeggio nel porto di Calasetta mentre le altre 3 dovranno essere conformi all'ormeggio nei porti di Portovesme e Calasetta (oltre naturalmente a quello di Carloforte).

**Risposta:**

L'Allegato 2 deve essere interpretato in termini generali e rimanda nello specifico a quanto previsto nel Capitolato tecnico. Si conferma pertanto che, secondo quanto riportato al punto 3.1 del Capitolato Tecnico – Lotto 2, delle 4 navi offerte una dovrà essere conforme al solo ormeggio nel porto di Calasetta mentre le altre 3 dovranno essere conformi all'ormeggio nei porti di Portovesme e Calasetta (oltre naturalmente a quello di Carloforte).



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Quesito n. 3 – relativo a entrambi i lotti**

Per entrambi i lotti, nel Capitolato Tecnico al paragrafo Quadro Tariffario – nella sezione dedicata alle tariffe dei Veicoli Commerciali viene individuata una tariffa per i Furgoni, definiti come veicoli di categoria N1 aventi massa non superiore a 3,50t e lunghezza non superiore a 4,50 m, la quale appare errata in quanto viene indicato un prezzo al metro lineare spropositatamente alto rispetto alle altre tariffe.

**Risposta:**

L'indicazione della tariffa a metro lineare per i Furgoni (definiti come veicoli di categoria N1 aventi massa non superiore a 3,50t e lunghezza non superiore a 4,50 m) è un refuso. La tariffa indicata in tabella è pertanto da intendersi unica per la categoria e non a metro lineare.

**Quesito n. 4 – relativo a entrambi i lotti**

Sempre nel Capitolato Tecnico, paragrafo Quadro Tariffario –agevolazioni e maggiorazioni tariffarie – viene indicato che i lavoratori e studenti pendolari sistemici non residenti accedono alla Tariffa Residenti, indicando poi nelle note cosa si intende per lavoratore/studente sistemico non residente. Alla luce di ciò, al fine di meglio quantificare nel PEF la domanda di offerta dei “residenti”, si chiede se effettivamente lo status di lavoratore/studente sistemico non residente dà accesso a tutto il Tariffario Residente o se è da intendersi per le sole tariffe Abbonamento mensile lavoratori e abbonamento mensile studenti, in quanto nel primo caso la Domanda Sistemica di residenti deve tener conto anche dello storico di tutti i lavoratori/studenti sistemici e non essere legata ai soli “residenti” in senso stretto.

**Risposta:**

Si conferma quanto previsto nella tabella delle Agevolazioni pertanto lo status di “Lavoratori e studenti pendolari sistemici non residenti” dà accesso a tutti i titoli previsti nella categoria del quadro tariffario riservata ai residenti.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

### **Quesito n. 5 – relativo a entrambi i lotti**

Sempre nel Capitolato Tecnico, paragrafo Quadro Tariffario –agevolazioni e maggiorazioni tariffarie – viene concessa la Gratuità agli “accompagnatori di invalidi, reduci di guerra, minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi ed invalidi totali”, l’accesso a tale agevolazione è concesso indistintamente a tutti gli accompagnatori di invalidi, purché ci sia una dichiarazione di invalidità o solo agli accompagnatori degli invalidi riconducibili alla prima sezione del tariffario dove in base alla percentuale di invalidità e situazione reddituale si accede ad una determinata riduzione? Ad esempio, ipotizzando un invalido con invalidità del 33% che in base al tariffario non avrebbe diritto ad agevolazioni, il suo accompagnatore ha diritto alla gratuità?

### **Risposta:**

Ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 67/5 del 16.12.2016 il diritto alla gratuità per gli accompagnatori è concesso alle categorie di utenti:

- minori con accompagnamento;
- minori con indennità di frequenza;
- ciechi;
- invalidi al 100% con accompagnatore (chi ha diritto all’accompagnatore ha una percentuale di invalidità sempre pari al 100%); che non superino il reddito ISEE di euro 25.500.

In questo caso, per il servizio di trasporto marittimo (equiparato al servizio di tipo extraurbano), l’invalido avrà diritto, a fronte del pagamento del ticket a carico dell’utente (5% del valore acquistato), a biglietti sino al valore massimo di euro 270 per sé e a riceverne altrettanti per il proprio accompagnatore.

Gli utenti agevolati che dovessero rientrare nelle suddette categorie di utenti, ma che presentino un reddito ISEE superiore a euro 25.500, avranno diritto, a fronte di un acquisto - a prezzo intero - di biglietti per l’invalido, a riceverne altrettanti gratuitamente per il proprio accompagnatore (anche in questo caso sino al valore massimo di euro 270).

Si precisa che la procedura di rilascio o di rinnovo delle agevolazioni tariffarie per i disabili avviene per via telematica attraverso il portale SUS Regione Sardegna. L’utente dopo aver inviato la richiesta, in caso di esito positivo, riceverà l’autorizzazione relativa all’agevolazione richiesta con l’indicazione della categoria di appartenenza e il diritto o meno alla gratuità per l’accompagnatore. La Compagnia accedendo all’area SUS riservata alle aziende di trasporto dovrà verificare il diritto all’agevolazione e inserire il quantitativo dei biglietti rilasciati.



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

### **Quesito n. 6 – relativo a entrambi i lotti**

Nella documentazione amministrativa pubblicata mancano, per entrambi i lotti, gli Allegati F, G, H, K al contratto.

#### **Risposta:**

L'allegato F "servizi in caso di sciopero", l'allegato G "sistema tariffario" e l'allegato H "carta dei servizi" dovranno essere definiti, prima della stipula del contratto, sulla base di quanto indicato dalla Compagnia aggiudicataria del servizio in conformità all'offerta presentata.

L'allegato K verrà definito in sede di stipula del contratto di servizio, a cura dell'Ente Concedente, con un'elencazione dei soggetti da informare al fine di garantire la corretta informazione al pubblico in caso di variazioni del servizio rispetto a quello programmato.

Tutti i sopra elencati allegati allo schema di contratto di servizio non hanno pertanto rilievo ai fini della presentazione dell'offerta.

### **Quesito n. 7 – relativo a entrambi i lotti**

Per entrambi i lotti, nel Capitolato Tecnico, paragrafo 3.1 Caratteristiche tecniche minime – lettera m) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta – è richiesto che "se tali servizi dovessero essere situati su livelli differenti rispetto al livello di imbarco, la nave dovrà essere dotata almeno di idonee rampe e/o apparati meccanici di sollevamento." mentre nell'Allegato 2, schema di offerta tecnica, è richiesto come requisito minimo la Presenza di rampe e/o apparati meccanici di sollevamento diversi dall'ascensore... Considerando che il Capitolato Tecnico non prevede che gli apparati meccanici di sollevamento siano diversi dall'ascensore, si chiede quale sia il requisito minimo richiesto, in quanto imporre come requisito minimo la presenza di apparati meccanici di sollevamento diversi dall'ascensore escluderebbe tutte le navi dotate solo di ascensori.

#### **Risposta:**

Si conferma quanto riportato al punto 3.1 del Capitolato tecnico, dove si indica che "*Alla persona a mobilità ridotta dovrà essere garantita la possibilità di fruire di un bagno pubblico accessibile in sedia a rotelle, di uno spazio adibito al soggiorno, e la possibilità di acquistare e consumare bevande e snack.*

*Se tali servizi dovessero essere situati su livelli differenti rispetto al livello di imbarco, la nave dovrà essere dotata almeno di idonee rampe e/o apparati meccanici di sollevamento.*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per quanto sopra detto il requisito minimo richiesto per la partecipazione alla procedura di gara è quello indicato nell'allegato 2 *“Presenza di rampe e/o apparati meccanici di sollevamento diversi dall'ascensore che assicurino alle persone a mobilità ridotta (PMR) di poter fruire di un bagno pubblico accessibile in sedia a rotelle, di uno spazio adibito al soggiorno, e di acquistare e consumare bevande e snack, nel caso in cui tali servizi siano situati su livelli differenti rispetto al livello di imbarco.”*

Nella formulazione di tale requisito è stata specificata la dicitura “diversi dall'ascensore” per il fatto che la presenza di ascensore diventa requisito premiale. Di conseguenza l'unità navale provvista di ascensore non solo rispetta il requisito minimo di accesso ma possiede anche il requisito premiale da attribuire secondo i criteri di valutazione dell'offerta tecnica descritti al punto 16.1 del Disciplinare di gara.