



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Bando di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione, tramite CAT Sardegna, del servizio aereo di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa ai sensi dell’art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008. (CIG B173C97026)

Premessa

Lo Stato italiano – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’articolo 16 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi tra la Regione Autonoma della Sardegna, l’ENAC e lo stesso Ministero conclusasi in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**.

Le norme prescritte dall’imposizione di tali oneri di servizio pubblico, di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea C524 del 29.12.2021, sono contenute nel decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n. 18 del 25 gennaio 2022 e dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 83 del 25 marzo 2024.

Nel caso in cui nessun vettore avrà dichiarato alla Regione Autonoma della Sardegna, conformemente alle disposizioni del sopra richiamato D.M. n.466/2021 s.m.i., la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**, senza usufruire di diritti esclusivi e senza alcuna compensazione finanziaria, lo Stato italiano – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’art. 16 paragrafo 9 e 10 del Regolamento (CE) n.1008/2008, intende limitare l’accesso alla stessa rotta ad un unico vettore e di concedere, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025 con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui al richiamato articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, il diritto all’esercizio in esclusiva dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata tramite gara pubblica, secondo la procedura prevista dall’art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nonché delle norme dell’Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

Il presente bando, ai sensi dell’art. 17 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, sarà trasmesso alla Commissione europea che renderà pubblico l’invito a presentare le offerte di gara



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

mediante una nota informativa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, così come previsto dall'art. 17, paragrafo 4 dello stesso Regolamento.

Tutta la documentazione di gara è resa disponibile dalla Regione Autonoma della Sardegna sul sito internet <https://www.regione.sardegna.it/>, <https://www.sardegnaecat.it/> e ai vettori che ne faranno richiesta all'indirizzo di posta elettronica certificata trasporti@pec.regione.sardegna.it o all'indirizzo di posta elettronica non certificata trasp.osp@regione.sardegna.it.

La partecipazione alla presente procedura dovrà effettuarsi, esclusivamente tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it>, (mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT).

Per chiarimenti eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla piattaforma Sardegna CAT e alle modalità tecnico operative di presentazione delle offerte sul portale, si rinvia al capitolato d'oneri e disciplinare di gara correlato al presente bando di gara. In merito è possibile contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it, il call center al numero verde 800.212.036, attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle 18:00, nonché effettuare richiesta di supporto e chiarimenti tramite il form on-line raggiungibile nella sezione Contatti al link: <https://www.sardegnaecat.it/esop/ita-ras-host/public/web/contatti.jst>.

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it sino a 14 (quattordici) giorni lavorativi (esclusi sabato e domenica) precedenti il termine fissato per la presentazione delle offerte. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 7 (sette) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima sui siti www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto" e www.sardegnaecat.it nella sezione relativa alla procedura di gara. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

È facoltà della Regione Autonoma della Sardegna inviare comunicazioni ad uno o più concorrenti partecipanti alla procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni alla Regione Autonoma della Sardegna tramite le funzionalità della piattaforma (Messaggistica), accessibile ai soli concorrenti che abbiano effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara.

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La presenza di un Messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

Disposizioni generali

Il presente bando definisce l'oggetto della gara, le modalità di partecipazione alla gara stessa, le norme relative alla durata, alla modifica e alla scadenza della convenzione di cui al successivo paragrafo 5, alle sanzioni in caso di inosservanza delle disposizioni prescritte e alle garanzie a corredo dell'offerta e dell'esecuzione del servizio in caso di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 149, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 alla presente procedura di gara non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. L'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica.

1. Oggetto della gara

Oggetto della presente gara è l'affidamento in esclusiva e con compensazione dei servizi aerei di linea sulla rotta **Alghero - Roma Fiumicino e viceversa** per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui al richiamato articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico, di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n.18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di modificare il termine iniziale dell'affidamento nel caso in cui, tenuto conto della data di effettiva pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea della nota informativa di cui all'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ciò si rendesse necessario per il rispetto del termine di pubblicazione – di almeno sei mesi – previsto dal medesimo articolo 17 paragrafo 4 sopra citato. Nel caso ricorra tale circostanza, la compensazione massima sarà proporzionalmente ridotta per tenere conto del periodo, compreso tra il 27 ottobre 2024 e la data di effettivo avvio del servizio, in ragione del numero di giorni in cui lo stesso servizio non è stato svolto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

2. Partecipazione

Possono presentare domanda di partecipazione alla gara tutti i vettori aerei comunitari in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti generali:

1. non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art. 186-bis del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267 e ss.mm.ii., e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
2. non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
3. non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;
4. essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "*Norme per il diritto al lavoro dei disabili*" e successive modifiche;
5. essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro.

Requisiti tecnici:

Alla data di presentazione dell'offerta il vettore dovrà essere in possesso di:

1. certificato di operatore aereo (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria, come dettagliato nel capitolato d'oneri;
2. licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
3. disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, e comunque per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4. impiego di aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n.785/2004 e successive modifiche, sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;

Requisiti organizzativi.

Alla data di inizio di esercizio della rotta onerata il vettore aggiudicatario dovrà anche:

1. avere la disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi, afferenti alla rotta onerata e, separatamente anche in modalità aggregata, costi e ricavi afferenti alle restanti attività, dando evidenza del riconcilio con il bilancio di esercizio;
2. distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete delle agenzie di viaggio, attivandosi a tal fine fin dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione;
3. consentire il trasporto delle armi ai sensi dell'art.4 della legge 23 dicembre 1974, n.694, "*Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili*".

Ai fini dell'accertamento del possesso dei requisiti di cui sopra, il candidato attesta la sua posizione con dichiarazione sostitutiva di certificazione e/o atto notorio in conformità agli artt. 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, facendo esplicito richiamo alle sanzioni penali previste all'art. 76 del sopra citato decreto, per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci; dovrà essere datata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la società.

La perdita dei richiesti **requisiti generali e tecnici** successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte costituisce motivo di esclusione dalla procedura di gara.

La perdita dei richiesti **requisiti generali e tecnici e organizzativi** in un momento successivo alla stipula della convenzione di cui al paragrafo 5, comporterà l'applicazione delle disposizioni contenute nel paragrafo 14 del presente bando di gara.

Per i vettori che intendano presentare l'offerta si richiama, in particolare l'obbligo di rispettare:

- il contenuto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativamente ai diritti delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- il contenuto del “*Regolamento per l’uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano*”, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell’ENAC www.enac.gov.it;

- i principi richiamati nella carta dei diritti del passeggero ai fini dell’osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

3. Procedura

La gara di cui al presente bando è soggetta alle disposizioni dell’art.17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nonché alle norme dell’Unione europea in materia di aiuti di Stato, concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (SIEG), ed è aggiudicabile anche in presenza di una sola offerta valida.

La Regione Autonoma della Sardegna, fatto salvo quanto previsto dal paragrafo 21 del presente bando, procede, considerati i criteri premiali definiti nel capitolato di gara, alla selezione dell’offerta economicamente più vantaggiosa tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, della compensazione richiesta per l’espletamento del servizio, assumendo a base di gara l’importo della compensazione finanziaria stabilita al paragrafo 6.1 del presente bando di gara.

4. Capitolato d’oneri e disciplinare di gara

Il capitolato d’oneri e disciplinare di gara, che disciplina le regole specifiche applicabili alla gara e ogni altra informazione ritenuta utile, costituisce ad ogni effetto parte integrante del presente bando di gara insieme allo schema tipo di convenzione di cui al paragrafo 5 ed è disponibile sul sito internet <https://www.regione.sardegna.it/>, <https://www.sardegncat.it/> e potrà essere richiesto anche all’indirizzo di posta elettronica certificata trasporti@pec.regione.sardegna.it o all’indirizzo di posta elettronica non certificata trasp.osp@regione.sardegna.it.

5. Convenzione per regolare l’esercizio del servizio

L’esercizio del servizio sarà regolato da una convenzione tra il vettore aggiudicatario e la Regione Autonoma della Sardegna, redatta secondo lo schema tipo facente parte del capitolato d’oneri.

Costituisce condizione di efficacia della Convenzione il decreto del Direttore della Direzione Generale per gli Aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con il quale è reso



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

esecutivo l'esito della gara, è concesso in esclusiva e con compensazione finanziaria al vettore aggiudicatario il diritto di operare il servizio aereo di linea sulla rotta indicata in oggetto ed è approvata la Convenzione stessa (v. articolo 7 del decreto ministeriale 25 novembre 2021, n. 466).

6. Compensazione finanziaria

La compensazione finanziaria è calcolata in ottemperanza alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

6.1 Importo a base di gara

L'importo massimo della compensazione finanziaria, comprensiva di un margine di utile ragionevole, assunto a base di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo per la rotta in questione, è pari complessivamente, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, euro 4.950.746,34 IVA esclusa (pari ad euro 5.445.820,97 IVA compresa).

Le offerte, redatte secondo le modalità specificate nel capitolato d'oneri, devono espressamente indicare, nella parte del formulario riguardante l'offerta economica e con ripartizione annuale, l'importo massimo richiesto a titolo di compensazione, nel limite di cui sopra, per lo svolgimento del servizio oggetto della gara.

Per l'espletamento del servizio viene concesso al vettore un margine di utile ragionevole, determinato ai sensi della Comunicazione della Commissione (2012/C 8/03) e della Decisione della Commissione europea 2012/21/UE, pari al 4,7% dei costi verificati a consuntivo al termine dell'anno di esercizio, comprensivo di un coefficiente di rischio relativo al settore aeronautico riferito alle rotte onerate oggetto del presente bando.

6.2 Contabilità analitica

Il vettore, pena gli effetti di cui al paragrafo 14, ha l'obbligo di redigere una contabilità analitica, specifica per il collegamento onerato in argomento, nella quale siano indicati i costi diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi e, separatamente anche in modalità aggregata, costi e ricavi afferenti alle restanti attività, dando evidenza del riconcilio con il bilancio di esercizio.

6.3 Determinazione importo della compensazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

L'importo esatto della compensazione viene determinato a consuntivo, alla fine dell'anno di esercizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, derivanti dalla contabilità analitica, nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta, secondo le prescrizioni contenute nel capitolato d'oneri.

In ogni caso il vettore aereo non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo stabilito dalla convenzione, stante la natura della erogazione che non costituisce corrispettivo, ma una mera compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri di servizio pubblico.

Il versamento della compensazione è effettuato mediante acconti mensili e un conguaglio finale al termine dell'anno di esercizio, secondo le prescrizioni contenute nella convenzione di cui al paragrafo 5 del presente bando, e fatto salvo quanto previsto dal paragrafo 14.

Al vettore selezionato, dopo che avrà prodotto i dati di traffico del mese precedente, viene erogato mensilmente un anticipo nella misura del 70% di 1/12 dell'importo annuale, salve le premialità di cui al successivo punto 6.4.

Al termine di ciascun anno di servizio, la Regione Autonoma della Sardegna determina l'ammontare del saldo sulla base della verifica della contabilità analitica presentata dal vettore per la rotta in questione. A tal fine la Regione Autonoma della Sardegna, avvalendosi eventualmente di un consulente appositamente selezionato, analizza a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta. Sulla base dei risultati delle analisi viene erogato il saldo della compensazione secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui il vettore abbia prodotto meno voli rispetto a quanto previsto dall'imposizione, la compensazione stabilita in sede di aggiudicazione, tenuto conto anche di quanto stabilito al successivo paragrafo 10, verrà proporzionalmente adeguata, operando una riduzione della compensazione in ragione dei costi variabili non sostenuti per i voli non effettuati;
2. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole del 4,7%, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;
3. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole del 4,7%, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: $[\text{Costi a consuntivo} + \text{Utile ragionevole sui costi a consuntivo} - \text{Ricavi}]$, ma comunque non superiore alla compensazione offerta in sede di gara;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4. nel caso in cui la totalità degli anticipi erogati sia superiore alla compensazione effettivamente spettante, risultante dalla verifica effettuata dalla Regione Autonoma della Sardegna, la sovra compensazione ricevuta dal vettore dovrà essere restituita alla Regione, anche mediante escussione della garanzia di esecuzione di cui al successivo paragrafo 13.
5. in nessun caso, qualora la perdita del vettore sia superiore a quella prevista dal medesimo in sede di offerta, verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di aggiudicazione.

6.4 Incentivi all'efficienza

Ai sensi della Comunicazione della Commissione 2012/C 8/03, sono individuati gli incentivi premiali a favore di una prestazione efficiente di SIEG di elevata qualità, al raggiungimento dei seguenti obiettivi di efficienza produttiva:

- contenimento del numero di voli cancellati, per cause imputabili al vettore, entro l'1% annuo (performance di regolarità),
- contenimento del numero di voli ritardati oltre 15 minuti rispetto all'orario stabilito all'arrivo, per cause imputabili al vettore, entro il 10% annuo (performance di puntualità).

Al raggiungimento delle suddette performances qualitative il vettore potrà beneficiare di un incremento premiale della percentuale di anticipazione mensile della compensazione annuale, rispetto a quanto previsto dal paragrafo 6.3 del presente bando.

In specie, il raggiungimento di ciascuno degli obiettivi di cui sopra comporterà un aumento del 5% della percentuale dell'anticipazione mensile della compensazione annuale.

Al conseguimento di entrambi gli obiettivi la somma su base annuale delle anticipazioni mensili potrà, pertanto, raggiungere la misura dell'80% dell'intero importo annuale della compensazione.

Tale premialità avrà durata di un anno a decorrere dall'eventuale annualità successiva a quella in cui sono stati raggiunti gli obiettivi di efficienza produttiva e sarà riconosciuta su istanza del vettore che intende beneficiarne, adeguatamente comprovata e documentata.

7. Tariffe



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Le offerte presentate dovranno precisare le tariffe applicabili alla rotta onerata conformemente a quanto indicato nel decreto di imposizione.

8. Durata della convenzione

Salvo quanto previsto nell'art. 1, paragrafo 2, del presente Bando, la Convenzione di cui al paragrafo 5 avrà validità per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine massimo di cui al richiamato articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008.

Il vettore aereo si impegna a mettere a disposizione della Regione Autonoma della Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute nel decreto di imposizione, nel presente bando, nella convenzione e nel capitolato d'onori.

La mancata ottemperanza agli obblighi di cui al precedente capoverso, comporta inadempimento sanzionabile secondo quanto previsto al successivo paragrafo 10 del presente bando.

9. Recesso dalla convenzione

La Regione Autonoma della Sardegna, sentito il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, potrà recedere unilateralmente dalla convenzione, in tutto o in parte, con un preavviso di almeno 3 mesi, da inviare al vettore con raccomandata con avviso di ricevimento oppure tramite PEC, nel caso in cui siano mutate le condizioni che hanno determinato la decisione di imporre oneri sulla rotta e nel caso sia necessario riesaminare l'imposizione in seguito alla procedura prevista dall'art.18 del Regolamento (CE) n.1008/2008.

Il vettore potrà recedere dalla Convenzione per gravi e comprovati motivi rispettando un termine di preavviso di almeno sei mesi. A tal fine dovrà presentare alla Regione Autonoma della Sardegna formale preavviso nei termini sopradetti tramite raccomandata con avviso di ricevimento o posta elettronica certificata. Al vettore che, pur avendo accettato gli oneri di servizio pubblico, non eserciti il servizio con continuità o che interrompa il servizio senza rispettare il suindicato termine di preavviso di sei mesi, la Regione Autonoma della Sardegna intima di adempiere integralmente agli obblighi assunti e concede un termine massimo di sette giorni per ripristinare il servizio. Decorso inutilmente tale termine, senza che il vettore medesimo abbia ripristinato il servizio o ne abbia motivato fondatamente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

il mancato ripristino, si applica la penale pari alla somma oggetto di garanzia di esecuzione versata, ai sensi del paragrafo 4.1, lettera b) del decreto ministeriale di imposizione degli oneri di servizio pubblico, per l'importo di cui al successivo paragrafo 13 e il vettore sarà escluso per i successivi 3 anni dall'esercizio degli oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per la Sardegna.

10. Inadempimenti e sanzioni

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi assunti nella Convenzione di cui al paragrafo 5, la Regione Autonoma della Sardegna ha il diritto di comminare al vettore le penali ivi previste, le cui modalità sono compiutamente descritte nella convenzione medesima.

L'ammontare delle penali non potrà in ogni caso eccedere il 10% dell'importo massimo previsto a base di gara per la compensazione finanziaria, fermo restando che, raggiunto detto limite, la Regione Autonoma della Sardegna avrà il diritto di risolvere la convenzione per inadempimento con effetto di revoca immediata, senza obbligo di diffida, anche in relazione alle compensazioni ancora da erogare.

La Regione Autonoma della Sardegna, inoltre, procederà ad una revisione dell'importo della compensazione finanziaria in misura proporzionale ai voli non effettuati.

Ferme restando le penali di cui al presente paragrafo, ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche avverse;
- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- altri casi di forza maggiore.

In tali casi verrà comunque operata una riduzione della compensazione in ragione dei costi variabili non sostenuti per i voli non effettuati.

Le somme derivanti dalle sanzioni e dalla eventuale riduzione della compensazione, saranno riallocate per le esigenze degli oneri di servizio pubblico della continuità territoriale della Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

11. Garanzie a corredo dell'offerta

Al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'offerta, il vettore che partecipa alla presente gara deve presentare apposita garanzia a favore della Regione Autonoma della Sardegna pari a € 100.000,00 sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa, a scelta del vettore, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni.

Le specifiche della garanzia di cui sopra e le relative modalità per la sua presentazione sono dettagliate nel capitolato d'oneri.

La Regione Autonoma Sardegna, all'atto di comunicare ai vettori non aggiudicatari l'avvenuta aggiudicazione, provvede contestualmente nei loro confronti allo svincolo della garanzia.

Lo svincolo della predetta garanzia nei confronti del vettore aggiudicatario avverrà a seguito della costituzione della garanzia di cui al successivo paragrafo 13 e della stipula della convenzione di cui al paragrafo 5.

Nel caso in cui non si verifichi la condizione di efficacia del bando indicata al successivo paragrafo 12, la Regione Autonoma della Sardegna ne dà comunicazione ai vettori che hanno depositato un'offerta e provvede, contestualmente, allo svincolo della garanzia allegata alla medesima offerta.

12. Requisiti di efficacia del bando di gara

A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta indicata al paragrafo 1, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, della nota informativa della Commissione europea inerente alla presente procedura di gara prevista dall'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione di cui al precedente paragrafo 5 se successiva a detto termine di 6 mesi.

13. Garanzie di esecuzione

Il vettore aggiudicatario del diritto di esercizio in esclusiva dei servizi aerei onerati di cui al presente bando è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, a sua scelta, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, volta a



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio, di importo pari a € 500.000,00 a favore della Regione Autonoma della Sardegna.

Le specifiche della sopraccitata garanzia e le relative modalità per la sua presentazione sono dettagliate nel capitolato d'oneri.

La garanzia sarà svincolata, entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare della verifica di cui precedente paragrafo 6.3.

14. Decadenza e revoca della compensazione finanziaria

La perdita, in qualsiasi momento successivo alla stipula della Convenzione, dei requisiti generali, tecnici e organizzativi di cui al paragrafo 2 del presente bando, comporta la decadenza dal provvedimento di concessione del servizio, la revoca del beneficio della compensazione finanziaria e il recupero di eventuali quote erogate e non dovute, maggiorando tali somme degli interessi legali.

15. Risoluzione della Convenzione

In caso di inadempimento da parte del vettore rispetto a quanto previsto nel decreto di imposizione, nella convenzione, nelle disposizioni del presente bando e in quelle del capitolato d'oneri, la Regione Autonoma della Sardegna, mediante diffida scritta, potrà assegnare al vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 codice civile, un termine di 10 giorni dalla ricezione di detta diffida per porre fine all'inadempimento.

Decorso inutilmente tale termine, la Convenzione sarà considerata risolta di diritto e la Regione Autonoma della Sardegna avrà diritto di trattenere definitivamente l'importo indicato nella fidejussione di cui al paragrafo 13 del "Bando di gara", richiamato al precedente articolo 3, nonché di procedere nei confronti del "vettore" per il risarcimento del danno subito.

16. Presentazione delle offerte

Entro 62 (sessantadue) giorni dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, dell'informativa della Commissione europea prevista dall'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, dovranno pervenire le offerte dei vettori interessati alla partecipazione alla gara in oggetto, esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, attraverso il sistema SardegnaCAT.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Le offerte, a pena di esclusione, dovranno essere redatte nella lingua italiana, in conformità a quanto previsto nel capitolato d'oneri e dovranno essere sottoscritte con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005.

I vettori sono invitati a formulare e presentare la propria offerta secondo le modalità, i termini e le condizioni specificate nel presente Bando di gara e nel Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, esclusivamente tramite il sistema SardegnaCAT, entro 62 (sessantadue) giorni dalla pubblicazione del relativo avviso annunciato con nota informativa della Commissione europea pubblicata nella GUUE serie C/2024/2990 del 26.04.2024 pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al sistema.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura prevista dal Sistema.

L'offerta è composta da: Busta di Qualifica contenente la Documentazione amministrativa, Busta Offerta Tecnica e Busta Offerta economica.

Tutti i file della Documentazione amministrativa dovranno essere firmati digitalmente, come meglio esplicitato nel Capitolato, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'Offerta Tecnica dovranno essere firmati digitalmente, come meglio esplicitato nel Capitolato, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Offerta Tecnica.

Tutti i file relativi all'Offerta economica dovranno essere firmati digitalmente, come meglio esplicitato nel Capitolato, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta (di Qualifica, Tecnica ed Economica) dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (cartella .zip o .rar).

L'Operatore economico ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla presentazione di Documenti di gara, una o più Offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza. Verrà presa in considerazione solo l'ultima delle offerte pervenute.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

I documenti da inserire nelle sopra citate 3 buste sono individuati nel capitolato d'oneri e disciplinare di gara citato al paragrafo 4 del presente bando di gara.

17. Termine di validità delle offerte

Le offerte rimangono valide per 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione delle offerte stesse. La Regione Autonoma della Sardegna, con atto motivato, può chiedere agli offerenti il differimento del termine.

18. Espletamento della gara

All'espletamento della gara provvede la Regione Autonoma della Sardegna, secondo quanto specificato all'articolo 7 del capitolato d'oneri e disciplinare di gara.

19. Accesso agli atti

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare la Regione Autonoma della Sardegna a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della vigente normativa in materia. La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di richiedere, ai concorrenti che facciano istanza di accesso agli atti, il pagamento dei diritti di copia nella misura e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare, **all'interno della busta A**, una ulteriore dichiarazione in busta chiusa riportante la dicitura "**Contiene dichiarazione relativa ad informazioni riservate**" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Rimane inteso che la Regione Autonoma della Sardegna procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere secretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la secretazione, in ottica di contemperamento degli interessi.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

20. Trattamento dei dati personali

I dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e del Regolamento (UE) 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

21. Disposizioni finali

La gara di cui al presente bando è soggetta alle disposizioni dell'art.17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato, concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (SIEG), ed è aggiudicabile anche in presenza di una sola offerta valida.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) non stipulare motivatamente la convenzione di cui al paragrafo 5 del presente bando anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

L'espletamento della procedura di gara non comporta l'obbligo di affidamento del servizio, ed in nessun caso ai vettori concorrenti, ivi compreso l'aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta in caso di mancata conclusione della procedura di gara, ovvero mancata stipula della convenzione.

Con decreto del Direttore della DGATASS è reso esecutivo l'esito della gara, è concesso in esclusiva e con compensazione finanziaria al vettore aggiudicatario il diritto di operare il servizio aereo di linea sulla rotta indicata in oggetto ed è approvata la Convenzione.

La convenzione di cui sopra non conterrà la clausola compromissoria e, ai sensi della normativa vigente, dovrà essere sottoscritta digitalmente.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu