



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINAZIONE PROT. N. 8609 REP. N. 533 DEL 20.09.2018

Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa. Approvazione atti e indizione procedura di gara (CIG 7624276796).

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna , approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 11 gennaio 2018, n.1, recante “*Legge di stabilità 2018*”;
- VISTA la Legge regionale 11 gennaio 2018, n.2, recante “*Bilancio di previsione triennale 2018-2020*”;
- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25 novembre 2015, recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTA la delibera CIPE n.54 del 1° dicembre 2016, pubblicata in GU Serie Generale n.88 del 14 aprile 2017, che ha approvato il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea (2017/C 194/01) recante Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP);
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 35/1 del 10.07.2018 con la quale sono stati adottati i contenuti dello Studio CIREM “*Oneri di servizio pubblico OSP imposti in base agli Artt. 16 e 17 del Regolamento CE n.1008/2008*” come base conoscitiva di riferimento per la Conferenza di servizi ai fini della definizione della nuova continuità territoriale da e per la Sardegna da determinarsi definitivamente nell’ambito della stessa Conferenza;
- DATO ATTO** che in data 12 luglio 2018 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.37/1 del 19.07.2018 con cui è stato approvato lo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna, così come definito e approvato nell’ambito della Conferenza di servizi sopra citata;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.38/44 del 24.07.2018 con cui, in seguito all’acquisizione del positivo parere dalla competente Commissione Consiliare rilasciato in data 24.07.2018, è stato definitivamente approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” sopracitato;
- VISTO** il D.M. n. 367 del 08.08.2018 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 1° aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa;
- VISTA** la nota informativa di cui all’art.16 par.4 del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell’Unione europea C314 in data 6 settembre 2018 con la quale si rende noto che sono state sottoposte ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza 1° aprile 2019;

ATTESO che nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione Sardegna la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea, rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in parola, a decorrere dal 1° aprile 2019, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n.367 del 08.08.2018, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** potrà essere concesso in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica ai sensi degli artt.16, paragrafi 9 e 10, e 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno,

ATTESO altresì che il competente Ministero ha provveduto alle comunicazioni di cui all'art.17 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n.1008/2008 finalizzate alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea della nota informativa relativa all'avviso della gara pubblica in argomento e che l'eventuale sottoscrizione del contratto relativo alla gara di cui sopra non potrà avvenire prima che siano trascorsi almeno sei mesi dalla pubblicazione dell'avviso in parola;

CONSIDERATO che il vettore aereo interessato potrà dichiarare alla Regione Sardegna la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in parola, a decorrere dal 1° aprile 2019, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, durante tutto il semestre di pubblicazione dell'avviso della gara pubblica sopra citato, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la sopra menzionata gara pubblica;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n.367 del 08.08.2018 la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara pubblica e altresì provvedere alla pubblicazione sul proprio sito internet del testo del bando e dell'imposizione degli oneri di servizio, mettendo a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata;

ATTESO che l'efficacia del bando di gara in parola è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione, così come previsto dal medesimo Regolamento, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

con il vettore selezionato tramite la sopra menzionata gara pubblica, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 1° aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

RITENUTO di stabilire in complessivi euro 34.969.908,75 al netto dell'IVA (pari a euro 38.466.899,63 comprensivo di IVA al 10%) l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base d'asta della gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea, per un periodo di tre anni, per la rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa**;

VISTA la Deliberazione n. 1300 del 20 dicembre 2017 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. n.266/2005, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;

RITENUTO di approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto pubblicando sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, la presente determinazione con il relativo bando di gara;

RITENUTO di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINA

ART. 1 E' indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del Regolamento CE n.1008/2008, una gara per l'affidamento dei servizi aerei di linea sulla rotta **Cagliari – Milano Linate**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

e viceversa, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 34.969.908,75 al netto dell'IVA (pari a euro 38.466.899,63 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale sui capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.

ART. 2 Sono approvati il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3 Di procedere, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea di cui alle premesse, alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito istituzionale della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART. 4 l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione, così come previsto dal Regolamento CE n.1008/2008, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la presente gara pubblica, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 1° aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario.

ART. 5 Il Responsabile unico del procedimento è individuato nel direttore del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio

Michela Farina

Coord. Sett. Trasp. Aereo/G.Pinna
Sett. Trasp. Aereo/ R.Pirisi