



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, mediante la piattaforma SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v/v (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e v/v (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e v/v (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e v/v (CIG B173D951C1), Olbia – Roma Fiumicino e v/v (CIG B173DF8373), Olbia – Milano Linate e v/v (CIG B173E2BD86) per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025.

FAQ AL 17 GIUGNO 2024

D1: in relazione alle garanzie da produrre:

- a. si richiede di confermare la possibilità di costituire la garanzia provvisoria (richiamata all'art. 5 del Capitolato d'Oneri e agli artt.11 e 13 del Bando di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93 commi 1 e 2 del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare;
- b. si richiede di chiarire il riferimento al "successivo punto 14" menzionato all'art. 5 par. 4, lett. c) (ultimo capoverso) del Capitolato d'oneri per rinviare a maggiori informazioni circa la garanzia definitiva che invece rimanda ad indicazioni relative alla "Eventuale procura";
- c. si richiede di chiarire se all'atto della presentazione della garanzia provvisoria sia previsto l'obbligo di produrre una dichiarazione di impegno di un fideiussore a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa "definitiva" volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio in caso di aggiudicazione o se l'obbligo in capo all'offerente sussista solo con riferimento alla costituzione della garanzia definitiva in caso di aggiudicazione, come previsto all'art. 13 del bando di gara;
- d. si richiede conferma dell'applicazione del beneficio di una riduzione pari al 50% della cauzione/garanzia fideiussoria (provvisoria e definitiva) applicabile alle imprese in possesso della Certificazione di Operatore Aereo ("COA") posto che, in ossequio alla giurisprudenza amministrativa di merito (sentenze del Consiglio di Stato IV Sezione, n. 5800 del 14.10.2005 e del TAR Lazio, sede di Roma, Sezione I bis n. 11694 del 26.10.2004), si ritiene essere



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

equipollente alla certificazione ISO 9001:2000 richiesta per tali fini ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

R1:

- a. In relazione al quesito D1 sub. a) si precisa che le procedure di gara d'appalto in oggetto fanno riferimento ad un settore c.d. escluso. Le “*Disposizioni generali*” dei bandi di gara e la “*Premessa*” dei relativi capitolati precisano che non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. Tuttavia è pur vero che la ragione di fondo per la quale sono stati individuati i settori esclusi non è quella di ridurre la concorrenza ma, al contrario, di ampliarla.

Le disposizioni della lex specialis, quindi, non eliminano in toto l'applicazione dei principi di cui al Codice dei Contratti Pubblici ovvero dei principi cardine della normativa comunitaria, specialmente se ciò non è stato previamente giustificato in termini di maggiore ampliamento della concorrenza.

Si conferma, quindi, la possibilità di costituire le garanzie provvisorie riferite alle offerte in una delle modalità alternative previste dall'art. 106, commi 1, 2 e 3 del D. Lgs. 36/2023, che ha sostituito l'art. 93 del previgente Codice di cui al D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione che è consentita anche sotto forma di denaro contante, mediante bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici previsti dall'ordinamento vigente.

In particolare, nel caso di bonifico, il vettore potrà versare alla Regione gli importi delle garanzie previsti per ciascuna delle rotte, sulla base delle seguenti indicazioni:

BANCA: BANCO DI SARDEGNA S.P.A.

INDIRIZZO: Viale Trieste Ang. Via Cesare Battisti 09123Cagliari

IBAN: IT28I0101504801000070673111

CAUSALE: CdR 00.13.01.02 Gara OSP CIG _____ Rotta _____ Garanzia provvisoria

- b. In relazione al quesito D1 sub. b) si comunica che, per mero errore materiale, il citato riferimento al “*successivo punto 14*”, deve intendersi sostituito con il riferimento al “**paragrafo 13 del Bando di gara**”.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- c. In relazione al quesito D1 sub. c), si conferma che all'atto della presentazione della garanzia provvisoria non è previsto l'obbligo di produrre una dichiarazione di impegno di un fideiussore a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa definitiva. L'obbligo a costituire la garanzia definitiva volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio sussiste invece esclusivamente in capo al vettore aggiudicatario.
- d. In relazione al quesito D1 sub. d) si fa presente preliminarmente che il Certificato di Operatore Aereo (COA) è un requisito tecnico indispensabile per la stessa partecipazione alle procedure di gara in oggetto e quindi, a prescindere da ogni valutazione in merito all'equipollenza di tale Certificato alla certificazione ISO 9001:2000, non idoneo a consentire la riduzione della garanzia definitiva.

Premesso quanto sopra e tenuto altresì conto degli approfondimenti già svolti con l'allora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), la cui competenza è riconducibile in ragione dell'emanazione del decreto impositivo n. 466/2021, si comunica che nel caso di specie non è applicabile il beneficio di una riduzione pari al 50% della cauzione/garanzia fideiussoria (provvisoria e definitiva) alle imprese in possesso della Certificazione di Operatore Aereo (COA).

D2: Con riferimento agli "Accordi intercompagnie che consentano prosecuzioni mediante l'adozione del through check-in" di cui al punto 1.4 del "Formulario A) Offerta Tecnica", si richiede di chiarire se, dal momento che il through check-in è una funzionalità tecnica e non una tipologia di contratto tra vettori, la presenza di tale funzionalità possa essere documentata attraverso metodi alternativi quali, ad esempio, evidenze dei sistemi di prenotazione che diano conto del/i vettore/i partner.

R2: In relazione al quesito D2 si precisa che ciò che rileva non è l'aspetto formale inerente all'esplicito richiamo, all'interno degli accordi tra le Compagnie aeree, della funzionalità di through check-in, quanto quello sostanziale inerente ai servizi agevolati effettivamente garantiti ai passeggeri in transito, tali da consentire agli stessi di effettuare le procedure d'imbarco e il check-in per tutte le tratte del viaggio direttamente dall'aeroporto di partenza e fino alla destinazione finale, anche se il viaggio complessivo prevede voli intermedi operati da diverse compagnie aeree. Quanto sopra anche in riferimento ai bagagli, i quali quindi saranno etichettati e trasportati direttamente alla destinazione finale, senza la necessità di ritirarli e rifare il check-in nelle tratte intermedie.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Costituirà oggetto di opportuna valutazione la specifica dimostrazione da parte dell'operatore economico dell'effettiva possibilità concessa ai viaggiatori di ricorrere a tale pratica, determinata anche sulla base di documenti diversi da accordi sottoscritti dalle compagnie interessate.

D3: In relazione alla busta di qualifica e alla documentazione amministrativa da caricare sulla piattaforma SardegnaCAT, si chiede di chiarire la presenza del campo "1.1.13 – DGUE" e l'eventuale obbligatorietà di caricamento di allegati, dal momento che la compilazione di un eventuale DGUE che non è menzionata in alcun punto dei capitolati o dei bandi di gara né, tra i documenti di gara, è presente alcun DGUE da compilare.

R3: In relazione al quesito D3 si precisa preliminarmente che la compilazione e l'inserimento della documentazione in questione non è prevista a pena di esclusione né dal Bando né dal Capitolato d'onori. Ciò premesso, al fine di agevolare e rendere più celeri le attività di gestione e verifica di competenza della stazione appaltante, la piattaforma telematica di negoziazione *SardegnaCAT* è stata impostata in modo da consentire agli Operatori economici di procedere alla compilazione e trasmissione in formato digitale anche di detta documentazione.

Si specifica inoltre che prima di poter iniziare a compilare la propria risposta, e quindi anche la sezione relativa al DGUE, gli operatori economici dovranno cliccare sul pulsante "Intenzione di rispondere" in alto a destra; in questo modo, la sezione "Mia Risposta" diventerà compilabile. All'interno di tale sezione si troverà quindi anche il link per la compilazione del DGUE.

Una volta terminata la compilazione, gli operatori economici potranno quindi procedere ad allegare nel campo "1.1.13 – DGUE" il file compilato firmato digitalmente.

Per ulteriori chiarimenti in ordine alla procedura di compilazione del documento in questione, si rimanda allo specifico manuale (DGUE_Operatore Economico) direttamente scaricabile dalla Piattaforma telematica *SardegnaCAT* una volta effettuato l'accesso con le proprie credenziali.

Il R.U.P.
Direttore del Servizio
Fabrizio Madeddu