



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: *“Affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) e di San Pietro (linee Carloforte - Portovesme e Carloforte Calasetta e v.v.) CIG: A0303C20BF” - Contratto di servizio Rep. n. 1/5712 del 20/02/2024 - Proroga tecnica dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024.*

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTO** il decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);
- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e s.m.i, per quanto compatibili;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*” con il quale si è data attuazione alla legge “Bassanini” n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO** l’accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell’Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l’altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l’importo dei contributi statali;
- VISTO** l’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - “*Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*” convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 “*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*” – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l’altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che, tra l’altro, individua, all’art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione ed in particolare i considerando 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. "rischio operativo" e l'art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione;
- VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*";
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "*Legge di stabilità 2024*" e "*Bilancio di previsione 2024-2026*";
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3/11 del 29.01.2024, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante "*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*" e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA** la delibera ART n. 96/2018 recante "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

VISTO il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029*";

TENUTO CONTO che sono state pubblicate tre procedure aperte per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento da e per le isole di La Maddalena e San Pietro ai sensi delle disposizioni del codice dei contratti (indette con determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale rep. n. 118 prot. n. 6645 del 17.03.2022, rep. n. 728 prot. n. 17855 del 05.12.2022, rep. n. 405 prot. n. 14096 del 10.08.2023), tutte andate deserte (come da rispettive determinazioni di presa d'atto gara deserta rep. n. 460 prot. 12548 del 26.07.2022, rep. n. 69 prot. n. 3571 del 06.02.2023 e rep. n. 542 prot. n. 17181 del 03.11.2023);

DATO ATTO che con determinazione rep. n. 593 prot. n. 18236 del 24.11.2023 è stata indetta una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori suddivisa in Lotti. Isola di La Maddalena e San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF - isola dell'Asinara (lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per la durata massima di 6 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, fermo restando il disposto dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, aggiudicata con determinazione rep. n. 681 prot. n. 19546 del 21.12.2023 alla società Delcomar S.r.l., unico operatore economico che ha presentato offerta;

VISTO il Contratto di Servizio rep. n. 1/5712 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera n. 37 – 09123 Cagliari –



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

C.F./P.I. 01217940905 - per lo svolgimento del servizio in oggetto per il periodo dal 01.01.2024 al 30.06.2024;

VISTA la propria determinazione rep. n. 200 prot. n. 9931 del 10.04.2024 con la quale è stata indetta la nuova procedura aperta (da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con termine per la scadenza della presentazione delle offerte fissato al 27.05.2024) per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e l'Asinara, suddivisa in tre lotti: Lotto 1 – Isola di La Maddalena (CIG B134FA732D) - Lotto 2 - Isola di San Pietro (CIG B134FA8400) - Lotto 3 – Isola dell'Asinara (CIG B134FA94D3) - CUP: E49I24000140003, con importo complessivo a base d'asta:

- per il Lotto 1 pari ad euro 41.968.020,00 (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a euro 6.994.670,00 (IVA esclusa);

- per il Lotto 2 pari ad euro 105.834.768,00 (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a euro 17.639.128,00 (IVA esclusa);

- per il Lotto 3 pari ad euro 15.622.074,00 (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a euro 2.603.679,00 (IVA esclusa);

DATO ATTO che anche tale quarta procedura aperta ad evidenza pubblica, per i lotti 1 e 2, non è andata a buon fine e con determinazione rep. n. 287 prot. n. 12273 del 28.05.2024 è stata formalizzata la presa d'atto di gara deserta per i lotti 1 e 2;

CONSIDERATO che tale grave situazione venutasi a creare in conseguenza della mancata risposta degli operatori economici a partecipare a ben quattro procedure ad evidenza pubblica, nonostante le innovazioni introdotte è riconducibile a dinamiche di mercato esogene all'Amministrazione che si è prontamente e diligentemente attivata per arrivare all'affidamento dei servizi;

VISTA la propria determinazione rep. n. 357 prot. n. 13528 del 25.06.2024, di indizione di una nuova procedura aperta per l'affidamento pluriennale del servizio di collegamento marittimo tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro (CUP E29I24000360003, CIG



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

B23CD9F75A), pubblicata in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GUEE) in data 27.06.2024, in cui sono state apportate ulteriori innovazioni rispetto alle pregresse procedure;

ATTESO che nelle more della conclusione della nuova procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo in oggetto determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbe lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci da e verso le isole di La Maddalena e San Pietro;

CONSIDERATO pertanto che, in tale contesto di manifesta reiterata carenza di interesse di mercato, lo strumento maggiormente idoneo a garantire la continuità del collegamento marittimo in argomento sia rappresentato da proroga tecnica del contratto di servizio vigente, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di affidamento dei nuovi servizi e giustificato da ragioni imprevedute ed imprevedibili connesse a dinamiche di mercato esogene e non imputabili all'Amministrazione;

ATTESO che la previsione di cui all'art. 5, commi 4 e 5, del contratto vigente - che disciplina la prosecuzione del servizio oltre la scadenza - debba essere necessariamente valutata con riferimento all'interesse superiore e primario di garantire senza soluzione di continuità il servizio pubblico essenziale di trasporto marittimo in argomento, a partire dal 1° luglio 2024 quale unico ed insostituibile collegamento tra le isole minori e la Sardegna e valutata sulla base del peculiare contesto di riferimento;

RITENUTO che sussistano le motivazioni e le condizioni per procedere ad una proroga tecnica del contratto in argomento - ai sensi dell'art. 120, comma 11, del D.Lgs. 36/2023 - in conseguenza della quarta gara andata deserta, per un periodo di sei mesi, dal 01.07.2024 al 31.12.2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica;

DATO ATTO che con nota prot. n. 11726 del 16.05.2024 è stata comunicata alla società Delcomar S.r.l. la possibilità che l'Amministrazione - al fine di garantire il primario interesse pubblico alla



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

prosecuzione del servizio essenziale in argomento, senza soluzione di continuità ed al ricorrere dei presupposti previsti dall'art. 120, comma 11 del D.Lgs. 36/2023 – procedesse alla proroga tecnica dei contratti di servizio attualmente in essere, nell'eventualità che risultassero oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione delle procedure di affidamento del servizio;

CONSIDERATO che l'importo dovuto per la proroga del contratto rep. n. 1/5712 del 20.02.2024 dal 01.07.2024 al 31.12.2024 è pari ad **euro 13.149.060,87** IVA compresa (imponibile **euro 11.953.691,70** – IVA **euro 1.195.369,17**), determinato come da art. 5, comma 4 del contratto stesso tenendo conto dei dati di ricavi da traffico rapportati al periodo di riferimento;

DATO ATTO che gli oneri conseguenti dalla presente proroga trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2024 del Capitolo SC07.0600 (fonte AS) e Capitolo SC07.0611 (fonte FR), CdR 00.13.01.02 – iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del bilancio regionale 2024-2026 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento contabile;

DATO ATTO che è stato predisposto uno schema di atto aggiuntivo (e relativi allegati) al contratto di servizio in oggetto con il quale è stato fissato il nuovo termine di scadenza del contratto al 31.12.2024 limitatamente al periodo di proroga in argomento, in uno con la ridefinizione del corrispettivo come sopra esposto;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi del Dirigente e dei dipendenti che hanno partecipato al procedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

DETERMINA

ART. 1 Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il Contratto di servizio rep. n. 1 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati) stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera n. 37 – 09123 Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – disciplinante l'*affidamento in emergenza del*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) e di San Pietro (linee Carloforte - Portovesme e Carloforte Calasetta e v.v.) CIG: A0303C20BF”, è prorogato per il periodo dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica.

- ART. 2** Il corrispettivo per la proroga dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 del predetto contratto rep. n. 1/2024 è pari ad **euro 13.149.060,87** IVA compresa (imponibile **euro 11.953.691,70** – IVA **euro 1.195.369,17**), determinato come da art. 5, comma 4 del contratto stesso tenendo conto dei dati di ricavi da traffico rapportati al periodo di riferimento.
- ART. 3** Gli oneri conseguenti dalla proroga di cui al presente provvedimento trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2024 del Capitolo SC07.0600 (fonte AS) e Capitolo SC07.0611 (fonte FR), CdR 00.13.01.02 - iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del bilancio regionale 2024-2026.
- ART. 4** È approvato lo schema di atto aggiuntivo (e relativi allegati) al Contratto di servizio rep. 1/2024, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 5** Il presente provvedimento è comunicato alla società Delcomar S.r.l., aggiudicataria del contratto di servizio in oggetto, contestualmente allo schema di atto aggiuntivo di cui al precedente art. 4 per la relativa sottoscrizione.
- ART. 6** Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 7** La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.
- ART. 8** Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/1998, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

