



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara suddivisa in due lotti: Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro, Lotto 2 – Isola dell'Asinara. CUP: E49I24000970003. Errata Corrige allegato Alfa.**

IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTA** la determinazione della Direzione generale dei trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024 con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate - ai sensi dell'art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998 - al Direttore Generale, Ing. Pierandrea Deiana;
- VISTO** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste e all'equipaggio della nave;
- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92;
- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;

VISTO

l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - *“Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità' europee”* convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 *“Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime”* che, tra l'altro:

– conferisce alla Regione, con decorrenza 1° gennaio 2010, le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;

- determina per la Regione Sardegna in euro 13.686.441,00 annui *“le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio di cui ai commi da 8 a 15 [...], a decorrere dal 2010 e per ciascuno degli anni di durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio [...]”*;

VISTO

il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e s.m.i, per quanto compatibili;

VISTO

il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative”* con il quale si è data attuazione alla legge *“Bassanini”* n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

VISTO

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* e s.m.i.;

VISTE

le leggi regionali 8 maggio 2025, n. 12 e n. 13, aventi ad oggetto rispettivamente *“Leg*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ge di stabilità 2025" e "Bilancio di previsione 2025-2027";

- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"* e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 7/1 del 31.01.2025, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 4, 5 e 6);
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante *"Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni"* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito "ART") n. 177/2024 del 29.11.2024 di modifica del *"Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato "A" alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019, avviato con delibera n. 244/2022 del 14 dicembre 2022. Conclusione del procedimento"*;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 20/17 del 01.06.2021 recante *"Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi.”, con la quale sono state dettate le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 2530 del 20.09.2021, con oggetto *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027”*, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

CONSIDERATO che, con Determinazione rep. n. 322 prot. n. 12818 del 07.06.2024, è stato affidato al prof. Mario Sebastiani il servizio di supporto specialistico e assistenza tecnica di carattere economico consistente, tra le altre cose, nella predisposizione dei documenti economici per gli atti di gara per l'affidamento pluriennale dei servizi marittimi con le isole minori;

TENUTO CONTO che il servizio oggetto della presente procedura di gara rientra tra i servizi di interesse generale che sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del sopracitato Reg.to (CEE) n. 3577/92 del Consiglio;

RICHIAMATA la determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e della continuità territoriale prot. n.829 del 23/12/2024 avente ad oggetto la Decisione di contrarre ed approvazione atti di gara, con la quale quindi è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori, suddivisa in due lotti: Lotto 1 – isole di La Maddalena (linea: La Maddalena – Palau e v.v.) e San Pietro (Linee: Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.), Lotto 2 – isola dell'Asinara (Linea: Porto Torres – Cala reale e v.v.), - CUP:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

E49I24000970003 - da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

- RICHIAMATA** la documentazione trasmessa dal prof. Mario Sebastiani, acquisita agli atti con prot. n. 21298 e 21299 del 23.12.2024, relativa all'analisi economico finanziaria dei due lotti oggetto di gara, dalla quale in particolare si evince il calcolo della compensazione prevista per ciascuno di essi;
- ATTESO CHE** alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, fissata al 3 marzo 2025 ore 13.00, sono pervenute n.1 offerta per il Lotto 1 (offerente Delcomar Srl) e n.1 offerta per il Lotto 2 (offerente Ensamar Srl);
- RICHIAMATA** la Determinazione n. prot. n. 6221 del 03.03.2025 con la quale è stato nominato il seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della documentazione amministrativa inserita a sistema e alla verifica della regolarità della stessa;
- RICHIAMATA** la propria determinazione n. 117 prot. 7280 del 17.03.2025 con la quale si è provveduto, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e del paragrafo 17 del Disciplinare di gara, a nominare la Commissione giudicatrice, unica per tutti i lotti, composta da tre membri, individuati tra il personale in servizio presso la Regione Autonoma della Sardegna e in possesso di professionalità adeguate, per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche ed all'attribuzione dei relativi punteggi, secondo quanto dettagliato nel disciplinare di gara;
- RICHIAMATA** la nota prot. 10342 del 22/05/2025 con la quale la Commissione ha segnalato alcune incongruenze nell'allegato Alfa con riferimento alla quantificazione degli OPEX relativi al Lotto 2 "*Isola dell'Asinara*", evidenziando in particolare come il valore degli OPEX per l'intero periodo di affidamento, indicato a pag. 19, differisse dalla somma degli importi annuali riportati nella tabella a pagina 21;
- RICHIAMATA** la nota prot. 10384 del 22/05/2025 con la quale il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e della continuità territoriale ha trasmesso al Prof. Mario Sebastiani la richiesta di chiarimenti formulata dalla Commissione di gara;
- PRESO ATTO** della "*Nota illustrativa ai chiarimenti richiesti dalla Commissione di Gara*" acquisita al prot. con il n.10672 del 29/05/2025 con la quale il prof. Mario Sebastiani conferma la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

discrepanza correttamente rilevata dalla Commissione e rettifica il valore degli OPEX precisando l'importo per l'intero periodo di affidamento, pari a 17.999.483,00 €, ed i parziali relativi a ciascuno dei 6 anni oggetto dell'affidamento, coincidenti con il predetto al netto degli arrotondamenti;

ATTESO che la sopra richiamata nota precisa che *"Immutata (€ 2.646.483,00) è la quantificazione del corrispettivo annuo costante posto a base d'asta"*;

RITENUTO di dover rettificare, secondo quanto comunicato dal prof. Sebastiani con nota prot. n. 10672 del 29/05/2025, quanto riportato erroneamente nelle pagine 19 e 21 dell'allegato Alfa;

PRESO ATTO che l'errore di cui trattasi non ha impatto sul calcolo della compensazione posto a base di gara;

RITENUTO di dover effettuare formale errata corrige del documento e di doverne dare adeguata pubblicità con la pubblicazione sul sito istituzionale;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il Direttore del Servizio pro tempore per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241 /1990 e del Codice di comportamento;

DATO ATTO di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;

ATTESO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DETERMINA

ART. 1 È disposta l'errata corrige dell'allegato Alfa, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, con riferimento ai costi OPEX riportati nelle pagine 19 e 21, rettificati in complessivi € 17.999.483,00;

ART. 2 Di darne adeguata pubblicità mediante la pubblicazione sulla pagina id web 173495981957399 del sito istituzionale dedicata alla procedura in oggetto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Il Direttore del Servizio

(Art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)

Pierandrea Deiana