



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, mediante la piattaforma SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v/v (CIG 9385083F7B), Alghero – Milano Linate e v/v (CIG 9385238F64), Cagliari – Roma Fiumicino e v/v (CIG 9385263409), Cagliari – Milano Linate e v/v (CIG 93852980EC), Olbia – Roma Fiumicino e v/v (CIG 9385331C24), Olbia – Milano Linate e v/v (CIG 938535826F) per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024.

COMUNICAZIONI DELLA STAZIONE APPALTANTE

15 dicembre 2022

Nell'ambito delle procedure di gara in oggetto, per quanto riguarda la possibilità di costituire le **garanzie provvisorie e definitive** riferite sia all'accettazione (ai sensi dell'art. 4.1 del D.M. n. 466/202) che alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93 commi 1 e 2 del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare, si precisa quanto segue.

Le procedure di gara d'appalto in oggetto, per l'aggiudicazione in esclusiva degli OSP sulle rotte sarde da/ per gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, fanno riferimento ad un settore c.d. escluso. Le "Disposizioni generali" dei bandi di gara e la "Premessa" dei relativi capitolati d'oneri precisano che non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. Tuttavia, è pur vero che la ragione di fondo per la quale sono stati individuati i settori esclusi non è quella di ridurre la concorrenza ma, al contrario, di ampliarla.

Le disposizioni della lex specialis, quindi, non eliminano in toto l'applicazione dei principi di cui Codice dei Contratti Pubblici ovvero dei principi cardine della normativa comunitaria, specialmente se ciò non è stato previamente giustificato in termini di maggiore ampliamento della concorrenza.

Si conferma quindi la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

alternative previste dall'art. 93, commi 1 e 2, del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare.

In particolare, nel caso di bonifico, il vettore potrà versare alla Regione gli importi delle garanzie (provvisorie e definitive), previsti per ciascuna delle rotte, sulla base delle seguenti indicazioni:

BANCA: BANCO DI SARDEGNA S.P.A.

INDIRIZZO: Viale Trieste Ang. Via Cesare Battisti 09123Cagliari

IBAN: IT2810101504801000070673111

CAUSALE: CdR 00.13.01.02 Gara OSP CIG _____ Rotta _____ Garanzia provvisoria/definitiva.

Il R.U.P.

**Direttore del Servizio
Maurizio Cittadini**