



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulla rotta tra lo scalo sardo di Olbia e l'aeroporto di Roma Fiumicino, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025.

Esito verifiche sulla documentazione amministrativa, ammissione dei vettori alle successive fasi di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18, concernente "Legge di stabilità 2024";
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19, concernente "Bilancio di previsione 2024-2026";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio*”.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10";

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *"Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva";*

VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte sopracitate, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10848 rep. n. 228 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, (CIG B173DF8373) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 1.176.969,55 al netto dell'IVA (pari a euro 1.294.666,51 IVA compresa al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara relativo alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373), attualmente esercita senza usufruire di diritti esclusivi e senza



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ricevere alcuna compensazione, è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 30 settembre 2024, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 30 settembre 2024;

CONSIDERATO che la nota informativa della gara in questione è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C/2024/2989 del 26.04.2024 e che il termine per la presentazione delle offerte è fissato per le ore 23:59 del 2 luglio 2024;

CONSIDERATO che con Determinazione prot. n.13997 rep. n.380 del 04.07.2024, per i motivi ivi indicati, il termine per la presentazione delle offerte sopra citato è stato riaperto fino alla data dell'11 luglio alle ore 16:30;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica;

ATTESO che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;

RILEVATO che, in relazione alle procedure in oggetto, effettuate, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica, sono scaduti i termini per le presentazioni delle offerte da parte dei concorrenti;

PRESO ATTO che la responsabilità del procedimento relativo all'espletamento dell'intera procedura sino all'aggiudicazione definitiva è in capo al Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

VISTA la Determinazione prot. n. 14290 rep. n. 402 del 11.07.2024 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;

VISTO il verbale della seduta pubblica del Seggio di gara n.1 del 11.07.2024 (prot. n.14370 del 12.07.2024 integrato dal prot. n.14540 del 17.07.2024) con il quale, in riferimento alle procedure relative alle rotte in argomento, si è proceduto a sbloccare e aprire le buste di qualifica, sulla piattaforma *SardegnaCat*, per ciascun concorrente, alla verifica della presenza e completezza della documentazione richiesta e si è dato atto che entro il termine, fissato per le ore 16:30 dell'11 luglio 2024, sono pervenute le seguenti offerte:

ROTTE	OFFERTE VETTORI
Alghero – Roma Fiumicino e v.v.	Nessuna offerta
Alghero – Milano Linate e v.v.	Nessuna offerta
Cagliari – Roma Fiumicino e v.v.	AerolItalia Srl Italia Trasporto Aereo S.p.a.
Cagliari – Milano Linate e v.v.	AerolItalia Srl Italia Trasporto Aereo S.p.a.
Olbia – Roma Fiumicino e v.v.	AerolItalia Srl Italia Trasporto Aereo S.p.a. Volotea S.L.
Olbia – Milano Linate e v.v.	AerolItalia Srl Italia Trasporto Aereo S.p.a.

VISTA la Determinazione rep. n. 404 prot. n.14371 del 12.07.2024 con la quale si prende atto di quanto risultante dal verbale n. 1 dell'11.07.2024, nel quale si attesta che, entro il sopra citato termine di presentazione, nessuna offerta è pervenuta in relazione alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026) e Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943) e che pertanto le rispettive procedure di gara sono andate deserte;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTO** il verbale della seduta riservata del Seggio di gara n.2 del 15 e 16 luglio 2024 (prot. n.14616 del 18.07.2024) con il quale, in riferimento alle procedure relative alle rotte Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa e Olbia – Milano Linate e viceversa si è proceduto ad un esame approfondito del contenuto della documentazione presentata da ciascun concorrente;
- CONSIDERATO** che, così come risultante dal sopracitato verbale n. 2 del Seggio di gara, dall'esito dei lavori, per le rotte Rotta Olbia – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa sono stati ammessi alle fasi successive della procedura i concorrenti AerolItalia Srl e Italia Trasporto Aereo S.p.a mentre per la rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, è risultato ammesso alle fasi successive della gara il concorrente AerolItalia Srl e, per i concorrenti Italia Trasporto Aereo S.p.a. e Volotea S.L., per i motivi ivi indicati, è stata prevista l'attivazione di una procedura di soccorso istruttorio;
- VISTE** le note prot. n.14671 e n.14672 del 19.07.2024 con le quali questo Ufficio ha attivato la procedura di soccorso istruttorio in riferimento alle compagnie Italia Trasporto Aereo S.p.a. e Volotea S.L.;
- VISTA** la nota della compagnia Italia Trasporto Aereo S.p.a. del 24.07.2024, acquisita al prot. ass. n. 14854 del 24.07.2024 e della compagnia Volotea S.L. del 25.07.2024, acquisita al prot. ass. n.14896 del 25.07.2024, con le quali i vettori hanno dato riscontro alla suddetta procedura di soccorso istruttorio;
- VISTA** altresì la nota prot. ass. n.14914 del 25.07.2024 con la quale questo Ufficio ha chiesto al Soggetto garante indicato dal vettore Volotea S.L. di fornire riscontro in merito all'autenticità e veridicità della garanzia provvisoria rilasciata e la dimostrazione che i firmatari della stessa abbiano il potere di assumere impegni vincolanti per la Banca;
- VISTA** la nota del 29.07.2024 acquisita al prot. ass. n.15030 del 29.07.2024 con la quale il Soggetto garante ha trasmesso un positivo riscontro in merito a quanto richiesto dall'Amministrazione;
- VISTO** il verbale n. 3 del 29.07.2024 (prot. n.15058 del 29.07.2024) della seduta riservata del seggio di gara dal quale risulta che, in relazione alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, il seggio ha valutato positivamente i riscontri ai soccorsi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

istruttori attivati in relazione ai vettori Italia Trasporto Aereo S.p.a. e Volotea S.L. e ha, di conseguenza, ammesso gli stessi concorrenti alla fase successiva della procedura;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'ammissione alle fasi successive di gara di tutti i predetti concorrenti in riferimento alla rotta indicata in oggetto.

Per le motivazioni indicate in premessa:

DETERMINA

ART. 1 Nell'ambito della procedura di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'affidamento del servizio pubblico essenziale di trasporto aereo in regime di continuità territoriale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, B173DF8373) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 1.176.969,55 al netto dell'IVA (pari a euro 1.294.666,51 IVA compresa al 10%) a seguito dell'esito positivo delle verifiche sulla regolarità della documentazione amministrativa presentata sono ammessi alle successive fasi di gara i seguenti vettori concorrenti:

- AerItalia Srl
- Italia Trasporto Aereo S.p.a.
- Volotea S.L.

ART. 2 Del presente provvedimento è dato avviso ai vettori concorrenti secondo i termini e le modalità di cui all'art. 90 del D. Lgs. n. 36/2023.

ART. 3 Il presente provvedimento è disponibile sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – Bandi e gare d'appalto" e sul portale www.sardegnaecat.it.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ART. 4 Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. competente, entro 30 giorni decorrenti dalla notifica del presente provvedimento

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

