



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ALLEGATO 1
ELEMENTI TECNICI

1. OGGETTO DEL SERVIZIO PUBBLICO

Trasporto pubblico di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli per trasporto merci (Ro-Pax) giornaliero A/R sulla tratta internazionale S. Teresa di Gallura- Bonifacio e viceversa nel periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre 2025.

2. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

2.1. Approdi

A scopo descrittivo di seguito si indicano le caratteristiche dimensionali dei porti di riferimento per il servizio in argomento.

S. Teresa di Gallura

La "*Banchina Commerciale*" di S.Teresa di Gallura, dedicata al servizio pubblico di collegamento marittimo, ha una lunghezza di circa 160 metri e una larghezza dell'adiacente piazzale oscillante tra i 15 e i 30 metri. Essa è dotata, all'estremo sud, di una "scassa" (che inizia a circa 2,30 metri dall'angolo della banchina) per l'attracco delle navi Ro-Pax, avente una larghezza di circa 12 metri. L'altezza della banchina dal livello del mare è di circa 1,10 metri. I più recenti rilievi batimetrici (novembre 2019) indicano una profondità, nello specchio acqueo prospiciente la banchina, oscillante tra 4,25 ed 8 metri circa.

Per quanto riguarda le autorizzazioni all'accosto, non vi è al momento uno specifico Regolamento. In base alle indicazioni fornite dall'AdSP del Mare di Sardegna, competente sull'utilizzo a fini commerciali del Porto di Santa Teresa di Gallura, le compagnie di navigazione eventualmente interessate presentano richiesta di utilizzo delle strutture portuali indicando il periodo dell'effettuazione della linea, il giorno e l'ora di occupazione della banchina. Analoga richiesta viene inviata anche alla competente Autorità Marittima (Capitaneria di Porto di La Maddalena e Delegazione spiaggia di S. Teresa Gallura). Le richieste devono comunque assicurare il rispetto di quanto previsto dall'Ordinanza n. 103/2019 in data 11.11.2019 del Capo del Circondario Marittimo di La Maddalena, relativa alla regolamentazione degli accosti nel Porto di Santa Teresa Gallura con particolare riferimento agli aspetti inerenti la sicurezza della navigazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In base alla disciplina sull'utilizzo della struttura portuale di S. Teresa Gallura adottata dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, si evidenzia che la massima capacità di traffico navale sopportabile dallo scalo di S. Teresa Gallura è vincolata al rispetto dei "tempi minimi", indicati dalla competente Autorità Marittima, per lo svolgimento in sicurezza delle attività di carico/scarico dei passeggeri e dei mezzi, ed alle manovre di ingresso/uscita dal porto, con il limite massimo di operatività di soli due traghetti Ro-Pax.

Allo stato attuale, i tempi minimi da rispettare nel porto di Santa Teresa di Gallura sono, per quanto riguarda le unità di tipo Ro-Ro "tradizionali", almeno 30 minuti per le operazioni di sbarco, 30 minuti per le operazioni di imbarco, 10 minuti per i tempi di occupazione del canale / manovra di ormeggio, e 5 minuti per la manovra di uscita / occupazione del canale. Tale tempistica porta necessariamente a prevedere un'occupazione della struttura portuale, per ogni corsa, di circa 1 ora e 15 minuti.

L'eventuale possibilità di sosta notturna di entrambe le unità navali nel porto di Santa Teresa di Gallura sarà oggetto di valutazione in relazione alla lunghezza dell'unità navale utilizzata. Qualora non fosse possibile ospitare contemporaneamente due navi, la scelta dello scalo della sosta notturna è lasciata all'accordo delle due compagnie in fase di stesura del piano operativo congiunto di cui al punto 4.3. dell'Avviso, e nel caso di disaccordo l'Amministrazione procederà d'ufficio alla ripartizione.

Sarà onere dell'Amministrazione comunicare le eventuali modifiche dei tempi minimi sovra-indicati.

Bonifacio

Il porto di Bonifacio è costituito da 4 banchine. Le banchine 3 e 4 sono dedicate al trasporto Ro-Pax passeggeri e merci, di cui si riportano nel seguito le principali informazioni.

Nome della banchina	Banchina 3	Banchina 4
Tipi di navi consentite	Ferry	Ferry
Lunghezza totale	55 metri	70 metri
Lunghezza consentita	75 metri max (larghezza nave consentita di 14 metri)	75 metri max (larghezza nave consentita di 14 metri)
Orientamento	100-280	130-310
Pescaggio max consentito	5 metri	5 metri
Tipi di bitte	4 bitte di 50 tonnellate	4 bitte di 50 tonnellate e 1 bitta di 100 tonnellate
Distanza tra le bitte	Separate di 20, 25 e 34 metri	Separate di 20, 25 e 30 metri
Tipi di protezioni e dimensioni	5 protezioni orizzontali di 1.2 metri di diametro separate da 8 metri + 1 protezione orizzontale di 1 metro separata da 3 metri. 5 protezioni orizzontali di 1 metro sul ritorno della banchina	8 protezioni orizzontali di 1 metro di diametro separate da 6 metri. 4 protezioni orizzontali di 1 metro sul ritorno della banchina
Altre caratteristiche	Idrante a 12 metri all'angolo Nord-ovest della banchina	Idrante all'angolo Nord-ovest della banchina



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.2. Lunghezza del collegamento

La lunghezza del collegamento è di circa 9,8 miglia nautiche.

3. REQUISITI DELLE UNITÀ NAVALI

3.1. Disponibilità e certificazioni

La linea dovrà essere operata con unità navali, dichiarate idonee al servizio di collegamento internazionale, di cui l'impresa di navigazione (di seguito IN) dispone in base a valido titolo giuridico (proprietà, noleggio o altro titolo contrattuale) che ne consenta lo stabile utilizzo e disponibilità immediata.

I mezzi e l'impresa dovranno essere inoltre in possesso di tutte le certificazioni necessarie a viaggiare sulla tratta internazionale oggetto del servizio per tutta la durata dello stesso.

Le navi che operano sulla linea internazionale Santa Teresa di Gallura – Bonifacio devono possedere un certificato di sicurezza per navi passeggeri in navigazione internazionale breve, rispettare le disposizioni internazionali sulla security, possedere i requisiti di stabilità secondo la direttiva 2003/25/CE (Stockholm Agreement) per navigazione nei tratti di mare della linea indicata.

3.2. Tipologia dei mezzi

Le unità navali da impiegare per lo svolgimento del servizio pubblico devono possedere l'abilitazione al trasporto di passeggeri e veicoli (automobili e veicoli commerciali/industriali), idoneo all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni commerciali di imbarco e sbarco nelle banchine all'uopo destinate.

Dovranno altresì garantire, sulla singola corsa, le seguenti capacità minime di trasporto:

- 200 passeggeri;
- 190 mtl Totali;
- 50 mtl Merci.

3.3. Dimensioni

Lunghezza e larghezza delle unità navali devono essere idonee all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle competenti Autorità Marittime dei porti di arrivo e partenza. Deve essere garantito, con nave regolarmente ormeggiata, il corretto abbassamento della rampa di accesso, per i veicoli e i passeggeri, sulle scasse/scivoli esistenti nelle banchine dei porti. In particolare, con la rampa abbassata il



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

percorso di ingresso e uscita dei passeggeri e dei veicoli deve essere contenuto entro e non oltre la larghezza massima delle scasse/scivoli.

Alla luce delle caratteristiche tecniche dimensionali dei porti interessati descritte al precedente punto 2 è onere della IN, qualora disponga di unità navali di maggiori dimensioni, verificare presso le Autorità competenti al rilascio degli accosti se possano essere autorizzate eventuali lunghezze maggiori di quelle di cui al punto 2. In tal caso dovrà essere presentato un nulla osta tecnico da parte delle predette autorità.

3.4. Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR)

Le unità navali dovranno essere attrezzate in modo che alle PMR possa essere garantita la totale integrazione con tutti i servizi destinati ai passeggeri nonché la possibilità di compiere le operazioni di imbarco e di sbarco facilmente, in modo sicuro e autonomo.

Le dotazioni di bordo per l'accesso e la permanenza sulla nave delle PMR dovranno rispettare i principi tecnici e la normativa in materia.

4. ARTICOLAZIONE DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

4.1. Livello di servizio minimo, frequenze ed orari

Il livello di servizio minimo richiesto è di **4 coppie di corse giornaliere**, con un volume di percorrenze stimate in **16.777,6** miglia per il periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre 2025.

Al fine di assicurare la continuità oraria dei collegamenti marittimi, con deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 (avente ad oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*"), sono state individuate le seguenti fasce orarie:

- PM: fascia oraria di punta mattinale (corse in partenza nella fascia 7.00-9.00);
- MM: fascia oraria di morbida mattinale (corse in partenza nella fascia 9.00-12.30);
- PP: fascia oraria di punta pomeridiana (corse in partenza nella fascia 12.30-14.30);
- MP: fascia oraria di morbida pomeridiana (corse in partenza nella fascia 14.30-17.00);
- PS: fascia oraria di punta serale (corse in partenza nella fascia 17.00-19.00);
- MS: fascia oraria di morbida serale (corse in partenza nella fascia 19.00-00.00).

Il collegamento minimo fra S. Teresa di Gallura e Bonifacio e v.v. dovrà essere articolato come riportato nella tabella seguente.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

LINEA/DIREZIONE	LUNGH (miglia)	GG /PERIODO	TIPOL. CORSA	NUMERO CORSE								PRODUZIONE MIGLIA	
				P M	M M	P P	M P	P S	M S	TOT/ GG	TOT/ PERI ODO	TOT/ GG	TOT/ PERIODO
S.T. DI GALLURA- BONIFACIO	9,8	214	FER *	1	1	0	1	1	0	4	856	39,2	8.338,8
			FEST *	1	1	0	1	0	1	4			
BONIFACIO- S.T. DI GALLURA	9,8	214	FER *	1	0	1	0	1	1	4	856	39,2	8.338,8
			FEST *	0	1	1	0	1	1	4			
TOTALE SERVIZIO											1.712	78,4	16.777,6

* *FER: corsa da svolgersi nei giorni feriali ((lunedì-sabato); FEST: corsa da svolgersi nei giorni festivi.*

Nella richiesta di adesione dovrà essere indicato il programma di esercizio con orari di partenza e arrivo in ciascuno dei due approdi. Gli orari potranno subire eventuali modifiche su richiesta delle compagnie, previo assenso dell'Amministrazione.

Come indicato nell'Avviso, nel periodo oggetto di imposizione di OSP orizzontali, le due imprese aderenti al piano operativo di soddisfacimento degli obblighi medesimi e solo tali imprese potranno liberamente effettuare ulteriori corse sulla tratta oggetto dell'Avviso, senza obblighi in termini di orari e tipologie di mezzi, fatto salvo il rispetto delle obbligazioni assunte con l'adesione agli OSP oggetto di autorizzazione.

Gli scostamenti minimi di orario (entro i 15 minuti) rispetto al piano operativo congiunto, non sono soggetti all'assenso della Regione, ma andranno comunque comunicati tempestivamente per finalità di monitoraggio degli orari di partenza ed arrivo.

Per sopravvenuti motivi di interesse pubblico l'Amministrazione può procedere alla modifica del piano operativo congiunto, di concerto con le Autorità competenti per i porti interessati.

Prendendo in considerazione la fascia oraria 07.00 – 00.00, salvo nuove e diverse indicazioni sulla sicurezza della navigazione da parte delle Autorità Marittime competenti italiane e francese, si ritiene che possano



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

essere previsti, nel rispetto delle tempistiche sopra indicata, n. 7 coppie di corse giornaliere per navi Ro-Pax, al netto di eventuali occupazioni di banchina di navi "veloci" D.S.C.

4.2. Continuità del servizio

Variazioni significative di orario (superiori ai 15 minuti), di frequenze e riduzioni di corse relative agli OSP autorizzati possono essere operate dalle IN solo previo assenso della Regione. La prestazione del servizio non può essere interrotta, né variata o sospesa. Interruzioni o sospensioni del servizio sono ammesse solo nei seguenti casi:

1. impossibilità ad assicurare il servizio in sicurezza a causa di avverse condizioni meteorologiche e del mare o per avarie tecniche non imputabili alla compagnia, che dovranno essere puntualmente documentate e motivate;
2. sospensioni disposte dalle pubbliche Autorità per motivi di ordine pubblico e sicurezza;
3. forza maggiore, anche formalmente accertata e dichiarata dalle Autorità competenti, da cui discenda l'impossibilità o il divieto di svolgere il servizio.

L'omissione di corse deve essere opportunamente motivata, da parte dell'IN alla Regione, entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento.

Entro due settimane dalla comunicazione, la Regione ha facoltà di richiedere ulteriori informazioni, avviare eventuali accertamenti ritenuti opportuni al fine di valutare la stretta pertinenza tra l'effettiva ostatività dell'evento rispetto alla mancata esecuzione del servizio e contestare la natura di evento straordinario.

4.3. Servizio sostitutivo

In caso di fermo per manutenzione programmata ovvero di avaria, la IN provvederà all'utilizzo di una unità navale avente caratteristiche tecniche e funzionali equiparabili a quella oggetto di sostituzione e che, in ogni caso, deve soddisfare i tempi di percorrenza della traversata.

In caso di avaria, il mezzo sostitutivo deve in ogni caso essere reso disponibile entro 24 ore dall'evento salvo oggettivo e dimostrabile impedimento.

L'eventuale impiego di una unità navale sostitutiva con caratteristiche tecniche e prestazioni funzionali non soddisfacenti i tempi di percorrenza della traversata e la capacità minima di trasporto prevista deve sempre essere autorizzato dalla Regione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

4.4. Obblighi verso le persone a mobilità ridotta (PMR)

Fermo restando quanto previsto al punto 3.4 in relazione alle caratteristiche minime delle imbarcazioni con riferimento alle dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta nonché al rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) dei servizi di cabotaggio marittimo individuate dal regolamento (UE) n. 1177/2010, è fatto divieto in relazione a motivi di disabilità o di mobilità ridotta di:

1. non accettare una prenotazione o di non emettere un biglietto;
2. non imbarcare una persona con disabilità o a mobilità ridotta purché la persona interessata sia in possesso di un biglietto valido o di una prenotazione;
3. applicare oneri aggiuntivi sulle prenotazioni e i biglietti offerti alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.

In caso di partenza, transito o arrivo di una persona con disabilità o a mobilità ridotta in un porto, deve essere fornita gratuitamente all'interessato l'assistenza necessaria per salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto. L'IN deve cooperare con gli enti di gestione dei porti al fine di fornire un livello adeguato di assistenza alle persone con disabilità o a mobilità ridotta.

4.5. Altri obblighi

L'IN dovrà informare tempestivamente la Regione con riferimento a qualsiasi disservizio relativo ai servizi oggetto del presente allegato e trasmettere entro 24 (ventiquattro) ore un resoconto sulle azioni poste in essere ai fini dell'adempimento degli obblighi previsti in caso di disservizi. I contenuti del presente punto entrano a far parte integralmente delle Condizioni generali di trasporto per i servizi passeggeri e merci e della Carta dei servizi.

Si rinvia a quanto previsto dal regolamento (UE) n. 1177/2010 che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e dal decreto legislativo 29 luglio 2015, n. 129, recante "*Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del Regolamento (UE) 1177/2010, che modifica il Regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne*".

L'IN dovrà comunicare alla Regione, entro e non oltre il 2 dicembre 2025, i dati di traffico per ogni singola corsa, in formato excel, con indicazione dell'orario di partenza e arrivo, del numero dei passeggeri, delle auto, delle moto, dei camper, degli autobus, dei veicoli commerciali, dei metri lineari e delle tonnellate di merci relativamente al servizio svolto con obblighi di servizio pubblico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nel caso in cui l'IN decida di effettuare liberamente ulteriori corse sulla tratta oggetto dell'Avviso, i dati di traffico trasmessi per singola corsa dovranno precisare se si tratta di una corsa effettuata in libero mercato o in regime di OSP orizzontale.

5. PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA

Nel caso in cui più di due compagnie di navigazione manifestino interesse all'esercizio del servizio (tra nuove istanze e rinnovi) e siano ritenute idonee, l'Amministrazione procederà ad una valutazione comparativa al fine dell'individuazione dei due operatori economici da autorizzare, secondo i criteri e le modalità di seguito riportate.

ID CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI								
1)	SCHEMA PROPULSIVO DELLA NAVE RELATIVO ALL'EFFICACIA E ALLA SICUREZZA DELLE FASI DI MANOVRA IN SPAZI RISTRETTI	20									
	Nave dotata di apparato propulsivo di tipo azimutale/cicloidale a poppa e prua	20	Sì/No								
	Nave dotata di apparato propulsivo ricadente in uno tra i seguenti schemi propulsivi: a) propulsione azimutale/cicloidale solo a poppa e eliche di manovra a prua (Bow thruster) b) propulsione bielica a pale orientabili in linea d'asse e eliche di manovra sia a prora (Bow Thruster) che a poppa (Stern Thruster)	10	Sì/No								
	Nave con propulsione bielica in linea d'asse a pale orientabili e eliche di manovra a prua (Bow Thruster)	5	Sì/No								
2)	TIPOLOGIA DI NAVE	20									
	Nave Bidirezionale con riferimento alla navigazione e al caricamento dei veicoli (la nave non deve effettuare manovre di evoluzione)	20	Sì/No								
	Nave Monodirezionale con caricamento bidirezionale dei veicoli (rampa di carico dei veicoli presente sia a poppa che a prua)	10	Sì/No								
3)	ETÀ DELLA NAVE	10									
	Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale	10	<table border="1"><thead><tr><th>Critero</th><th>Punteggio</th></tr></thead><tbody><tr><td>0 ≤ Età ≤ 10</td><td>10</td></tr><tr><td>10 ≤ Età ≤ 20</td><td>6</td></tr><tr><td>20 ≤ Età ≤</td><td>3</td></tr></tbody></table>	Critero	Punteggio	0 ≤ Età ≤ 10	10	10 ≤ Età ≤ 20	6	20 ≤ Età ≤	3
Critero	Punteggio										
0 ≤ Età ≤ 10	10										
10 ≤ Età ≤ 20	6										
20 ≤ Età ≤	3										



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ID CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
			30
			Età > 30
			0
4)	APPARATI DI BORDO PER L'ACCESSO DELLE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA	10	
	Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su sedia a rotelle	10	Si/No
	Presenza di altro sistema di sollevamento diverso dall'ascensore	5	Si/No
5)	RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	20	
	Nave ibrida dotata di generatori elettrici Dual-Fuel Diesel/LNG che alimentano i motori elettrici che movimentano le eliche, dotata di batterie che ne consentano la propulsione solo elettrica almeno nelle fasi di manovra nei porti e l'alimentazione elettrica durante la sosta in porto	20	Si/No
	Nave ibrida dotata di generatori elettrici Diesel che alimentano i motori elettrici che movimentano le eliche, dotata di batterie che ne consentano la propulsione solo elettrica almeno nelle fasi di manovra nei porti e l'alimentazione elettrica durante la sosta in porto	10	Si/No
	Nave dotata solo di motori principali Dual-Fuel Diesel/LNG	5	Si/No
6)	CAPACITÀ DI TRASPORTO DELLE NAVI	15	
	Numero passeggeri che la nave è autorizzata ad imbarcare	5	(Capacità offerta / Capacità migliore offerta) x Punteggio Max
	Metri lineari complessivi per sole autovetture	5	(Capacità offerta / Capacità migliore offerta) x Punteggio Max
	Metri lineari complessivi per soli veicoli commerciali	5	(Capacità offerta / Capacità migliore offerta) x Punteggio Max
7)	ALTRE CARATTERISTICHE TECNICO NAUTICHE DELLA NAVE	5	
	Nave dotata di sistema di stabilizzazione attiva	5	Si/No
	TOTALE	100	

Nel caso in cui due o più concorrenti raggiungessero lo stesso punteggio complessivo totale, la graduatoria verrà fatta sulla base dei punteggi ottenuti nei primi cinque criteri di valutazione, indicati in ordine decrescente di importanza, secondo quanto illustrato nel seguito.

Ad esempio, ipotizzando che tre concorrenti raggiungano un punteggio pari a 90 punti (su 100 a disposizione), risulterà primo in graduatoria il concorrente che raggiunge il punteggio più alto nel criterio 1 (es. 20 punti su 20); a parità di punteggio nel primo criterio, il concorrente che raggiunge il punteggio più alto



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

anche nel criterio 2 (es. 20 punti su 20); a parità di punteggio nei primi due criteri, il concorrente che raggiunge il punteggio più alto anche nel criterio 3, e così via sino al criterio 5. Qualora due o più concorrenti raggiungessero lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali nei primi 5 criteri, la graduatoria sarà definita mediante sorteggio.

La seguente tabella descrive l'esempio sopra riportato.

Graduatoria	Concorrente	Punteggio complessivo	Crit. 1	Crit. 2	Crit. 3	Crit. 4	Crit. 5	Crit. 6 e 7
1°	A	90	20	20	10	5	10	Non rilevanti ai fini della definizione della graduatoria (a parità di punteggio complessivo)
2°	B	90	20	20	6	10	5	
3°	C	90	20	20	6	5	10	

6. VERIFICHE

La Regione verifica il possesso dei requisiti minimi da parte degli armatori ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di obblighi di servizio pubblico. All'esito della verifica, le imprese di navigazione ritenute idonee a effettuare i servizi onerati sono autorizzate dalla Regione a esercitare il traffico sulla linea S. Teresa di Gallura - Bonifacio.