



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Lettera d'invito Allegata alla determinazione N. 40 del 7.2.2020

Spett.le

Pec:

LETTERA D'INVITO E RICHIESTA DI OFFERTA (RDO)

PROCEDURA INFORMATIZZATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER LA VERIFICA DELL'EQUILIBRIO ECONOMICO FINANZIARIO DEI CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO C.D. NOTTURNO DA E PER LE ISOLE DI SAN PIETRO E LA MADDALENA E IN CONTINUITÀ TERRITORIALE CON LA CORSICA"- (CIG 8175694C1C)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ART. 1 – PREMESSA

La Regione Autonoma della Sardegna assicura i servizi pubblici di collegamento marittimo c.d. notturni per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci con le isole di San Pietro e di La Maddalena e in continuità territoriale con la Corsica (Linea: S. Teresa - Bonifacio). Per quanto riguarda il collegamento c.d. notturno il servizio pubblico è gestito con contratti di servizio Rep. n 13 del 23.2.2018 (isola di San Pietro) e n. 14 del 7.9.2018 (isola La Maddalena) tra la Regione e la Ensamar S.r.l.. Il servizio di collegamento con la Corsica è stato aggiudicato alla società Moby S.p.A., con contratto di servizio rep. n. 16 del 21.2.2019 per il solo periodo invernale (5 mesi). I contratti di servizio con le isole minori hanno scadenza il 31 marzo 2022, mentre il contratto per il collegamento con la Corsica scadrà il 31 marzo 2021. L'assetto del servizio è riportato nella tabella sottostante:

Linee	Tipo di servizio	Rif. contratto	N° coppie Coppie corse giorno	Importo Contrattuale annuo
<i>Carloforte/Calasetta</i>	Notturmo	Rep. 13 del 23/02/2018	7	€ 2.383.248,96
<i>La Maddalena/Palau</i>	Notturmo	Rep. 14 del 07/09/2018	9	€ 2.243.428,70
<i>Santa Teresa di Gallura/Bonifacio</i>	Diurno	Rep. 16 del 21/02/2019	3	€ 288.078,00

Di seguito si elencano le durate dei contratti di servizio oggetto di verifica che prevedono tutti due periodi regolatori:

- Il Contratto di Servizio per il collegamento notturno con l'isola di San Pietro (Linea: Carloforte/Calasetta) ha una durata di 49 mesi ed è suddiviso in due periodi regolatori;
- Il Contratto di Servizio per il collegamento notturno con l'isola de La Maddalena (Linea: La Maddalena/Palau) ha una durata di 42 mesi e 19 giorni ed è suddiviso in due periodi regolatori;
- Il Contratto di Servizio per il collegamento diurno fra la Sardegna e la Corsica (Linea: Santa Teresa di Gallura/Bonifacio) ha una durata di 11 mesi ed è suddiviso in due periodi regolatori;

Di seguito vengono riepilogati i periodi regolatori di ciascun contratto oggetto dell'attività richiesta all'aggiudicatario per il servizio di cui all'oggetto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Attività di verifica del riequilibrio contrattuale	1° Periodo Regolatorio		2° Periodo Regolatorio	
	Inizio	Fine	Inizio	Fine
<i>Notturno Carloforte/Calasetta</i>	31/08/2019	28/02/2020	31/08/2021	31/03/2022
<i>Notturno La Maddalena/Palau</i>	31/01/2021	31/03/2021	30/04/2022	30/06/2022
<i>Diurno Sardegna/Corsica</i>	30/06/2020	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2021

In virtù di tali contratti, alle Società affidatarie, è dovuta una compensazione per l'assunzione degli obblighi di Servizio pubblico (OSP), determinata nello specifico anche con il metodo di cui alla Delibera CIPE n. 111 del 09/11/2007, che comprende, tra l'altro: il costo netto sostenuto dalla Società per l'adempimento degli obblighi di Servizio e un margine di utile ragionevole, non maggiore del rendimento del capitale investito, stimato con la metodologia del costo medio ponderato del capitale commisurato al livello di rischio trasferito alla Società. Inoltre, in sintesi, è previsto che le Parti contrattuali procedano, con cadenza prestabilita, alla verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto, secondo i criteri stabiliti dalla citata delibera CIPE n. 111/2007 e con le modalità indicate nel documento "Criteri di ridefinizione degli assetti e degli equilibri economico finanziari del Contratto di Servizio" di cui all'Allegato Alfa dei rispettivi contratti.

A tal fine, le Società trasmettono alla Regione, entro il termine prestabilito per i rispettivi periodi regolatori di ciascun contratto, una relazione e il Piano Economico Finanziario (PEF) aggiornato, in cui vengono indicati, unitamente ai documenti giustificativi:

- i consuntivi registrati dalle variabili economiche di cui agli schemi di contabilità analitica nel periodo di riferimento di ciascun periodo regolatorio;
- la previsione a fine anno di tali variabili per l'anno in corso;
- i valori previsti per i successivi Periodi Regolatori;
- la conseguente eventuale proposta di aggiornamento del documento "Piano economico finanziario dell'Aggiudicatario" di cui all'Allegato Beta dei rispettivi contratti.

La Regione può inoltre, ai sensi dei rispettivi contratti di servizio, richiedere ulteriori informazioni ritenute opportune.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

I sopracitati contratti di servizio hanno decorrenze e durate diverse e tutti prevedono almeno un periodo regolatorio, allo scadere del quale l'Amministrazione Regionale deve procedere ad un controllo dei costi effettivamente sostenuti dalla Compagnia e a verificare se la compensazione erogata ex ante sia stata superiore o inferiore alle reali esigenze di equilibrio economico finanziario del contratto ridefinendo, al termine, il piano economico finanziario.

Tutto ciò premesso, il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 Cagliari (ITALIA) - Telefono: +39 070 6062512 - Fax: +39 070 6067308 - indirizzo di posta elettronica certificata: trasporti@pec.regione.sardegna.it - <http://www.regione.sardegna.it> - in esecuzione della Determinazione a contrarre alla quale il presente documento è allegato, intende procedere, attraverso RDO nella piattaforma CAT Sardegna, all'affidamento del **“Servizio per la verifica dell'equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio pubblico di collegamento marittimo c.d. notturno da e per le isole di San Pietro e La Maddalena e in continuità territoriale con la Corsica”**, per un importo stimato pari a **Euro 122.950,00**, (centoventiduemilanovecentocinquanta/00) Iva esclusa, mediante affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., previa valutazione di almeno cinque operatori economici individuati tramite l'elenco dei fornitori presenti nelle Categorie AL32AR – Analisi economiche e AL32AQ – Trasportistica, nel CAT Sardegna, il cui curriculum professionale è risultato pertinente all'oggetto della prestazione come meglio individuata nel capitolato d'appalto allegato alla determinazione a contrarre.

La valutazione degli operatori economici e la conseguente aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, de D.Lgs. 50/2016.

La procedura di aggiudicazione per l'affidamento del servizio in oggetto è disciplinata da:

- Determinazione a contrarre e allegati;
- Lettera d'invito e documentazione in essa richiamata;
- Istruzioni Operative;
- Decreto Legislativo n. 50/2016 *“Codice dei Contratti pubblici”* e ss.mm.ii.;
- Legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, recante *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”* e ss.mm.ii.;
- Deliberazione della Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- L. 190/2012 “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e ss.mm.ii..
- Il Codice Civile e le altre disposizioni normative già emanate in materia di diritto privato, per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni degli atti sopra richiamati.

La presente procedura si svolgerà su portale Internet www.sardegncat.it.

Il Responsabile del Procedimento è il direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale Dott.ssa Michela Farina.

L’Operatore Economico, se interessato, è invitato a formulare e presentare la propria migliore offerta secondo le modalità, i termini e le condizioni specificate nella presente Lettera di Invito, esclusivamente in via telematica attraverso il sistema SardegnaCAT, improrogabilmente **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 13:00 del 09.03.2020** pena l’irricevibilità dell’offerta e comunque la non ammissione alla procedura. L’ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al tempo del sistema.

Per **chiarimenti** relativi alle modalità tecnico operative di presentazione delle offerte sul portale è possibile contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@bravosolution.com o consultare il documento di Istruzioni operative allegato alla procedura.

Per chiarimenti legati alla procedura di gara relativi ad elementi amministrativi e tecnici è possibile utilizzare il sistema di messaggistica presente sul portale nella sezione relativa alla presente procedura. Le risposte e tutte le comunicazioni si intenderanno validamente effettuate all’indirizzo di posta elettronica indicato dall’Operatore economico al momento della Registrazione/iscrizione all’Elenco operatori economici.

Tutti i documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico ed essere sottoscritti a pena di esclusione con firma digitale di cui all’art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii..

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al RUP a mezzo posta elettronica certificata all’indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it almeno 10 (dieci) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte pertanto **entro e non oltre il 28/02/2020 alle ore 13.00**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 6 (sei) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima sul profilo di committente all'indirizzo internet <http://www.regione.sardegna.it/>, nella sezione Bandi e Gare

ARTICOLO 2- IMPORTO E DURATA DELL’AFFIDAMENTO

L'importo complessivo stimato dell'affidamento è pari a **Euro 122.950,00**, (centoventiduemilanovecentocinquanta/00) IVA esclusa, oneri contributivi e previdenziali compresi e dovuti. Non sono presenti rischi da interferenze, per cui i relativi oneri sono stimati pari a zero euro e non è necessaria la predisposizione del DUVRI.

Non sono ammesse **a pena di esclusione**, offerte in aumento. L'importo complessivo stimato per l'esecuzione di quanto sopra si intende comprensivo di tutte le prestazioni connesse ed accessorie che si dovessero rendere necessarie per l'esecuzione a regola d'arte del servizio in oggetto, nonché di tutti gli oneri diretti ed indiretti derivanti dalla realizzazione di quanto previsto nella lettera di Invito, nel pieno rispetto delle normative di previdenza, assistenza e sicurezza e, più in generale, di quanto previsto dalla normativa vigente nazionale e comunitaria applicabile.

Il corrispettivo del servizio è quello risultante dall'Offerta dell'operatore economico in risposta alla RdO del Punto Ordinante ed è determinato a proprio rischio dal fornitore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime ed è pertanto fisso e invariabile indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico, esso stesso, di ogni relativo rischio o alea.

Il servizio dovrà essere svolto entro il 31.12.2022 e comunque fino alla produzione dell'ultimo Rendiconto finale di cui al Capitolato d'appalto.

ARTICOLO 3 – SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Saranno invitati a partecipare alla gara esclusivamente n. 5 operatori economici (di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016) individuati tramite l'elenco dei fornitori presenti nelle Categorie AL32AR – Analisi economiche e AL32AQ – Trasportistica, nel CAT Sardegna il cui curriculum professionale è risultato pertinente all'oggetto della prestazione, che abbiano presentato offerta, entro i termini e secondo le



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

modalità indicate dalla presente Lettera d'invito e che siano iscritti al CAT Sardegna alla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.

I soggetti di cui sopra devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- **Requisiti di ordine generale**: insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- **Idoneità professionale**: Iscrizione nel registro delle imprese della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività inerente il servizio oggetto dell'appalto.
- **Requisiti di capacità economico-finanziaria**: avere conseguito nell'ultimo triennio 2016- 2017- 2018 un fatturato specifico per incarichi di verifica contabile non inferiore, nel complesso, ad **€ 50.000,00**. Tale richiesta è motivata dalla necessità di affidare il servizio ad un operatore sufficientemente solido ed affidabile anche in rapporto all'entità del contratto da stipulare.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "**black list**" di cui al Decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 14 dicembre 2010 (art. 37 del D.L. n. 78/2010 convertito con modificazioni dalla L. n. 122/2010) oppure avere in corso un procedimento per il rilascio della predetta autorizzazione.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7, primo periodo, del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione.

Nel caso in cui un operatore economico cui è trasmessa la R.d.O. intenda presentare offerta in qualità di mandatario di operatori riuniti (ai sensi dell'art. 48, comma 11, del Codice), tutti i soggetti per conto dei quali l'operatore iscritto agisce devono essere a loro volta già iscritti al Mercato Elettronico SardegnaCAT al momento della presentazione dell'offerta.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane) e c) (consorzi stabili), ai sensi dell'art. 48, comma 7, secondo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016 è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Il requisito di idoneità professionale relativo all'iscrizione nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività inerente il servizio oggetto dell'appalto di cui sopra deve essere posseduto:

- a) nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi o di aggregazione di imprese di rete o di GEIE, da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziate o aderenti al contratto di rete;
- b) nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate per le quali il consorzio concorre.

Il requisito relativo al **fatturato specifico** di cui sopra deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo, dal consorzio ordinario, dal GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel suo complesso. L'operatore mandatario o indicato come tale in ogni caso deve possedere il requisito ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Il requisito relativo al fatturato specifico di cui sopra ai sensi dell'art. 47 del Codice, deve essere posseduto:

- a) in caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), del Codice, direttamente dal consorzio medesimo;
- b) in caso di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2, lett. c), del Codice, direttamente dal consorzio o dalle singole imprese consorziate esecutrici, oppure dal consorzio mediante avvalimento dei requisiti in possesso delle imprese consorziate non indicate per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 47, comma 2, del Codice.

Ai raggruppamenti temporanei e ai consorzi ordinari di operatori economici si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice.

Ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, per il possesso dei requisiti di partecipazione è possibile **avvalersi** dei requisiti di altro soggetto. Si rinvia integralmente alla disposizione del citato art. 80.

Non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di **controllo** di cui all'articolo 2359 del codice civile. Saranno altresì esclusi dalla gara i concorrenti per i quali si accerti sulla base di univoci elementi che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

decisionale, ovvero coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte. Riferimento.

ART. 4 - DOCUMENTAZIONE E SOCCORSO ISTRUTTORIO

Tutta la documentazione componente l'offerta nonché la documentazione amministrativa a corredo della stessa deve essere redatta in lingua italiana, avere la forma del documento informatico e, ove richiesto dalla presente Lettera, essere sottoscritta con la firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005.

La dichiarazione di partecipazione e tutte le altre dichiarazioni dei concorrenti a corredo dell'offerta, incluso il documento di gara unico europeo (DGUE) di cui al successivo articolo 6, richieste dalla presente Lettera nell'ambito della procedura di gara:

- a) devono essere rese - ove richiesto - ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii. ed essere corredate dalla copia di un documento di identità del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente produrre una sola copia del documento di identità anche in presenza di più dichiarazioni;
- b) devono essere sottoscritte con la firma digitale dal rappresentante legale del concorrente dotato del potere di impegnare contrattualmente il concorrente stesso o, in alternativa, da un procuratore a condizione che sia prodotta dichiarazione del procuratore resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e parimenti sottoscritta con firma digitale attestante la qualità di procuratore, i contenuti del potere conferito e gli estremi dell'atto di conferimento della procura con allegata scansione della procura stessa;
- c) devono essere rese dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza secondo quanto richiesto nella presente Lettera.

La documentazione amministrativa da produrre a corredo dell'offerta diversa da quella di cui all'art. 6 ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autentica o in copia conforme all'originale con l'osservanza del D.Lgs. n. 82/2005.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente articolo. In particolare, in caso di mancanza, di incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi, del documento di gara unico europeo di cui al successivo art. 6 e delle altre dichiarazioni, **con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica**, la Regione assegna al



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

concorrente un termine di giorni 7 (sette) perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è **escluso** dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Al fine di agevolare gli operatori concorrenti nella predisposizione delle dichiarazioni di cui all'art. 6 della presente Lettera gli stessi sono invitati ad utilizzare gli allegati modelli che formano parte integrante della documentazione di gara.

ARTICOLO 5- SUBAPPALTO

È ammesso il ricorso al subappalto con l'osservanza delle disposizioni tutte di cui all'art. 105 del Codice; l'eventuale subappalto non può comunque superare la quota del 30% dell'importo complessivo del contratto.

Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare; devono comunque ricorrere tutte le condizioni di cui all'art. 105, comma 4, del medesimo Codice in assenza delle quali il subappalto è vietato.

La Regione procede alla verifica delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del Codice in capo al subappaltatore dopo la trasmissione della documentazione di cui all'art. 105, comma 7, del medesimo Codice e prima della stipula del contratto; i mezzi di prova richiesti per la dimostrazione delle circostanze di esclusione per gravi illeciti professionali come previsti dal comma 13 dell'art. 80 del Codice sono quelli individuati dall'ANAC nelle linee guida adottate ai sensi della medesima predetta disposizione.

L'indicazione sulle parti del servizio da subappaltare di cui al potrà essere fornita dal concorrente mediante compilazione della parte II, sezione D, del documento di gara unico europeo.

ARTICOLO 6 – PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'Operatore Economico, se interessato, è invitato a formulare e presentare la propria migliore offerta secondo le modalità, i termini e le condizioni specificate nella presente Lettera di Invito, esclusivamente in via telematica attraverso il sistema SardegnaCAT, improrogabilmente **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 13:00 del 09.03.2020** pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al tempo del sistema.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sul sito www.sardegncat.it, nell'apposita sezione relativa alla presente procedura, la presentazione dell'offerta dovrà avvenire attraverso l'esecuzione di passi procedurali che consentono di predisporre ed allegare:

1. **Documentazione amministrativa**, che consiste negli atti di cui al successivo articolo 6.1;
2. **Offerta tecnica**, che consiste negli atti di cui al successivo articolo 6.2
3. **Offerta economica**, che consiste negli atti di cui al successivo articolo 6.3.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura prevista dal Sistema.

L'offerta è composta da: Busta di Qualifica contenente la Documentazione amministrativa; Busta offerta tecnica; Busta Offerta economica.

Tutti i files della Documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima, per ciascuna busta, di 50 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nelle buste corrispondenti.

La documentazione richiesta in ciascuna busta (di Qualifica, Tecnica ed Economica) dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (cartella .zip o .rar).

L'Operatore economico ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla presentazione di Documenti di gara, una o più Offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione all'appalto, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

Ai sensi di quanto stabilito all'art. 32, comma 4, del Codice, ciascun concorrente **non può presentare** più di un'offerta e, pertanto, **non sono ammesse** offerte alternative. Altresì **non sono ammesse** offerte in aumento rispetto alla base di gara, né offerte parziali o comunque condizionate.

6.1 DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nell'apposita sezione della busta di qualifica del sistema Sardegna CAT deve essere allegata la seguente documentazione amministrativa:

a) dichiarazione di partecipazione (Allegato A1 - Dichiarazione di partecipazione) alla procedura di gara sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o procuratore del concorrente,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

con allegata la copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore e, nel caso di sottoscrizione da parte di procuratore, scansione della relativa procura; tale domanda deve anche contenere l'indicazione della forma di partecipazione, l'indirizzo di posta elettronica certificata cui è autorizzato l'invio di tutte le comunicazioni inerenti la procedura e, ricorrendo il caso, le dichiarazioni ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 attestanti la sussistenza delle condizioni per beneficiare della riduzione dell'importo della garanzia provvisoria a norma dell'art. 93, comma 7, del Codice, il possesso della autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 14 dicembre 2010 o l'esistenza di un procedimento in corso per il rilascio della predetta autorizzazione e, nel caso di dichiarazioni rese da procuratore, attestanti la qualità di procuratore, i contenuti del potere conferito e gli estremi dell'atto di conferimento della procura

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, la dichiarazione, deve essere resa e sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio o il GEIE.

L'istanza di partecipazione deve contenere la dichiarazione del legale rappresentante con la quale il concorrente:

a.1 dichiara ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 le generalità di tutti i soggetti elencati all'art. 80, comma 3, del Codice,

a.2 dichiara ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 che non sussiste il motivo di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, lettera b-bis), del Codice - ovvero condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per il reato di false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile - con riguardo ad alcuno dei soggetti di cui allo stesso predetto art. 80, comma 3, del Codice, che non sono state presentate nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere e che non vi è stata iscrizione nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti (art. 80, comma 5, lettere f-bis) e f-ter), del Codice),

a.3 dichiara remunerativa l'offerta presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:

1) delle condizioni contrattuali e degli oneri tutti inerenti il servizio compresi quelli in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo di esecuzione,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione del servizio sia sulla determinazione della propria offerta, **a.4** accetta espressamente, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella presente Lettera di invito, nel Capitolato d'appalto ed allegati e nella documentazione di gara tutta elencata nelle premesse;

[NOTA BENE: nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva la presente dichiarazione deve essere sottoscritta come indicato per la sottoscrizione della dichiarazione di partecipazione alle precedenti lettere a) e b)];

b) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 utilizzando il **documento di gara unico europeo (DGUE)** di cui all'art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, redatto in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione Europea, contenente tutte le informazioni ivi richieste se pertinenti e firmato digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (**Allegato A2 - DGUE**); il DGUE, in particolare, deve contenere:

b.1. l'attestazione della assenza di cause di incompatibilità di cui all'art. 53, comma 16, del D.Lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii. nei confronti della Regione;

b.2. l'attestazione analitica della insussistenza dei motivi di esclusione dalle procedure per l'affidamento di pubblici contratti di cui all'art. 80, commi 1, 2, 3, 4, 5, del Codice secondo quanto richiesto nella Parte III: Motivi di esclusione, sezioni A: Motivi legati a condanne penali, B: Motivi legati al pagamento di imposte o contributi previdenziali, C: Motivi legati a insolvenza, conflitto di interessi o illeciti professionali e D: Altri motivi di esclusione eventualmente previsti dalla legislazione nazionale dello stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore, del DGUE;

b.3 l'attestazione dell'iscrizione nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività inerente il servizio oggetto dell'appalto con espressa indicazione della Camera di commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, degli estremi d'iscrizione (numero e data), della forma giuridica e dell'attività per la quale è iscritto [*Parte IV: Criteri di selezione, sezione A: Idoneità, punto 1), del DGUE*];

b.4 l'attestazione di aver realizzato un fatturato specifico negli ultimi tre esercizi disponibili almeno pari a **€ 50.000,00** (cinquantamila/00) IVA esclusa, secondo quanto indicato al precedente articolo 1), con specifica indicazione dell'importo [*Parte IV: Criteri di selezione, sezione B: Capacità economica finanziaria, punto 1 b), del DGUE*];



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

b.5 la dichiarazione eventuale della volontà del concorrente di ricorrere all'istituto **dell'avvalimento** di cui all'art. 89 del Codice mediante compilazione della parte II, sezione C, del DGUE; in particolare il concorrente dovrà barrare la casella "SI" e dovrà indicare la denominazione degli operatori economici di cui intende avvalersi e i requisiti oggetto di avvalimento [*NOTA BENE: ciascuna impresa ausiliaria dovrà altresì compilare e firmare un DGUE distinto con le informazioni richieste nella parte II, sezioni A e B, nella parte III, nella parte IV, ove pertinente, e nella parte VI così come indicato alla successiva lett. d)*];

b.6 la dichiarazione eventuale della volontà del concorrente di ricorrere all'istituto del **subappalto** di cui all'art. 105 del Codice mediante compilazione della parte II, sezione D, del DGUE; in particolare il concorrente dovrà barrare la casella "SI" e dovrà indicare le prestazioni o lavorazioni che intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuale;

Si precisa quanto segue:

1) con riferimento alla parte III, sezioni A e D, del DGUE, relativamente alle dichiarazioni in ordine ai motivi di esclusione legati a condanne penali (art. 80, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016) e in ordine a quelli legati alla sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii. o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, del medesimo Decreto (art. 80, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016), si specifica che le dichiarazioni rese da parte del legale rappresentante si intendono riferite a tutti i soggetti elencati all'art. 80, comma 3, del Codice che devono essere espressamente indicati nella dichiarazione integrativa di cui alla successiva lett. c) [Ai sensi dell'art. 80, comma 3, del Codice i soggetti - in carica o cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara - con riguardo ai quali deve essere valutata l'assenza dei motivi di esclusione relativi alle condanne penali e alla sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, del medesimo Decreto sono: titolare o direttore tecnico nel caso di impresa individuale; socio o direttore tecnico nel caso di società in nome collettivo; soci accomandatari o direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice; membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, direttore tecnico o socio unico persona fisica, ovvero socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, in caso di altro tipo di società o consorzio (*NOTA BENE: come chiarito dal Consiglio di Stato, A.P., n. 24 del 6/11/2013 per "socio di maggioranza" si*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

intende il socio persona fisica con partecipazione pari o superiore al 50% oppure due soci con partecipazione paritaria al 50%]);

2) il DGUE, nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete o GEIE, deve essere presentato da tutti gli operatori economici che compongono il raggruppamento, il consorzio, l'aggregazione o il GEIE secondo le indicazioni di cui al presente articolo 6;

3) il DGUE, nel caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice deve essere presentato anche dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre secondo le indicazioni di cui al presente articolo 6;

4) il DGUE deve essere compilato in conformità alle Linee Guida predisposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), nonché alle linee guida eventualmente adottate dall'ANAC.

c) In caso di avvalimento, la documentazione prescritta ai sensi dell'art. 89 del Codice ovvero:

c.1 il DGUE sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione dalle procedure per l'affidamento di pubblici contratti di cui all'art. 80 del Codice nonché il possesso dei requisiti e delle risorse oggetto d'avvalimento;

c.2 dichiarazione sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria con la quale:

- si obbliga verso il concorrente e verso la Regione a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

- dichiara ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 le generalità di tutti i soggetti elencati all'art. 80, comma 3, del Codice;

- dichiara ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 che non sussiste il motivo di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, lettera b-bis), del Codice - ovvero condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per il reato di false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile - con riguardo ad alcuno dei soggetti di cui allo stesso predetto art. 80, comma 3, del Codice, che non sono state presentate nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere e che non vi è stata iscrizione nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti (art. 80, comma 5, lettere f-bis) e f-ter), del Codice);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- attesta ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 che l'impresa ausiliaria non partecipa alla gara in proprio o come associata o consorziata ai sensi dell'art. 45 del Codice;

c.3 originale o copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto.

d) PASSOE, di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'AVCP dell'operatore economico; in caso di avvalimento e/o subappalto dovrà essere allegato anche il passOE dell'impresa ausiliaria e/o del/i subappaltatore/i;

e) documento attestante la costituzione della garanzia provvisoria di cui all'articolo 7 della presente Lettera corredato, nel solo caso in cui la garanzia sia stata prestata in misura ridotta ai sensi dell'art. 93, comma 7, del Codice, di dichiarazione sostitutiva sottoscritta con firma digitale resa ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con cui il concorrente attesta il possesso delle certificazioni e/o dei requisiti, da indicare specificamente, prescritti al predetto art. 93, comma 7, del Codice per la fruizione del beneficio della riduzione (dichiarazione contenuta nel Modello n. 1 - Dichiarazione di partecipazione) e della relativa certificazione in originale, copia autentica o copia conforme;

f) documento attestante l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva di cui all'articolo 7 della presente Lettera; qualora la garanzia provvisoria sia stata costituita sotto forma di fideiussione, l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva può già fare parte integrante del contenuto di detta fideiussione;

g) il patto d'integrità allegato alla documentazione di gara (**Allegato C**), debitamente sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa concorrente. Il patto d'integrità costituisce parte integrante e sostanziale della documentazione di gara e del successivo contratto. La sua espressa sottoscrizione e allegazione è condizione di ammissione alla gara;

h) l'impegno alla riservatezza allegato alla documentazione di gara (**Allegato D**), debitamente sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa concorrente;

i) l'informativa per il trattamento dei dati personali allegata alla documentazione di gara (**Allegato E**), debitamente sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente.

h) ULTERIORE DOCUMENTAZIONE PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA E I CONSORZI

per i consorzi stabili, consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane:

- atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- dichiarazione sottoscritta digitalmente indicante il/i consorziato/i per il/i quale/i il consorzio concorre alla gara (dichiarazione contenuta nel Modello n. 1 - Dichiarazione di partecipazione); qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio. (**NOTA BENE:** I consorziati per i quali il consorzio concorre devono comunque attestare mediante DGUE e dichiarazione integrativa con le modalità di cui ai alle precedenti lettere a) e b) l'assenza di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice e il possesso del requisito di idoneità professionale).

nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito

- mandato collettivo speciale irrevocabile, in originale o copia autentica, conferito per atto pubblico o scrittura privata autenticata dai mandanti al mandatario ai fini della costituzione del raggruppamento nonché procura, nella forma dell'atto pubblico, attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante del mandatario/capogruppo. Nell'atto costitutivo dovranno essere indicate, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici raggruppati. È ammessa la presentazione del mandato e della procura in unico atto notarile in forma pubblica.

nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale mandatario/capogruppo.
- dichiarazione sottoscritta digitalmente in cui si indicano, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati o raggruppati.

nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione resa e sottoscritta digitalmente da ciascun operatore economico attestante:

- 1) l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- 2) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;
- 3) le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice.

6.2 OFFERTA TECNICA

Nella sezione denominata "Offerta tecnica", a **pena di esclusione** dalla gara, dovrà essere contenuta la relazione tecnica illustrativa, compresa entro il numero massimo di venti cartelle formato A4, contenente la descrizione del Programma di attività proposto, e relative articolazioni, della



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

metodologia per l'espletamento del servizio, la descrizione del Gruppo di lavoro offerto, con indicazione dei nominativi dei componenti.

Essa dovrà essere corredata dai curricula del Gruppo di lavoro offerto, debitamente sottoscritti dagli interessati, compilati secondo il formato europeo.

L'operatore dovrà indicare, se sussistenti, le esperienze lavorative oggetto di valutazione con indicazione dell'elenco dei contratti eseguiti, dell'oggetto, degli importi, delle date e dei committenti.

Si ricorda che l'offerta tecnica non deve riportare gli importi di prezzo offerto o di ribasso o, comunque, contenere alcuna indicazione di carattere economico ovvero riconducibile alla Offerta economica.

Nel caso di concorrente rappresentato da associazione temporanea o consorzio non ancora costituito, l'offerta tecnica deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che formeranno la predetta associazione o consorzio.

Il documento deve essere sottoscritto con firma digitale.

6.3 OFFERTA ECONOMICA

L'Operatore Economico deve produrre e allegare attraverso il portale l'Offerta Economica nella sezione "Busta Economica", **a pena di esclusione** dalla gara, operando secondo la seguente procedura:

- Inserire a sistema il valore indicazione del prezzo complessivo offerto;
- Allegare a sistema il modello rif. "**Allegato B: Dichiarazione di Offerta economica**", a pena di esclusione, riportante l'indicazione del prezzo complessivo offerto, al netto dell'IVA di legge, per il servizio in oggetto, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'Operatore economico avente i poteri necessari per impegnare lo stesso nella presente procedura (o da persona munita di comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere stata eventualmente allegata nell'apposita sezione denominata Busta di Qualifica).
- L'offerta presentata s'intende comprensiva di quanto necessario per l'esecuzione di tutte le prestazioni connesse ed accessorie.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di discordanza tra il valore complessivo offerto, inserito direttamente a sistema, e il valore riportato nella Dichiarazione di Offerta economica allegata sarà considerato valido il valore riportato nell'Allegato firmato digitalmente.

Il portale non accetterà offerte con un numero di decimali superiore a tre.

Inoltre, la dichiarazione d'offerta dovrà contenere, tra l'altro ed **a pena di esclusione**:

- a. l'indicazione degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro riferiti al presente affidamento (art. 95, comma 10, del codice) nonché i propri costi della manodopera riferiti al presente affidamento (art. 95, comma 10, del codice);
- b. dichiarazione che l'offerta si intende omnicomprensiva e completa di tutto quanto richiesto nella presente Lettera di Invito;

Nella Busta Economica i concorrenti devono anche produrre ed allegare a sistema la scansione del **Modello F23** con l'attestazione di avvenuto pagamento o quietanza di pagamento dell'imposta di bollo di **€ 16,00** inerente l'offerta [*Istruzioni per la compilazione del Modello F23: Nella sezione "Dati Anagrafici" al campo 4 devono essere inseriti i dati del concorrente che effettua il versamento; Sez. Dati Anagrafici, al punto 5, devono essere riportati i seguenti: Ragione sociale: Regione Autonoma della Sardegna, Comune: Cagliari, viale Trento 69 Provincia: CA, Codice fiscale: 80002870923; nella sezione "Dati del versamento" al campo 6 "Ufficio o Ente" deve essere riportato il codice TWD, al campo 10 "Estremi dell'atto o del documento" deve essere riportato l'anno di riferimento della gara e il CIG, al campo 11 "Codice tributo" deve essere riportato il codice 456T*].

La Busta Economica contenente l'offerta economica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un procuratore con la firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs n. 82/2005; nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva, la Busta dovrà essere sottoscritta secondo quanto indicato per la sottoscrizione della dichiarazione di partecipazione di cui all'art. 6.1 lettera a) della presente Lettera.

ARTICOLO 7 – GARANZIE

In sede di Busta di qualifica (Documentazione amministrativa) dovrà essere allegata la **garanzia provvisoria**, come definita e disciplinata all'art. 93 del Codice, pari al 2% del valore biennale stimato dell'appalto e precisamente ad **€ 2.459,00** (*eurodue milaquattrocentocinquantanove/00*).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La cauzione dovrà avere validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, eventualmente prorogabile a richiesta della stazione appaltante e dovrà essere costituita a favore della **REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA – Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale – Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 – Cagliari - Codice Fiscale: 80002870923.**

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:

- a. in **titoli del debito pubblico** garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b. fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma I del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231 e ss.mm.ii., in **contanti, con bonifico, in assegni circolari**, con versamento presso la Tesoreria regionale, Banco di Sardegna SpA, Viale Trento, 09123 CAGLIARI, indicando il codice IBAN.

Codice IBAN: IT72L0101504999000070673111. Per i versamenti provenienti da circuito estero si raccomanda l'utilizzo del codice BIC SWIFT

Codice BIC SWIFT: BPMOIT22

Causale: indicare il CIG di riferimento e il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale –Direzione generale dei trasporti.

Intestazione: REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- c. **fideiussione bancaria o assicurativa** o rilasciata dagli **intermediari** iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 e ss.mm.ii., che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e ss.mm.ii..

La garanzia, da costituirsi ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La stazione appaltante si riserva di effettuare controlli a campione interrogando direttamente gli istituti di Credito/assicurativi circa le garanzie rilasciate ed i poteri dei sottoscrittori.

Inoltre, ai sensi dell'art. 93, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, l'impresa concorrente deve, a pena d'esclusione, produrre, eventualmente anche all'interno della cauzione provvisoria, una dichiarazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

di impegno di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993) a rilasciare la garanzia per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 e 105 del D.Lgs. n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. Ai sensi del medesimo comma, secondo periodo, il presente impegno non è richiesto alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

Qualora si riferisca a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, essere tassativamente intestata a tutti gli operatori costituenti il raggruppamento temporaneo, il consorzio o il GEIE; qualora invece si riferisca a partecipanti con idoneità plurisoggettiva già costituiti, essere intestata al mandatario/capogruppo in nome e per conto di tutti gli operatori costituenti il raggruppamento temporaneo, il consorzio o il GEIE;

L'importo della garanzia o dell'eventuale rinnovo è ridotto del 50% o ulteriormente per gli operatori economici che abbiano i requisiti di cui all'art. 93, comma 7, del D.L.gs. n. 50/2016.

Per fruire delle riduzioni suindicate, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta allegando le relative certificazioni e documentazioni.

Le certificazioni di cui sopra, devono essere prodotte in originale o in copia corredata da dichiarazione di autenticità sottoscritta - unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità - ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445/2000 - dal legale rappresentante del concorrente.

In caso di garanzia provvisoria costituita sotto forma di cauzione con **bonifico, o in titoli del debito pubblico** dovrà essere prodotta a sistema una copia in formato elettronico dell'attestazione di versamento con indicazione del soggetto che lo ha effettuato.

L'operatore economico dovrà inserire a sistema, unitamente alla cauzione provvisoria e alla dichiarazione di impegno, anche una autodichiarazione sottoscritta digitalmente, resa ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, con la quale il sottoscrittore della cauzione dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante, oppure, in alternativa, una autentica notarile sotto forma di documento informatico, sottoscritta con firma digitale ai sensi del su richiamato Decreto.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6, del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto, mentre agli altri concorrenti, ai sensi dell'art. 93, comma 9, del Codice, verrà svincolata entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per la stipulazione del contratto l'operatore aggiudicatario deve costituire la garanzia definitiva nella misura e con le modalità stabilite all'art. 103 del Codice, che sarà svincolata ai sensi di quanto prescritto al comma 5 della predetta disposizione.

ART. 8 - ESENZIONE CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.

I concorrenti - ai sensi della delibera ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" - sono **esentati** dal pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione .

ARTICOLO 9 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida purché ritenuta conveniente e congrua da parte della Stazione Appaltante.

I punteggi massimi attribuibili sono i seguenti e così ripartiti:

A) offerta tecnica: massimo attribuibile punti 70/100

L'offerta tecnica verrà valutata in base ai criteri e sottocriteri tecnico qualitativi e parametri di seguito indicati:

AMBITO	CRITERIO	SOTTOCRITERI	PESO
1. Qualità della descrizione della modalità di svolgimento dell'incarico di verifica contabile (max 15 PUNTI)	1.1 - Architettura generale dell'offerta (5 PUNTI)	1.1.1 - Chiarezza espositiva (Capacità di sintesi e chiarezza nell'esposizione della proposta progettuale e delle soluzioni adottate)	2,5
		1.1.2 - Coerenza (Coerenza delle attività proposte rispetto agli atti di gara)	2,5
	1.2 - Qualità efficacia e sostenibilità rispetto agli obiettivi (10 PUNTI)	1.2.1 - Funzionalità della proposta di svolgimento del oggetto nel suo complesso. La proposta progettuale dovrà far emergere una completa integrazione fra le attività richieste dal capitolato d'appalto	5



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

AMBITO	CRITERIO	SOTTOCRITERI	PESO
		1.2.2 - Cronoprogramma (Coerenza dei tempi di realizzazione delle attività proposte e tempestività degli interventi)	5
2. Valutazione della competenza e esperienza delle figure professionali nell'ambito della <u>Verifica Contabile e/o Revisore Legale</u> (max 25 PUNTI)	2.1 Competenza del gruppo di Lavoro nel settore di attività relativa alla <u>Verifica Contabile e/o Revisore Legale</u>	2.1.1 Esperienze Lavorative nell'ultimo triennio maturate nel settore <u>Verifica Contabile e/o Revisore Legale</u> in generale con esclusione di quelle di cui ai punti sottostanti 2.1.2 e 2.1.3.	7
		2.1.2 Esperienze Lavorative nell'ultimo triennio maturate per conto di amministrazioni pubbliche nel settore della <u>Verifica Contabile e/o Revisore Legale di contratti di servizio pubblico</u> con esclusione di quelle di cui al punto sottostante 2.1.3.	11
		2.1.3 Esperienze Lavorative nell'ultimo triennio maturate per conto di amministrazioni pubbliche nel settore della <u>Verifica Contabile e/o Revisore Legale di contratti di servizio pubblico di collegamento marittimo</u>	7
3. Valutazione della competenza e esperienza delle figure professionali in relazione alla <u>Valutazione o predisposizione di Piani Economici di Imprese</u> (max 30 PUNTI)	3.1 Competenza del gruppo di Lavoro nel settore di attività relativa alla valutazione di Piani Economici di Impresa	3.1.1 Esperienze Lavorative nell'ultimo triennio maturate nel settore della valutazione o predisposizione di Piani Economici di Imprese in generale con esclusione di quelle di cui ai punti sottostanti 3.1.2 e 3.1.3.	7
		3.1.2 Esperienze Lavorative nell'ultimo triennio maturate per conto di amministrazioni pubbliche nel settore della valutazione o predisposizione di <u>Piani Economici di Impresa relativi a contratti di servizio pubblico in generale</u> con esclusione di quelle di cui al punto sottostante 3.1.3.;	15



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

AMBITO	CRITERIO	SOTTOCRITERI	PESO
		3.1.3 Esperienze Lavorative nell'ultimo triennio maturate per conto di amministrazioni pubbliche nel settore della valutazione e predisposizione di Piani Economici di Impresa relativi a contratti di servizio pubblico di collegamento marittimo;	8

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica i 70 punti saranno attribuiti secondo i seguenti **criteri motivazionali**:

- il coefficiente 0 corrisponde a insufficiente;
- il coefficiente da 0,01 a 0,20 corrisponde a sufficiente;
- il coefficiente da 0,21 a 0,40 corrisponde a discreto;
- il coefficiente da 0,41 a 0,60 corrisponde a buono;
- il coefficiente 0,61 a 0,80 corrisponde a distinto;
- il coefficiente 0,81 a 1 corrisponde a ottimo.

B) offerta economica: massimo attribuibile punti 30/100

La valutazione dell'offerta economica attribuendo a ciascuna un punteggio fino a un massimo di 30/100 sulla base del seguente procedimento algoritmico per cui alla percentuale di ribasso maggiore è attribuito un punteggio di 30/100, mentre le altre sono classificate proporzionalmente in base alla seguente formula:

$$X(a) = [R(a) / R(max)] \times 30 \text{ con } R(a) \leq R(max)$$

dove:

X (a) = punteggio attribuito al concorrente a

R (a) = ribasso percentuale offerto dal concorrente a

R (max) = ribasso percentuale massimo offerto

L'**offerta economicamente più vantaggiosa** sarà determinata in base alla seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente di prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno

Σn = sommatoria dei requisiti.

Per quanto riguarda i coefficienti $V(a)_i$ di natura qualitativa (offerte tecniche), saranno determinati effettuando la media dei coefficienti di valutazione (compresi tra zero e uno) attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario. Successivamente si procederà a trasformare le medie in coefficienti definitivi (tra zero e uno) riportando ad uno la media più alta e proporzionando ad essa le altre secondo la seguente formula:

$$V(a)_i = M_i/M_{max}$$

dove:

M_i = media attribuita al requisito (i)

M_{max} = media più alta tecnica e economica (punteggio massimo 100).

Sarà infine stilata una graduatoria delle offerte, definita sommando il punteggio attribuito alla valutazioni dei contenuti tecnici e alla valutazione dell'offerta economica.

In ogni caso la Commissione di gara si riserva di richiedere ai concorrenti di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate come previsto dalle vigenti disposizioni di legge, senza che ciò comporti l'alterazione della par condicio tra le imprese concorrenti.

Non sono ammesse offerte in aumento.

A parità di punteggio l'aggiudicazione sarà a favore dell'offerta con il maggior punteggio per le caratteristiche tecniche ed in caso di ulteriore parità mediante sorteggio.

La stazione appaltante non è tenuta a corrispondere compenso alcuno alle ditte concorrenti, per qualsiasi titolo o ragione, per le offerte presentate.

L'Amministrazione si riserva la facoltà prevista all'art. 95, comma 12, di non aggiudicare l'appalto se nessuna offerta risulta conveniente o idonea.

La Commissione procederà, altresì, alla verifica della congruità delle offerte, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ARTICOLO 10 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo presso la sede dell'Assessorato Regionale dei Trasporti – servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari - 3° Piano, il giorno **11/03.2020** alle ore **10:30**. È ammesso a presenziare chiunque vi abbia interesse; tuttavia solo i concorrenti o soggetti muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti concorrenti hanno titolo a intervenire e chiedere la verbalizzazione delle proprie osservazioni. Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo presso la medesima sede sopra indicata in data e orari che saranno comunicati ai concorrenti utilizzando la funzionalità "Messaggi" della piattaforma telematica del sistema SardegnaCAT e mediante pubblicazione sul sito istituzionale www.regione.sardegna.it almeno tre giorni prima della data fissata.

Nella prima seduta il Seggio di gara allo scopo costituito, composto dal RUP in qualità di Presidente e da due funzionari della Regione in qualità di testimoni, procederà attraverso il sistema SardegnaCAT:

1. a verificare le offerte inserite a sistema entro il termine indicato;
2. all'apertura della Busta di Qualifica di ciascun concorrente e al controllo della completezza, della correttezza formale e della regolarità della documentazione amministrativa ivi contenuta;
3. a verificare che i consorziati per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice concorrono, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere dalla gara il consorzio ed il consorziato;
4. a verificare che nessuno dei concorrenti partecipi alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, GEIE, o consorzio ordinario, ovvero anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento, aggregazione o consorzio ordinario di concorrenti e in caso positivo ad escluderli dalla gara;
5. ad ammettere alle fasi successive della procedura i concorrenti la cui documentazione amministrativa sia regolare e ad escludere invece dalla gara i concorrenti che non soddisfino le condizioni di partecipazione stabilite dal Codice e dalle altre disposizioni di legge vigenti;
6. in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità degli elementi, del documento di gara unico europeo di cui al precedente articolo 6 e delle restanti dichiarazioni a corredo dell'offerta, a richiedere, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, le necessarie integrazioni e chiarimenti, assegnando ai destinatari un termine di giorni 7 (sette), e a sospendere la seduta; nella seduta successiva, il Seggio di gara provvederà ad escludere dalla gara i concorrenti che



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

non abbiano adempiuto alle richieste di regolarizzazione o che, comunque, pur adempiendo, risultino non aver soddisfatto le condizioni di partecipazione stabilite dal Codice e dalle altre disposizioni di legge vigenti.

Si evidenzia che ai sensi dell'art. 1, comma 1 e lett.c), della Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del D.L. n. 32/2019 (c.d. *Decreto Sblocca Cantieri*), è stato sospeso fino al 31 dicembre 2020 l'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'ANAC di cui all'art. 78 dello stesso D.Lgs. 50/2016 secondo le modalità di cui alle Linee guida ANAC n° 5.

Nelle more dell'attivazione dell'albo nazionale dei Commissari di gara presso l'ANAC di cui all'art. 78 del Codice, e sulla base del comunicato del presidente dell'Autorità del 09/01/2019 relativamente al "differimento dell'operatività dell'Albo" la Stazione appaltante, per la **valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico**, provvederà alla nomina di un'apposita Commissione giudicatrice, composta da tre componenti che verranno individuati tra i dirigenti e i funzionari in servizio presso la Regione o presso altre amministrazioni pubbliche, in possesso di professionalità adeguate. Tali componenti verranno designati secondo modalità che garantiscano il principio di rotazione degli stessi.

In seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, procederà quindi, all'apertura della busta contenente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dalla presente Lettera di invito. In una o più sedute riservate, la Commissione procederà, all'esame dei contenuti dei documenti presentati con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica secondo i criteri e le modalità descritti nella presente Lettera di invito.

Al termine dell'operazione di valutazione delle offerte tecniche, in seduta pubblica, la Commissione comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse; procederà poi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei ribassi percentuali offerti.

Quindi, la Commissione, nella medesima seduta o in seduta pubblica successiva, procederà alla valutazione delle offerte economiche in gara, secondo i criteri e le modalità descritti nella presente Lettera di invito e all'attribuzione dei punteggi complessivi.

All'esito delle suddette operazioni la Commissione provvederà alla formazione della graduatoria di merito e all'individuazione delle eventuali offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, comma 3, del Codice. Qualora la Commissione non rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, chiuderà la seduta pubblica dichiarando la proposta di aggiudicazione dell'appalto a favore del miglior offerente risultante dalla predetta graduatoria di merito.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Qualora invece la Commissione rilevi la presenza di offerte anormalmente basse la Stazione appaltante avvierà il procedimento di verifica della congruità di cui all'art. 97 del Codice. La valutazione delle offerte anormalmente basse è svolta dal RUP, con il supporto della Commissione, sulla base dei giustificativi richiesti, in una o più sedute riservate, fatto salvo il contraddittorio con gli operatori coinvolti. Si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse secondo quanto stabilito dall'art. 97 del Codice. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la terza. Al termine delle operazioni di verifica dell'anomalia delle offerte, la Commissione in seduta pubblica comunica gli esiti del giudizio di anomalia e le eventuali esclusioni delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, risultino non congrue e definisce la conseguente graduatoria finale di merito, dichiarando la proposta di aggiudicazione a favore del miglior offerente non anomalo risultante dalla predetta graduatoria di merito.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano il medesimo punteggio nell'ambito della graduatoria formata dalla Commissione e, pertanto, siano state poste a pari merito al primo posto della medesima graduatoria, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

La proposta di aggiudicazione è soggetta ad approvazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1, del Codice. Ai sensi dell'articolo 32, comma 7, del Codice l'aggiudicazione disposta dalla Regione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.

La Regione procederà nei confronti del concorrente che si è classificato al primo posto nella graduatoria finale delle offerte ad effettuare le verifiche in ordine all'insussistenza di motivi di esclusione e al possesso dei richiesti requisiti di idoneità professionale e capacità economica e finanziaria mediante il sistema AVCPASS secondo quanto di seguito indicato.

Modalità di verifica dei requisiti di partecipazione

La documentazione comprovante l'insussistenza di cause di esclusione e il possesso dei richiesti requisiti di idoneità professionale e di capacità economica e finanziaria è acquisita presso la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità, secondo quanto stabilito con le deliberazioni attuative nn. 111 del 20/12/2012 e 157 del 17/02/2016. Tutti i soggetti interessati a partecipare alla presente procedura devono pertanto obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale dell'ANAC (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute. Il documento che attesta che l'operatore economico può essere verificato tramite AVCPASS (PASSOE), rilasciato dal sistema all'esito della procedura di registrazione, dovrà essere inserito all'interno della Busta di Qualifica.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Gli operatori economici, tramite un'area dedicata, inseriscono, a sistema i documenti relativi alla dimostrazione del possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria che sono nella loro esclusiva disponibilità e, pertanto, non reperibili presso Enti certificatori e fatti salvi i limiti fissati dalle deliberazioni sopra indicate.

Il possesso dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economica e finanziaria potrà essere comprovato mediante la documentazione indicata agli artt. 83, 86 e all'allegato XVII del Codice, da acquisire presso la BDNCP, ove previsto dalle deliberazioni sopra indicate, tramite il sistema AVCPASS, e in particolare:

- a) quanto al requisito di idoneità professionale, mediante visure del Registro delle imprese acquisite presso la BDNCP e rese disponibili attraverso il sistema AVCPASS;
- b) quanto al requisito relativo al fatturato specifico, mediante i bilanci delle società di capitali corredati della nota integrativa oppure mediante il fatturato e gli ammortamenti risultanti dal Modello Unico o dalla Dichiarazione IVA degli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero società di persone, resi disponibili attraverso il sistema AVCPASS o inseriti nel sistema dall'operatore economico;

Tutte le dichiarazioni inerenti l'inesistenza di motivi di esclusione e il possesso dei requisiti di partecipazione, potranno essere verificate da parte della Regione, sulla base delle vigenti norme di legge, con riferimento a qualunque offerente. La Regione può, dunque, chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti a comprova o parte di essi, non già risultanti inseriti nella BDNCP, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura. Gli operatori economici cui è richiesto di presentare i documenti a comprova sopra indicati non risultanti inseriti nella BDNCP mediante il sistema AVCPASS devono provvedere entro il termine perentorio allo scopo assegnato dalla Regione.

La Regione si riserva la facoltà di richiedere all'aggiudicatario e al secondo classificato la comprova delle esperienze lavorative presentate per la valutazione dell'offerta tecnica anche attraverso apposite dichiarazioni rese dai committenti o da equipollenti, attestanti la regolare esecuzione dell'incarico.

ULTERIORI DISPOSIZIONI

L'offerta vincherà il concorrente per giorni 180 (centottanta) dalla scadenza del termine indicato per la presentazione, salvo proroghe richieste dalla Regione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

È facoltà della Regione di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, in caso di aggiudicazione, di non stipulare il contratto d'appalto.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art. 97, comma 6, del Codice.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'operatore aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di giorni 60 (sessanta) a decorrere dalla data in cui l'aggiudicazione è divenuta efficace. Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del Codice, con oneri e spese a totale carico dell'aggiudicatario.

L'operatore aggiudicatario dovrà stipulare il contratto d'appalto, previa presentazione della prescritta relativa documentazione e costituzione della garanzia definitiva a norma dell'art. 103 del Codice, nel termine assegnato dalla Regione, pena la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della garanzia provvisoria e l'applicazione delle altre sanzioni previste dalla legge.

L'esecuzione del contratto di appalto può essere sospesa a causa di elementi imprevisi indipendenti dalla volontà della Regione e non imputabili all'operatore economico. In tali casi è previsto che la Regione ne disponga motivatamente con determinazione dirigenziale la sospensione.

L'operatore economico assume l'obbligo, nell'esecuzione del contratto, di rispettare e di far rispettare dai propri dipendenti o collaboratori il Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate, approvato ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165/2001 con deliberazione della Giunta della Regione Autonoma della Sardegna n. 3/7 del 31/01/2014, Allegato 1 al Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2014/2016, consultabile e scaricabile dal relativo sito internet. La violazione degli obblighi di comportamento comporterà per la Regione la facoltà di risolvere il contratto qualora, in ragione della gravità o della reiterazione, la stessa sia ritenuta grave, previo espletamento di un procedimento in contraddittorio.

Ai sensi della nota prot. 8511/3 del 23.03.2017 della Direzione generale dei Servizi finanziari della Regione **l'efficacia del contratto è subordinata alla registrazione contabile del relativo impegno di spesa.**

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Cagliari, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

INFORMAZIONI TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (nel seguito anche "Regolamento UE") relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, i dati forniti dai concorrenti vengono raccolti e trattati per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla gara e, in particolare, ai fini della verifica delle capacità amministrative e tecnico-economiche di tali soggetti, nonché ai fini dell'aggiudicazione, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica.

I dati forniti dal concorrente aggiudicatario vengono acquisiti dalla Stazione appaltante e trasferiti all'Amministrazione delegante ai fini della redazione e della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del contratto stesso.

Il trattamento dei dati verrà effettuato dalla Stazione appaltante e dall'Amministrazione delegante in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Codice privacy (aggiornato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101) e dal Regolamento UE.

Nell'ambito dell'esecuzione del contratto, l'aggiudicatario assumerà il ruolo di Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE, e sarà all'uopo nominato dai diversi Titolari del Trattamento a cui afferiscono i trattamenti effettuati nell'ambito dell'appalto (Azienda per la Tutela della Salute, Aziende Ospedaliere, Regione Sardegna). Le indicazioni specifiche sulla natura, sull'impegno e sulle responsabilità del fornitore in relazione all'incarico di Responsabile del Trattamento saranno comunicate dai rispettivi Titolari del Trattamento in sede di nomina.

L'aggiudicatario dovrà, pertanto, mettere in atto le misure tecniche ed organizzative adeguate in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del citato regolamento e garantisca la tutela dei diritti degli interessati.

A norma dell'art. 25 del Regolamento UE, le misure di protezione dei dati dovranno essere previste sin dalla fase di progettazione (privacy by design) e garantire la protezione per impostazione predefinita (privacy by default).

Per quanto concerne i trattamenti di competenza regionale, titolare del trattamento è la Regione Autonoma della Sardegna, nella persona del Presidente.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Su delega del Presidente (Decreto n. 48 del 23 maggio 2018) le funzioni del Titolare sono esercitate, nell'ambito di propria competenza, dal Direttore generale dei trasporti. Con determinazione n. 5487/310 del 12.06.2018 il Direttore generale dei trasporti ha attribuito al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, nell'ambito delle linee di attività di propria competenza, le funzioni di incaricato del trattamento dei dati personali, in relazione all'attuazione dei principi dettati dall'art. 5 del Regolamento UE.

Responsabile della Protezione dei Dati (RPD, ovvero DPO – Data Protection Officer) della Regione Autonoma della Sardegna è l'“Unità di progetto Responsabile della protezione dati per il sistema Regione”, nella persona del suo Coordinatore. Sede: Cagliari - Viale Trieste n. 186 - Tel.: [070.606.5735](tel:070.606.5735) - mail: rpd@regione.sardegna.it - pec: rpd@pec.regione.sardegna.it.

Alla documentazione di gara è allegata l'informativa sul trattamento dei dati personali (**Allegato E**) e l'offerente dovrà dichiarare di averne preso visione.