



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio nel periodo 1° aprile - 31 ottobre 2024 - Autorizzazione all'esercizio del servizio.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna, approvato con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell’Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 1019 del 03.02.2015, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO** il decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione rep. n. 52 prot. n. 3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTE** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *“Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi”* e la legge regionale 20 ottobre 2016, n. 24, recante *“Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e successive modificazioni e integrazioni;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe, nonché la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final);
- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n. 3577/92 nonché la decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliere a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune;

- VISTO** il regolamento (UE) n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e successive modificazioni e integrazioni, per quanto compatibili;
- VISTO** il decreto legislativo 17 aprile 2001, n. 234, recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" e successive modificazioni e integrazioni, con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59/1997 e si sono espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità' europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009, n. 166, "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" che prevede, inoltre, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle Regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi Statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*" che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all'art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.03.2019, recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e, in particolare, l'Allegato A, Misura 2.6, che prevede la possibilità, in presenza di un parziale interesse di mercato, di ricorrere all'imposizione di obblighi di servizio pubblico applicati con approccio orizzontale a tutti gli armatori interessati (c.d. OSP orizzontali);

PRESO ATTO delle risultanze dei procedimenti propedeutici avviati ai sensi della Misura 2, punto 4 dell'allegato A alla delibera ART n. 22/2019, e in particolare degli esiti della verifica di mercato - approvata con determinazione n. 248/9358 del 26.05.2021 - con specifico riferimento al collegamento con la Corsica sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio, da cui è emerso un interesse parziale a svolgere i servizi di collegamento in regime di libero mercato solo per la stagione estiva mentre permane il fallimento del mercato nel c.d. periodo invernale;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021, con oggetto *“Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo”* con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e v.v.; Calasetta - Carloforte e v.v.; Palau - La Maddalena e v.v.; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.;

DATO ATTO che il procedimento di imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontale è stato avviato con determinazione rep. n. 633 prot. n. 16881 del 03.12.2021 con la quale sono stati approvati e pubblicati gli atti relativi all'Avviso di *“Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio – Periodo 1° aprile – 31 ottobre di ogni anno”* e i relativi allegati;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la propria determinazione rep. n. 432 prot. n. 14771 del 08.09.2023, con la quale sono stati approvati e pubblicati gli atti relativi all'Avviso di "Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio per l'annualità 2024" e i relativi allegati;

CONSIDERATO che il periodo di imposizione degli obblighi di servizio pubblico, dal 1° aprile 2024 al 31 ottobre 2024, decorre dalla data di avvio dell'effettiva operatività dei servizi indicata nel provvedimento di autorizzazione all'esercizio della linea;

VISTE le manifestazioni di interesse pervenute da parte delle società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., acquisite rispettivamente con prot. n. 17648 del 14.11.2023 e prot. n. 16410 del 17.10.2023;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato Avviso del 08.09.2023, il rilascio dell'autorizzazione è subordinato all'adesione agli oneri di servizio pubblico nonché al possesso dei requisiti indicati al punto 4.1 del medesimo Avviso;

PRESO ATTO che con propria nota prot. n. 18622 del 04.12.2023 sono state richieste integrazioni documentali all'istanza presentata dalla società Genova Trasporti Marittimi S.r.l. e che con nota prot. n. 18678 del 05.12.2023 della medesima società è stata prontamente trasmessa la documentazione mancante;

TENUTO CONTO che con nota prot. n. 5561 del 19.02.2024 è stata richiesta alla Capitaneria di Porto di La Maddalena la conferma della validità di tutte le necessarie certificazioni per operare nella tratta internazionale oggetto del servizio con riferimento alle unità navali M/T Ichnusa (IMO 8412871) e M/T Giraglia (IMO 8013235);

PRESO ATTO del riscontro della Capitaneria di Porto di La Maddalena, acquisito agli atti con prot. n. 7076 del 05.03.2024, con il quale viene confermato che le unità navali sopra riportate risultano in possesso delle certificazioni necessarie per intraprendere la navigazione richiesta;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la propria nota prot n. 3086 del 31.01.2024 di richiesta alle società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l. di predisposizione del Piano operativo congiunto di esercizio previsto ai sensi del punto 4.3 dell'Avviso di cui alla determinazione rep. n. 432/2023;

VISTO il Piano operativo congiunto presentato dalle società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., acquisito rispettivamente con note prot. n. 4840 del 13.02.2024 (e successiva integrazione prot. n. 5926 del 22.02.2024) e n. 4878 del 13.02.2024, dal quale si evince che la Moby S.p.A. svolgerà il servizio per il 62,5% del totale delle corse programmate mentre la Genova Trasporti Marittimi S.r.l. svolgerà il medesimo servizio per il rimanente 37,5% delle corse programmate;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 6090 del 23.02.2024 il suddetto Piano è stato condiviso con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, la Capitaneria di Porto di La Maddalena, il Commandant du port de commerce de Bonifacio Coordonnateur des ports départementaux de Corse du Sud, la Capitainerie du Port de Bonifacio e la Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse du Sud;

DATO ATTO che il piano operativo congiunto è rispondente alle esigenze di servizio pubblico individuate dalla Regione Sardegna per il collegamento marittimo di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli per trasporto merci (Ro-Pax) in continuità territoriale fra i porti di Santa Teresa di Gallura e di Bonifacio nel periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre 2024;

CONSIDERATO che ai sensi del punto 5 dell'Avviso, prima dell'emanazione del provvedimento di autorizzazione, le compagnie devono presentare una garanzia definitiva sotto forma di fideiussione bancaria o polizza assicurativa pari a euro 160.000,00 e che, in caso di autorizzazione rilasciata a più imprese di navigazione (non raggruppate o consorziate), la garanzia di esercizio sarà commisurata dall'Amministrazione in base alla quota parte del servizio svolto;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 7800 del 13.03.2024, l'Amministrazione ha comunicato alle società partecipanti alla procedura in argomento gli importi delle garanzie di esercizio come di seguito ripartiti pro quota: euro 100.000,00 per Moby S.p.A. ed euro 60.000,00 per Genova Trasporti Marittimi S.r.l.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

PRESO ATTO che le società Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l. - pena la decadenza della relativa autorizzazione all'esercizio – si sono impegnate, con PEC acquisite rispettivamente con prot. n. 9157 e 9162 del 28.03.2024, a costituire e presentare alla Regione, entro e non oltre il 10.04.2024, apposite garanzie di esercizio, in conformità a quanto disposto dal punto 5 dell'Avviso, che faranno parte integrante dell'autorizzazione;

CONSIDERATO l'imminente avvio del periodo di esercizio in argomento e quindi la necessità di garantire il servizio pubblico a partire dal 1° aprile 2024;

RILEVATA pertanto la necessità di procedere all'approvazione del piano operativo congiunto e all'autorizzazione all'esercizio delle Compagnie di navigazione Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., ai sensi dell'art 4.4 dell'Avviso, il quale prevede che *“Le imprese di navigazione sono autorizzate dall'Amministrazione regionale ad esercitare il trasporto marittimo sulla linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo 1° aprile - 31 ottobre 2024, in conformità al piano operativo congiunto che sarà approvato e/o aggiornato dall'Amministrazione regionale in qualità di soggetto competente a fornire servizi di trasporto marittimo su tale linea, in conformità con quanto previsto dall'art. 4 del regolamento (CEE) n. 3577/92 e della Misura 2, punto 6 dell'allegato A alla delibera ART n. 22/2019”*;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi del dirigente e dei dipendenti che hanno partecipato al procedimento ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con Delib.G.R. n. 43/7 del 29.10.2021;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ATTESO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DETERMINA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 1** Le compagnie di navigazione Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l., ai sensi dell'art. 4.4 dell'Avviso di manifestazione del 09.08.2023, sono autorizzate all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea S. Teresa di Gallura-Bonifacio e v.v. a partire dal 1° aprile fino al 31 ottobre 2024.
- ART. 2** È approvato il *Piano operativo congiunto*, elaborato secondo modalità eque e non discriminatorie, presentato congiuntamente dalle compagnie Moby S.p.A. e Genova Trasporti Marittimi S.r.l. ed allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, con il quale sono state disciplinate le modalità operative del servizio e dell'autorizzazione di cui al punto precedente. Il Piano è stato oggetto di condivisione con le Autorità marittime competenti italiane e corse e con l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.
- ART. 3** Le società sono vincolate al rispetto degli obblighi di servizio pubblico previsti dall'Avviso e dall'Allegato 1 all'Avviso, che si intendono integralmente richiamati sebbene non materialmente allegati e le società autorizzate rispondono in solido del mancato o cessato servizio.
- ART. 4** La presente autorizzazione è sottoposta a condizione risolutiva ai sensi dell'art. 88, comma 4-bis, del D.Lgs. 159/2011 e nell'ipotesi di mancata costituzione entro il 10.04.2024 delle apposite garanzie di esercizio, di cui al punto 5 dell'Avviso.
- ART. 5** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 6** La presente determinazione è comunicata a tutte le Autorità marittime coinvolte nel procedimento e all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna per l'adozione dei provvedimenti conseguenti.
- ART. 7** La presente determinazione è pubblicata nel sito istituzionale e per estratto sul Bollettino ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente determinazione è trasmessa all'Assessore dei Trasporti, ai sensi dell'art. 21 comma 9 della L.R. n. 31/98, ed alla Direzione generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

