



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza  
Servizio forniture e servizi

**PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI  
MANUTENZIONE DEI MEZZI NAVALI DEL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE  
DELLA REGIONE SARDEGNA**

**CHIARIMENTI**

**CHIARIMENTO n. 1**

**DOMANDA:**

Si chiede conferma che le lavorazioni previste per la gara debbano essere effettuate presso il luogo di rimessaggio dei mezzi navali ed in caso affermativo precisare gli indirizzi dei BLON (Base Logistico Operativa Navale), relativi a tutti i lotti presso i quali dovranno essere eseguite le manutenzioni. Si chiede di precisare se le attrezzature per alaggio vari e taccaggio potranno essere messe a disposizione dalla stazione appaltante in comodato.

**RISPOSTA:**

Le lavorazioni previste dal Capitolato tecnico dovranno essere effettuate nel luogo in cui sono dislocati i mezzi; le barche potranno eventualmente essere spostate solo via terra, a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Gli indirizzi delle Basi Logistico Operative Navali sono i seguenti:

Lotto 1 - BLON CAGLIARI - Cagliari: porticciolo “SU Siccu” e Porto Canale

Lotto 2 - BLON VILLASIMIUS - Villasimius: porto turistico

Lotto 3 - BLON ORISTANO - Santa Giusta: darsena porto industriale

Lotto 4 - BLON ALGHERO - Alghero: località Porto Conte e banchina porto Amm. Pezzi

Si precisa inoltre che tutte le attrezzature necessarie per alaggio, vari e taccaggio dovranno essere reperite dalla ditta aggiudicataria a proprie cure e spese.

**CHIARIMENTO n. 2**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA  
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale regionale di committenza

Servizio forniture e servizi

**DOMANDA:**

Tenuto conto del fatto che non tutte le sedi operative di rimessaggio dei natanti (BLON) sembrano dotate di tutte le attrezzature (ad es gru) ed i capannoni necessari ad eseguire le manutenzioni richieste in capitolato, si richiede la possibilità di poter eseguire le manutenzioni presso i porti/siti indicati dall'operatore economico aggiudicatario.

**RISPOSTA:**

Si rimanda alla risposta al chiarimento n. 1 ("le lavorazioni previste nel capitolato devono essere effettuate presso il luogo dove sono dislocati i mezzi, ma le barche potranno eventualmente essere spostate solo via terra a cura e spese della ditta aggiudicataria") con la precisazione che:

- Soltanto se necessario le barche potranno essere spostate nel porto più vicino al BLON di riferimento al fine di consentire agli addetti alle verifiche sulle lavorazioni in corso il facile raggiungimento del sito;
- Esclusivamente nell'ipotesi in cui nel porto in cui è dislocata l'imbarcazione non sia disponibile una gru per l'alaggio, l'amministrazione potrà spostare la barca via mare sempre che la barca sia in condizioni di navigare.