



PIANO D'AZIONE DELLE INSTALLAZIONI DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA



**CITTA'
METROPOLITANA
DI CAGLIARI**



COMUNE DI SASSARI



Comune di Alghero



CITTÀ DI PORTO TORRES



Comune di Olbia



COMUNE DI NUORO



**COMUNE DI ORISTANO
COMUNI DI ARISTANIS**



Presentazione al Mercato

Iniziativa di realizzazione di una rete regionale di infrastrutture pubbliche accessibile al pubblico per la ricarica dei veicoli elettrici

Cagliari, 4 ottobre 2018

Ing. Sebastiano Bitti, dirigente della CRC, Rup del procedimento



CITTA'
METROPOLITANA
DI CAGLIARI



COMUNE DI SASSARI



Comune di Alghero



CITTÀ DI PORTO TORRES



Comune di Olbia



COMUNE DI NUORO

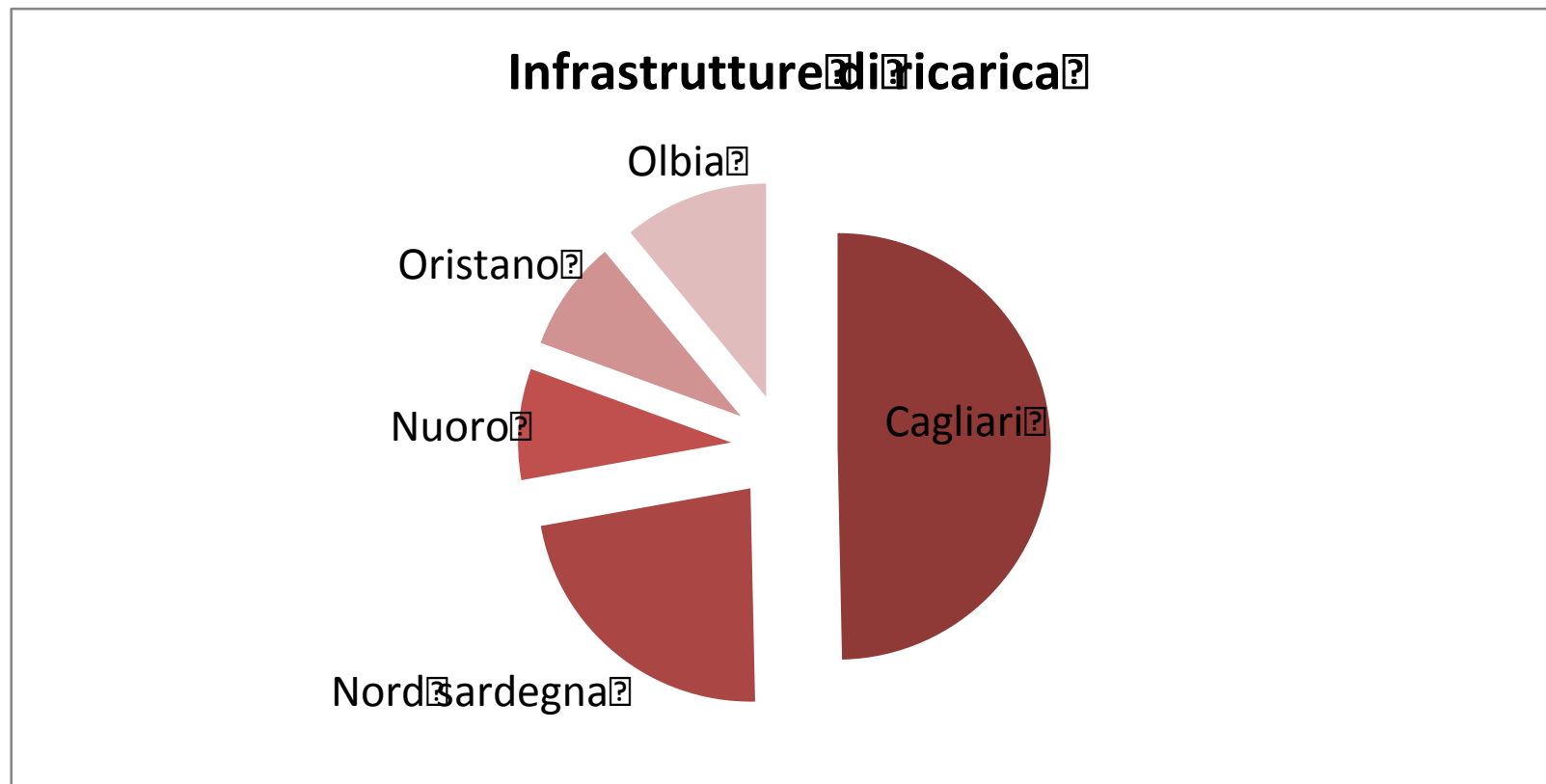


COMUNE DI ORISTANO
COMUNI DI ARISTANIS

Premessa e disclaimer

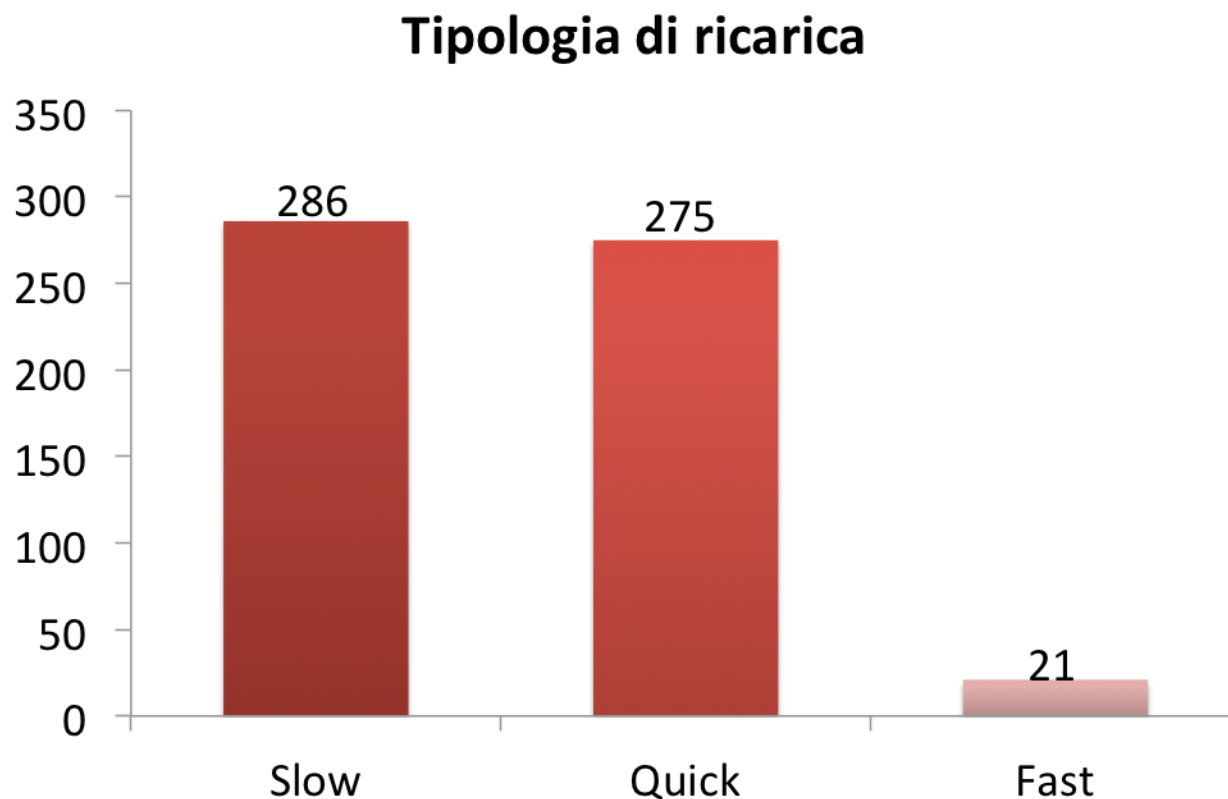
- Le informazioni presentate **non impegnano in alcun modo la stazione appaltante** e sono **finalizzate a condividere con gli operatori la fase attuale di progettazione**, nel rispetto di quanto previsto dagli art 66 e 67 del d.lgs 50/2016
- L'evento di oggi costituisce per le imprese **l'occasione di fornire osservazioni, dati, o relazioni** - concernenti i principali aspetti procedurali e tecnici, anche con riferimento agli argomenti ed alle domande contenuti nel questionario allegato all'avviso di consultazione - che possano essere **analizzati e valutati dalla stazione appaltante** nella pianificazione dell'iniziativa, allo scopo di **calibrare obiettivi e fabbisogni e realizzare economie di mezzi e risorse**, anche in relazione all'assetto del mercato

Perimetro stimato dell'intervento



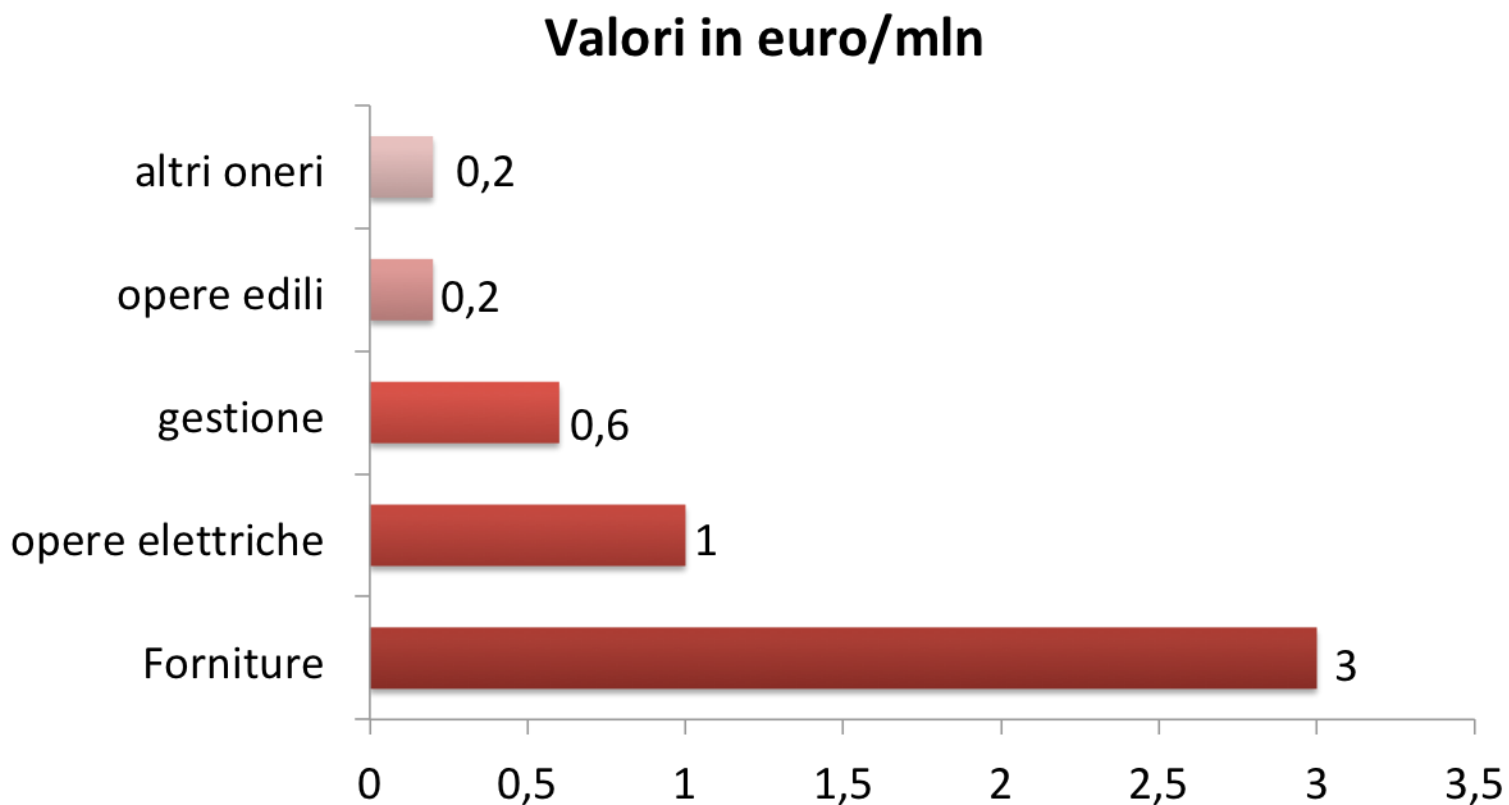
Il programma prevede l'installazione e gestione di
circa 600 colonnine, su 28 comuni

Perimetro stimato dell'intervento tipologia di ricariche



Il mix definitivo delle tipologie, per territorio, è
tuttora in fase di progettazione e valutazione

Valore stimato dell'appalto



L'appalto ha un valore indicativo di circa 5 mln euro

I ruoli dei diversi attori



- Progetta e gestisce la procedura di appalto fino alla aggiudicazione



- Individuano le aree di installazione
- Firmano i contratti esecutivi
- Gestiscono l'esecuzione del contratto




- Definisce indirizzi e strategia
- Assegna le risorse ai comuni


Il percorso procedurale di massima



Accordo quadro multifornitore in due fasi

- **Fase 1;**  individuazione di più fornitori ammessi alla fase successiva

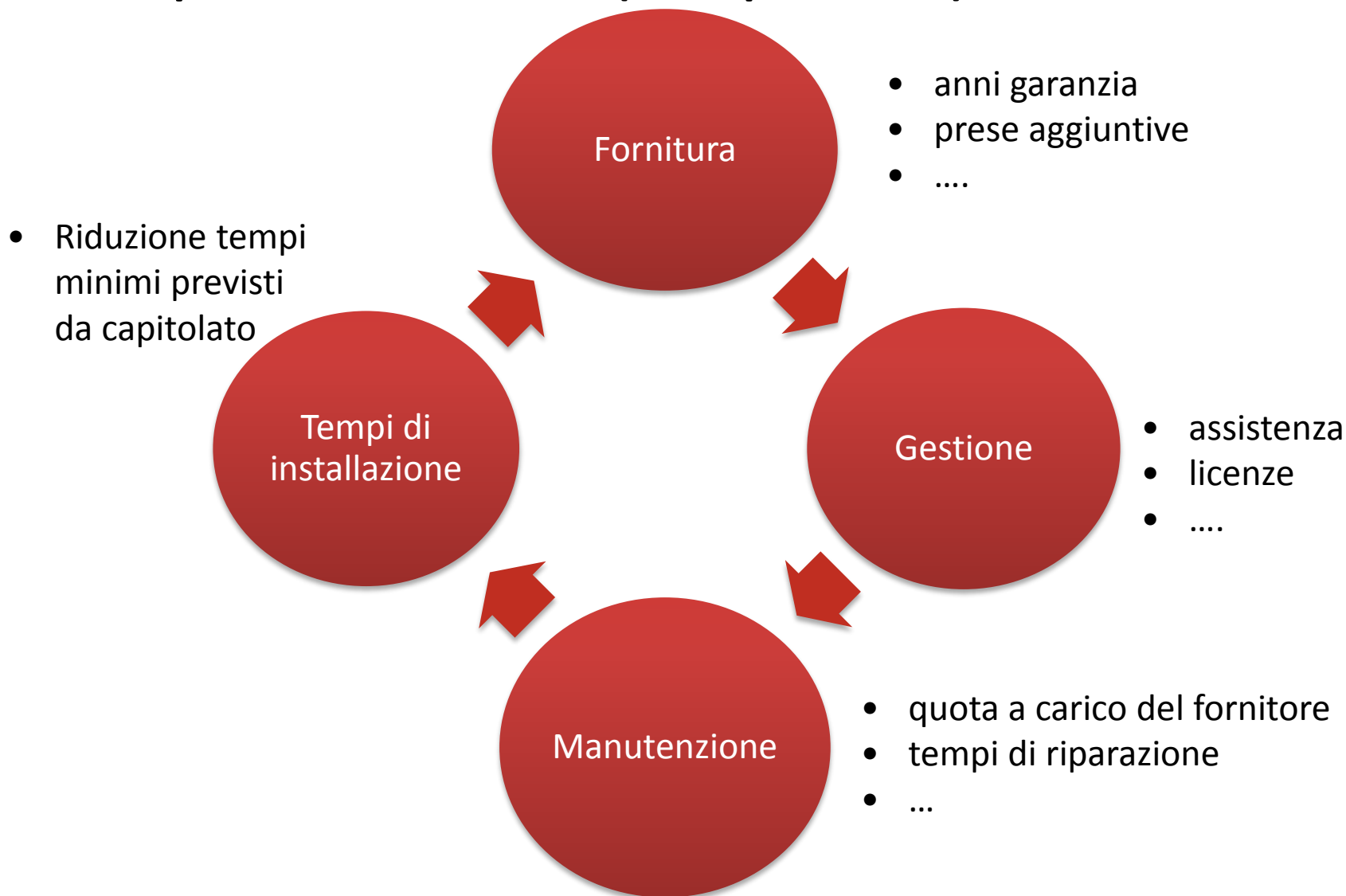
Utilizzo del criterio dell'OEV e definizione della graduatoria provvisoria

- **Fase 2;**  **rilancio competitivo** tra i fornitori ammessi per l'aggiudicazione della fornitura

Rilancio su prezzo offerto (o anche su qualche aspetto tecnico; in valutazione) in fase 1

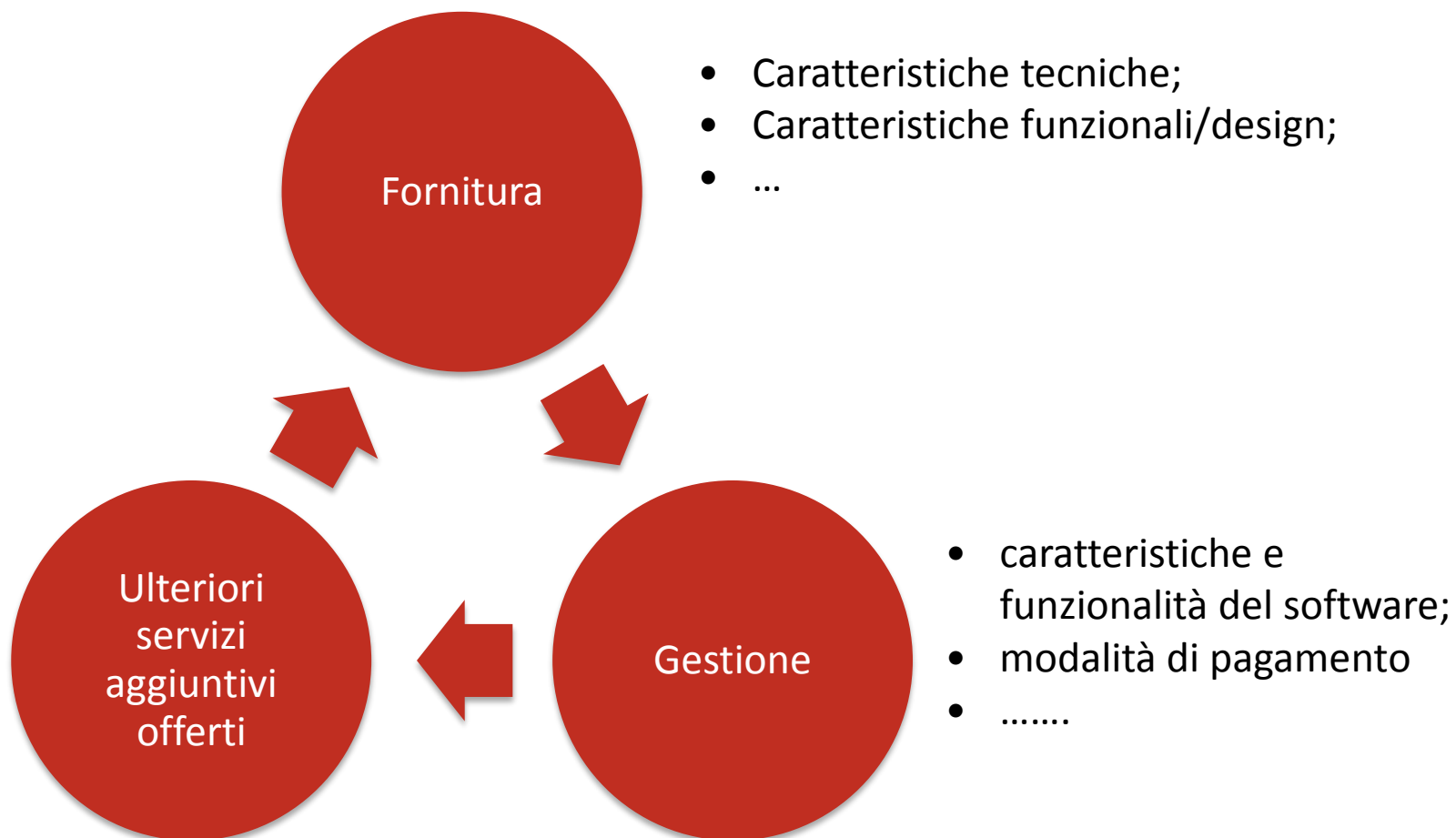
Ambiti di applicazione di criteri tecnici- in valutazione (1/2)

Criteri quantitativi/tabellari (esemplificativo)



Ambiti di applicazione di criteri tecnici- in valutazione (2/2)

Criteri qualitativi (esemplificativo)



Sintesi dei tratti salienti del mercato

- Hanno risposto **44 operatori unici** di dimensioni piccole, medie e grandi
- **La maggioranza dichiara che farà RTI**, salvo alcuni operatori che dichiarano l'intenzione di partecipare da soli
- **Ricorso al subappalto** generalmente limitato ai lavori e/o all'installazione
- La maggioranza, salvo poche eccezioni, si dice **in grado di partecipare ad un lotto unico**
- Richieste di alcuni operatori di valutare l'allungamento della **durata del servizio di gestione ad un periodo superiore ai 3 anni** (richiesta **variabile tra i 5-8 anni**), per consentire la copertura degli investimenti
- Sottolineata l'importanza di valorizzare l'**offerta di servizi all'utenza e alle pubbliche amministrazioni**
- Evidenziata da vari operatori l'opportunità offerta dal mercato di **prevedere un adeguato peso delle infrastrutture di ricarica nella fascia alta** (quick, fast)