



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto: Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari, Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025. NOMINA SEGGIO DI GARA**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18, concernente "Legge di stabilità 2024";
- VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19, concernente "Bilancio di previsione 2024-2026";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio*”.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10";*

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *"Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva";*

VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte sopracitate, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

VISTO il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10854 rep. n. 233 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173C97026) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4.950.746,34 al netto dell'IVA (pari a euro 5.445.820,97 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10851 rep. n. 231 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** (CIG B173D03943) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 2.053.007,16 al netto dell'IVA (pari a euro 2.258.307,88 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10850 rep. n. 230 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173D341B5) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10853 rep. n. 232 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** (CIG B173D951C1) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 5.386.535,73 al netto dell'IVA (pari a euro 5.925.189,30 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la Determinazione Prot. n. 10848 rep. n. 228 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173DF8373) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 1.176.969,55 al netto dell'IVA (pari a euro 1.294.666,51 IVA compresa al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA

la Determinazione Prot. n. 10849 rep. n. 229 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa** (CIG B173E2BD86) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 2.699.534,21 al netto dell'IVA (pari a euro 2.969.487,63 IVA compresa al 10%) a valere sulle risorse del Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02;

ATTESO

che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia dei bandi di gara relativi alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG B173D951C1) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG B173E2BD86) è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, delle note informative della Commissione europea inerenti alle stesse procedure di gara, previste dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione delle convenzioni per l'affidamento dei medesimi servizi in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi;

ATTESO

che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara relativo alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373), attualmente esercita senza usufruire di diritti esclusivi e senza



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ricevere alcuna compensazione, è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 30 settembre 2024, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 30 settembre 2024;

**CONSIDERATO** che le note informative delle gare in questione sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C/2024/da 2985 a 2990 del 26.04.2024 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è stato fissato per le ore 23:59 del 2 luglio 2024;

**CONSIDERATO** che con Determinazione prot. n.13997 rep. n.380 del 04.07.2024, per i motivi ivi indicati, il termine per la presentazione delle offerte sopra citato è stato riaperto fino alla data dell'11 luglio alle ore 16:30;

**ATTESO** che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica;

**ATTESO** che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;

**PRESO ATTO** che, come in precedenza citato, il termine ultimo per la presentazione delle offerte delle procedure di gara in oggetto è stato fissato per le ore 16:30 dell'11 luglio 2024;

**RITENUTO** necessario, per esigenze organizzative e di celerità della procedura, costituire un unico seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della completezza della documentazione amministrativa presentata, come previsto dall'art. 7 del capitolato d'onere di ciascuna delle gare in questione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**DATO ATTO** che, con successivo provvedimento, si procederà alla nomina di un'apposita Commissione giudicatrice, responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche, come previsto dall'art. 7 del capitolato d'onori di ciascuna delle gare in questione;

**RITENUTO** di costituire e nominare il seguente seggio di gara:

- Dott. Fabrizio Madeddu, responsabile unico del procedimento (RUP), Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Presidente;
- Ing. Igor Povolo, Coordinatore del Settore per il trasporto aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente;
- Dott.ssa Rossella Pirisi, Funzionario del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale – Componente e Segretario verbalizzante;

**DATO ATTO** che successivamente all'adozione del presente provvedimento, in seguito all'apertura delle buste di qualifica e alla presa visione dei nominativi degli operatori economici partecipanti alle procedure di gara in oggetto, si procederà a rendere formalmente le dichiarazioni di assenza di situazioni di conflitto di interesse dei componenti del seggio di gara, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa e non necessita, per tale motivo, di alcuna attestazione di copertura finanziaria;

**DETERMINA**

**ART. 1** Nell'ambito delle procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, per l'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 sulle rotte:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026) per un importo massimo pari a euro 4.950.746,34 al netto dell'IVA (pari a euro 5.445.820,97 IVA compresa al 10%);
- Alghero – Milano Linate e viceversa, (CIG B173D03943) per un importo massimo pari a euro 2.053.007,16 al netto dell'IVA (pari a euro 2.258.307,88 IVA compresa al 10%);
- Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG B173D341B5) per un importo massimo pari a euro 7.957.231,87 al netto dell'IVA (pari a euro 8.752.955,06 IVA compresa al 10%);
- Cagliari – Milano Linate e viceversa, (CIG B173D951C1) per un importo massimo pari a euro 5.386.535,73 al netto dell'IVA (pari a euro 5.925.189,30 IVA compresa al 10%);
- Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG B173DF8373) per un importo massimo pari a euro 1.176.969,55 al netto dell'IVA (pari a euro 1.294.666,51 IVA compresa al 10%);
- Olbia – Milano Linate e viceversa, (CIG B173E2BD86) per un importo massimo pari a euro 2.699.534,21 al netto dell'IVA (pari a euro 2.969.487,63 IVA compresa al 10%);

è costituito il seggio di gara di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della completezza della documentazione amministrativa presentata, così composto:

- Dott. Fabrizio Madeddu, responsabile unico del procedimento (RUP), Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Presidente;
- Ing. Igor Povo, Coordinatore del Settore per il trasporto aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente;
- Dott.ssa Rossella Pirisi, Funzionario del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale – Componente e Segretario verbalizzante.

**ART. 2**

Con successivo provvedimento, ai sensi dell'art.7 del capitolato d'onori di ciascuna delle gare in questione, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

offerte si procederà alla nomina di un'apposita Commissione giudicatrice, responsabile della valutazione delle rispettive offerte tecniche ed economiche.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Fabrizio Madeddu

