



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Indizione di procedura aperta informatizzata per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 8146706A75).**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto “*Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto “*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*”;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 49, avente ad oggetto "*Legge di stabilità 2019*";
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 49, concernente "*Bilancio di previsione triennale 2019-2020*";
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Codice dei contratti pubblici*", e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*",



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;

VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2019/2021, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 6/1 del 5.2.2019;

DATO ATTO in relazione all'oggetto del presente provvedimento, di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con D.G.R. n. 3/7 del 31.1.2014, e che non si incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento alla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e norme collegate;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 32/53 del 8.8.2019, recante *“Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 13 novembre 1998 n. 31 e s.m.i.”*, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti N. 6 del 3.12.2019, recante *“Definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'Isola dell'Asinara e del quadro tariffario di riferimento.”*, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6*



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha recentemente approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

**CONSIDERATO** che l'articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

**CONSIDERATO** che il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sopra citato, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22 aprile 2014 sull'interpretazione del citato regolamento (CEE) n. 3577/92 - in particolar modo ai punti 2.1 e 5.3.1 – il combinato disposto delle disposizioni degli artt. 66 "*Consultazioni preliminari di mercato*" e 67 "*Partecipazione precedente di candidati o offerenti*" del D.Lgs. 50/2016, la Delibera ART n. 22/2019 del 13.03.2019 in particolare alla misura 2, punto 4, dell'allegato A, indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

**VISTA** la propria Determinazione N. 432 del 01/08/2019 con la quale, prima di procedere ad attivare procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, è stata indetta una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo per il trasporto misto di persone, veicoli, merci e merci pericolose con l'isola dell'Asinara, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** che con propria nota prot. n. 7665 del 30.7.2019 - ai sensi della misura 2, punto 4 (Allegato A) della Delibera ART n. 22/2019 del 13.03.2019 - sono stati comunicati all'Autorità dei Regolazione dei Trasporti (ART) i termini di avvio e di conclusione della consultazione pubblica rivolta agli armatori, operatori economici interessati per comunicare preventivamente le informazioni sui servizi che si intendono offrire per il servizio in argomento e alla quale è stata allegata anche la relativa documentazione da rendere pubblica;
- RILEVATO** che alla verifica di mercato e ai rispettivi allegati, con relativa consultazione pubblica, approvati con propria citata Determinazione N. 432/2019, è stata data adeguata pubblicità: con pubblicazione sul sito istituzionale [Sezione "Servizi alle imprese – Bandi e gare d'appalto" (<http://www.regione.sardegna.it/j/v/2599?s=1&v=9&c=79&c1=79&id=81759>)] il 19/08/2019 e trasmissione nella stessa data, con nota prot. n. 8007, alle associazioni di categorie e soggetti interessati e autorizzati dal Parco dell'Asinara e, da ultimo, anche con pubblicazione sul BURAS n. 38, P. I, del 29.8.2019;
- PRESO ATTO** che la consultazione pubblica in argomento non ha avuto alcun riscontro da parte del mercato, in quanto in esito alla stessa è emerso che le esigenze di servizio pubblico non possono essere soddisfatte neanche attraverso il ricorso agli strumenti di cui ai punti 6 e 7 (all'Allegato A) della citata Delib. ART n. 22/2019;
- VISTO** che con propria nota n. 9530 del 10.10.2019 è stata trasmessa all'ART apposita relazione sugli esiti della verifica di mercato in oggetto, affinché la stessa Autorità possa esprimersi circa la conformità delle procedura seguita di verifica di mercato alle Misure di cui alle citate linee guida - ai sensi della misura 2, punto 9 e per le finalità di cui al punto 10 (all'Allegato A) della citata Delibera ART n. 22/2019 del 13.03.2019;
- VISTO** che con nota prot. n. 14471 del 8.11.2019 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha ritenuto che la procedura seguita per la verifica di mercato sia stata condotta in conformità alle misure contenute nella propria delibera n. 22/2019, in particolare ha ritenuto che in assenza di contributi da parte degli operatori, la scelta della Regione di procedere all'affidamento di CdS tramite procedura concorsuale risulta priva di alternative, non



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

rilevandosi le condizioni per la valutazione del ricorso agli altri strumenti previsti dal quadro normativo di settore (nella fattispecie OSP orizzontali e aiuti sociali);

**RITENUTO** pertanto necessario, in seguito all'esito negativo della verifica di mercato, indire una procedura di gara aperta per l'affidamento di servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del Codice dei Contratti Pubblici, linea Porto Torres – Cala Reale e v.v, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

**RILEVATO** che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

**DATO ATTO** che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 8146706A75;

**DATO ATTO** che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

**CONSIDERATO** che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 72 (settantadue) mesi, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

**RILEVATO** che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 –  
09123 Cagliari;

**DATO ATTO** che detta procedura verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo quanto meglio specificato nel disciplinare di gara e nell'Allegato tecnico;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 9.338.951,00** (*novemilionitrecentotrentottomilanovecentocinquantuno/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo stimato pari a **€ 1.556.492,00** (*unmilione cinquecentocinquantaseimilaquattrocentonovantadue/00*) IVA esclusa;

**RILEVATO** che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alla soglia di rilievo comunitario;

**PRESO ATTO** che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della Deliberazione della stessa Autorità n. 1174 del 19 dicembre 2018, recante "*Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2019*" - entro il termine di scadenza dei "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale – è pari ad **€ 800,00** e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

**VISTA** la nota del Responsabile del Servizio per il Coordinamento degli adempimenti in materia di salute e sicurezza del lavoro della Regione Autonoma della Sardegna - in data 12.4.2019 (acquisito agli atti d'ufficio con prot. Ass.to Trasp. n. 11478 del 3.12.2019) - con la quale è stato trasmesso il DUVRI nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

**VISTA** la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui il patto di integrità);



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3. Schema di contratto di servizio e relativi allegati;

4. DUVRI;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

Per le motivazioni indicate in premessa:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Art. 1 Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), è indetta una procedura aperta informatizzata sul sistema SardegnaCAT per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (Linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 8146706A75), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.

L'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 9.338.951,00** (*novemilionitrecentotrentottomilanovecentocinquantuno/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo stimato pari a **€ 1.556.492,00** (*unmilione cinquecentocinquantaseimilaquattrocentonovantadue/00*) IVA esclusa.

La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 72 (settantadue) mesi, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza.

Art. 2 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.

Art. 3 Sono approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui DUVRI e Patto di integrità), lo schema di contratto e relativi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.

Art. 4 Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

ART. 6 La presente determinazione è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

Michela Farina

F.to

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**