



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

**DISCIPLINARE DI GARA
(Nota esplicativa del bando)**

***PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI
TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LA
CORSICA: LINEA SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO E V.V.. (CIG: 7539076254)***



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

SINTESI DELLE INDICAZIONI GENERALI

Il presente disciplinare contiene le disposizioni per la partecipazione alla procedura di gara, le modalità di presentazione dell'offerta e della documentazione a corredo della stessa, la procedura e i criteri di aggiudicazione.

OGGETTO DELLA CONCESSIONE:

La presente gara ha per oggetto l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. - (CIG: 7539076254).

IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA:

- **Importo complessivo: € 2.274.300,00** (*duemilioniduecentosettantaquattromilatrecento/00*) oneri fiscali esclusi, per **15 (quindici) mesi**;
- **Importo annuo [5 (cinque) mesi (periodo c.d. invernale)]: € 758.100,00** (*settecentocinquantottomilacento/00*) oneri fiscali esclusi.

COSTI DELLA MANODOPERA

I costi relativi alla manodopera sono stimati complessivamente in **€ 2.460.900,00**, Iva esclusa.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. 50/2016.

DURATA DELLA CONCESSIONE:

La concessione avrà una durata massima di 15 mesi - [tre periodi di 5 (cinque) mesi ciascuno (da novembre a marzo (periodo c.d. invernale)) compresi tra il 1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021].



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

TIPO DI PROCEDURA:

Procedura aperta

SCADENZA PRESENTAZIONE OFFERTE:

ore **13:00** del giorno **14 settembre 2018**

INIZIO OPERAZIONI DI GARA IN SEDUTA PUBBLICA:

ore **10:00** del giorno **17 settembre 2018** presso la Regione Autonoma della Sardegna – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale – Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari - (ITALIA).

TERMINE ULTIMO PER RICHIESTE SCRITTE DI CHIARIMENTI E/O INFORMAZIONI:

ore **13:00** del giorno **31 agosto 2018**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Dott.ssa Michela Farina

PROFILO COMMITTENTE:

La documentazione completa di gara è disponibile all'indirizzo: www.regione.sardegna.it nella sezione "Servizi alle imprese – Bandi e gare d'appalto".

DATA DI INVIO DEL BANDO SULLA GAZZETTA UFFICIALE DELL'UNIONE EUROPEA:

03/08/2018



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Sommario

| | | |
|--------|--|----|
| 1 | OGGETTO..... | 6 |
| 1.1 | Denominazione Stazione appaltante e relativi contatti..... | 6 |
| 1.2 | Normativa di riferimento..... | 7 |
| 1.3 | Chiarimenti (FAQ)..... | 11 |
| 2 | VALORE DELLA CONCESSIONE E DURATA DEL CONTRATTO..... | 12 |
| 3 | REQUISITI DI PARTECIPAZIONE..... | 13 |
| 4 | RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE, CONSORZI E RETI DI IMPRESE..... | 15 |
| 5 | AVVALIMENTO..... | 21 |
| 6 | TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE..... | 23 |
| 6.1 | DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – “BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”..... | 24 |
| 6.1.1 | Dichiarazione di partecipazione (Allegato 2A) e DGUE (Allegato 2B)..... | 27 |
| 6.1.2 | Contributo ANAC..... | 31 |
| 6.1.3 | Cauzione provvisoria..... | 32 |
| 6.1.4 | PASSOE..... | 35 |
| 6.1.5 | Patto di integrità..... | 36 |
| 6.1.6 | Soccorso istruttorio..... | 36 |
| 6.2 | OFFERTA TECNICA – “BUSTA 2 - OFFERTA TECNICA”..... | 36 |
| 6.2.1 | Schema di Offerta Tecnica (conformemente all’Allegato 3 - C1)..... | 37 |
| 6.2.2 | Relazione Tecnica..... | 38 |
| 6.2.3 | Segreti tecnici e commerciali..... | 38 |
| 6.2.4 | Ulteriori disposizioni generali sull’offerta tecnica..... | 39 |
| 6.3 | OFFERTA ECONOMICA – “BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA”..... | 40 |
| 6.3.1 | Schema di Offerta Economica (conformemente all’Allegato 3 – C2)..... | 40 |
| 6.3.2 | Schema di Piano Economico-Finanziario e di calcolo della compensazione..... | 41 |
| 6.3.3 | Ulteriori disposizioni generali sull’offerta economica..... | 41 |
| 7 | MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA..... | 42 |
| 7.1. | MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE..... | 42 |
| 7.1.1. | Verifica di conformità..... | 43 |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

| | |
|---|----|
| 7.1.2. I Criteri di aggiudicazione..... | 43 |
| 7.1.3. Tabella elementi di valutazione tecnica (criteri, pesi)..... | 44 |
| 7.1.4. Calcolo Offerta Tecnica..... | 48 |
| 7.1.5. Calcolo Offerta Economica..... | 48 |
| 7.2. SVOLGIMENTO DELLA GARA..... | 49 |
| 8 DOCUMENTAZIONE PER LA VERIFICA DEI REQUISITI..... | 54 |
| 9 COMUNICAZIONI VARIE..... | 56 |
| 10 ALTRE INDICAZIONI..... | 56 |
| 11 ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO..... | 56 |
| 12 GARANZIE..... | 57 |
| 12.1 CAUZIONE DEFINITIVA..... | 57 |
| 12.2 RESPONSABILITÀ..... | 58 |
| 13 SUBAPPALTO..... | 59 |
| 14 NORME DI RINVIO..... | 61 |
| 15 INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI..... | 61 |
| 16 DOCUMENTAZIONE DI GARA..... | 62 |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

1 OGGETTO

La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – Cagliari, di seguito denominata anche “stazione appaltante”, ai sensi dell’articolo 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (*Codice dei Contratti pubblici*), indice una procedura aperta per l’affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo veicoli e merci tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio (CIG: 7539076254) - mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo - di cui al bando di gara inviato per la pubblicazione sulla GUUE in data 3.8.2018 e altresì pubblicato secondo le modalità previste dagli artt. 72 e 73, del D.Lgs. 50/2016.

Linea

Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v.: servizio di trasporto marittimo secondo quanto meglio dettagliato nel relativo Allegato 1 “Allegato Tecnico” - CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 19-Servizi di trasporto per vie d’acqua - CPC 72 - CPV 60640000-6 Trasporti marittimi.

1.1 Denominazione Stazione appaltante e relativi contatti

Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - Cagliari – P.I/C.F: 80002870923 -09123 - ITALIA – Responsabile del procedimento Dott.ssa Michela Farina – Tel +39 0706062512 - Posta elettronica: trasp.continuita@regione.sardegna.it — Posta elettronica certificata: trasporti@pec.regione.sardegna.it - Fax: +39 070 606 7308 - Indirizzi internet: <http://www.regione.sardegna.it>.

La procedura, indetta con determinazione prot. n. 7350, Rep. 450 del 3.8.2018, sarà aggiudicata secondo il criterio dell’**offerta economicamente più vantaggiosa**, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016.

Tutte le prestazioni oggetto della presente procedura sono dettagliatamente descritte nell’**Allegato 1 - Allegato Tecnico**.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

1.2 Normativa di riferimento

La gara e i rapporti contrattuali dalla stessa derivanti sono regolati, a titolo esemplificativo e non esaustivo, in particolare:

- dalle norme contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare, nell'Allegato tecnico e in tutti gli atti in essi richiamati;
- dallo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con legge costituzionale n. 3 del 1948, in particolare gli articoli 4 e 57;
- dal Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, sul principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- dal Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e dalla Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- in particolare dal par. 2.1 della Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final), per quanto compatibile, nel quale la Commissione osserva che per monitorare il mercato del cabotaggio gli Stati membri possono chiedere agli armatori di comunicare preventivamente le informazioni sui servizi che intendono offrire e che tali informazioni possono essere utili per consentire agli Stati membri di valutare in modo più preciso le reali necessità di trasporto, in maniera tale da non pregiudicare l'esercizio della libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo e non alterare le condizioni fra beneficiari del Regolamento;
- dalla Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (2012/C 8/02) in GUUE 11.1.2012;
- dal Regolamento UE (1177/2010) che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- dal Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante “*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i., per quanto compatibili;
- dal Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e si sono espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- dall’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - “*Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*” - convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l’altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;
- dalla Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE), relativa agli aiuti di stato corrisposti dall’Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia) [notificata con il numero C(2004) 470], con cui, tra l’altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna - Corsica, pur essendo di natura internazionale, è tuttavia da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale sia per le comunità sarde sia per quelle corse. La Commissione ha inoltre evidenziato che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l’interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non fanno ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l’esercizio siano suscettibili di alterare gli scambi in misura contraria all’interesse comune;
- dalla Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*”, per quanto compatibile, e in particolare l’art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- dalla Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977.*”, che indica, tra l’altro, tra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- dal Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Codice dei contratti pubblici*”, in particolare gli artt. 164 e ss (Parte III, sui Contratti di concessione), e s.m.i.;
- dal Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i., recante “*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs.;
- la Legge Regionale 13 marzo 2018, n. 8, recante “*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*”;
- dal Decreto legislativo 29 luglio 2015, n. 129 “*Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del Regolamento UE (1177/2010(CE)) che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne*” e s.m.i.;
- dal Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante “*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136.*” e s.m.i.
- dal Decreto legislativo 4 febbraio 2000 n. 45, recante “*Attuazione della direttiva 98/18/CE relativa alle disposizioni e alle norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali*” e s.m.i.;
- dal Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa.*” e s.m.i.;
- dal Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 recante “*Codice dell’amministrazione digitale*” e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- dal Regio decreto del 23 maggio 1924 n. 82, recante “*Regolamento per l’amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato*” e s.m.i.;
- dalla Convenzione internazionale SOLAS 74 e s.m.i.;
- dal Decreto Legislativo 8 marzo 2005, n. 52, recante “*Attuazione della direttiva 2003/24/CE relativa ai requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri*” e s.m.i.;
- dal Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*” e s.m.i.;
- dalla Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*”, per quanto compatibile;
- dalla Deliberazione della Giunta Regionale N. 2/15 del 16 gennaio 2018, recante “*Disegno di legge concernente “Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica”.*”, con la quale la Regione approva il relativo disegno di legge, disponendo l’imposizione di obblighi di servizio pubblico nel collegamento marittimo della tratta S. Teresa di Gallura-Bonifacio, in attuazione della Legge regionale 18/2012 “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla Legge Regionale 1/1977*”;
- dalla Legge Regionale 6 febbraio 2018, n. 4, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*”, che tra l’altro identifica il servizio sulla rotta Santa Teresa di Gallura – Bonifacio quale servizio di cabotaggio avente preminente interesse regionale, e più specificatamente all’articolo 1 dispone “*...In attuazione e per le finalità previste dagli articoli 2, 3, 4 e 5 della legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18 (Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977), in particolar modo per garantire il diritto alla mobilità del popolo sardo e la continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e nell’esercizio delle funzioni relative ai servizi marittimi di preminente interesse regionale e alla continuità territoriale marittima, la Regione autorizza, a seguito di una procedura ad evidenza pubblica, il servizio pubblico di collegamento marittimo nella tratta S. Teresa-Bonifacio e la correlata spesa, per gli anni 2018, 2019 e 2020, per euro 2.557.500 (missione 10 - programma 03 - titolo 1)...*”;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- dalla Legge Regionale 12 giugno 2018, n. 17, recante “*Disposizioni urgenti in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*”, la quale rimodula, tra le annualità interessate, la spesa di cui alla citata L.R. n.4/2018;
- dalla Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante “*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.*”, con la quale la Giunta ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e relativi anche al collegamento internazionale sulla tratta Santa Teresa di Gallura/Bonifacio, prevedendo due lotti separati ed autonomi; il primo relativo ai collegamenti con le isole minori di S. Pietro e La Maddalena e il secondo relativo al collegamento internazionale tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio, prevedendo inoltre la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;
- dal Decreto dell'Assessore dei Trasporti N. 4 del 18.7.2018, recante “*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio) e del quadro tariffario di riferimento.*”, con il quale si sono definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica e il quadro tariffario di riferimento;
- dal codice civile e dalle altre leggi e regolamenti statali e regionali.

1.3 Chiarimenti (FAQ)

Eventuali chiarimenti e/o ulteriori informazioni legati alla procedura, relativi ad elementi amministrativi e tecnici possono essere richiesti per posta elettronica all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it, facendo esplicito riferimento all'oggetto della procedura di gara, improrogabilmente entro e non oltre le ore **13:00** del giorno **31 agosto 2018**.

Le risposte ai chiarimenti saranno fornite e pubblicate sui siti www.regione.sardegna.it, sezione “Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto” nella sezione relativa alla procedura di gara entro il termine di sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte, così come previsto dall'art. 74, comma 4, del D.Lgs. 50/2016.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Il responsabile del procedimento relativamente alla redazione e approvazione degli atti di gara, pubblicazione del bando ed espletamento dell'intera procedura, sino all'aggiudicazione definitiva è la dott.ssa Michela Farina, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016.

2 VALORE DELLA CONCESSIONE E DURATA DEL CONTRATTO.

- VALORE COMPLESSIVO A BASE D'ASTA:

€ 2.274.300,00 (*duemilioniduecentosettantaquattromilatrecento/00*), IVA esclusa, per la **durata massima di 15 (quindici) mesi**: tre periodi di 5 (cinque) mesi ciascuno (da novembre a marzo (periodo c.d. invernale)) compresi tra il 1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021.

- VALORE ANNUO A BASE D'ASTA:

€ 758.100,00 (*settecentocinquantottomilacento/00*), IVA esclusa, per la **durata massima di 5 (cinque) mesi** (da novembre a marzo (periodo c.d. invernale)).

- COSTI DELLA MANODOPERA

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016, al fine di determinare l'importo posto a base di gara, i costi relativi alla manodopera/personale sono stimati complessivamente in **€ 2.460.900,00**, Iva esclusa.

Il valore stimato - mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo - per l'intera durata del contratto, oltre all'Iva ai termini di legge, sarà sottoposto a revisione annuale del prezzo secondo indice ISTAT NIC, riferito alla voce di prodotto "*trasporti marittimi e per vie d'acqua interne*", compatibilmente alla verifica delle condizioni di riequilibrio economico finanziario stabilite nell'allegato Schema di contratto.

I suddetti importi a base d'asta devono intendersi onnicomprensivi di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla Ditta Aggiudicataria nell'espletamento del servizio, ove non previste nel relativo Allegato 1 – Allegato Tecnico.

La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in oggetto è stimata in 15 (quindici) mesi, comprensivi di 3 (tre) periodi di 5 (cinque) mesi invernali (da novembre a marzo) compresi tra il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021 - decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e in ogni caso non oltre il termine ultimo/finale del 31 marzo 2021.

Le imprese concorrenti non potranno presentare, pena l'esclusione dalla procedura, un valore complessivo dell'offerta pari o superiore all'importo posto a base d'asta.

L'importo offerto dall'aggiudicatario resterà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto. Il prezzo offerto è comprensivo di tutto quanto occorra per fornire la prestazione a regola d'arte.

Il corrispettivo per i servizi effettuati sarà erogato sulla base delle prestazioni effettivamente rese e rendicontate, secondo le modalità previste dalle disposizioni contenute nei relativi allegati.

Tutte le prestazioni oggetto della gara sono descritte nell'Allegato 1 – Allegato Tecnico.

La presente procedura di gara ha per oggetto un servizio ed ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, è stato redatto il documento di valutazione dei rischi da interferenza, nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero.

È comunque onere di ciascun prestatore di servizi elaborare, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, il documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

La Regione, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell'esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli alla stazione appaltante.

3 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ferme restando le modalità di presentazione delle offerte di cui ai successivi paragrafi, ai fini dell'ammissione alla gara le imprese concorrenti, a pena di esclusione, devono possedere i seguenti requisiti:

- a) non sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, 2, 3, 4 e 5, del D.Lgs.n. 50/2016;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- b) iscrizione, per attività inerenti i beni oggetto di gara, nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità con quanto previsto dall'art. 83 comma 3 del D.Lgs. n. 50/20016;
- c) idoneità tecnico-professionale necessaria per la corretta esecuzione del servizio, di cui all'art. 26, comma 1, lett. a), punto 2 del D.Lgs. n. 81/2008;
- d) nel caso in cui si tratti di operatore economico avente sede, residenza o domicilio in paesi inseriti nella "black list" di cui all'art. 37 del D.L. 31 maggio 2010, n. 78, convertito in Legge 122/2010, possedere l'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e Finanze, ovvero, in alternativa, prova della presentazione dell'apposita domanda di cui all'art. 4 del citato D.M. 14 dicembre 2010 entro il termine di scadenza fissato per la presentazione dell'offerta. Si precisa che l'autorizzazione di cui al D.M. 14 dicembre 2010 deve essere comunque posseduta all'atto di aggiudicazione e per tutta la durata del contratto e dei singoli contratti attuativi della medesima.
- e) possedere i seguenti requisiti di capacità, ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. a) e b), del D.Lgs. 50/2016:
 - 1. capacità economica e finanziaria, ai sensi dell'art. 83 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016: aver realizzato un fatturato medio annuo specifico, relativo a servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in favore di amministrazioni o enti pubblici e privati, riferito agli ultimi tre esercizi di cui sia stato approvato il bilancio non inferiore a € 1.000.000,00, IVA esclusa (risultante dai relativi bilanci approvati o, comunque, da documentazione contabile equipollente), da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'Allegato 2B - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" lett. 2b;
 - 2. capacità tecnica professionale, ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016: aver svolto negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari per almeno 5.000 miglia marine medie annue servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (con indicazione del tipo di incarico, dell'importo, del periodo di effettuazione, dei committenti, specificando se pubblici o privati). L'elenco dovrà essere corredato da



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

apposite dichiarazioni, rese dai committenti o da equipollenti, attestanti la regolare esecuzione dell'incarico.

Si specifica che il servizio deve essere stato realizzato nel triennio precedente la data di ricezione della domanda di partecipazione alla presente procedura. Tale requisito dovrà essere descritto nell'Allegato 2B - DGUE Parte IV "Criteri di selezione", Sezione C "Capacità tecniche e professionali" lett. 1b);

Qualora i contratti siano stati eseguiti in raggruppamenti temporanei di imprese, nonché consorzi di imprese e reti di imprese, ai fini della dimostrazione del requisito il concorrente dovrà indicare la quota parte del servizio eseguita o in corso e il relativo importo (IVA esclusa) – (da dichiarare nell'Allegato 2B DGUE);

Non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile. Saranno altresì esclusi dalla gara i concorrenti per i quali si accerti sulla base di univoci elementi che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, ovvero coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte. riferimento

È ammessa altresì la facoltà di ricorrere al subappalto nei termini di cui al presente disciplinare.

- CLAUSOLA SOCIALE

Per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in esame, con riferimento al combinato disposto del D.Lgs. 50/2016 e della L.R. 8/2018, l'operatore economico concorrente si impegna, qualora ciò sia armonizzabile con le esigenze della propria organizzazione di impresa, ad assumere, in via prioritaria, il personale ex Saremar SpA già imbarcato sulla rotta in argomento al momento della cessazione dell'attività del vettore pubblico, individuato dal medesimo operatore come idoneo.

4 RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE, CONSORZI E RETI DI IMPRESE

È ammessa la partecipazione di imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande, nonché di consorzi di imprese e Reti di imprese, con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016, ovvero, per le imprese stabilite in altri paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei Paesi di stabilimento.

Secondo quanto disposto dall'art. 48, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, non è ammesso che un'impresa partecipi singolarmente e quale componente di un R.T.I. o di un Consorzio o di una Rete di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Imprese, ovvero che partecipi a R.T.I. o Consorzi o Reti di Imprese diverse, pena l'esclusione dalla gara dell'Impresa medesima e dei R.T.I. o Consorzi o Rete alla quale l'Impresa partecipa.

Ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera m) del D.Lgs. n. 50/2016, saranno escluse le imprese concorrenti che si trovino, rispetto ad altro partecipante alla gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, sulla base di univoci elementi, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale ovvero coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte.

Secondo quanto previsto dalla deliberazione AGCM del 18/9/2013, in caso di anomalie comportamentali, che possono essere indizio di fenomeno anticoncorrenziali, tra cui la partecipazione in RTI di imprese in grado di partecipare alla gara singolarmente, la stazione appaltante procederà a segnalare alle Autorità tali fenomeni.

La deliberazione dovrebbe essere consultabile all'indirizzo:

http://www.agcm.it/component/joomdoc/allegati-news/Delibera_e_Vademecum.pdf/download.html.

I Consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e le Reti di Impresa dotate di organo comune con poteri di rappresentanza e soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, D.L. 5/2009, dovranno indicare, in sede di offerta, per quale/i consorziato/i o retista/i concorre e solo a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. In caso contrario, verranno esclusi dalla gara sia il Consorzio che il Consorziato.

È consentito, ai sensi dell'art. 48 comma 7 bis del D.Lgs. n. 50/2016, per le ragioni indicate ai commi 17, 18 e 19 o per fatti o atti sopravvenuti, ai soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del medesimo D.Lgs., designare ai fini dell'esecuzione dei lavori o dei servizi, un'impresa consorziata diversa da quella indicata in sede di gara, a condizione che la modifica soggettiva non sia finalizzata ad eludere in tale sede la mancanza di un requisito di partecipazione in capo all'impresa consorziata.

Le imprese concorrenti che intendano presentare un'offerta per la presente gara in RTI o con l'impegno di costituire un RTI, ovvero in Consorzi o in Rete di Imprese, fermo restando i requisiti richiesti, dovranno osservare le seguenti condizioni:

- con riferimento al contenuto della Busta 1 (Documentazione amministrativa), la dichiarazione sostitutiva di cui al paragrafo 6.1, deve essere prodotta e sottoscritta:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- dal legale rappresentante di tutte le imprese raggruppande/consorzianti, in caso di R.T.I./Consorzio ordinario non formalmente costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
- dal legale rappresentante dell'impresa mandataria ovvero dal legale rappresentante del Consorzio ordinario, in caso di R.T.I./Consorzio ordinario formalmente costituito prima della presentazione dell'offerta;
- dal legale rappresentante del Consorzio, in caso di Consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016;
- dal legale rappresentante dell'operatore economico che riveste le funzioni di organo comune, nel caso di Rete di imprese in cui la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, D.L. n. 5/2009;
- dal legale rappresentante dell'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del D.L. n. 5/2009;
- dal legale rappresentante dell'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, ovvero (in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi), da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara.

L'Allegato 2A – dichiarazione di partecipazione e l'Allegato 2B - DGUE, di cui al par. 6.1 del presente disciplinare, dovranno essere presentati da ciascuna impresa facente parte del RTI. Al RTI è assimilato il Consorzio ordinario di concorrenti ex art. 2602 codice civile; nel caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte oltre che dal Consorzio anche dalle altre consorziate individuate, in sede di offerta, quali esecutrici del servizio; è assimilata a tale tipologia di Consorzio, la Rete di Imprese dotata di organo comune con poteri di rappresentanza e soggettività giuridica.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Le dichiarazioni sostitutive e i requisiti di cui al paragrafo 3, lett. a), b), c) e d), da tutte le imprese del RTI. Al RTI è assimilato il Consorzio ordinario di concorrenti ex art. 2602 codice civile; nel caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte oltre che dal Consorzio anche dalle altre consorziate individuate, in sede di offerta, quali esecutrici del servizio; è assimilata a tale tipologia di Consorzio, la Rete di Imprese dotata di organo comune con poteri di rappresentanza e soggettività giuridica. In caso di partecipazione nelle forme di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, i requisiti di cui alle lettere a), b), c) e d), devono essere posseduti, a pena di esclusione e dichiarati/documentati da ognuno dei componenti del raggruppamento, del consorzio, del GEIE o da ognuna delle imprese aderenti al contratto di Rete parte dell'aggregazione interessata alla concessione .

I requisiti di cui al paragrafo 3 lett. e), in caso di RTI devono essere posseduti cumulativamente dalle imprese facenti parte del raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti.

La mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 relativamente ai requisiti per la partecipazione dei consorzi alle gare, i requisiti di idoneità tecnica e finanziaria per l'ammissione alle procedure di affidamento dei soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), devono essere posseduti e comprovati dagli stessi con le modalità previste dal codice, salvo che per quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera, nonché all'organico medio annuo, che sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate. I consorzi di cui agli articoli 45, comma 2, lettera c), e 46, comma 1, lettera f), al fine della qualificazione, possono utilizzare sia i requisiti di qualificazione maturati in proprio, sia quelli posseduti dalle singole imprese consorziate designate per l'esecuzione delle prestazioni, sia, mediante avvalimento, di quelli delle singole imprese consorziate non designate per l'esecuzione del contratto.

La cauzione provvisoria e il relativo impegno, come descritto nel paragrafo 6.1 "Documentazione Amministrativa" dovrà essere presentata, nelle modalità indicate nella documentazione di gara:

- in caso di RTI costituito dall'impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di RTI costituendo e di Consorzio ordinario costituendo da una delle imprese raggruppande/costituende ed essere intestata a tutte le imprese del costituendo raggruppamento/Consorzio;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- in caso di Consorzio ordinario costituito e di Consorzio stabile dal Consorzio medesimo.

Il fideiussore dovrà richiamare la natura collettiva della partecipazione alla gara di più imprese, identificandole singolarmente e contestualmente garantendo ogni obbligo derivante dalla partecipazione alla gara delle stesse.

La/e certificazione/i per la riduzione della garanzia provvisoria dovranno essere presentate, in caso di R.T.I. costituito o costituendo, da ogni componente dello stesso e da ogni consorziato in caso di Consorzio di cui alla lettera b) e c) del richiamato art. 45, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016 nelle modalità previste nella documentazione di gara.

Il pagamento del contributo ANAC dovrà essere effettuato dall'impresa mandataria e la copia del pagamento dovrà essere corredata da dichiarazione di autenticità, sottoscritta dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.

Il Patto di integrità dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti di seguito indicati:

- dal legale rappresentante di tutte le Imprese raggruppande/consorziande, in caso di RTI/Consorzio ordinario non formalmente costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
- dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria ovvero dal legale rappresentante del Consorzio ordinario, in caso di RTI/Consorzio ordinario formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
- dal legale rappresentante del Consorzio, in caso di Consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del D.Lgs. 50/2016;
- dal legale rappresentante di tutte le imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara ovvero solo in caso di rete dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, D.L. 5/2009, dal legale rappresentante dell'impresa che riveste la funzione di organo comune.

Si specifica che dovrà essere sottoscritto - secondo le modalità per le sottoscrizioni indicate al successivo paragrafo 6.1 - il "Patto d'integrità" allegato. Tale documento dovrà essere inserito nella Busta 1 (Documentazione amministrativa).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Inoltre, andranno inserite nella Busta 1 (Documentazione amministrativa) e sottoscritte nelle consuete modalità di cui alle sottoscrizioni indicate al successivo paragrafo 6.1:

- in caso di RTI o Consorzio ordinari: dichiarazione in cui dovranno essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, espresse anche in misura percentuale (art. 48, comma 4 del D.Lgs. 50/2016), tale dichiarazione dovrà essere sottoscritto dal legale rappresentante di ogni impresa raggruppanda o consorzianda o da persona dotata di poteri di firma;
- in caso di RTI o Consorzio ordinario già costituito: copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria ovvero dell'Atto costitutivo del Consorzio;
- in caso di RTI o Consorzio ordinario non ancora costituiti: dichiarazione (o dichiarazione congiunta), sottoscritta dal legale rappresentante di ogni impresa raggruppanda o consorzianda o da persona dotata di poteri di firma attestante:
 - a quale impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, ovvero l'impresa che sarà designata quale referente responsabile del Consorzio;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art.48, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;
- in caso di Consorzio stabile: dichiarazione relativa alle consorziate per le quali il consorzio concorre sottoscritta;
- in caso di Rete di imprese:
 - dichiarazione in cui dovranno essere specificate le parti della fornitura/servizio che saranno eseguite da ogni impresa aderente al contratto di rete; tale dichiarazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ogni impresa aderente o da persona dotata di poteri di firma;
 - copia autentica del contratto di rete.

Con riferimento al contenuto delle Buste tecnica ed economica, laddove richiesto di sottoscrivere un documento, la sottoscrizione da riportare dovrà essere quella dei seguenti soggetti:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria ovvero dal legale rappresentante del Consorzio ordinario, in caso di RTI/Consorzio ordinario formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
- dal legale rappresentante del Consorzio, in caso di Consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016;
- dal legale rappresentante di tutte le imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara ovvero solo in caso di rete dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater del D.L. 5/2009, dal legale rappresentante dell'impresa che riveste la funzione di organo comune.

In caso di aggiudicazione ad un RTI, dovrà essere presentata la seguente documentazione:

- cauzione definitiva presentata dall'impresa mandataria a seguito di costituzione del Raggruppamento e intestata a tutte le società componenti il raggruppamento medesimo;
- copia autentica dell'atto costitutivo del RTI, con mandato speciale irrevocabile di rappresentanza all'Impresa capogruppo;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante o da persona munita di comprovati poteri di firma, dell'Impresa mandataria che attesti, in coerenza con l'offerta presentata, anche in termini percentuali e per tipologia di attività, le prestazioni che saranno fornite dalle singole Imprese raggruppate.

Le disposizioni che precedono relative ai RTI o consorzi ordinari costituiti/non costituiti, trovano applicazione anche nel caso di aggregazione tra le imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2, lettera f) del D.Lgs 50/2016 dotate/non dotate di organo comune di rappresentanza.

5 AVVALIMENTO

Ai sensi e secondo le modalità e condizioni di cui all'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e a quelle riportate al paragrafo 3 "Requisiti di partecipazione", è ammesso l'avvalimento.

L'impresa concorrente che intende ricorrere a tale istituto dovrà compilare la Parte II, lett. C "Informazioni sull'affidamento sulle capacità di altri soggetti (Avvalimento)" dell'Allegato 2B – DGUE. In particolare dovrà barrare la casella "SI" e dovrà indicare la denominazione degli operatori economici di cui intende avvalersi e i requisiti oggetto di avvalimento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Ciascuna impresa ausiliaria dovrà altresì compilare e sottoscrivere un DGUE distinto con le informazioni richieste nelle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

L'impresa concorrente dovrà inoltre allegare a sistema la seguente documentazione:

- a) una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata della concessione le risorse necessarie di cui è carente la concorrente;
- b) copia del contratto corredata da dichiarazione di autenticità sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente e dell'impresa ausiliaria con il quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata della concessione.

In luogo del legale rappresentante le dichiarazioni di cui ai precedenti punti possono essere rese da soggetto munito dei poteri di firma, comprovati da copia autentica dell'atto di conferimento dei poteri medesimi.

L'Amministrazione trasmetterà all'ANAC tutte le dichiarazioni di avalimento indicando l'aggiudicatario.

Si specifica che l'Amministrazione, ai sensi del comma 9 dell'art. 89 del D.Lgs 50/2016, esegue in corso d'esecuzione le verifiche sostanziali circa l'effettivo possesso dei requisiti e delle risorse oggetto di avalimento da parte dell'impresa ausiliaria, nonché l'effettivo impiego delle risorse medesime nell'esecuzione della concessione.

Resta inteso che, ai fini della presente gara, il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario.

A pena di esclusione non è consentito che più concorrenti si avvalgano dei requisiti di una stessa impresa ausiliaria e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che l'ausiliata (art. 89, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016).

Ai sensi dell'art. 89, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto di avalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

L'assenza della dichiarazione di avvalimento o la mancata osservanza dei limiti, formalità e condizioni di cui al citato art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016, comporta l'impossibilità di usufruire dell'avvalimento.

6 TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Gli operatori economici partecipanti dovranno far pervenire la propria offerta), **a pena di esclusione**, in plico sigillato al seguente indirizzo:

“Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 Cagliari - ITALIA”,

a pena di esclusione, per posta raccomandata AR, o presentata a mano anche a mezzo corriere (dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle ore 16.00 alle ore 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato) nel **termine perentorio, a pena di esclusione, delle ore 13:00 del 14 settembre 2018**.

La data e l'ora di acquisizione della offerta sarà stabilita e comprovata, in caso di spedizione per corriere, per posta raccomandata AR o per consegna a mani, da quanto attestato nel protocollo di ricezione della Stazione appaltante.

Il recapito, in qualunque forma, dell'offerta rimane ad esclusivo rischio del mittente e pertanto, ove per qualsiasi motivo lo stesso non si perfezioni in tempo utile, l'offerta sarà dichiarata irricevibile.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di presentazione delle domande farà fede unicamente il timbro dell'ufficio protocollo di ricezione della Stazione appaltante, apposto sulla busta con attestazione del giorno e dell'ora di arrivo. La tempestività del recapito resta ad esclusivo rischio del concorrente. L'invio del plico è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Amministrazione ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione. Non saranno presi in considerazione i plichi pervenuti all'ufficio ricevente oltre il previsto termine perentorio di scadenza anche se inviati a mezzo raccomandata a/r o con altro mezzo di spedizione antecedentemente al termine di scadenza previsto. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati. Tutte le comunicazioni verranno inoltrate ai concorrenti secondo i recapiti riportati come sopra indicati.

Sul plico sopra descritto, chiuso e sigillato in modo da garantirne l'integrità e controfirmato sui lembi di chiusura, dovrà essere riportato il nome del concorrente e la scritta:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

“NON APRIRE – CONTIENE OFFERTA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LA CORSICA: LINEA SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO E V.V.. (CIG: 7539076254)

Tale plico dovrà a sua volta contenere n. tre buste, chiuse e sigillate in modo da garantirne l’integrità e controfirmate sui lembi di chiusura, che devono riportare l’intestazione del mittente e la seguente dicitura:

- **BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**, di cui al successivo paragrafo 6.1;
- **BUSTA 2 – OFFERTA TECNICA**, di cui al successivo paragrafo 6.2;
- **BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA**, di cui al successivo paragrafo 6.3.

Tutta la documentazione da produrre dovrà essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, dovrà essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla concessione, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all’aggiudicazione.

Ai sensi di quanto stabilito all’art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, ciascun concorrente non può presentare più di un’offerta e, pertanto, non sono ammesse offerte alternative.

6.1 DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – “BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

La “**BUSTA 1...**” dovrà contenere i sotto elencati documenti:

- a) dichiarazione di partecipazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante, unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d’identità del sottoscrittore ai sensi dell’art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - conforme al modello Allegato 2A (si rimanda al par. 6.1.1 per la descrizione);
- b) documento di gara unico europeo (DGUE) di cui all’art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, redatto in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione europea, che costituisce un’autodichiarazione aggiornata come prova documentale preliminare in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi, sottoscritta dal legale rappresentante unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 (Allegato 2B) (si rimanda al par. 6.1.1 per la descrizione);
- c) allegato 5 "Patto di integrità", sottoscritto dal legale rappresentante per accettazione dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000. In caso di RTI/consorzio già costituito, dovrà essere sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000; in caso di RTI/consorzio costituendo, dovrà essere firmato dal legale rappresentante di ciascun'impresa. Tale documento dovrà essere inserito a sistema nella "Busta 1 - Documentazione Amministrativa";
- d) in caso di partecipazione di imprese aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle cosiddette "liste nere" (black list) di cui al Decreto del Ministero delle Finanze del 4 maggio 1999 ed al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001: copia dell'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 37 del D.L. 31 maggio 2010 n. 78 e del D.M. 14 dicembre 2010 ovvero copia della istanza inviata per ottenere l'autorizzazione medesima. La stazione appaltante procederà a verificare d'ufficio gli elenchi degli operatori di cui sopra, nella sezione dedicata del sito internet del Dipartimento del Tesoro;
- e) pagamento del contributo all'ANAC di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice identificativo di gara (si rimanda al par. 6.1.2 per la descrizione);
- f) cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 di importo pari al 2% dell'importo massimo complessivo posto a base d'asta (si rimanda al par. 6.1.3 per la descrizione);
- g) procura: l'impresa concorrente deve produrre e allegare la procura attestante i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile in copia autentica o in copia conforme all'originale (ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000);
- h) (in caso di avvalimento) la documentazione richiesta dal paragrafo 5 del presente disciplinare;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- i) in caso di concorrenti che abbiano dichiarato la sussistenza di una situazione di controllo ex art. 2359 codice civile, idonea documentazione atta a dimostrare che debba essere esclusa l'unicità del centro decisionale;
- j) impegno alla riservatezza, sottoscritto dal legale rappresentante unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 (Allegato 2D).

Inoltre, in caso di:

- RTI o Consorzio ordinario: dichiarazione in cui dovranno essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, espresse anche in misura percentuale (art. 48, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016), tale dichiarazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ogni impresa raggruppanda o consorzianda o da persona dotata di poteri di firma;
- RTI o Consorzio ordinario già costituiti: copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria ovvero dell'Atto costitutivo del Consorzio;
- RTI o Consorzio ordinario non ancora costituiti: dichiarazione (o dichiarazione congiunta), firmata dal legale rappresentante di ogni impresa raggruppanda o consorzianda o da persona dotata di poteri di firma, unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000, attestante:
 - a quale impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, ovvero l'impresa che sarà designata quale referente responsabile del Consorzio;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art.48 comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016;
- Consorzio stabile: dichiarazione relativa alle consorziate per le quali il consorzio concorre;
- Rete di imprese:
 - dichiarazione in cui dovranno essere specificate le parti di servizio che saranno eseguite da ogni impresa aderente al contratto di rete;
 - copia autentica del contratto di rete.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Si rammenta che la falsa dichiarazione comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i..

Inoltre, ai sensi dell'art. 80, comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016, in caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, nelle procedure di gara, la stazione appaltante ne dà segnalazione all'Autorità che, se ritiene che siano state rese con dolo o colpa grave in considerazione della rilevanza e della gravità dei fatti oggetto della falsa documentazione, dispone l'iscrizione nel casellario informatico ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti di subappalto fino a due anni, decorso i quali l'iscrizione è cancellata e perde comunque efficacia.

Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire tutta la documentazione nella busta pertinente e, in particolare, di non indicare o comunque fornire i dati dell'Offerta Economica in busta diversa da quella relativa alla stessa, pena l'esclusione dalla procedura.

6.1.1 Dichiarazione di partecipazione (Allegato 2A) e DGUE (Allegato 2B)

Nella dichiarazione di partecipazione (Allegato 2A) e nel DGUE (Allegato 2B), (per le imprese concorrenti non appartenenti a Stati membri della UE, le dichiarazioni dovranno essere rese a titolo di dichiarazione solenne, come tale da effettuarsi dinanzi all'Autorità Giudiziaria o amministrativa competente, un notaio o un organismo professionale qualificato), le imprese concorrenti devono attestare:

- l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1,2, 3, 4 e 5 del D.Lgs. n. 50/2016;
- l'iscrizione nel registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. competente o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, per attività inerenti la presente procedura (art. 83 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016);
- di essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio, di cui all'art. 26, comma 1, lett. a), punto 2 del D.Lgs. n. 81/2008;
- l'eventuale intenzione di ricorrere al subappalto, conformemente a quanto previsto al successivo paragrafo 13 "Subappalto", pena la mancata autorizzazione al subappalto stesso. Nel caso l'impresa concorrente decidesse di avvalersi del subappalto dovrà indicare nell'apposita sezione del DGUE, parte II, lettera D, le prestazioni che si intende subappaltare, la relativa quota e una terna di nominativi di subappaltatori. Si precisa che ciascun



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

subappaltatore dovrà compilare e sottoscrivere, unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000, il Modello di cui all'Allegato 2B, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI, inserendo detti documenti nella sezione denominata "Busta 1 - Documentazione Amministrativa";

- l'eventuale affidamento alle capacità di altri soggetti ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Nel caso in cui l'impresa concorrente decidesse di ricorrere all'istituto dell'avvalimento, oltre alla documentazione indicata nel paragrafo 5 del presente disciplinare, nell'Allegato 2B – DGUE, Parte II lett. c "Informazioni sull'affidamento sulle capacità di altri soggetti (Avvalimento) dovrà barrare la casella "SI" e dovrà indicare la denominazione degli operatori economici di cui intende avvalersi e i requisiti oggetto di avvalimento. Inoltre ciascuna impresa ausiliaria dovrà compilare e firmare un DGUE distinto con le informazioni richieste nelle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e parte VI;
- l'accettazione incondizionata di tutte le clausole riportate nel presente disciplinare, nella documentazione di gara ed in tutti i suoi allegati nonché di tutti i chiarimenti pubblicati sul sito www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare";
- di mantenere vincolata l'offerta per un periodo non inferiore a 360 (trecentosessanta) giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- il possesso dei requisiti di capacità tecnica professionale, ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett c) del D.Lgs 50/2016, di cui al paragrafo 3 lettera e);
- aver stipulato o avere avuto in corso, nel triennio di riferimento, uno o più contratti per servizi analoghi a quelli oggetto della presente procedura da cui emerga un fatturato specifico nello stesso triennio e un numero di miglia marine non inferiore ai valori riportati nel capitolo 3 lettera e): e1), e2). Si ricorda che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'Allegato 2B - DGUE, Parte IV, Sezione B, lett. 2b) e nella Parte IV, Sezione C, punto 1b). Per ogni servizio dovrà essere indicata la descrizione sintetica dei servizi, gli importi contrattuali, le date e destinatari;
- l'avvenuto esame da parte dell'impresa, con diligenza ed in modo adeguato, di tutte le prescrizioni tecniche fornite dall'amministrazione, di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

sull'esecuzione dei servizi e delle forniture tali da farle giudicare le attività realizzabili, gli elaborati tecnici adeguati ed i prezzi remunerativi tali da consentire il ribasso offerto;

- l'impegno dell'Impresa ad eseguire il servizio nei modi e nei termini stabiliti nell'allegato Tecnico, nello Schema di Contratto e, comunque, nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara e negli allegati in essi richiamati.

Gli allegati dovranno essere sottoscritti, unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - dal legale rappresentante dell'impresa o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnarla come di seguito meglio indicato. In caso di sottoscrizione da parte di un procuratore i cui poteri non siano riportati nel certificato camerale, dovrà essere prodotta la procura che andrà allegata nella "Busta 1 – Documentazione Amministrativa".

Tali dichiarazioni si intendono rese ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevoli delle conseguenze amministrative e delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, previste dagli articoli 75 e 76 del medesimo Decreto e ad esse si applica quanto di seguito specificato in merito all'obbligo di allegazione di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, eventualmente unita all'originale o alla copia conforme della procura, in caso di presentazione dei documenti da parte del procuratore.

Un distinto DGUE deve essere presentato da parte di tutti i soggetti individuati, nella parte II, lettera A – "Informazioni sull'operatore economico," quali facenti parte di eventuale R.T.I./Consorzio ordinario/Rete d'Impresa/GEIE, di eventuali esecutori individuati dal Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) o c), D.Lgs. 50/2016 o dalla Rete d'Impresa di cui all'art. 3, comma 4-quater D.L. n. 5/2009, nonché, in caso di subappalto, da parte di tutti i soggetti individuati all'atto dell'offerta quali componenti la terna di subappaltatori, tra i quali sarà individuato il soggetto esecutore dei servizi o parti dei servizi che si intendono subappaltare; infine in caso di avvalimento da tutte le imprese ausiliare.

Con riferimento alla parte II, lettera B – "Informazioni sui rappresentanti dell'operatore economico", si specifica che in tale parte dovranno essere indicati i dati, oltre che del soggetto che sottoscrive l'offerta - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - anche dei seguenti soggetti (di cui all'art. 80 comma 3



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

del D.Lgs. 50/2016) in carica alla data di pubblicazione del Bando sulla G.U.R.I. o che assumono la carica fino alla data di presentazione dell'offerta:

- in caso di impresa individuale: titolare e direttore tecnico;
- in caso di società in nome collettivo: soci e direttore tecnico;
- in caso di società in accomandita semplice: soci accomandatari e direttore tecnico;
- in caso di altri tipi di società o consorzio: membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, direttore tecnico, socio unico persona fisica ovvero socio di maggioranza, in caso di società con meno di quattro soci.

Nel caso di società con due soli soci i quali siano in possesso ciascuno del 50% delle quote azionarie, vanno resi i dati di entrambi i suddetti soci.

Nella parte II, lettera B – Informazioni sui rappresentanti dell'operatore economico, dovranno infine essere indicati i dati di tutti i soggetti cessati dalla carica, nell'anno antecedente la pubblicazione del Bando sulla G.U.R.I., precisando che, in caso di cessione di azienda o di ramo di azienda, di fusione o incorporazione di società, si intendono cessati dalla carica i soggetti di cui sopra che hanno rivestito la carica presso la società cedente, fusa o incorporata nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando.

A tale scopo, in particolare, nel campo "Se necessario, fornire precisazioni sulla rappresentanza (forma, portata, scopo, ...)" andrà chiarito se trattasi di soggetti in carica o cessati.

Con riferimento alla parte III, lettera A – Motivi legati a condanne penali, si specifica che le dichiarazioni rese si intendono riferite, da parte del soggetto che sottoscrive l'offerta, per quanto di propria conoscenza, anche a tutti i soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 che devono essere menzionati nella parte II, lettera B.

La Parte IV "Criteri di selezione" dovrà essere compilata solo nelle parti espressamente richieste dalla stazione appaltante, oltre a quelle sopra già indicate, in particolare:

- occorrerà compilare la Sezione _ "Indicazione globale per tutti i criteri di selezione";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- al punto 1 della Sezione A “Idoneità”, occorrerà riportare gli estremi di iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell’UE.

6.1.2 Contributo ANAC

I soggetti concorrenti dovranno allegare nella busta di qualifica il pagamento del contributo all’ANAC di cui all’art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice identificativo di gara, con gli importi di seguito indicati.

| TRATTA | CIG | IMPORTO DOVUTO |
|---|-------------------|-----------------------|
| Santa Teresa di Gallura – Bonifacio e v.v. | 7539076254 | € 140,00 |

Ai fini del versamento le imprese concorrenti possono scegliere tra le modalità di cui alla Deliberazione dell’Autorità Anticorruzione del 22 dicembre 2015. Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione sono pubblicate e consultabili sul sito internet dell’Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici.

A riprova dell’avvenuto pagamento del contributo, il partecipante deve fare pervenire attraverso il sistema:

- in caso di versamento on-line mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express, copia della ricevuta, trasmessa dal “sistema di riscossione” del versamento del contributo corredata da dichiarazione di autenticità, sottoscritta con firma - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d’identità del sottoscrittore ai sensi dell’art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - del legale rappresentante o altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l’impresa nella presente procedura;
- in caso di versamento in contanti – mediante il modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione e attraverso i punti vendita della rete dei tabaccai abilitati – copia dello scontrino rilasciato dal punto vendita corredata da dichiarazione di autenticità, sottoscritta con firma - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d’identità del sottoscrittore ai sensi dell’art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 – del legale rappresentante o altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l’impresa nella presente procedura;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- in caso di versamento attraverso bonifico bancario internazionale da parte di operatore economico straniero, copia della ricevuta del bonifico bancario corredata da dichiarazione di autenticità, sottoscritta con firma - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - del legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.

Per tutte le ipotesi di versamento contemplate dovrà essere prodotta copia della pagina web del sito dell'Autorità attestante l'avvenuto pagamento del contributo, laddove tale funzionalità sia consentita dal sito sopra indicato; resta a carico dell'operatore economico l'onere di verificare l'effettiva operatività di tale funzionalità. La copia dovrà essere corredata da dichiarazione di autenticità, sottoscritta con firma - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - del legale rappresentante o altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura. In caso di RTI, il versamento dovrà essere effettuato dall'impresa mandataria.

6.1.3 Cauzione provvisoria

In sede di Busta 1 (Documentazione amministrativa) dovrà essere allegata la cauzione provvisoria costituita ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 di importo pari al 2% dell'importo posto a base d'asta, pari a **€ 45.486,00** (*quarantacinquemilaquattrocentottantasei/00*).

La cauzione dovrà avere validità per almeno 360 (trecentosessanta) giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, eventualmente prorogabile a richiesta della stazione appaltante e dovrà essere costituita a favore della **REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA – Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale – Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 – Cagliari - Codice Fiscale: 80002870923**.

La cauzione provvisoria potrà essere costituita mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La stazione appaltante si riserva di effettuare controlli a campione interrogando direttamente gli istituti di Credito/assicurativi circa le garanzie rilasciate ed i poteri dei sottoscrittori.

Inoltre, ai sensi dell'art. 93, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, l'impresa concorrente deve, a pena d'esclusione, produrre, eventualmente anche all'interno della cauzione provvisoria, una dichiarazione di impegno di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993) a rilasciare la garanzia per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 e 105 del D.Lgs. n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. Ai sensi del medesimo comma, secondo periodo, il presente impegno non è richiesto alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

La cauzione provvisoria nonché la dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva qualora l'impresa risultasse aggiudicataria dovranno essere inserite in originale nella "**Busta 1-Documentazione amministrativa**":

- sotto forma di documento cartaceo, completo dell'autodichiarazione con il sottoscrittore della cauzione che dichiara di essere in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante, resa conforme all'originale – ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - con firma del legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.

In caso di RTI/Consorzio la cauzione e l'impegno dovranno essere prodotte nelle modalità sopra indicate, fermo restando quanto riportato nel precedente paragrafo 4.

L'importo della cauzione provvisoria e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 50% per le imprese alle quali è stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000 (Parametro R1).

Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016, si applica la riduzione del 50 per cento, non cumulabile con quella di cui sopra, anche nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese (Parametro R1).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30%, anche cumulabile con la riduzione di cui sopra, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del 20% (venti per cento) per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001 (Parametro R2).

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 20%, anche cumulabile con la riduzione di cui ai punti precedenti, per gli operatori economici in possesso, in relazione ai beni o servizi che costituiscano almeno il 50% (cinquanta per cento) del valore dei beni e servizi oggetto del contratto stesso, del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009 (Parametro R3).

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 15% per gli operatori economici che sviluppino un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064-1 o un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067 (parametro R4).

Per fruire delle riduzioni suindicate, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta allegando le relative certificazioni e documentazioni.

L'importo della cauzione è individuato con la seguente modalità: ogni riduzione prevista dalla norma sopra citata si applica al valore della garanzia, che deriva dall'applicazione della riduzione precedente, in ragione della formula seguente:

$$C = C_b \times (1-R_1) \times (1-R_2) \times (1-R_3) \times (1-R_4)$$

Dove:

C = cauzione

C_b = cauzione base

R₁, R₂, R₃ e R₄ = Parametri di sconto, come sopra indicati.

Si precisa che, in caso di mancato possesso di uno o più dei suddetti requisiti, il corrispondente valore di R₁, R₂, ... nella formula sopra riportata sarà posto pari a 0.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30% (trenta per cento), non cumulabile con le riduzioni di cui ai periodi precedenti, per gli operatori economici in possesso del rating di legalità o dell'attestazione del modello organizzativo, ai sensi del decreto legislativo n. 231/2001 o di certificazione social accountability 8000, o di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, o di certificazione OHSAS 18001, o di certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia o UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici e per gli operatori economici in possesso della certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.

Per fruire delle riduzioni suindicate, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta allegando le relative certificazioni e documentazioni.

Le certificazioni di cui sopra, devono essere prodotte in originale o in copia corredata da dichiarazione di autenticità sottoscritta - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità - ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - dal legale rappresentante del concorrente.

6.1.4 PASSOE

I soggetti concorrente dovranno presentare all'interno della busta 1 – Documentazione amministrativa il PASSOE, ottenuto attraverso la registrazione al servizio AVCPASS dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. Si specifica che, in caso di avvalimento, secondo quanto previsto dalla legge in materia, l'impresa ausiliaria deve necessariamente comparire nel PASSOE del Concorrente.

Ai sensi dell'art. 81 del D.Lgs. N. 50/2016 la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-professionale ed economico e finanziario, sarà acquisita tramite la Banca dati centralizzata gestita dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominata Banca dati nazionale degli operatori economici. In attesa della operatività di tale Banca dati la stazione appaltante continuerà a fare riferimento al sistema AVCPASS.

Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura sono quindi invitati a registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute. La mancata produzione del PASSOE non costituisce motivo di esclusione dalla gara.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Si fa tuttavia presente che, per procedere alla necessaria verifica dei requisiti potrebbe essere richiesto a taluni concorrenti di procedere obbligatoriamente alla registrazione sotto pena di decadenza dei benefici ottenuti nella presente procedura di gara.

6.1.5 Patto di integrità

I soggetti concorrenti dovranno presentare all'interno della **Busta 1 – Documentazione amministrativa**, il “Patto di integrità” allegato alla documentazione di gara, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa concorrente. Il Patto di Integrità costituisce parte integrante e sostanziale della documentazione di gara e del successivo contratto. La sua espressa sottoscrizione e allegazione è condizione di ammissione alla gara.

6.1.6 Soccorso istruttorio

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016. In particolare la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del Documento di Gara Unico Europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'Offerta Tecnica ed Economica, potranno essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio.

La stazione appaltante assegnerà all'impresa concorrente un termine, non superiore a 10 giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni suddette, indicandone il contenuto ed i soggetti che le devono rendere. Nel caso di inutile decorso del termine di cui sopra, la stazione appaltante procederà alla esclusione dalla gara dell'impresa concorrente.

Costituiscono, infine, irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

6.2 OFFERTA TECNICA – “BUSTA 2 - OFFERTA TECNICA”

Con riferimento alla procedura in oggetto cui si intende partecipare, le imprese concorrenti devono produrre e inserire nella **Busta 2 – Offerta Tecnica** la seguente documentazione:

- a) **Indice** del contenuto della busta;
- b) **Schema dell'offerta tecnica**, a pena di esclusione, conformemente all'**Allegato 3 - C1 – Schema Offerta Tecnica**.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- c) **Relazione Tecnica, a pena di esclusione**, del servizio offerto, completa di tutte le informazioni necessarie e utili per l'ammissione e valutazione dell'offerta.

6.2.1 Schema di Offerta Tecnica (conformemente all'Allegato 3 - C1).

Le imprese concorrenti dovranno compilare e allegare nella "Busta 2 lo schema di offerta tecnica, conformemente all'Allegato 3 – C1 - Schema di offerta tecnica, e sottoscritta dal/i legale/i rappresentanti del/i concorrente/i, con la quale, tra l'altro, si dichiara (ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000) e relativamente alle caratteristiche delle unità navali offerte al momento della presentazione dell'offerta:

- che l'unità navale che intende utilizzare per lo svolgimento del servizio oggetto della presente procedura al momento della presentazione dell'offerta è quella indicata nella tabella riportata nell'All. 3 – C1;
- che al momento della presentazione dell'offerta dispone del titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale che dimostra la propria capacità di poter garantire un utilizzo stabile e regolare dell'unità navale proposta per il servizio oggetto della procedura;
- che la nave indicata rispetta le caratteristiche funzionali minime indicate all'Allegato tecnico al Disciplinare di gara;
- di aver verificato, presso le competenti Autorità Marittime, lo stato attuale degli approdi funzionali allo svolgimento del servizio e la loro effettiva disponibilità e operatività;
- di aver verificato l'idoneità all'ormeggio in sicurezza dell'unità navale offerte anche in relazione alla profondità dei fondali, alle dimensioni delle banchine, degli scivoli/scasse di imbarco/sbarco, e alle disposizioni delle ordinanze di disciplina degli accosti e delle manovre in porto emesse dalle competenti Autorità Marittime, nonché all'operatività complessiva sulla tratta marittima per la quale è stata offerta;
- di aver preso visione delle condizioni particolari e dei luoghi di svolgimento del servizio, di aver acquisito esatta cognizione della natura della concessione e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- che le certificazioni e abilitazioni alla navigazione richieste dalla normativa vigente sono in corso di validità al momento della presentazione dell'offerta.

6.2.2 Relazione Tecnica

La relazione tecnica dovrà essere completa di tutte le informazioni necessarie e di ogni altro elemento che il concorrente ritenga utile per consentire una appropriata valutazione dell'offerta, con descrizione dettagliata della proposta progettuale del servizio offerto e, nello specifico, contenere:

- la descrizione delle attività e delle modalità di attuazione del servizio, degli aspetti organizzativi e di quanto richiesto nell'Allegato tecnico;
- la descrizione e illustrazione dettagliate, con l'ausilio di documentazione fotografica e/o elaborati grafici o altra prova documentale, dei contenuti relativi alle caratteristiche tecniche e alle dotazioni di bordo dell'unità navale offerta, con evidenza di quelle relative al rispetto delle condizioni minime e di quelle eventualmente migliorative secondo i criteri di valutazione di cui alla tabella del paragrafo 7.1.3.;

La relazione tecnica dovrà essere strutturata in paragrafi separati, almeno uno per ciascuno dei criteri di aggiudicazione di cui alla tabella del paragrafo 7.1.3.;

La relazione tecnica dovrà essere redatta utilizzando un numero massimo di 30 pagine (sono escluse dal conteggio le due copertine, indice e eventuale pagina finale), formato A4, con utilizzo di carattere Arial o equivalente open font, dimensione 10, interlinea singola, margini 2 cm sia superiore che inferiore, sia destro che sinistro (per pagina si intende la facciata di ciascun foglio). Si precisa che nelle facciate sopra indicate si intendono inclusi eventuali grafici, tabelle riepilogative, il cronoprogramma delle attività, indicante i tempi e le fasi del servizio previsti dall'offerente.

6.2.3 Segreti tecnici e commerciali

Inoltre le imprese concorrenti devono dichiarare, se del caso, quali tra le informazioni fornite, inerenti l'offerta presentata, costituiscano segreti tecnici e commerciali, pertanto coperti da riservatezza (ex art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016).

In base a quanto disposto dall'art. 53 comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, il diritto di accesso agli atti e ogni forma di divulgazione sono esclusi in relazione alle informazioni fornite dagli offerenti nell'ambito delle offerte che costituiscono segreti tecnici o commerciali, secondo motivata e comprovata



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

dichiarazione dell'offerente (conformemente all'Allegato 2D – Dichiarazione in ordine ai segreti tecnici e commerciali).

Sul punto si chiarisce che i segreti industriali e commerciali non devono essere semplicemente asseriti ma devono essere effettivamente sussistenti e di ciò deve essere dato un principio di prova da parte dell'offerente. Pertanto l'impresa concorrente deve allegare alla relativa dichiarazione idonea documentazione che argomenti in modo approfondito e congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da secretare e fornisca un "principio di prova" atto a dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Non sono pertanto ammissibili generiche e non circostanziate indicazioni circa la presenza di ragioni di riservatezza. L'Amministrazione si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

La dichiarazione sopra indicata riguardante i segreti tecnici e commerciali (conformante all'Allegato 2D) deve essere inserita, laddove prevista dall'impresa concorrente, quale autonomo documento, all'interno della "**Busta 2 - Offerta tecnica**".

6.2.4 Ulteriori disposizioni generali sull'offerta tecnica

La relazione tecnica contenuta nella Busta tecnica deve essere sottoscritta - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 -dal rappresentante legale dell'impresa concorrente o da persona diversa purché munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta all'interno della "**Busta 1 – Documentazione amministrativa**" (in caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE si veda il paragrafo 4 del presente disciplinare).

Se la relazione tecnica è divisa in più parti o contiene degli eventuali allegati, ogni parte ed eventuale allegato deve essere sottoscritto come descritto sopra.

La relazione tecnica deve essere redatta in lingua italiana.

In caso di disponibilità della documentazione tecnica richiesta in lingua diversa da quella italiana, gli operatori economici devono presentare la documentazione in lingua originale corredata da traduzione in lingua italiana ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'Impresa o da soggetto con poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta all'interno della "**Busta**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

1 - Documentazione amministrativa” (in caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d’Impresa o GEIE si veda il paragrafo 4 del presente disciplinare).

La relazione tecnica e tutti gli altri allegati contenuti nella **“Busta 2 – Offerta tecnica”** devono essere sottoscritti - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d’identità del sottoscrittore ai sensi dell’art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - dal rappresentante legale dell’impresa concorrente o da persona diversa purché munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta all’interno della Busta 1 Documentazione amministrativa (in caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d’Impresa o GEIE si veda il paragrafo 4 del presente disciplinare).

L’Amministrazione è esonerata da qualsiasi responsabilità in caso di invio parziale della documentazione.

Tutta la documentazione relativa all’offerta tecnica, per tutto quanto possibile, deve essere resa, su supporto informatico, in formato pdf non scansionato che consenta la ricerca all’interno del testo.

La commissione giudicatrice potrà invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine ai documenti e alle dichiarazioni presentate nell’ambito della documentazione tecnica. La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalle concorrenti, tale da non consentire la valutazione della fornitura offerta da parte della commissione giudicatrice, comporta l’esclusione dalla gara.

La documentazione tecnica deve essere priva, a pena di esclusione dalla gara, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all’offerta economica.

6.3 OFFERTA ECONOMICA – “BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA”

Con riferimento alla procedura in oggetto cui si intende partecipare, le imprese concorrenti devono produrre e inserire nella **“Busta 3 - Offerta Economica”**, la documentazione di seguito indicata al paragrafo 6.3.1 e al paragrafo 6.3.2.

6.3.1 Schema di Offerta Economica (conformemente all’Allegato 3 – C2)

Le imprese concorrenti dovranno compilare e allegare nella **“Busta 3 - Offerta economica”**, a pena di esclusione, lo schema di offerta economica, redatta in bollo e da redigersi conformemente all’ **Allegato 3 - C2 - “Schema di offerta economica** e sottoscritta dal/i legale/i rappresentanti del/i concorrente/i, con l’indicazione del ribasso percentuale rispetto all’importo posto a base d’asta e del relativo importo offerto. In tale elaborato oltre al costo complessivo del servizio (al netto dell’IVA) dovranno essere



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

esplicitati i costi per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016) nonché i costi della manodopera per lo svolgimento del servizio.

6.3.2 Schema di Piano Economico-Finanziario e di calcolo della compensazione

La **busta 3** dovrà altresì contenere gli schemi economico finanziari globali, per la linea in oggetto (relativi all'attivazione del periodo per cui segue la compilazione dell'**Allegato Beta - Schema di piano economico finanziario**). Tali schemi, contenuti in una busta separata (chiusa, sigillata e controfirmata secondo le modalità già previste) all'interno della **Busta 3 – Offerta economica**, hanno il solo scopo di verificare, in caso di anomalia dell'offerta, la sostenibilità del ribasso e degli importi offerti rispetto al servizio oggetto della procedura.

Il ribasso e l'importo offerto dovranno essere indicati in lettere e in cifre - e per quanto attiene l'indicazione di cifre decimali - fino alla seconda dopo la virgola e non saranno considerate le cifre ulteriori dopo la seconda.

In caso di discordanza tra il ribasso percentuale e l'importo offerto (**Allegato 3 – C2 – schema di offerta economica**) prevale il valore percentuale espresso in lettere. In caso di discordanza tra i valori espressi in cifre e quelli espressi in lettere prevarranno i secondi.

6.3.3 Ulteriori disposizioni generali sull'offerta economica

Non sono ammesse offerte al rialzo e il prezzo offerto deve essere inferiore al prezzo posto a base di gara. Pertanto, il valore complessivo dell'offerta non potrà essere pari o superiore al valore posto a base d'asta. L'offerta economica deve altresì contenere l'impegno a tenere ferma l'offerta per un periodo non inferiore a 360 (trecentosessanta) giorni dal termine ultimo per la presentazione della stessa.

In caso di RTI costituendo l'offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate e deve contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016. In ogni caso l'offerta del RTI/consorzio costituendo/costituito deve specificare le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Si precisa che tutti i documenti possono essere sottoscritti anche da persona diversa dal rappresentante legale munita di comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere stata allegata nell'apposita sezione denominata Busta 1 - Documentazione amministrativa.

L'Offerta non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste dall'allegato Tecnico e dal Disciplinare e dai relativi allegati. Non sono ammesse offerte indeterminate, parziali o condizionate.

La concessione verrà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua dall'Amministrazione.

In caso di offerte anormalmente basse, troverà applicazione quanto stabilito all'articolo 97 del D.Lgs. 50/2016.

Resta a carico dell'aggiudicatario ogni imposta e tassa relativa alla concessione in oggetto, esistente al momento dell'offerta e sopravvenuta in seguito, con l'esclusione dell'IVA che sarà corrisposta ai termini di legge.

Le imprese offerenti rimarranno giuridicamente vincolate sin dalla presentazione dell'offerta, mentre la Regione non assumerà alcun obbligo se non quando sarà sottoscritto il Contratto.

La Regione non è tenuta a rimborsare alcun onere o spesa sostenute dalle imprese offerenti per la preparazione e la presentazione delle offerte medesime, anche nel caso di successiva adozione di provvedimenti in autotutela, che comportino la mancata aggiudicazione della presente gara e/o la mancata stipula del relativo Contratto.

L'aggiudicatario del servizio resta vincolato anche in pendenza della stipula del Contratto e, qualora si rifiutasse di stipularlo, saranno applicate le sanzioni di legge, nel rispetto dei limiti statuiti dall'articolo 32, comma 8, D.Lgs. 50/2016.

7 MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA

7.1. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

La scelta del contraente avviene mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 nei tempi previsti per le procedure sopra la soglia comunitaria. L'aggiudicazione è effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Non sono ammesse offerte parziali, il servizio è indivisibile. Non sono ammesse, altresì, offerte in variante ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

7.1.1. Verifica di conformità

Relativamente alla procedura in oggetto un'apposita commissione giudicatrice, costituita dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, procederà all'esame della documentazione tecnica presentata e quindi alla verifica della conformità dell'offerta alla vigente normativa anche in tema di sicurezza nonché alle richieste dell'Amministrazione secondo quanto previsto dall'Allegato tecnico.

Qualora il servizio offerto in esame non rispondesse ai requisiti di cui al presente punto ed al capitolato tecnico, l'offerta sarà giudicata inidonea ed esclusa dalle ulteriori valutazioni.

Per il tramite del responsabile del procedimento di gara la commissione può chiedere ai concorrenti chiarimenti sulla documentazione.

7.1.2. I Criteri di aggiudicazione

I criteri per la valutazione complessiva dell'offerta sono:

| CRITERI | PUNTEGGIO MASSIMO |
|------------------------|--------------------------|
| Offerta tecnica(Pt): | 75 |
| Offerta economica(Pe): | 25 |
| TOTALE (Ptot) | 100 |

Sarà aggiudicatario della gara il concorrente che avrà ottenuto il punteggio totale più alto dato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti agli elementi di valutazione tecnica e agli elementi di valutazione economica. Si evidenzia che il punteggio tecnico ed il punteggio economico, determinati nelle modalità di seguito rappresentate, saranno arrotondati alla seconda cifra decimale, per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4, e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9.

Ad esempio:

21,23567 è arrotondato a 21,24;

21,23467 è arrotondato a 21,23.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Di seguito, si distinguono i criteri di valutazione e i metodi di calcolo che saranno adoperati per l'offerta tecnica ed economica.

Per l'attribuzione del Punteggio per l'Offerta tecnica (Pt) prodotta da ciascun concorrente, gli elementi di valutazione di natura quantitativa con peso/punteggio totale = 75, sono riportati nelle tabelle che seguono:

7.1.3. Tabella elementi di valutazione tecnica (criteri, pesi)

| Ordinamento criteri in ordine di importanza | | PUNTI |
|--|--|--------------|
| 1 | Offerta Migliorativa sulle tariffe | 23 |
| 2 | Offerta migliorativa del servizio | 17 |
| 3 | Capacità trasporto | 14 |
| 4 | Aspetti qualitativi della compagnia e della nave | 12 |
| 5 | Aspetti tecnici della nave | 9 |
| Totale | | 75 |

| CATEGORIA ELEMENTI DI VALUTAZIONE | | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|--|---|----------------------|--|
| 1 | OFFERTA MIGLIORATIVA SULLE TARIFFE | 23 | |
| 1.1 | Offerta migliorativa sulle tariffe per veicoli commerciali | 11 | <i>L'offerta di cui ai punti 1.1.2.1 e 1.1.2.2 è alternativa e non cumulabile.</i> |
| 1.1.1 | <i>% di riduzione tariffaria sulla tariffa massima di sola andata delle tariffe per veicoli commerciali (tabella del punto 3.1.4 All. Tecnico</i> | 7 | <i>(% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max</i> |
| 1.1.2 | <i>Offerta di un carnet mensile di corse di sola andata di 10 titoli di viaggio per veicoli commerciali con tariffa ulteriormente ridotta</i> | 4 | |
| 1.1.2.1 | <i>Tariffa carnet ulteriormente ridotta rispetto a quella di sola andata del 10%</i> | 4 | <i>Si/No (alternativo al criterio 1.1.2.2)</i> |
| 1.1.2.2 | <i>Tariffa carnet ulteriormente ridotta rispetto a quella di sola andata del 5%</i> | 2 | <i>Si/No (alternativo al criterio 1.1.2.1)</i> |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

| CATEGORIA ELEMENTI DI VALUTAZIONE | | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|-----------------------------------|---|---------------|--|
| 1.2 | Offerta migliorativa sulle tariffe passeggeri e autoveicoli al seguito | 10 | |
| 1.2.1 | % di riduzione tariffaria sulla tariffa massima di sola andata per i passeggeri e ragazzi (tabella del punto 3.1.1 All. Tecnico) | 4 | (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 1.2.2 | Ulteriore % di riduzione tariffaria sui biglietti Andata + Ritorno per passeggeri ; | 1,5 | (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 1.2.3 | Ulteriore riduzione tariffaria di almeno il 10% sulla tariffa di sola andata di cui al rigo precedente per i passeggeri disabili/invalidi e loro accompagnatori (tabella del punto 3.1.1 All. Tecnico) | 0,5 | Con Sconto offerto \geq 10%: (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 1.2.4 | % di riduzione tariffaria sulla tariffa massima di sola andata sugli autoveicoli al seguito dei passeggeri (tabella del punto 3.1.2 All. Tecnico) | 3 | (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 1.2.5 | Ulteriore % di riduzione tariffaria sui biglietti Andata + Ritorno per autoveicoli al seguito dei passeggeri; | 1 | (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 1.3 | % di riduzione tariffaria sulla tariffa massima di sola andata delle tariffe per Camper - Rimorchi- roulotte e minibus (tabella del punto 3.1.5 All. Tecnico) | 1 | (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 1.4 | % di riduzione tariffaria sulla tariffa massima di sola andata delle tariffe per Pullman (tabella del punto 3.1.6 All. Tecnico) | 1 | (% sconto offerto / % massimo sconto offerto)x Punteggio Max |
| 2 | OFFERTA MIGLIORATIVA SULLA QUANTITÀ DI SERVIZIO OFFERTO | 17 | |
| 2.1 | Coppie di Corse settimanali offerte nel periodo di riferimento obbligatorio di 5 mesi oltre le 14 coppie di corse settimanali obbligatorie. | 10 | Con: Minimo =14, Massimo=21 |
| 2.1.1 | Tra 14 e 21 corse settimanali | | $[(\text{num. corse offerte} - \text{Minimo}) / (\text{Massimo} - \text{Minimo})] \times (\text{punteggio max})$ |
| 2.1.2 | Oltre le 21 corse settimanali | | Punteggio max |
| 2.2 | Impegno ad offrire settimane aggiuntive di servizio contigue al periodo di riferimento obbligatorio di 5 mesi, con almeno 2 coppie di corse giornaliere (lunedì-domenica) | 3 | Con: Minimo =0, Massimo=4 |
| 2.2.1 | Tra le 1 e 4 settimane | | $[(\text{Num. Settimane offerte} - \text{Minimo}) / (\text{Massimo} - \text{Minimo})] \times (\text{punteggio max})$ |
| 2.3 | Infomobilità e acquisto titoli di viaggio online | 2 | |



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

| CATEGORIA ELEMENTI DI VALUTAZIONE | | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|-----------------------------------|--|---------------|---|
| 2.3.1 | Applicazione mobile (IoS e Android) per prenotazione viaggi, informazioni sul servizio programmato e promozione del servizio | 1 | Si/No (per la totalità dei servizi da offrire: prenotazione viaggi, informazioni sui servizi programmati, tra cui orari, tariffe, ecc. e promozione del servizio offerto) |
| 2.3.2 | Applicazione mobile per acquisto dei titoli di viaggio | 1 | Si/No |
| 2.4 | Servizio a Terra | 2 | |
| 2.4.1 | Estensione dell'orario di apertura delle biglietterie oltre al minimo richiesto | 1 | Minimo 4 ore: (N. ore offerte-4) / (N. massimo ore offerte - 4) x Punteggio Max. |
| 2.4.2 | Estensione dell'orario del servizio di Assistenza telefonica oltre al minimo richiesto | 1 | Minimo 8 ore: (N. ore offerte-8) / (N. massimo ore offerte - 8) x Punteggio Max. |
| 3 | CAPACITA' DI TRASPORTO | 14 | |
| 3.1 | Capacità massima totale passeggeri che la nave è autorizzata a trasportare | | Minimo =50, Massimo=100 |
| 3.1.1 | Tra 50 e 100 | 3 | $[(N^{\circ}\text{Passeggeri-Minimo}) / (\text{Massimo-Minimo})] \times$ punteggio max |
| 3.1.2 | Oltre 100 | | punteggio max |
| 3.2 | Numero posti a sedere nei saloni interni | 2 | $(\text{Numero posti a sedere dell'offerta} / \text{Massimo numero posti a sedere offerto}) \times \text{punteggio max}$ |
| 3.3 | Capacità massima totale disponibile per autoveicoli in metri lineari (da intendersi come capacità massima garage) | 3 | Minimo =100, Massimo=200 |
| 1.3.1 | Tra 100 e 200 | | $[(\text{mtl offerti-Minimo}) / (\text{Massimo-Minimo})] \times$ punteggio max |
| 1.3.2 | Oltre 200 | | punteggio max |
| 3.4 | Capacità massima disponibile per veicoli commerciali in metri lineari | 4 | Minimo =55, Massimo=100 |
| 1.4.1 | Tra 55 e 100 | | $[(\text{mtl offerti-Minimo}) / (\text{Massimo-Minimo})] \times$ punteggio max |
| 1.4.2 | Oltre 100 | | punteggio max |
| 3.5 | Massima altezza di interponte del garage garantita per i veicoli commerciali | 2 | $(\text{Altezza dell'offerta} / \text{Maggiore altezza offerta}) \times \text{Punteggio Max}$ |
| 4 | ASPETTI QUALITATIVI DELLA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE E DELLA NAVE | 12 | |
| 4.1 | Accessibilità e servizi della nave rivolti alle persone a mobilità ridotta (PMR) | 7 | I criteri 4.1.1.1, 4.1.1.2 e 4.1.1.3 sono alternativi e non cumulabili |
| 4.1.1 | Modalità di accesso ai ponti superiori per le PMR | 4 | Il punteggio massimo di 4 punti si raggiunge solo con il requisito 4.1.1.3) |
| 4.1.1.1 | Oltre al requisito minimo di cui al punto 2.4.1 dell'allegato tecnico (dotazione di una | 1 | Si/No (alternativo ai criteri 4.1.1.2 e 4.1.1.3) |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

| CATEGORIA ELEMENTI DI VALUTAZIONE | | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|-----------------------------------|--|---------------|--|
| | <i>piattaforma montascale o altri apparati di sollevamento a norma per il sollevamento di persone su sedia a ruote), presenza di un ascensore non utilizzabile da PMR su sedia a ruote ma utilizzabile dal resto dei passeggeri.</i> | | |
| 4.1.1.2 | <i>Accessibilità con Ascensore a tutte le PMR (comprese quelle su sedia a ruote)</i> | 2,5 | <i>Si/No (alternativo ai criteri 4.1.1.1 e 4.1.1.3)</i> |
| 4.1.1.3 | <i>Accessibilità con Ascensore a tutte le PMR e presenza di scale mobili.</i> | 4 | <i>Si/No (alternativo ai criteri 4.1.1.1 e 4.1.1.2)</i> |
| 4.1.2 | <i>La nave è strutturata con percorsi che consentono il transito a bordo di PMR su sedia a ruote per mezzo di portelloni, porte di accesso passerelle e/o corridoi di larghezza adeguata e privi di soglie e gradini, di rampe con pendenza adeguata, rispondenti a quanto previsto dal D.P.R. 24 Luglio 1996, N. 503.</i> | 1 | <i>Si/No</i> |
| 4.1.3 | <i>La nave è dotata di apposite guide tattili sui portelloni, rampe, passerelle e corridoi, con corrimano di colore contrastante e dotati di marcature tattili che consentono la mobilità di passeggeri non vedenti o ipovedenti.</i> | 1 | <i>Si/No</i> |
| 4.1.4 | <i>Nel salone interno il numero di posti a sedere riservati a passeggeri con disabilità rispetta la proporzione di 4 posti riservati ogni 100 posti a sedere (0,04 x N.posti a sedere)</i> | 1 | <i>Si/No</i> |
| 4.2 | Età della nave (In proporzione all'età della nave più giovane proposta) | 2 | <i>(Età nave più giovane/età nave offerta) x Punteggio Max</i> |
| 4.3 | Servizi a bordo | 1,5 | <i>Il punteggio massimo di 1,5 punti si raggiunge solo con il requisito 4.3.2)</i> |
| 4.3.1 | <i>Servizio di bar e ristoro, con operatore, offerto ai viaggiatori durante almeno l'80% delle corse espletate nel periodo di riferimento</i> | 1 | <i>Si/No (alternativo al punto 4.3.2)</i> |
| 4.3.2 | <i>Servizio di bar e ristoro, con operatore, offerto ai viaggiatori durante 100% delle corse espletate nel periodo di riferimento</i> | 1,5 | <i>Si/No (alternativo al punto 4.3.1)</i> |
| 4.4 | Possesso di certificazione di qualità | 1,5 | |
| 4.4.1 | <i>ISO 14001</i> | 0,5 | <i>Si/No</i> |
| 4.4.2 | <i>OSHAS 18001</i> | 0,5 | <i>Si/No</i> |
| 4.4.3 | <i>ISO 9001</i> | 0,5 | <i>Si/No</i> |
| 5 | ASPETTI TECNICI DELLA NAVE | 9 | |
| 5.1 | Tipologia del traghetto | 3 | <i>Il punteggio massimo di 3 punti si raggiunge solo con il requisito 5.1.1)</i> |
| 5.1.1 | <i>Nave bidirezionale a ponte coperto e dotata di "celate" a prua e poppa</i> | 3 | <i>Si/No (alternativo al criterio 5.1.2)</i> |
| 5.1.2 | <i>Nave mono direzionale con rampa di carico</i> | 2 | <i>Si/No (alternativo al criterio 5.1.1)</i> |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

| CATEGORIA ELEMENTI DI VALUTAZIONE | | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|-----------------------------------|---|---------------|--|
| | <i>veicoli a poppa e "celata" a prua.</i> | | |
| 5.2 | Dotazioni per l'imbarco dei passeggeri in piena sicurezza | 2 | Si/No <i>Il punteggio massimo di 2 punti si raggiunge solo con il requisito 5.2.1)</i> |
| 5.2.1 | <i>Nave dotata di rampa e portellone/varco per imbarco passeggeri separati e distinti dalla rampa e dal portellone/varco per l'imbarco dei veicoli</i> | 2 | <i>Si/No</i> <i>(alternativo al criterio 5.2.2)</i> |
| 5.2.2 | <i>Nave dotata di unica rampa per l'imbarco di passeggeri e veicoli ma di portelloni/varchi di accesso a bordo distinti per passeggeri e veicoli</i> | 1 | <i>Si/No</i> <i>(alternativo al criterio 5.2.1)</i> |
| 5.3 | Presenza di apparati di stabilizzazione attiva | 2 | Si/No |
| 5.4 | Idoneità della nave al trasporto di merci pericolose | 2 | |
| 5.4.1 | <i>N° complessivo di classi (IMDG CODE) che la nave è autorizzata a trasportare</i> | 0,5 | <i>(n° categorie autorizzate/n° massimo offerto categorie autorizzate)</i> |
| 5.4.2 | <i>Nave autorizzata al trasporto di merci pericolose delle classi (IMDG CODE) 2.1-2.2-3 (p.i. <23 C°) -3 (p.i. 23 C° - 61 C°)</i> | 1 | <i>Si/No</i> |
| 5.4.3 | <i>Nave autorizzata al trasporto di merci pericolose delle classi (IMDG CODE) 2.1-2.2-3 (p.i. <23 C°) -3 (p.i. 23 C° - 61 C°) in presenza di passeggeri</i> | 0,5 | <i>Si/No</i> |

7.1.4. Calcolo Offerta Tecnica

L'offerta tecnica è calcolata attraverso la somma aritmetica dei punteggi per ogni categoria di elementi.

7.1.5. Calcolo Offerta Economica

L'offerta economica indica il ribasso percentuale offerto per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna.

Si procede quindi alla valutazione dell'offerta economica attribuendo a ciascuna un punteggio fino a un massimo di 25/100 sulla base del seguente procedimento algoritmico per cui alla percentuale di ribasso maggiore è attribuito un punteggio di 25/100, mentre le altre sono classificate proporzionalmente in base alla seguente formula:

$$X(a) = [R(a) / R(max)] \times 25 \text{ con } R(a) \leq R(max)$$

dove:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

X (a) = punteggio attribuito al concorrente a

R (a) = ribasso percentuale offerto dal concorrente a

R (max) = ribasso percentuale massimo offerto

Sarà infine stilata una graduatoria delle offerte, definita sommando il punteggio attribuito alla valutazioni dei contenuti tecnici e alla valutazione dell'offerta economica.

In ogni caso la Commissione di gara si riserva di richiedere ai concorrenti di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate come previsto dalle vigenti disposizioni di legge, senza che ciò comporti l'alterazione della par condicio tra le imprese concorrenti.

Non sono ammesse offerte in aumento.

A parità di punteggio l'aggiudicazione sarà a favore dell'offerta con il maggior punteggio per le caratteristiche tecniche ed in caso di ulteriore parità mediante sorteggio.

La stazione appaltante non è tenuta a corrispondere compenso alcuno alle ditte concorrenti, per qualsiasi titolo o ragione, per le offerte presentate.

7.2. SVOLGIMENTO DELLA GARA

La seduta pubblica si terrà il giorno **17 settembre 2018** alle ore **10:00**, salvo diverso avviso da comunicarsi per via formale (secondo le modalità prescelte dal ciascun concorrente e/o mediante avviso da pubblicarsi sul sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it, servizi alle imprese – bandi e gare), presso **la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale – Via XXIX Novembre 1847 n.41 – 09123 Cagliari.**

Nella data prevista per l'apertura della documentazione amministrativa, il seggio di gara, dichiarerà aperta la seduta e provvederà a:

- verificare che le offerte siano pervenuti entro il termine stabilito;
- verificare che l'integrità dei plichi e la rispondenza della documentazione amministrativa contenuta nelle "Busta 1- Documentazione amministrativa";
- aprire la "Busta 1 documentazione amministrativa" per ciascuna impresa concorrente, verificare la sottoscrizione dei documenti in essa allegati e, infine, verificare l'esame e la regolarità del contenuto dei documenti stessi;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- procedere all'ammissione alle fasi successive delle imprese concorrenti che hanno presentato la documentazione regolare.

In caso di esclusione di un'impresa concorrente nella fase amministrativa, il RUP/Seggio di gara procederà ad escluderlo dalla procedura; in tal caso si manterrà chiusa la busta tecnica ed economica dello stesso.

Dei provvedimenti che determinano le ammissioni e le esclusioni nonché la composizione della commissione giudicatrice sarà data pubblicità ai sensi dell'art. 29, comma 1. del D.Lgs. n. 50/2016.

In caso di necessità, in seguito all'esame della documentazione amministrativa, il RUP/Seggio di gara potrà attivare il procedimento di soccorso istruttorio (di cui al precedente art. 6.1.6) sospendendo l'esito della verifica per i concorrenti interessati e assegnando loro il termine per la regolarizzazione. Le richieste di regolarizzazione verranno inviate all'indirizzo PEC che i concorrenti sono tenuti ad indicare nella documentazione di partecipazione o all'indirizzo PEC risultante dalla visura camerale della CCIAA.

Nel caso in cui si riscontri la mancanza del PASSOE o di PASSOE irregolare, i concorrenti verranno comunque ammessi ma sarà loro richiesto di provvedere, entro un termine assegnato, all'acquisizione del PASSOE o alla sua regolarizzazione (non sanzionata).

Qualora non si renda necessario procedere al soccorso istruttorio il RUP/Seggio di gara dichiara immediatamente le ammissioni e le esclusioni all'esito della verifica della documentazione amministrativa attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché la sussistenza dei requisiti tecnico-professionali.

Ai sensi di quanto indicato nell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte la Regione procederà alla nomina di una Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico.

Nelle more dell'attivazione dell'albo nazionale dei Commissari di gara presso l'ANAC di cui all'art. 78 del D.Lgs. 19 aprile 2016 n. 50, la stazione appaltante provvederà alla nomina di un'apposita Commissione giudicatrice, composta da tre componenti che verranno individuati tra i dirigenti e i funzionari in servizio presso tutte le direzioni generali regionali, in possesso di professionalità adeguate ai fini della valutazione dell'offerta tecnica. Tali componenti saranno individuati secondo modalità che garantiscano il principio di rotazione degli stessi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

E' altresì pubblicata su sito istituzionale della Regione www.sardegna.it la composizione della Commissione giudicatrice ai sensi dell'articolo 29, comma 1, D.Lgs. 50/2016.

Non è previsto compenso per i commissari.

La commissione giudicatrice, procederà dapprima in seduta pubblica all'apertura e verifica del contenuto delle buste tecniche e successivamente in più sedute riservate, alla valutazione di conformità della documentazione presentata nella "Busta tecnica" rispetto alle specifiche dell'Allegato Tecnico e dei criteri di aggiudicazione, attribuendo i punteggi secondo quanto dettagliato nel paragrafo 7.1 ("Modalità di aggiudicazione"), redigendo uno o più verbali.

In funzione della presunta poco numerosità delle offerte che potranno pervenire, si stima una durata dei lavori della Commissione giudicatrice non inferiore a un mese.

Di seguito, sinteticamente e a titolo esemplificativo e non esaustivo, le fasi per l'analisi delle offerte:

- 1) valutazione delle offerte tecniche ed assegnazione del relativo punteggio;
- 2) esclusione delle offerte che eventualmente non hanno superato la soglia di sbarramento;
- 3) lettura e verifica delle offerte economiche dei concorrenti ammessi;
- 4) calcolo della soglia di anomalia (ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016);
- 5) esclusione delle eventuali offerte anomale all'esito del procedimento di verifica;
- 6) definizione elenco finale dei concorrenti che hanno superato la fase n. 4;
- 7) formazione della graduatoria di gara.

Si ribadisce che la Regione comunicherà per via formale (secondo le modalità prescelte dal ciascun concorrente) a ciascuna impresa concorrente il giorno e l'ora in cui si terrà la seduta pubblica per l'apertura e verifica del contenuto delle buste economiche, da parte della Commissione giudicatrice.

In tale seduta la Commissione darà lettura del punteggio attribuito alle singole offerte tecniche, procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche e darà lettura dei valori offerti, redigendo la graduatoria provvisoria.

La Commissione procederà altresì all'individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 ovvero indicherà al Responsabile del procedimento le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del Responsabile del procedimento di decidere al riguardo, anche avvalendosi del supporto della Commissione medesima.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Si precisa che risulterà aggiudicatario della gara il concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto, fatto salvo quanto previsto riguardo alle offerte eventualmente risultate anormalmente basse.

In caso di ex aequo tra le migliori offerte, si procederà, se possibile seduta stante, come segue:

- 1) si procederà all'aggiudicazione della gara in favore dell'offerta che abbia ottenuto il maggior punteggio relativamente all'offerta tecnica;
- 2) qualora anche i punteggi attribuiti all'offerta tecnica dovessero risultare uguali si procederà all'aggiudicazione della gara mediante sorteggio.

È altresì compito della commissione giudicatrice supportare il RUP nella procedura di valutazione della congruità delle offerte, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016.

I concorrenti le cui offerte risultate anormalmente basse, verranno invitate, ai sensi dei commi 1 e 5 del medesimo articolo, a presentare le spiegazioni a giustificazione del basso livello di prezzi o di costi proposti. All'esito del procedimento di verifica la stazione appaltante dichiara l'esclusione delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, risultino, nel loro complesso, inaffidabili e procede all'aggiudicazione in favore della migliore offerta non anomala.

L'offerta vincolerà il concorrente per 360 (trecentosessanta) giorni dal termine indicato nel bando per la scadenza della presentazione, salvo proroghe richieste dalla Regione e comunicate su www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare".

Ad ogni seduta pubblica potrà assistere un incaricato di ciascuna impresa concorrente con mandato di rappresentanza o procura attestante i poteri di rappresentare l'impresa e munito di un documento di riconoscimento.

All'esito delle predette attività, si procederà agli adempimenti relativi all'aggiudicazione ai sensi degli articoli 32 e 33, D.Lgs. 50/2016 nonché, successivamente, alla comunicazione dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 76, comma 5, del decreto medesimo.

Saranno escluse dalla procedura:

- le imprese concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nel presente Disciplinare, nell'Allegato tecnico e in tutta la documentazione di gara, ovvero che siano sottoposte a condizione, ovvero che



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni, nonché offerte incomplete e/o parziali;

- le imprese concorrenti che offrano un valore economico pari o superiore a quello posto a base d'asta.

La Regione si riserva il diritto di:

- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;
- non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto di concessione;
- sospendere, re indire e/o non aggiudicare la presente procedura motivatamente;
- ritenere le offerte presentate, senza procedere ad alcuna forma di remunerazione;
- annullare o revocare in autotutela l'aggiudicazione, anche definitiva, della gara.

In ordine alla veridicità delle dichiarazioni presentate circa il possesso dei requisiti la stazione appaltante, a seguito dell'aggiudicazione provvisoria procederà alle verifiche, secondo quanto disposto dall'art. 86 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'articolo 76, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, la stazione appaltante provvede a comunicare d'ufficio:

- a) l'aggiudicazione all'aggiudicatario, al concorrente che segue nella graduatoria, a tutti i candidati che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, a coloro la cui offerta sia stata esclusa, se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione, o sono in termini per presentare dette impugnazioni, nonché a coloro che hanno impugnato il bando, se dette impugnazioni non siano ancora state respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva;
- b) l'esclusione ai concorrenti esclusi;
- c) la decisione, a tutti i candidati, di non aggiudicare la gara;
- d) la data di avvenuta stipulazione del Contratto con l'aggiudicatario ai soggetti di cui alla lett. a).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Le comunicazioni di cui sopra saranno effettuate per via formale (secondo le modalità prescelte dal ciascun concorrente)/a mezzo PEC all'indirizzo indicato dal destinatario nel modello "Allegato 2A e Allegato 2B - DGUE.

8 DOCUMENTAZIONE PER LA VERIFICA DEI REQUISITI

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico-organizzativo avverrà, ai sensi dell'articolo 81 del D.Lgs. 50/2016 attraverso la Banca dati centralizzata gestita dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominata Banca dati nazionale degli operatori economici. In attesa della operatività di tale Banca dati la stazione appaltante continuerà a fare riferimento al sistema AVCPASS.

Di norma la prova della capacità economica e finanziaria e tecnico e professionale dell'operatore economico può essere fornita mediante i mezzi di prova indicati nell'art. 86 del D.Lgs. 50/2016. L'operatore economico che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze chieste dall'amministrazione aggiudicatrice, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato

idoneo dalla stazione appaltante. Mentre la capacità tecnico e professionale può essere dimostrata con uno o più mezzi di prova così come indicato nell'art. 86, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

Inoltre, in ordine alla veridicità delle dichiarazioni presentate circa il possesso dei requisiti, la stazione appaltante, a seguito dell'aggiudicazione, procederà a verifiche secondo quanto disposto dagli articoli 85 e 86 del D.Lgs. n. 50/2016. In particolare, ai sensi dell'art. 85, comma 5, del D.Lgs. 50/2016:

- la stazione appaltante potrà chiedere agli offerenti in qualsiasi momento nel corso della procedura di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura;
- la stazione appaltante, a seguito dell'aggiudicazione, accerterà la veridicità delle dichiarazioni rese dall'aggiudicatario, con richiesta dei documenti di cui all'art. 86, come prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 e accerterà la veridicità delle dichiarazioni rese dalla concorrente che segue in graduatoria, come prova del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Inoltre, in ordine alla veridicità delle dichiarazioni presentate circa il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 3 lett. e, la stazione appaltante, in armonia con il sistema AVCPASS, potrà richiedere la seguente documentazione:

- capacità economica e finanziaria ai sensi del par. 3, lett. e1):
 - bilanci approvati riferiti agli ultimi tre esercizi;
 - fatture in copia conforme all'originale, relative a servizi analoghi a quelli oggetto della presente procedura, riferito agli ultimi tre esercizi di cui sia stato approvato il bilancio. Dalle fatture dovrà risultare in modo chiaro l'oggetto delle attività e gli importi fatturati.
- capacità tecnica e professionale ai sensi del par. 3 lett. e2):
 - copia dei contratti relativa ai servizi di cui trattasi, comprovate da certificati di regolare esecuzione (o equipollente) rilasciati e vistati dalle amministrazioni pubbliche e/o private committenti rese nell'ultimo triennio richiesto. In caso di contratto di esecuzione attestazione di regolare esecuzione delle prestazioni (o equipollente) già rese rilasciata dalle amministrazioni pubbliche e/o private committenti.

Da tale documentazione per ogni servizio realizzato si dovrà evincere:

- il contratto di riferimento;
- il periodo di svolgimento;
- Il tipo di servizio effettuato;
- l'amministrazione pubblica o privata destinataria;
- l'importo contrattuale (IVA esclusa).

La documentazione richiesta dalla stazione appaltante, dovrà pervenire recapitata all'indirizzo della stazione appaltante così come sopra già indicato, o, se compatibile, a mezzo pec all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it, sottoscritta - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - dal legale rappresentante del concorrente o da persona munita di comprovati poteri di firma e corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 e da copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. Tale documentazione dovrà pervenire, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

La Commissione giudicatrice supporta il Responsabile unico del procedimento in relazione agli adempimenti di verifica del possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale.

Il soggetto aggiudicatario verrà dichiarato decaduto dall'aggiudicazione, nel caso in cui dai controlli effettuati sulle dichiarazioni autocertificate sia stato accertato che le stesse contengano notizie false. Detto provvedimento comporterà l'incameramento della cauzione provvisoria, il risarcimento dei danni ulteriori nonché la segnalazione del fatto all'ANAC.

9 COMUNICAZIONI VARIE

È facoltà della stazione appaltante inviare comunicazioni ad una o più imprese concorrenti partecipanti alla procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni alla stazione appaltante tramite le modalità già indicate.

La funzionalità di comunicare sarà utilizzata dalla stazione appaltante per tutte le comunicazioni e le richieste in corso di gara.

10 ALTRE INDICAZIONI

Il contratto verrà stipulato a pena di nullità, in forma pubblico amministrativa, in conformità all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016. Tutte le eventuali spese inerenti e conseguenti al contratto ivi incluse, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelle notarili, bolli, carte bollate, comprese quelle relative ai suoi allegati e copie necessarie, nonché le imposte, tasse ed altri oneri fiscali, compresa l'eventuale imposta di registro, rimangono a carico dell'impresa aggiudicataria. L'aggiudicatario, a pena di decadenza, dovrà presentarsi per la sottoscrizione del contratto nel luogo e data indicati nella lettera di convocazione.

11 ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

L'aggiudicatario deve produrre, nel termine assegnato dall'Amministrazione, la documentazione richiesta ai fini della stipula del Contratto.

Trascorso inutilmente il suddetto termine assegnato, è facoltà dell'Amministrazione dichiarare la decadenza dell'aggiudicatario, incamerare la cauzione provvisoria ed aggiudicare al soggetto che segue in graduatoria. L'aggiudicatario dovrà provvedere alle spese contrattuali a suo carico, secondo quanto disposto dal successivo comma, nella misura e nelle modalità indicate dall'Amministrazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

Sono a carico dell'aggiudicatario le spese di bollo, di registro e ogni altra spesa, tributo o onere connessi alla stipulazione del contratto e alla sua esecuzione.

Il contratto non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del D.Lgs. 50/2016. Il termine dilatorio non si applica nei casi previsti dall'art. 32, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016. Nei soli casi previsti dal comma 8 dello stesso articolo, può essere prevista l'esecuzione del contratto in via d'urgenza.

Ai sensi dell'articolo 76, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, l'Amministrazione comunicherà la data di avvenuta stipulazione del contratto con l'aggiudicatario ai seguenti soggetti:

- all'aggiudicatario, al concorrente che segue nella graduatoria, a tutti i candidati che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, a coloro la cui offerta sia stata esclusa, se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione, o sono in termini per presentare dette impugnazioni, nonché a coloro che hanno impugnato il bando, se dette impugnazioni non siano ancora state respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva.

L'aggiudicatario, entro 60 giorni dall'aggiudicazione, dovrà procedere, secondo le istruzioni che saranno impartite dalla stazione appaltante, al rimborso delle spese per la pubblicazione degli avvisi e del bando di gara sulla G.U.R.I. e sui quotidiani, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 2 dicembre 2016.

L'importo presunto degli oneri di pubblicazione è pari a circa € 12.000,00. Le spese saranno quantificate in misura certa a pubblicazioni avvenute.

12 GARANZIE

12.1 CAUZIONE DEFINITIVA

Ai fini della stipula del contratto, una volta effettuate le verifiche sulla documentazione presentata, l'Amministrazione provvederà a richiedere all'aggiudicatario di ciascun lotto idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva, a garanzia degli impegni contrattuali, di importo pari al 10% dell'importo contrattuale, eventualmente incrementata ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016. A tale garanzia definitiva, si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, per la garanzia provvisoria. Tale cauzione definitiva dovrà essere prestata mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa alle seguenti condizioni:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- sottoscrizione autenticata da notaio;
- essere incondizionata e irrevocabile;
- prevedere la clausola cosiddetta di “pagamento a semplice richiesta”, obbligandosi il fideiussore, su semplice richiesta scritta ad effettuare il versamento della somma richiesta entro 15 giorni, anche in caso d’opposizione del soggetto aggiudicatario ovvero di terzi aventi causa;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, in deroga al disposto di cui all’art. 1944, comma 2 del codice civile nonché la rinuncia all’eccezione di cui all’art. 1957, comma 2 del codice medesimo;
- essere operativa per tutta la durata del Contratto.

La cauzione è prestata a garanzia dell’adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall’eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all’esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l’appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

L’ammontare residuo del deposito cauzionale definitivo cessa di avere effetto solo alla data di emissione dell’ultimo certificato di regolare esecuzione.

L’impresa aggiudicataria è tenuta in qualsiasi momento ad integrare la cauzione qualora questa, durante l’espletamento della fornitura, sia in parte utilizzata a titolo di rimborso o di risarcimento danni per qualsiasi inosservanza degli obblighi contrattuali.

Nessun interesse è dovuto sulle somme e sui valori costituenti i depositi cauzionali.

La mancata costituzione del deposito cauzionale definitivo determina la decadenza dell’aggiudicatario nonché l’incameramento della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudicherà la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.

12.2 RESPONSABILITÀ

L’appaltatore assume ogni responsabilità per i casi di infortunio e per i danni arrecati all’Amministrazione e ai terzi durante l’espletamento delle forniture oggetto del contratto e tiene



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

L'Amministrazione è sollevata, altresì, da qualsiasi responsabilità in caso di infortuni o danni eventualmente subiti da persone o cose della suddetta Amministrazione e/o dell'aggiudicatario medesimo e/o di terzi in occasione dell'esecuzione della presente concessione.

L'aggiudicatario deve osservare tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere successivamente emanate. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto, restano ad esclusivo carico dell'aggiudicatario, intendendosi in ogni caso remunerati con i corrispettivi offerti in sede di gara. L'aggiudicatario non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a tale titolo, nei confronti dell'Amministrazione, assumendosene ogni relativa alea.

L'aggiudicatario terrà sollevata ed indenne l'Amministrazione da ogni controversia e conseguenti eventuali oneri che possano derivare da contestazioni, riserve e pretese di terzi in ordine a tutto quanto ha diretto od indiretto riferimento all'espletamento delle attività al medesimo affidate.

La ditta aggiudicataria, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi.

L'Amministrazione potrà in ogni momento verificare il rispetto degli obblighi previsti dal presente articolo e dall'Allegato tecnico e atti connessi.

Si applica inoltre quanto previsto dalle norme vigenti in materia di intervento sostitutivo della Stazione Appaltante in caso di inadempienza contributiva e retributiva dell'esecutore e del subappaltatore, in particolare l'art. 30, commi da 5 a 6, del Codice dei contratti pubblici.

13 SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto nella misura non superiore al 30% dell'importo e comunque nel rispetto dei limiti e delle condizioni previste dall'art. 174 del D.Lgs. 50/2016.

Resta inteso che, qualora il prestatore del servizio non si sia avvalso in sede di offerta della facoltà di ricorrere al subappalto, è fatto divieto di subappaltare successivamente le prestazioni oggetto della presente gara.

L'impresa concorrente che intende ricorrere al subappalto deve:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

1. indicare, all'atto dell'offerta, le attività e/o i servizi che intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuale;
2. indicare obbligatoriamente la terna dei subappaltatori proposti nei casi previsti dall'art. 174, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;
3. dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

In particolare il concorrente che intende ricorrere al subappalto nella parte II, lettera D – Informazioni sui subappaltatori del DGUE – Allegato 2B, dovrà barrare la casella “SI” e dovrà indicare le prestazioni che intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuale, nonché dovrà indicare la terna dei subappaltatori proposti. Dovrà inoltre essere allegato per ciascun subappaltatore un autonomo DGUE firmato - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI del medesimo DGUE.

L'aggiudicatario deve depositare presso l'Amministrazione copia autentica del contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate.

Con il deposito del contratto di subappalto, l'aggiudicatario deve trasmettere la certificazione comprovante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti richiesti dal bando di gara e dalla normativa vigente, in relazione alla prestazione subappaltata.

Il contratto di subappalto, corredato della documentazione tecnica e amministrativa direttamente derivata dagli atti del contratto affidato, deve indicare puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto e per quanto compatibile, si rimanda a quanto disciplinato anche dall'art. 105, in particolare le disposizioni previste dai commi 10, 11 e 17, del D.Lgs. 50/2016.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

14 NORME DI RINVIO

Per tutto quanto non previsto e regolamentato dal presente disciplinare si fa riferimento alla normativa vigente, al codice civile, nonché ad ogni altra disposizione legislativa in merito applicabile nell'ambito del territorio dello Stato Italiano.

15 INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003, si informa che il trattamento dei dati personali conferiti nell'ambito della procedura di acquisizione di beni o servizi, o comunque raccolti dalla stazione appaltante a tale scopo, è finalizzato unicamente all'espletamento della predetta procedura, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti.

In relazione alle descritte finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici, con logiche strettamente correlate alle finalità predette e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi. I dati potranno essere trattati anche in base a criteri

qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta individuati.

Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa in materia di acquisizione di beni e servizi ed avviene sulla base dell'autorizzazione al trattamento dei dati a carattere giudiziario da parte di privati, di enti pubblici economici e di soggetti pubblici, rilasciata dal Garante per la protezione dei dati personali.

Il conferimento dei dati è necessario per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità richiesti per la partecipazione alla procedura nel cui ambito i dati stessi sono acquisiti; pertanto, la loro mancata indicazione può precludere l'effettuazione della relativa istruttoria.

Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati personali gli operatori della stazione appaltante individuati quali incaricati del trattamento.

I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:

- soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte della Commissione;
- soggetti terzi fornitori di servizi per la stazione appaltante, o comunque ad essa legati da rapporto contrattuale, unicamente per le finalità sopra descritte, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e comunque garantendo il medesimo livello di protezione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- altre Amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;
- altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
- legali incaricati per la tutela della stazione appaltante in sede giudiziaria.

In ogni caso, operazioni di comunicazione e diffusione di dati personali, diversi da quelli sensibili e giudiziari, potranno essere effettuate dalla stazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dall'art. 19 del D.Lgs. 196/2003.

I diritti dell'interessato sono disciplinati dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003. In particolare, l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati e di conoscerne il contenuto e l'origine, di verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettifica; ha altresì il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento.

I titolari del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è la stazione appaltante.

16 DOCUMENTAZIONE DI GARA

La documentazione di gara, comprende: la Determinazione di indizione della procedura di aggiudicazione in oggetto, il bando di gara, il presente disciplinare di gara e suoi allegati, il contratto di servizio e suoi allegati.

ALLEGATI:

- **Bando di gara;**
- **Disciplinare di gara;**
- **Allegato 1 – Allegato tecnico;**
- **Allegato 2A – Dichiarazione di partecipazione;**
- **Allegato 2B – DGUE;**
- **Allegato 2C - Dichiarazione di segreti tecnici commerciali;**
- **Allegato 2D – Impegno alla riservatezza;**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 450 del 3.8.2018

- **Allegato 3 – C1 – Schema di offerta tecnica;**
- **Allegato 3 – C2 - Schema di offerta economica;**
- **Allegato α – Criteri di ridefinizione degli equilibri economico-finanziari del contratto;**
- **Allegato β - Schema di piano economico finanziario e di calcolo della compensazione;**
- **Allegato 4 – Schema di contratto e rispettivi allegati;**
- **Allegato 5 – Patto di integrità;**

Il Direttore del Servizio

Dott.ssa Michela Farina

F.to