



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-04 - Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Oggetto: **Determinazione di proroga del servizio specialistico tecnico economico/finanziario in materia di trasporto ferroviario finalizzato al supporto degli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del Contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, affidato con Lettera-contratto rep. 13/13928 del 03.07.2024 (CIG B1C55F6A12).**

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la Legge regionale 13 novembre 1998, n. 31 recante "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto dell'Ass.re dei Trasporti Prot. N. 1019 Rep. N. 1 del 3 febbraio 2015 con il quale è stata ridefinita l'articolazione organizzativa dell'Assessorato dei Trasporti;

VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma della Sardegna n. 11 prot. 792 del 21.02.2024, con il quale sono state conferite all'Ing. Emanuela Cecere le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Pubblico Locale Terrestre della Direzione generale dei Trasporti;

DATO ATTO di non trovarsi, personalmente, in situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione;

DATO ATTO di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previsto dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualsiasi titolo, hanno partecipato e/o contribuito con il proprio operato all'esito del procedimento;

VISTO il D. Lgs n. 118 del 23 giugno 2011 recante "Disposizioni in materia di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i;

VISTA la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna, le cui disposizioni si applicano per quanto compatibili con il D. Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 16/7 del 14/04/2015 recante "Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al Titolo I del D. Lgs. n.118 del 23/06/2011 e s.m.i.. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della Legge Regionale del 12/03/2015 n.5";

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19 recanti rispettivamente "Legge di stabilità 2024" e "Bilancio di previsione 2024-2026" (pubblicate nel BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 18 gennaio 2024, n. 2/1, recante "Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, n. 19. L.R. 30 dicembre 2023, n. 19" (pubblicata nel BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023);

RICORDATO CHE - si è reso necessario un servizio di supporto agli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del Contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, Rep. n. 21, Prot. n. 7994 del 23.08.2017;

- a tal fine è stato selezionato, tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale SARDEGNA CAT, un operatore economico, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023;

- sulla piattaforma ANAC è stato acquisito il CIG B1C55F6A12;

- a seguito della pubblicazione sulla piattaforma SARDEGNA CAT della RdO rfq_433695 per l'affidamento del predetto Servizio specialistico, ha presentato offerta il Dott. Ettore Bonsignore per un importo pari a Euro 20.800,00 IVA esclusa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTE** la determinazione rep. 312, prot. 12657 del 04.06.2024 con cui è stato affidato al dott. Ettore Bonsignore il servizio specialistico tecnico economico/finanziario in materia di trasporto ferroviario finalizzato al supporto degli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, Rep. n. 21, Prot. n. 7994 del 23.08.2017 e la **lettera contratto rep. 13, prot. 13928 del 03.07.2024** che ha disciplinato le relative prestazioni;
- DATO ATTO** che la citata lettera contratto, nel prevedere il compimento di tutte le attività entro il 31.12.2024, articolava le stesse in:
- Fase 1 (Documento metodologico): redazione di un documento metodologico che descriva le modalità per effettuare il confronto PEF-CER negli anni 2020, 2021 e 2022 e nel contempo definisca la procedura di determinazione, per lo stesso periodo, della compensazione riconoscibile ai sensi dei decreti ministeriali sui minori ricavi tariffari; tale metodologia dovrà essere condivisa con Trenitalia;
 - Fase 2 (Confronto PEF-CER e minori ricavi riconoscibili): analisi dei costi e dei ricavi analitici certificati dall'impresa ferroviaria e elaborazione del confronto PEF-CER per ciascuno degli anni del triennio 2020-2022 e calcolo della compensazione per minori ricavi riconoscibile per ciascuno degli anni dello stesso triennio ai sensi dei decreti ministeriali. Tale Fase era articolata in sottofasi;
 - Fase 3 (Relazione finale): elaborazione di una relazione finale che riassume gli esiti delle attività di riequilibrio del contratto nel periodo 2020-2022 e definisca la compensazione per minori ricavi tariffari da riconoscersi ai sensi dei decreti ministeriali nel periodo dal 23.02.2020 al 31.03.2022;
- DATO ATTO** che il professionista incaricato, Dott. Ettore Bonsignore, ha consegnato, con PEC prot. 17415 del 26.09.2024, la prima fase (FASE 1) delle attività previste dalla Lettera-Contratto n. 13/2024 e che tali attività sono state oggetto di approvazione con l'istruttoria di cui al prot. 17676 del 03.10.2024;
- PRESO ATTO** che Trenitalia non ha ancora completato la trasmissione dei dati e degli elementi necessari allo svolgimento delle attività della FASE 2 e della FASE 3 della suddetta Lettera-Contratto n. 13/2024;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

CONSIDERATO che il professionista, pertanto, in assenza dei dati e degli elementi necessari, non ha potuto portare a termine le attività di cui alle suddette Fasi 2 e 3 e, stante il perdurante interesse dell'amministrazione al completamento dell'incarico, si rende necessario protrarre il termine ultimo di conclusione delle attività, originariamente fissato al 31.12.2024, fino al 30.06.2025;

RITENUTO quindi, di dover prorogare il termine previsto nella lettera contratto rep. 13/2024 per il compimento delle attività di cui alle FASI 2 e 3, fino al 30.06.2025, restando invariate tutte le altre previsioni contrattuali ivi compreso il compenso pattuito.

Per tutte le suddette motivazioni

DETERMINA

ART.1 di disporre la proroga del termine di conclusione delle attività di cui alle FASI 2 e 3, come individuate dalla Lettera Contratto rep. 13/2024 (CIG B1C55F6A12) per il Servizio specialistico tecnico economico/finanziario in materia di trasporto ferroviario finalizzato al supporto degli uffici dell'amministrazione regionale nelle attività di riequilibrio economico finanziario del Contratto per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sottoscritto tra la Regione e Trenitalia per il periodo 2017-2025, fino al 30.06.2025, lasciando invariate tutte le altre previsioni ivi compreso il compenso pattuito;

ART.2 che la proroga della lettera contratto, da perfezionarsi mediante scambio di lettere commerciali, non comporta oneri per l'Amministrazione regionale;

ART.3 di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n° 136/2010 e, pertanto, è tenuto a fornire a questa Amministrazione tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;

ART.4 che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del servizio per il trasporto pubblico locale terrestre dell'Assessorato dei Trasporti.

ART.5 la pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale ai sensi dell'art.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

225, comma 1 del D.Lgs 36/2023.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale