



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

**PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI ELISOCORSO CONNESSO ALLE FUNZIONI DELL'AREUS NEL PERIODO 2027-
2035.**

II EDIZIONE

ID APPALTO ANAC: 67a998ef-e07a-45ad-8e72-ce350fab1930

CIG: BB71958D03

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO N. 1

Domanda:

Nel Capitolato, art 9.3. Prestazioni minime a pagina 27 si legge:

"Gli elicotteri, nella configurazione di offerta sia per missioni diurne che notturne intra ed extra regionale (di seguito descritte), devono essere in grado di decollare nelle condizioni generali di missione di seguito descritte in Prestazioni Classe 1 – Procedura Categoria A (VTOL) dalle basi operative;"

Si chiede gentilmente di indicare la temperatura di riferimento per il calcolo di tale prestazione.

Risposta:

La temperatura di riferimento è ISA +20.

CHIARIMENTO N. 2

Domanda:

Nel Capitolato, art 9.3. Prestazioni minime a pagina 27 e seguenti vengono indicati i requisiti per 3 profili di missione:

- 1) Profilo di missione diurna intraregionale HEMS, HSAR, neonatale ed ECMO
- 2) Profilo di missione notturna intraregionale HEMS, HSAR, neonatale ed ECMO:
- 3) Profilo di missione di soccorso extraregionale (diurna e notturna) HEMS, HSAR, neonatale ed ECMO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

Per ogni profilo vengono definiti dei criteri per la verifica delle prestazioni. Si prega di integrare tali informazioni, in tutti i profili, con le informazioni mancanti indicate di seguito:

"b) Secondo quanto previsto dalla AMC1.CAT.POL.MAB.100(e), i pesi del personale sanitario (1 medico ed 1 infermiere), del tecnico CNSAS e dei passeggeri trasportati deve essere così determinato:"

Indicare il numero totale di persone da prevedere nel comparto sanitario. La nota specifica che dovranno essere tutti uomini, ma l'indicazione "passeggeri trasportati" non permette di capire il numero esatto di persone. Va indicato anche quando il paziente deve essere considerato a bordo.

"c) Peso attrezzature sanitarie:

- i. Profilo per interventi primari o secondari interospedalieri: 120 kg con l'aggiunta di eventuali (solo H24):
 1. 130 kg per il profilo trasporto neonatale, oppure
 2. 50 kg per il profilo ECMO/ contropulsatore aortico."

La verifica prestazionale deve essere fatta considerando solo le attrezzature sanitarie per 120 kg o in tutti e tre i casi, quindi considerando solo le attrezzature sanitarie per 120 kg, le attrezzature sanitarie e la termoculla per 250 kg totali e le attrezzature sanitarie e l'ECMO per 170 kg totali?

"d) Carburante:

- i. quantità di carburante necessaria alla percorrenza di almeno 200 miglia nautiche alla velocità di crociera;"

Si chiede di indicare la temperatura e quota per il calcolo del carburante necessario a garantire il range richiesto.

"e) Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla velocità di crociera"

Si chiede di indicare la temperatura e quota per il calcolo del carburante necessario a garantire il range richiesto.

Risposta:

b) il personale previsto è il seguente:

- *"dimensioni del comparto sanitario tali da poter imbarcare:*

Per le basi H24:

- *1 barellato oltre 1 medico, 1 infermiere, 1 tecnico di elisoccorso*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

del CNSAS, 1 membro HEMS ed 1 passeggero accompagnatore;

- *2 barellati oltre 1 medico, 1 infermiere, 1 tecnico di elisoccorso del CNSAS ed 1 membro HEMS*
- *per il trasporto della termoculla: 1 medico, 1 infermiere, 1 membro HEMS, la termoculla e 1 passeggero accompagnatore;*

Per le basi H12:

- *1 barellato oltre 1 medico, 1 infermiere, 1 tecnico di elisoccorso del CNSAS ed 1 passeggero accompagnatore;*
- *2 barellati oltre 1 medico, 1 infermiere, 1 tecnico di elisoccorso del CNSAS.*

Si specifica per le missioni extra regione il comandante valuterà le condizioni effettive e nel caso in cui le stesse non consentano il decollo con prestazioni in categoria A, con le 3 tipologie di missioni previste in capitolato, potrà essere proposto il decollo da uno dei tre aeroporti sede di base HEMS in modalità CLEAR AREA o CLEAR HELIPORT. Per le sole missioni extra regione e per le sole basi H24 le caratteristiche minime dell'aeromobile offerto e dei relativi criteri di valutazione devono considerare sempre il decollo da uno dei tre aeroporti sede di base HEMS in modalità CLEAR AREA o CLEAR HELIPORT.

- c) Deve essere considerate le attrezzature sanitarie per 120 kg, le attrezzature sanitarie e la termoculla per 250 kg totali e le attrezzature sanitarie e l'ECMO per 170 kg totali.
- d) Per i profili di missione 1) e 2) i consumi devono essere valutati alla quota di 1.500 piedi in condizioni ISA + 20. Per il profilo di missione 3) i consumi devono essere valutati a quote superiori a 8.000 ft in condizioni ISA + 20.
- e) Le riserve di carburante devono essere valutate alla quota di 1.500 piedi in condizioni ISA + 20 in tutti i tipi di missione.

CHIARIMENTO N. 3

Domanda:

Nel Disciplinare, al capitolo 18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, le tabelle di valutazione dei punteggi discriminano tra Caratteristiche Aeromobile H12 e H24.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

Considerando che per una singola tipologia di base (H12 e/o H24) l'Offerente può proporre mezzi con caratteristiche diverse (ad esempio, due modelli diversi per le basi H12), si chiede di specificare la metodologia di calcolo del punteggio tecnico per le basi H12 e H24 nel caso in cui vengano offerti aeromobili con caratteristiche diverse, in modo da indicare come viene gestita l'eventuale differenza di punteggio.).

Risposta:

Nel caso di offerta di differenti modelli di aeromobili per le basi H12 e le basi H24 il punteggio sarà attribuito per il criterio numero 13 in proporzione alla caratteristica riferita ai singoli aeromobili offerti.

Es. nel caso del criterio 13 "Numero passeggeri con 1 barella" sarà attribuito un punto se entrambi gli elicotteri offerti possono imbarcare un numero pari o maggiore di 7 passeggeri; 0,5 punti se la caratteristica offerta è riferita ad un unico elicottero; 0 punti se la caratteristica non è riscontrabile negli elicotteri offerti.

Per i criteri numero 8, 9, 11, 12, 15, il punteggio sarà attribuito facendo riferimento all'elicottero "peggiore" offerto.

Es. nel caso del criterio 9 "Peso minimo al decollo". Se un concorrente offre un elicottero con peso al decollo (MTOW) ≤ 5.000 kg. ed un secondo elicottero con un peso al decollo (MTOW) > 5.000 kg. e ≤ 6.000 kg.; sarà valutato il secondo elicottero e sarà attribuito un punteggio pari a 0,5.

Es. nel caso del criterio 12 "Distanza H24". Se un concorrente offre un elicottero con percorrenza massima pari a 350 NM ed un secondo elicottero con percorrenza massima pari a 400 NM; il valore considerato ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà il valore "peggiore" cioè quello del primo elicottero pari a 350 NM.

CHIARIMENTO N. 4

Domanda:

Nel Capitolato, art 9.3. Prestazioni minime a pagina 27 si legge:

"Gli elicotteri, nella configurazione di offerta sia per missioni diurne che notturne intra ed extra regionale (di seguito descritte), devono essere in grado di decollare nelle condizioni generali di missione di seguito descritte in Prestazioni di Classe 1 - Procedura Categoria A (VTOL) dalle destinazioni sanitarie ed



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

elisuperfici indicate nel presente Capitolato, sottraendo un quantitativo di combustibile medio di 30 minuti di volo calcolato alla velocità di miglior autonomia chilometrica in ISA+20°C a 1500 ft (457 m)."

Il requisito fa riferimento all'Allegato C Elenco Elisuperfici e Siti Operativi HEMS. Tale allegato riporta le coordinate geografiche dei diversi siti ed elisuperfici ma non la loro quota. La rilevazione delle quote tramite ricerche online risulta spesso non precisa e questo può portare a calcoli diversi tra i diversi operatori. Per evitare tali differenze si chiede di indicare le quote delle elisuperfici elencate nell'allegato C oppure di indicare la quota massima di tali siti. La verifica della prestazione alla quota massima sarà sufficiente per garantire il soddisfacimento del requisito in tutti i siti elencati anche su FFS.

Risposta:

La normativa di riferimento Regolamento (EU) 965/2012 SPA.HEMS.125 precisa che le prestazioni di Classe 1 devono essere garantite solo da destinazioni sanitarie e/o elisuperfici.

La destinazione sanitaria più elevata è l'ospedale San Francesco di Nuoro.

CHIARIMENTO N. 5

Domanda:

Nel Disciplinare, al capitolo 18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, si nota come la tabella di valutazione dei punteggi assegna ben 14 punti alla vetustà degli elicotteri. Tale punteggio risulta più del 50% del totale dei punti assegnati per i mezzi aerei, diventando preponderante e criterio unico per la valutazione degli elicotteri offerti. Infatti, la formulazione degli altri criteri di valutazione, in considerazione dell'attuale mercato italiano, non permette il recupero degli eventuali punti di differenza per l'offerta di mezzi aerei anche solo di 2 o 3 anni più vecchi.

Si chiede di valutare la riformulazione delle tabelle di punteggio.

Risposta:

Si conferma quanto definito nella documentazione di gara.

CHIARIMENTO N. 6

Domanda:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

Nel Disciplinare, al capitolo 18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, si nota che la valutazione della vetustà degli elicotteri viene valutata "a partire dal 31° mese".

1. Si prega di confermare che questo significa che il servizio può essere iniziato con elicotteri diversi, mantenuti per i primi 30 mesi.
2. Conseguentemente, come per la base di Sorgono, in tali casi andrà presentata in sede di gara una dichiarazione formale con la quale si impegna a utilizzare un elicottero con le caratteristiche tecniche previste per le basi H12 e/o (o migliorative, se offerte) e un impegno a rispettare i requisiti minimi del personale di condotta (o quelli migliorativi offerti). La documentazione che attesta la proprietà o la disponibilità dell'elicottero (tramite locazione, leasing, comodato, ecc.) dovrà essere prodotta successivamente almeno 60 giorni prima della sostituzione dell'aeromobile. Allo stesso modo, l'elenco nominativo del personale e i relativi curricula dovranno essere presentati in una fase successiva e l'elenco del personale per la specifica base dovrà essere presentato almeno 60 giorni prima della sostituzione del mezzo.

Risposta:

Premesso che la domanda non è chiara.

1. Si conferma che, fermo restando l'età massima e i requisiti minimi richiesti nel capitolato, il servizio può essere iniziato con elicotteri diversi, mantenuti per i primi 30 mesi.
2. Per quanto riguarda la base di Sorgono si rimanda al paragrafo 17 "SPECIFICHE PER LA BASE DI SORGONO".

CHIARIMENTO N. 7

Domanda:

Nel Capitolato, art 9.3. Prestazioni minime a pagina 27 si legge:

"Gli elicotteri, nella configurazione di offerta sia per missioni diurne che notturne intra ed extra regionale (di seguito descritte), devono essere in grado di : [...]garantire al peso di missione il mantenimento del volo orizzontale in condizioni di motore inoperativo (OEI)."

Si chiede gentilmente di indicare a quale quota e a quale temperatura deve essere calcolata tale prestazione.

Risposta:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

Alla quota di sicurezza tale da raggiungere il più vicino aeroporto (4.000 ft. - ISA +20).

CHIARIMENTO N. 8

Domanda:

Disciplinare di Gara, art. 10. Garanzia Provvisoria pag. 30

Si richiede conferma che l'amministrazione contraente a cui intestare la garanzia provvisoria, oltre alla Regione Autonoma della Sardegna, è l'Azienda Regionale dell'Emergenza e Urgenza della Sardegna (AREUS) con sede via Luigi Oggiano n. 25 – 08100 Nuoro - pec protocollo generale@pec.areus.sardegna.it.

Risposta:

Non si conferma. Si rimanda a quanto previsto al paragrafo 10. GARANZIA PROVVISORIA del disciplinare di gara.

CHIARIMENTO N. 9

Domanda:

Rif Schema Contratto, art.12 Fatturazione e Pagamenti pag. 12 - Si richiede di specificare:

- 1 i termini per il completamento, da parte dell'amministrazione, della verifica di conformità richiesta per l'emissione della fattura;
- 2 la cadenza della fatturazione;
- 3 I termini per il pagamento delle fatture emesse.

Risposta:

1-3: i termini per il completamento, da parte dell'amministrazione, della verifica di conformità richiesta per l'emissione della fattura e per il suo pagamento sono di 60 giorni;

2: la cadenza della fatturazione è mensile.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

CHIARIMENTO N. 10

Domanda:

Disciplinare di gara, Art.18.1 Criterio di valutazione offerta tecnica Criterio ID18 (pag.60)

Si chiede di chiarire la metodologia di aggiudicazione del punteggio relativo all'interoperabilità del personale sulle diverse basi considerando che, al momento della sottomissione dell'offerta tecnica, non è prevista la presentazione dei Curricula relativi al personale che verrà impiegato sulle quattro basi e che, sempre all'interno dell'offerta tecnica, vi è la possibilità di presentare un progetto di assorbimento del personale attualmente impiegato sul contratto in essere.

Risposta:

Si precisa che per errore materiale è stato riportato il riferimento ai Curricula presentati. Pertanto, il punteggio sarà attribuito come previsto dal Criterio ID18 (pag.60) sulla base dell'interoperabilità del personale offerto (escluso quello oggetto della clausola di assorbimento) e descritto in offerta tecnica e nell'allegato 9.

CHIARIMENTO N. 11

Domanda:

Al fine di poter presentare un'offerta che risponda in modo puntuale ed esaustivo alle specifiche contenute all'interno del Capitolato Speciale della procedura in oggetto, si richiede di prorogare il termine ultimo di presentazione delle offerte dall'attuale Mercoledì 3 Giugno 2026 al giorno Venerdì 3 Luglio 2026. Ringraziando anticipatamente per l'attenzione riservata alla presente, porgiamo distinti saluti.

Risposta:

Si conferma quanto previsto nella documentazione di gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

CHIARIMENTO N. 12

Domanda:

Si chiede di confermare che, in caso di estensione del contratto oltre i previsti 96 mesi decorrenti dall'avvio del servizio e la possibile ulteriore proroga di 12 mesi, non venga applicata la limitazione relativa alla vetustà degli elicotteri che è prevista essere di 15 anni per tutta la durata del contratto.

Risposta:

In caso di estensione della durata del contratto l'operatore economico potrà utilizzare gli stessi aeromobili utilizzati alla scadenza del contratto. Eventuali sostituzioni degli aeromobili utilizzati alla scadenza del contratto saranno subordinate alla presenza delle stesse caratteristiche o migliorative dell'elicottero sostituito e comunque all'approvazione di AREUS.

CHIARIMENTO N. 13

Domanda:

Con riferimento all'Art. 10 "Equipaggiamenti", pag. 31 del Capitolato, tra le caratteristiche tecniche minime viene richiesto che il verricello abbia una portata non inferiore a 250 kg. Si evidenzia che uno degli elicotteri maggiormente impiegati nei servizi di elisoccorso, e in possesso delle caratteristiche richieste dalla presente procedura, è equipaggiato con un verricello la cui portata nominale è conforme a quanto richiesto (250 kg), ma presenta limitazioni operative in funzione delle condizioni ambientali, risultando ad esempio ridotta a 225 kg per temperature inferiori a 0°C.

Alla luce di quanto sopra, si chiede di confermare se sia considerato conforme ai requisiti di gara l'impiego di un verricello con portata nominale pari ad almeno 250 kg, pur in presenza di eventuali limitazioni operative legate a specifiche condizioni ambientali.

Risposta:

Si conferma.

CHIARIMENTO N. 14

Domanda:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

1. DISCIPLINARE DI GARA

In riferimento alla documentazione di gara, si rileva che nella precedente procedura era previsto l'Allegato 9 ("Scheda riassuntiva esperienza professionale personale di volo"), i cui contenuti confluivano nell'Allegato 10 ("Scheda riassuntiva elementi premianti offerta tecnica").

Preso atto che tale allegato non risulta presente nella documentazione della procedura attualmente in corso, si chiede alla Stazione Appaltante di voler chiarire con quali modalità gli operatori economici debbano attestare l'esperienza professionale e i requisiti del personale di condotta e del personale tecnico non incluso nel progetto di assorbimento, ai fini della corretta attribuzione del punteggio.

2. CAPITOLATO SPECIALE, 11.4.3. - REQUISITI MINIMI E CLAUSOLA SOCIALE.

In merito al punto 11.4.3. del Capitolato Speciale d'Appalto - Requisiti minimi e clausola sociale per il personale riassorbito tramite clausola sociale, si chiede di confermare che i profili professionali di suddetto personale non saranno oggetto di valutazione quantitativa/qualitativa ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico. Si chiede, in particolare, conferma che tale neutralità del dato occupazionale valga per tutti gli operatori economici partecipanti, compreso il gestore uscente.

3. DISCIPLINARE DI GARA, 18.1 – CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Si chiede conferma che il punteggio di premialità, di cui agli ID n. 4,5,6,7, sarà riferito all'età che l'elicottero presentato avrà al 31° mese di contratto.

4. DISCIPLINARE DI GARA, 18.1 – CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

In riferimento agli ID n. 14 e n. 36, si chiede di chiarire a quali basi debbano intendersi riferiti i suddetti criteri di valutazione, e in particolare se gli stessi siano applicabili alle basi H12 oppure a quelle H24.

5. CAPITOLATO SPECIALE, 9.3 – PRESTAZIONI MINIME

Si chiede di confermare che, con riferimento al Capitolato Speciale, paragrafo 9.3 "Prestazioni minime", ed in particolare ai seguenti punti:

1. Profilo di missione diurna intraregionale HEMS, HSAR, neonatale ed ECMO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

d) Carburante: quantità di carburante necessaria alla percorrenza di almeno 200 miglia nautiche alla velocità di crociera;

e) Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla velocità di crociera

2. Profilo di missione notturna intraregionale HEMS, HSAR, neonatale ed ECMO

d) Carburante: quantità di carburante necessaria alla percorrenza di almeno 200 miglia nautiche alla velocità di crociera;

e) Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla velocità di crociera

3. Profilo di missione di soccorso extraregionale (diurna e notturna) HEMS, HSAR, neonatale ed ECMO

d) Carburante:

a. quantità di carburante necessaria alla percorrenza di almeno 300 miglia nautiche alla velocità di crociera per le basi H24;

b. quantità di carburante necessaria alla percorrenza di almeno 200 miglia nautiche alla velocità di crociera per le basi H12;

e. Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla velocità di crociera.

si intende che i consumi dichiarati per ciascun elicottero offerto, sia per basi H12 sia per basi H24, debbano essere determinati assumendo esclusivamente condizioni operative pari a quota 1.500 ft e temperatura ISA + 20°C.

Risposta:

1. Fermo restando i requisiti minimi richiesti nel capitolato tecnico, nell'allegato 9 e nell'offerta tecnica il fornitore dovrà indicare l'esperienza professionale offerta. Come indicato al paragrafo 11.2 del capitolato "La Ditta Aggiudicataria, 15 giorni prima della sottoscrizione del contratto e comunque a seguito di esplicita richiesta" da parte di AREUS, dovrà presentare i "curriculum vitae" del personale proposto per la gestione del servizio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

2. Si conferma.
3. Si specifica che per mero errore materiale ai criteri con ID 4,5,6,7 si è indicato *“per il periodo compreso tra il 31° mese e il 180° mese di contratto”*, essendo il contratto di durata di otto anni, 180° mese deve essere inteso in *“...e il 96° mese di contratto”*.

Si precisa che per i criteri di valutazione (ID: 4, 5, 6 e 7) sarà considerata l'età massima degli aeromobili calcolata dal 31° mese decorrente dall'avvio operativo del servizio (previsto per il 01/01/2027) e per tutta la durata del contratto.

Quindi considerando ad esempio il criterio ID 6 “Offerta dell'elicottero della base di Alghero”, il concorrente avrà 1,6 punti se si impegna ad offrire per tutta la durata del contratto successiva al 31° mese dall'avvio del servizio un aeromobile di età massima compresa tra 109 mesi e 120 mesi.

4. I criteri in oggetto sono riferiti agli aeromobili sia delle basi H12 che delle basi H24.

Il punteggio sarà attribuito in proporzione alla caratteristica riferita ai singoli aeromobili offerti.

Es. nel caso del criterio 14 saranno attribuiti:

- 1 punto se vengono offerti tutti e quattro gli aeromobili con altezza del rotore di coda ≥ 2 metri o con il rotore intubato;
- 0,75 punto se vengono offerti tre aeromobili con altezza del rotore di coda ≥ 2 metri o con il rotore intubato;
- 0,5 punti se vengono offerti due aeromobili con altezza del rotore di coda ≥ 2 metri o con il rotore intubato;
- 0,25 punti se viene offerto un solo aeromobile con altezza del rotore di coda ≥ 2 metri o con il rotore intubato;
- 0 punti se nessun aeromobile offerto ha un'altezza del rotore di coda ≥ 2 metri o con il rotore intubato.

Per quanto riguarda il criterio n. 36, essendo lo stesso di carattere discrezionale verrà valutato su tutti gli elicotteri proposti.

5. Si rimanda al chiarimento 2 punti d) ed e).

II RUP

Franca Maria Piras