



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Allegato alla Determinazione n. del .....*

**ALLEGATO 1 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**VERIFICA DI MERCATO SUI SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO IN LIBERO  
MERCATO PER IL TRASPORTO MISTO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI  
PERICOLOSE CON L'ISOLA DELL'ASINARA.**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1	OGGETTO .....	3
2	CONTESTO DI RIFERIMENTO.....	3
3	ESIGENZE DI SERVIZIO PUBBLICO .....	4
4	VALUTAZIONI SULLA DOMANDA DI TRASPORTO POTENZIALE .....	5
5	LA DOMANDA DI TRASPORTO NELL'ULTIMO TRIENNIO SULLA LINEA PORTO TORRES - CALA REALE (DOMANDA ATTUALE) .....	8
5.1	Analisi flussi Passeggeri 2018.....	9
5.2	Dati flusso veicoli 2018 .....	12
6	IL MERCATO DEI COLLEGAMENTI DA E PER L'ISOLA DELL'ASINARA .....	15
7	ATTUALE CONTRATTO DI SERVIZIO – LINEA PORTO TORRES /CALA REALE .....	17
8	SERVIZI DI TRASPORTO VEICOLI SVOLTI IN PASSATO SULLA LINEA STINTINO – FORNELLI. ....	20
9	LA VERIFICA DI MERCATO .....	21



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## 1 OGGETTO

La Regione Autonoma della Sardegna, nell'esercizio delle proprie competenze, deve rilevare i fabbisogni di mobilità tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara suscettibili di essere soddisfatti attraverso servizi di collegamento marittimo.

Ai sensi della recente normativa emanata con delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019 dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, di seguito indicata come ART, e nel rispetto dei principi dettati dal Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo), si deve procedere alle necessarie attività propedeutiche riguardanti la definizione delle esigenze di servizio pubblico e di verifica del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione e in libero mercato.

A tal fine, si riporta di seguito l'analisi di domanda attuale e una descrizione dello stato attuale dei servizi di collegamento tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara sulla base dei quali gli operatori interessati potranno fare le necessarie valutazioni per poter manifestare il proprio interesse totale o parziale a fornire un servizio di collegamento marittimo per passeggeri, veicoli, merci e merci pericolose senza compensazione e in libero mercato.

## 2 CONTESTO DI RIFERIMENTO

La Regione Autonoma della Sardegna assicura la continuità territoriale marittima e l'accessibilità delle sue isole minori (La Maddalena, San Pietro e Asinara) attraverso servizi di collegamento marittimo diurno e notturno, svolti con traghetti misti per passeggeri e veicoli, disciplinati da specifici contratti di servizio stipulati nel tempo in seguito all'espletamento di diverse procedure di gara ad evidenza pubblica. Si tratta dei servizi elencati in tabella:

Linee	Tipo di servizio	Rif. Contratto	N° coppie corse giorno	Ora inizio servizio (prima corsa)	Ora termine servizio (Ultima corsa)
La Maddalena - Palau	Diurno	Rep. 10 del 29/06/2016	25 (tutto l'anno)	6:00	20:00
Carloforte - Portovesme	Diurno		15( inverno) 17 (estate)	5:00	22:20 (inverno) 24:00 (estate)
Carloforte - Calasetta	Diurno		7 (inverno) 9 (estate)	6:55	17:50 inverno 20:20 (estate)



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Maddalena Palau Notturni	Notturno	Rep. 15 del 24/10/2012	9 (tutto l'anno)	20:30	5:30
Carloforte Calasetta Notturni	Notturno	Rep. 11 del 26/11/2012	7 (tutto l'anno)	18:45	5:15
P.Torres-Asinara	Diurno	Rep. 8 del 27/03/2014	2 (tre volte a settimana inverno) 2 (maggio/giugno/settembre) 3 (luglio-agosto)	8:30/8:15	16:30/18:00

Nel contesto della continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori, quella per l'isola dell'Asinara rappresenta un ambito unico e differente rispetto alle altre due isole minori sarde per l'assenza di popolazione residente. Questo, anche per gli effetti del D.P.R. del 3 Ottobre 2002 che ha istituito il Parco Nazionale dell'Asinara sull'intero territorio insulare, come anche per il del passato utilizzo dell'isola come penitenziario di massima sicurezza.

### 3 ESIGENZE DI SERVIZIO PUBBLICO

Al fine di valutare e quantificare la portata degli obblighi di servizio da garantire con il servizio di collegamento marittimo di veicoli e passeggeri, occorre innanzitutto individuare le necessità fondamentali da soddisfare per il corretto funzionamento del sistema parco, da cui dipende in generale anche la fruizione turistica da parte dei numerosi visitatori che annualmente visitano l'isola.

Dalla consultazione dei regolamenti e dei disciplinari di fruizione del parco è possibile individuare quali funzioni primarie occorre garantire necessariamente attraverso l'accesso sull'isola di addetti, veicoli e attrezzature appartenenti ai vari enti pubblici competenti che a vario titolo operano sul territorio dell'isola. Tali funzioni sono:

- Salvaguardia e gestione dell'ecosistema del parco;
- Attività di sorveglianza, servizio e soccorso;
- Difesa dagli incendi boschivi;
- Gestione e manutenzione del sistema infrastrutturale (rete viaria, sistema abitativo, reti tecnologiche);
- Gestione dei servizi pubblici quali la raccolta dei rifiuti (raccolta differenziata), servizio idrico (approvvigionamento acqua potabile e trattamento dei reflui – trasporto autobotti e/o auto spurgo, ecc).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Inoltre, sul territorio insulare sono localizzate diverse attività produttive, di vario genere, autorizzate dall'ente parco e attive principalmente nel settore dei servizi rivolti alla fruizione turistica del parco. Esse possono essere suddivise in:

- attività artigianali e commerciali;
- attività turistica;

Altre attività autorizzate che possono essere svolte sul territorio del parco risultano essere:

- attività di ricerca scientifica;
- attività legate a tirocinio universitario e tesi di laurea;
- attività sportive e ricreative;
- attività di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile.

In assenza di una popolazione residente e stanziale, le esigenze generali di pubblico servizio di continuità territoriale sono da collegarsi al necessario trasferimento da e per l'isola di personale, veicoli, merci e merci pericolose (es. Carburanti) e attrezzature connessi alle attività di:

- enti preposti alle attività di controllo, gestione del territorio, vigilanza ambientale, soccorso, antincendio, protezione civile;
- imprese autorizzate dall'Ente Parco attive nel settore dei servizi turistici rivolti ai visitatori del parco;
- enti e/o specifici operatori autorizzati a svolgere altre attività quali la ricerca scientifica, educazione ambientale etc;

Infine, per quanto riguarda l'utenza occasionale turistica, occorre precisare che in base al Regolamento del parco dell'Asinara, la mobilità interna all'isola è comunque limitata alle ore diurne e nelle zone B,C e D (art. 15) e l'ingresso all'isola con veicoli deve essere comunque autorizzato dall'ente Parco. Pertanto, i servizi di collegamento marittimo devono essere organizzati per garantire volumi giornalieri pressoché bilanciati di ingresso e uscita dall'isola.

#### **4 VALUTAZIONI SULLA DOMANDA DI TRASPORTO POTENZIALE**

Come prima analisi sulla domanda di trasporto, si procede di seguito alla stima della potenziale domanda di trasporto generata dall'utenza sistematica che si sposta regolarmente sull'isola per esigenze lavorative, di servizio, di studio e ricerca.

In base alle informazioni già a disposizione di questa amministrazione, a quelle emerse in occasione della riunione tecnica conoscitiva convocata in data 15/04/2019 e in base all'esame delle informazioni disponibili e consultabili nel sito dello stesso Ente Parco dell'Asinara, si può definire un primo dimensionamento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dell'utenza potenziale sistematica che necessita di un servizio regolare di trasporto da e per l'isola dell'Asinara.

Dall'elenco degli "operatori autorizzati del Parco dell'Asinara Area marina protetta" aggiornato al 19/04/2019 risultano 92 autorizzazioni, suddivise per singola tipologia di attività/servizio turistico ricreativo così come rappresentate in tabella

<b>ATTIVITÀ</b>	<b>Numero autorizzazioni</b>
Servizio Centro Visite del Parco Fornelli e Cala Reale	1
Gli Osservatori del Parco	3
Servizi di Ippoturismo	1
Attività di Educazione Ambientale e Sviluppo Sostenibile	1
Servizio Campo Boe	1
Noleggio Biciclette - Fornelli	1
Ristorazione - Mangiare nel Parco	3
Alloggio - Dormire nel Parco (Ostello di Cala d'Oliva)	1
Trasporto Pubblico - Continuità Territoriale: PTO-CReale	1
Trasporto marittimo collettivo - Servizio Privato	4
Trasporto marittimo - Taxi Boat (noleggio con conducente)	6
Noleggio con Conducente collegato a "Visita Guidata a Terra	5
Visite Guidate a Piedi e Bicicletta	9
Visite Guidate con Fuoristrada	11
Visite Guidate con Fuoristrada con partenza da Cala Reale	2
Visita Guidata con Bus e Trenino	5
Nolo Autoveicolo elettrico	2
Pescaturismo	11
Charter a Vela	15
Visita Guidata a Mare	4
Visite Guidate Subacquee	5
<b>Totale</b>	<b>92</b>

Di queste, solo una parte delle attività autorizzate, circa quaranta, dovrebbero richiedere la presenza di operatori e mezzi sull'isola come da tabella riportata di seguito



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Attività che si svolgono sull'isola	Numero operatori autorizzati
Servizio Centro Visite del Parco Fornelli e Cala Reale	1
Gli Osservatori del Parco	3
Servizi di Ippoturismo	1
Attività di Educazione Ambientale e Sviluppo Sostenibile	1
Servizio Campo Boe	1
Noleggio Biciclette - Fornelli	1
Ristorazione - Mangiare nel Parco	3
Alloggio - Dormire nel Parco (Ostello di Cala d'Oliva)	1
Trasporto Turistico Sperimentale con conducente	1
Visite Guidate a Piedi e Bicicletta	9
Visite Guidate con Fuoristrada	11
Visita Guidata con Bus e Trenino	5
Nolo Autoveicolo elettrico	2
Visite Guidate Subacquee	1
<b>Totale</b>	<b>41</b>

In questo elenco non sono contemplate le attività che si svolgono principalmente in mare, come Diving, escursioni in barca, Charter a Vela e Pescaturismo. Tenendo conto che alcuni soggetti sono autorizzati a svolgere più attività in ambiti diversi, il numero di aziende/operatori autorizzati si riduce a circa 30-35 attività operanti sul territorio insulare. In assenza di informazioni di maggior dettaglio si può comunque osservare che:

- tenuto conto del ridotto numero di operatori economici autorizzati a svolgere attività sull'isola il fabbisogno potenziale di offerta di trasporto giornaliero rivolta al personale che, a vario titolo, svolge attività sull'isola non dovrebbe superare, in linea del tutto teorica, le 30 unità giornaliere. Inoltre, occorre considerare che parte di questa utenza utilizza i servizi di trasporto attestati sul porto di Stintino;
- esiste certamente un fabbisogno di trasporto di autoveicoli e di veicoli commerciali di piccole-medie dimensioni legato alle attività degli enti pubblici che svolgono servizio di vigilanza, controllo e soccorso/protezione civile sul parco. Al fabbisogno degli enti pubblici si somma quello degli operatori economici che sono autorizzati ad utilizzare veicoli per le loro attività sul territorio dell'isola. Si può stimare un fabbisogno complessivo medio giornaliero di 10-15 veicoli giorno.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## 5 LA DOMANDA DI TRASPORTO NELL'ULTIMO TRIENNIO SULLA LINEA PORTO TORRES - CALA REALE (DOMANDA ATTUALE)

Alla valutazione generale della potenziale domanda di trasporto di passeggeri e veicoli riconducibili ad attività svolte sull'isola e quindi associabili all'utenza sistematica, segue l'analisi della domanda di trasporto attuale desumibile dai dati giornalieri registrati e comunicati all'Ass.to dei trasporti dall'attuale gestore del servizio onerato sulla linea Porto Torres – Cala Reale.

Occorre precisare che nelle tabelle che seguono sono riportati anche i dati relativi all'utenza indicata come "passeggeri residenti"; tuttavia, essa è costituita dai passeggeri residenti nel comune di Porto Torres, per i quali l'attuale contratto prevede una tariffa specifica. Si tratta, in generale, di utenza comunque occasionale e non sistematica. Infatti, come già detto in premessa, non si registra la presenza di utenza residente sull'isola.

**Tabella 1 - Dati triennio 2016-2018 per singola tratta**

Anni	Porto Torres - Cala Reale							Cala Reale - Porto Torres						
	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm
2016	16.761	3.255	619	34	1.599	349	2.033	16.478	3.258	592	66	1.428	346	2.023
2017	17.444	3.641	625	16	1.124	282	1.707	17.026	3.693	594	34	1.017	276	1.684
2018	17.059	5.635	707	16	1.313	260	1.764	16.528	5.554	684	19	1.299	251	1.674

**Tabella 2 Dati totali A/R triennio 2016-2018**

Totale Andata+Ritorno							
Anni	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm
2016	33.239	6.513	1.211	100	3.027	695	4.056
2017	34.470	7.334	1.219	50	2.141	558	3.391
2018	33.587	11.189	1.391	35	2.612	511	3.438

**Tabella 3 - Traffico mensile 2018**

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL
Gennaio	324	167	70	0	0	24	164
Febbraio	261	219	44	0	23	12	64
Marzo	534	466	80	0	28	34	257
Aprile	1846	1153	97	2	116	31	207
Maggio	3255	1732	131	9	282	44	300
Giugno	3375	1311	178	4	363	59	379
Luglio	5865	1711	180	3	449	74	485





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Agosto	11942	1805	223	7	699	53	367
Settembre	4294	1280	200	9	435	60	364
Ottobre	1041	634	86	1	185	37	287
Novembre	350	307	44	0	14	36	250
Dicembre	500	404	58	0	18	47	314
TOTALI	33587	11189	1391	35	2612	511	3438

### 5.1 *Analisi flussi Passeggeri 2018*

Tabella 4 Frequenza dei viaggi per classi di n° passeggeri trasportati

Classi N° passeggeri	Frequenza Assoluta viaggi	Freq. Cumulata Assoluta	Frequenza. Relativa %	Frequenza Cumulata relativa%
Nessuno	89	89	8,49%	8,49%
fino a 10	388	477	37,02%	45,52%
Tra 11 e 25	190	667	18,13%	63,65%
tra 26 e 50	149	816	14,22%	77,86%
tra 51 e 100	153	969	14,60%	92,46%
tra 101 e 150	50	1019	4,77%	97,23%
tra 151 e 200	14	1033	1,34%	98,57%
tra 201 e 250	13	1046	1,24%	99,81%
tra 251 e 300	0	1046	0,00%	99,81%
tra 301 e 351	2	1048	0,19%	100,00%
Totale viaggi A+R	1048			

Principali Indicatori	
Massimo flusso rilevato su una corsa	351
Media a viaggio	32
Totale Pax	33.587

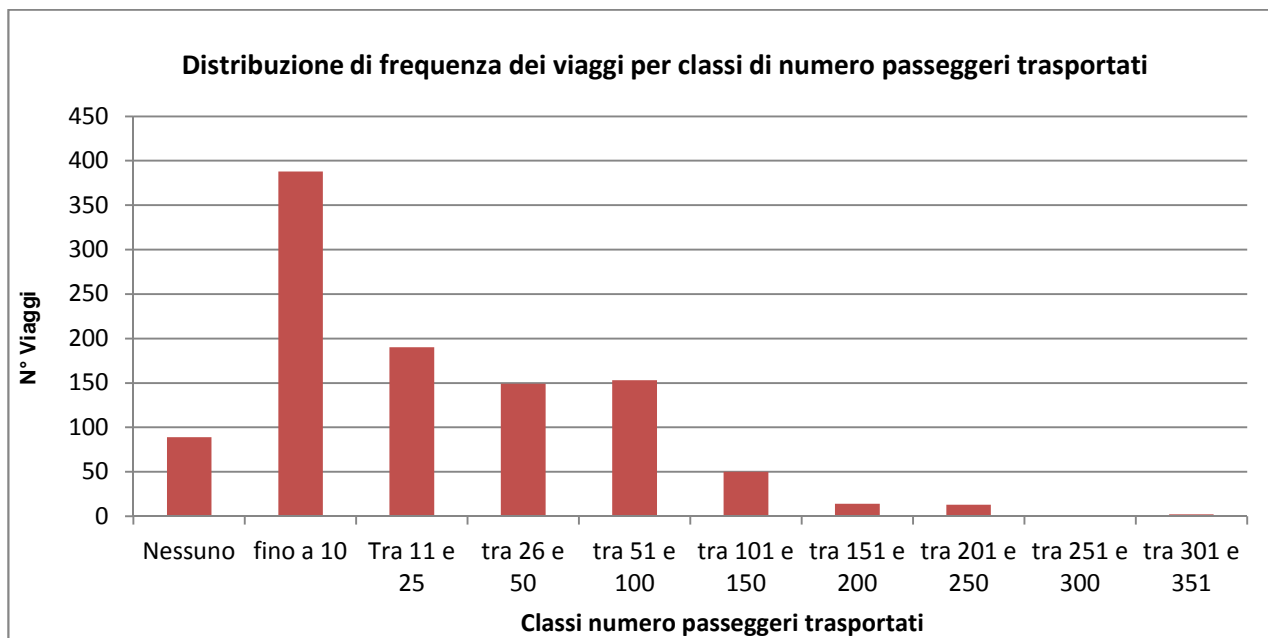


**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale



**Tabella 5 - Frequenza mensile dei viaggi per classi di passeggeri trasportati**

Classi passeggeri	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale
Nessuno	11	11	12	9	7	3	2	2	2	3	7	20	89
fino a 10	21	27	24	17	53	47	43	60	37	22	23	14	388
tra 11 e 25	15	10	11	8	23	12	26	34	16	7	18	10	190
tra 26 e 50	1	0	3	12	26	29	21	14	20	15	0	8	149
tra 51 e 100	0	0	2	4	9	29	48	29	27	5	0	0	153
tra 101 e 150	0	0	0	4	2	0	6	34	4	0	0	0	50
tra 151 e 200	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14
tra 201 e 250	0	0	0	2	4	0	0	7	0	0	0	0	13
tra 251 e 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tra 301 e 351	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Totale viaggi A+R	48	48	52	56	124	120	146	196	106	52	48	52	1048



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Tabella 6 - Distribuzione dei Viaggi per classi di riempimento di passeggeri**

Classi riempimento	Freq. Viaggi	Freq. Rel. %	Freq. Cum. %
Nave vuota	89	8,5%	8,5%
fino al 25%	905	86,4%	94,8%
tra 26 e 50%	47	4,5%	99,3%
tra 51 e 75%	7	0,7%	100,0%
tra 76 e 100%	0	0,0%	100,0%
Totale viaggi A+R	1048		

Indicatori	
Massimo riempimento registrato	73,13%
Media riempimento a viaggio	6,68%

*Il coefficiente di riempimento di passeggeri è stato calcolato sulla base della capacità di trasporto di 480 passeggeri autorizzata in base al certificato di sicurezza n. 2018/7580 della nave impiegata sulla linea M/T Sara D*

**Tabella 7 - Frequenza dei viaggi per classi di passeggeri c.d. "residenti"**

N° passeggeri	Frequenza Assoluta (N. Viaggi)	Frequenza Cumulata Assoluta	Distr. Rel %	Distr % Cumulata
Nessuno	149	149	14,22%	14,22%
fino a 10	531	680	50,67%	64,89%
Tra 11 e 25	273	953	26,05%	90,94%
tra 26 e 50	69	1022	6,58%	97,52%
tra 51 e 100	22	1044	2,10%	99,62%
tra 101 e 150	0	1044	0,00%	99,62%
tra 151 e 200	4	1048	0,38%	100,00%
Totale viaggi A+R	1048			

Indicatori	
Massimo flusso rilevato su una corsa	200
Media a viaggio	11
Totale Pax residenti	11.189

Sulla base dei dati sopra riportati si possono trarre le seguenti valutazioni:

- Il flusso annuale di passeggeri nell'ultimo triennio risulta pressoché costante, intorno ad una media di 16.500- 17.000 passeggeri annui per singola tratta. Il flusso di passeggeri classificati come residenti (abitanti di Porto Torres) risulta circa pari a 1/5 del totale nel 2016 e 2017 con un leggero incremento nel 2018 dove il flusso dei "residenti" ammonta a circa 1/3 del totale.
- dal punto di vista del riempimento di ogni singolo viaggio emerge una frequentazione medio bassa di passeggeri, con una media di 32 passeggeri a viaggio. Tuttavia, una rappresentazione più esaustiva emerge dall'analisi della distribuzione dei viaggi per classi di numero passeggeri trasportati dove il 78% dei viaggi del 2018 risulta essere stato effettuato con meno di 50 passeggeri, con il 45% di viaggi che comunque è risultato frequentato al massimo da 10 passeggeri;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- L'analisi del coefficiente di riempimento conferma quanto detto sopra, infatti, a fronte di una capacità massima autorizzata (da certificato di sicurezza della nave Sara D) di 480 unità, il riempimento massimo raggiunto è del 73% mentre il riempimento medio a viaggio è del 6,68%. L'analisi della distribuzione dei viaggi per classi di coefficiente di riempimento di passeggeri conferma lo scenario, infatti il 95% dei viaggi è avvenuto con un riempimento inferiore o uguale al 25% e comunque il 99% dei viaggi è stato effettuato con un riempimento inferiore o uguale al 50% dei passeggeri trasportabili dalla nave.
- Nel periodo di bassa stagione (anno 2018), quando il servizio viene svolto con frequenza trisettimanale, dalla distribuzione percentuale cumulata dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati emerge che: nel 20,5% dei viaggi non è stato trasportato nessun passeggero, il 62% dei viaggi è stato caratterizzato da una frequentazione compresa tra 0 e 10 passeggeri, l'84% tra 0 e 25 passeggeri e il 95% tra 0 e 50 passeggeri. Il coefficiente di riempimento medio della nave è stato del 2,84%. Per quanto riguarda il trasporto dei veicoli, la distribuzione percentuale cumulata dei viaggi per classi di numero di veicoli trasportati fornisce il seguente scenario: il 36,52% dei viaggi è stato svolto in assenza di veicoli, l'81,7% con non più di 5 veicoli, il 93,2% con non più di 10 veicoli.
- I dati relativi alla distribuzione dei viaggi per classi di passeggeri c.d. "residenti" mostra una frequentazione bassa di questa categoria di utenza, visto che sul 65% dei viaggi hanno viaggiato non più di 10 passeggeri residenti e su oltre il 90% hanno viaggiato mediamente non più di 25 passeggeri. Ciò conferma la valutazione relativa al limitato fabbisogno di offerta rivolto all'utenza c.d. residente.

## 5.2 **Dati flusso veicoli 2018**

I dati sotto riportati si riferiscono al totale di veicoli trasportati, comprese le motociclette.

**Tabella 8 - Frequenza dei viaggi per classi di N° Veicoli trasportati**

Classi Numero Veicoli	Frequenza Assoluta viaggi	Freq. Cumulata Assoluta	Frequenza Relativa %	Frequenza Cumulata relativa%
Nessuno	287	287	27,39%	27,39%
fino a 5	461	748	43,99%	71,37%
Tra 6 e 10	173	921	16,51%	87,88%
Tra 11 e 20	102	1023	9,73%	97,61%
Tra 21 e 36	25	1048	2,39%	100,00%
Totale viaggi A+R	1048			

Indicatori	
Massimo flusso veicoli rilevato su una corsa	36
Media a viaggio	4
Totale Veicoli	4.549



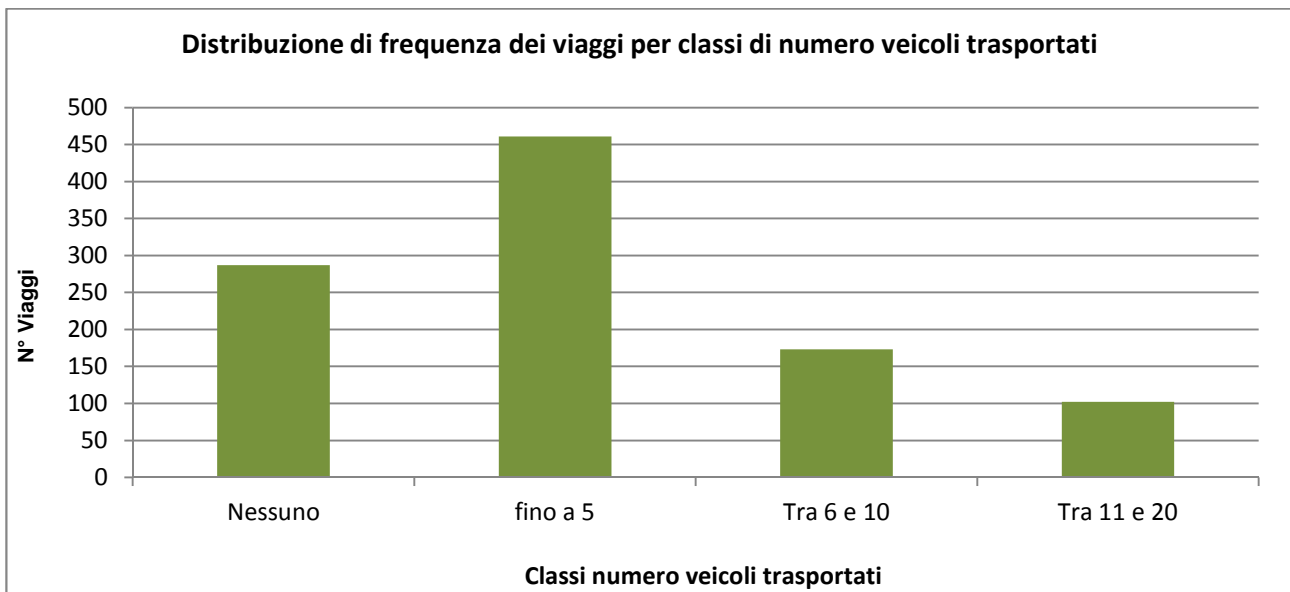
**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

N.Veicoli per classi	Distribuzione mensile dei viaggi per classi di numero veicoli trasportati												Totale
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	
Nessuno	15	19	21	20	44	21	28	40	24	12	15	28	287
fino a 5	28	27	20	18	57	57	66	87	33	21	31	16	461
Tra 6 e 10	5	0	8	12	12	22	32	38	28	8	2	6	173
Tra 11 e 20	0	2	2	5	5	18	19	25	17	7	0	2	102
Tra 21 e 36	0	0	1	1	6	2	1	6	4	4	0	0	25
Totale viaggi A+R	48	48	51	55	118	118	145	190	102	48	48	52	1048



**Tabella 9 - Frequenza dei viaggi per classi di livello di riempimento ponte garage**

Classi per livello Riempimento	Frequenza Viaggi	Frequenza relativa %	Freq. relativa Cumulata %
Nessuno	287	27,4%	27,4%
fino al 25%	627	59,8%	87,2%
tra 26 e 50%	128	12,2%	99,4%
tra 51 e 75%	6	0,6%	100,0%
tra 76 e 100%	0	0,0%	100,0%
Totale viaggi A+R	1048		

Indicatori	
Massimo	73,32%
Media	10,10%



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Anche l'analisi del flusso di veicoli da e per l'isola evidenzia il basso livello di domanda rispetto all'offerta di trasporto del servizio, anche dovuto al fatto che l'accesso all'isola con veicoli non è libero ma deve essere autorizzato. Di fatto si può ritenere che gran parte dei veicoli trasportati siano veicoli di servizio di enti o di operatori economici in trasferimento da e per l'isola. Fanno eccezione le motociclette sulle quali non si posseggono informazioni per stabilire se siano al seguito di turisti o di personale che lavora sull'isola, Tenendo in considerazione che per numero di veicoli trasportati si intende la somma di tutte le categorie censite (auto, moto, bus e veicoli commerciali), il fatto che circa il 70% dei viaggi del 2018 sia avvenuto trasportando non più di 5 veicoli e quasi il 90% di essi abbia trasportato non più di 10 veicoli, conferma che, seppur sia incontestabile la necessità di trasportare i veicoli sull'isola, tale necessità è limitata ad un ridotto numero giornaliero di unità. La tipologia di veicoli è poi caratterizzata da unità di medie o piccole dimensioni, che raramente superano i 7 metri di lunghezza (la media di MTL per veicolo commerciale è di circa 6,70 metri). Tenuto conto che la capacità dichiarata per la nave Sara D è di 124 MTL (metri lineari), l'effetto combinato del basso livello di domanda e delle ridotte dimensioni dei veicoli comporta che, come riportato nella tabella relativa ai coefficienti di riempimento, quasi la totalità dei viaggi (99,4%) sia stata effettuata con un riempimento della stiva non superiore al 50% e quasi il 90% di essi sia stato caratterizzato, comunque, da un riempimento non superiore al 25%.

**Tabella 10 – Frequenza dei viaggi per classi di N° Veicoli trasportati periodo invernale**

N° Veicoli	N° viaggi	Distr. Rel %	Distrib. % Cumulata
Nessuno	130	36,52%	36,52%
fino a 5	161	45,22%	81,74%
Tra 6 e 10	41	11,52%	93,26%
Tra 11 e 20	18	5,06%	98,31%
Tra 21 e 36	6	1,69%	100,00%
Totale viaggi A+R	356		

Inoltre, nel periodo di bassa stagione (anno 2018), quando il servizio viene svolto con frequenza trisettimanale, la distribuzione percentuale cumulata dei viaggi per classi di numero di veicoli trasportati fornisce il seguente scenario: il 93% tra 0 e 10 veicoli, l'82% tra 0 e 5 veicoli, con il 36,5% dei viaggi in totale assenza di veicoli,.

Infine, sempre nel periodo di bassa stagione, il 20,5% dei viaggi (73 su 356) è avvenuto con nave completamente vuota. Occorre tuttavia precisare che i viaggi completamente a vuoto interessano l'ultima partenza serale da Porto Torres e la prima corsa di rientro da Cala Reale. Tali viaggi a vuoto sono causati dal fatto che la nave, non potendo sostare a Cala Reale, è obbligata a rientrare sempre a Porto Torres.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

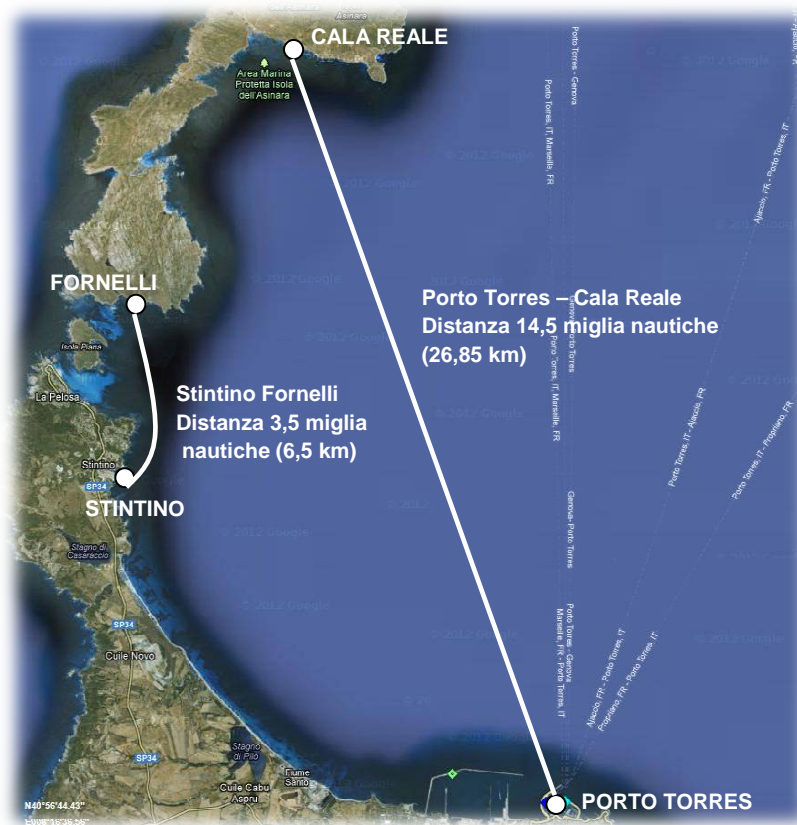
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

## 6 IL MERCATO DEI COLLEGAMENTI DA E PER L'ISOLA DELL'ASINARA

I collegamenti regolari da e per l'isola dell'Asinara sono garantiti principalmente sulle due tratte:

- Stintino – Fornelli;
- Porto Torres – Cala Reale.



Le due tratte si distinguono innanzitutto per le oggettive ed evidenti differenze nautiche delle due rotte alternative.

La tratta Stintino – Fornelli si caratterizza sia per la breve distanza tra i due approdi - 3,5 miglia nautiche (circa 6,5 km) – sia per la rotta sottocosta sufficientemente protetta dalle traversie dominanti (maggiore intensità del vento) del quarto quadrante caratterizzate da venti di Ponente (Ovest) e Maestrale (Nord



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Ovest). Dal punto di vista degli approdi, il porto di Stintino è un porto turistico, e come tale è strutturato per accogliere imbarcazioni di dimensioni contenute e destinate principalmente al diportismo nautico.

La tratta Porto Torres – Cala Reale si caratterizza soprattutto per la maggiore distanza nautica, superiore al quadruplo della prima. La rotta si sviluppa in mare aperto nel mezzo del golfo dell'Asinara e pertanto risulta maggiormente esposta alle traversie provenienti da tutti i quadranti. Per quanto riguarda gli approdi, il porto di Porto Torres, essendo uno scalo prevalentemente commerciale, consente l'approdo di unità navali di dimensioni mediamente superiori a quelle ospitabili nel porto di Stintino, in grado di coprire la maggiore distanza nautica in sicurezza, sebbene con mare e venti di intensità comunque non elevata.

In entrambi i casi, le dimensioni delle unità navali sono comunque vincolate e limitate dalle caratteristiche infrastrutturali degli approdi disponibili sull'isola dell'Asinara, ossia dai pontili esistenti di piccole dimensioni, dai bassi fondali e delle caratteristiche generali dei paraggi marittimi circostanti.

L'offerta di trasporto sulle due linee è differente soprattutto per la diversa tipologia di utenza servita, oltre che per le sopraccitate differenti caratteristiche nautiche.

- Il collegamento marittimo Stintino – Asinara è garantito da servizi nautici a carattere turistico ricreativo, autorizzati dall'Ente Parco. Tali servizi di collegamento sono esclusivamente passeggeri e sono rivolti prevalentemente all'utenza turistica, la cui necessità di trasporto è puramente occasionale. Pertanto la tipologia dei mezzi nautici utilizzata è quella che maggiormente si adatta a tali esigenze, ossia:
  - motobarche da trasporto di passeggeri in servizio di linea con orari e frequenze prestabilite, con capacità di trasporto comprese mediamente tra 50 passeggeri e 150 passeggeri;
  - natanti o imbarcazioni da diporto nautico impiegate con la formula del noleggio con conducente, capacità di trasporto mediamente inferiore a 12 passeggeri e in alcuni casi specifici intorno a 20 unità;
  - Altri sistemi (gite in barca, charter a vela, diving, pescaturismo ecc.).
- Sul collegamento Porto Torres – Asinara è presente un servizio pubblico di linea in continuità territoriale per passeggeri e veicoli, oltre ai collegamenti passeggeri di carattere turistico ricreativo, questi ultimi analoghi a quelli descritti per la tratta Stintino-Asinara.

Il collegamento pubblico è gestito dalla Compagnia Delcomar Srl, aggiudicataria del contratto di servizio pubblico, assegnato con gara pubblica nell'anno 2014, previsto in scadenza a febbraio 2020. Il servizio pubblico è rivolto principalmente alla domanda di trasporto sistematica di passeggeri e veicoli che necessita di potersi trasferire sull'isola per poter svolgere attività lavorative nei diversi settori pubblici e privati (istituzioni e attività produttive). Poiché l'unità navale utilizzata può ospitare un elevato numero di passeggeri, la linea viene utilizzata anche dall'utenza occasionale e turistica. Per il servizio, quindi, viene utilizzato un moto traghetti ro-ro (roll on – roll of) per passeggeri e veicoli, di classe C ai sensi del D.lgs





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

45/2000 e sue modifiche e integrazioni. Di seguito si riportano le principali caratteristiche tecniche del traghetto offerto in sede di gara pubblica e attualmente utilizzato:

**M/T Sara D.**



**Caratteristiche tecniche principali**

- Anno di Costruzione: 1974;
- Classe D.Lgs 45/2000: "C"
- N° Passeggeri ospitabili: 480 (Cert. Sic. N. 2018/7580);
- Capacità Garage: 124,8 mtl (circa 34 autovetture) di cui 95,4 mtl utilizzabili per autocarri.
- Lunghezza fuori tutto: 64,99 m;

Dal punto di vista della domanda di trasporto di passeggeri, risulta che sul totale dei visitatori che si recano annualmente sull'isola, circa 80.000, solo il 25% si imbarca dal porto di Porto Torres; il restante 75% si imbarca dal porto di Stintino.

Invece, il porto di Porto Torres è lo scalo di imbarco e sbarco di tutti veicoli in ingresso/uscita dall'isola dell'Asinara, vista l'assenza di servizi analoghi attestati sul porto di Stintino.

## **7 ATTUALE CONTRATTO DI SERVIZIO – LINEA PORTO TORRES /CALA REALE**

A titolo informativo, si riportano di seguito i contenuti principali del contratto di servizio vigente:

1. Gestore: Delcomar Srl;
2. Oggetto: Servizio pubblico di collegamento marittimo regolare per il trasporto di persone, veicoli, merci e merci pericolose sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale e v.v.)
3. Durata: 6 anni, con decorrenza dal 14/02/2014 al 13/02/2020;
4. Importo contrattuale annuo: € 1.423.500 + iva al 10%;
5. Programma di esercizio: mediamente 530 coppie di corse/anno (andata e ritorno) così articolate:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- a. Periodo invernale – Bassa Stagione: dal 01/10 al 30/04: 2 coppie di corse/ giorno per tre volte alla settimana (martedì, venerdì e domenica):

Tempo Traversata	Orario Invernale – Bassa Stagione								
	Scali	Prima coppia di corse				Seconda coppia di corse			
		Andata	Ritorno	Andata	Ritorno				
1h 15'	P.Torres	P	8:30						
	C.Reale	A	9.45	P	10.00				
	P.Torres			A	11.15	P	16.00		
	C.Reale					A	17.15	P	17.30
	P.Torres							A	18.45

- b. Periodo di media stagione dal 01/05 al 20/07 e dal 01/09 al 30/09: servizio giornaliero con 2 coppie di corse al giorno.

Tempo Traversata	Orario Media Stagione								
	Scali	Prima coppia di corse				Seconda coppia di corse			
		Andata	Ritorno	Andata	Ritorno				
1h 15'	P.Torres	P	8:30						
	C.Reale	A	9.45	P	10.00				
	P.Torres			A	11.15	P	16.30		
	C.Reale					A	17.45	P	18:00
	P.Torres							A	19:15

- c. Periodo di alta stagione dal 21/07 al 31/08: servizio giornaliero con tre coppie di corse al giorno.

Tempo Traversata	Orario Estivo – Alta Stagione											
	Scali	Prima coppia di corse				Seconda coppia di corse				Terza coppia di corse		
		Andata	Ritorno	Andata	Ritorno	Andata	Ritorno	Andata	Ritorno			
1h 15'	P.Torres	P	8:15									
	C.Reale	A	9:30	P	9.45							
	P.Torres			A	11:00	P	11:15					
	C.Reale					A	12:30	P	12:45			
	P.Torres							A	14:00	P	16:30	
	C.Reale								A	17:45	P	18:00
	P.Torres										A	19.15



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il tempo di traversata in condizioni meteo marine favorevoli è di 1 ora e 15 minuti:

6. Sistema tariffario: Il quadro tariffario applicato nell'attuale contratto è il seguente

<b>Passeggeri e veicoli al seguito</b>	<b>A</b>	<b>A/R</b>
Passeggeri	€ 10	€ 15
Moto	€ 15	€ 25
Auto	€ 30	€ 50
Autobus	€ 90	€ 170
Bicicletta	€ 4	€ 6

<b>Veicoli Commerciali</b>	<b>A</b>	<b>A/R</b>
Fino a mt 5	€ 50	€ 100
Fino a mt 8	€ 100	€ 200
Fino a mt 10	€ 150	€ 250

Sono inoltre previste le seguenti Maggiorazioni/Agevolazioni:

- Per le merci pericolose si applica una **maggiorazione** del 100%, con esclusione di quelle classificate 4.1 IMDG (paglia e fieno).
- Residenti nel Comune di Porto Torres: **sconto** del 50% (solo passeggeri);
- Viaggi di istruzione di scolaresche fino alla scuola media superiore: **sconto** del 50%;
- Viaggio per bambini fino a 2 anni di età: **gratuito**;
- Per bambini di età compresa tra 3 anni e 12 anni, diversamente abili e anziani di età superiore ai 70 anni: **sconto** del 50%.
- Viaggi per esigenze di servizio: il trasporto del personale e dei mezzi - diretti, per servizio, da e per l'Isola dell'Asinara - sia regionali che del Comune di Porto Torres, di Multiserivizi srl (società in "House providing" dell'Amministrazione Comunale), del Parco Nazionale dell'Asinara, della Capitaneria di Porto di Porto Torres, delle Forze Armate, del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale, dell'Ente Foreste della Sardegna, dovrà essere trasportato a titolo gratuito.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

7. Tipologia di nave utilizzata e caratteristiche: si rimanda alla descrizione del M/T Sara D. riportata nel paragrafo 6.
8. Altri obblighi (accessibilità PMR): l'attuale servizio garantisce l'accesso alle persone a mobilità ridotta (PMR) attraverso la presenza di dotazioni di bordo a norma (Ascensore).

## **8 SERVIZI DI TRASPORTO VEICOLI SVOLTI IN PASSATO SULLA LINEA STINTINO – FORNELLI.**

L'indispensabile esigenza di poter trasportare veicoli e attrezzature sull'isola, correlata alle attuali caratteristiche infrastrutturali dei due porti di Porto Torres e Stintino, è al momento il parametro di maggior discriminazione nella scelta delle eventuali alternative all'attuale impostazione del servizio.

In passato, il traghettamento dei veicoli veniva assicurato solo dal porto di Stintino con un servizio privato che impiegava una piccola unità ro-ro del tipo "landing craft". Nell'immagine che segue, antecedente all'avvio del servizio di linea da Porto Torres, si può osservare una panoramica del porto di Stintino dove è ben visibile l'unità che veniva impiegata per il trasporto dei veicoli per l'isola.





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Al momento, tuttavia, non si hanno evidenze sull'esistenza di condizioni di natura organizzativa e infrastrutturale nel porto di Stintino, tali da garantire con certezza e regolarità un servizio misto analogo a quello attualmente garantito sulla linea Porto Torres – Cala Reale.

## **9 LA VERIFICA DI MERCATO**

La presente relazione illustrativa, oltre a rappresentare le esigenze di pubblico servizio correlate al collegamento marittimo per il trasporto misto di persone, veicoli merci e merci pericolose con l'isola dell'Asinara, è stata predisposta per fornire un quadro conoscitivo a supporto della necessità di appurare l'esistenza di operatori di mercato disponibili ad assicurare il servizio di collegamento in argomento in condizioni di libero mercato e senza compensazioni a carico della Regione. Tale disponibilità potrà essere manifestata rispondendo ai quesiti elencati nell'allegato specifico denominato "Quesiti per la Consultazione di Mercato" (allegato B).