REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti
13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **D.M. 466/2021 e s.m.i. Procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa per il periodo dal 25 ottobre 2026 fino al 31 gennaio 2027. Sospensione della procedura.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della regione n. 65 /6632 del 29.10.2025, con il quale le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono state conferite all'Ing. Valentina Flore;

VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante *"Codice dei contratti pubblici" ,* relativamente alle parti applicabili;

VISTE le leggi regionali 6 febbraio 2026, n. 1 e n. 2 recanti, rispettivamente, "*Legge di stabilità regionale 2026*" e "*Bilancio di previsione 2026-2028*" (pubblicate nel BURAS

n. 9 del 9 febbraio 2026);

VISTA la Deliberazione di G.R. del 12 febbraio 2026, n. 6/13 recante "*Ripartizione del bilancio approvato con la legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2 (BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026) in categorie e macroaggregati (DTA) e delle categorie e macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione (BFG) e assegnazione risorse ai competenti centri di responsabilità*";

VISTA la legge regionale 21 settembre 2026, n. 20, recante *"Variazioni di bilancio, riconoscimento di debiti fuori bilancio e passività pregresse e disposizioni varie"* (pubblicata nel BURAS n. 48 del 21 settembre 2026);

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4/12 del 30.01.2026;

VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea"*;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante "*Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità";*

VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante "*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)";*

VISTO l'art. 36 *"Continuità territoriale per la Sardegna"* della legge 17 maggio 1999, n. 144;

VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;

VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo";*

VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;

VISTO il D.M. n. 466 del 25 novembre 2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e

della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi convocata dalla Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea Alghero – Milano Linate e viceversa dal 15 maggio 2022;

VISTO il D.M. n. 213 del 09.09.2025 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea sulla rotta **Alghero - Milano Linate e viceversa** a partire dal 29 marzo 2026, pubblicato in G.U.U.E. con la nota informativa n. C/2025/5285 del 26.09.2025;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 22 del 16 febbraio 2026 che, limitatamente alla rotta in oggetto, ha posticipato la decorrenza degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. n. 213/2025 alla data del 25.10.2026, e, al contempo, ha prorogato il termine di cessazione degli effetti del D.M. 466/2021 fino al 24.10.2026;

VISTO il Decreto n. 201 del 16 settembre 2026 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di evitare un disallineamento tra la data di entrata in vigore del nuovo regime impositivo, come individuata dal D.M. n. 22/2026, e la data a partire dalla quale il servizio sulla rotta Alghero – Milano Linate potrà essere avviato da parte della compagnia aerea selezionata a seguito della sopra citata gara pubblica, ha ulteriormente differito l'entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio di cui al D.M. 213 /2025, posticipandola alla data del 1° febbraio 2027 e, al contempo, ha prorogato il termine di cessazione degli effetti del D.M. 466/2021 fino al 31.01.2027;

DATO ATTO che i servizi di trasporto sulla rotta in oggetto sono attualmente eserciti, in esclusiva e con compensazione, dal vettore **Italia Trasporto Aereo S.p.A.** (ITA) fino al 24 ottobre 2026, data nella quale scadrà la Convenzione rep. n. 21 del 23 ottobre 2024 con il medesimo stipulata secondo il regime di oneri previsto dal D.M. 466/2021 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che, in conseguenza di quanto sopra, questa Amministrazione con nota prot. n. 15009 del 31.07.2026 ha prontamente avviato le interlocuzioni con la suddetta

Compagnia al fine di verificare la possibilità di assicurare la prosecuzione del servizio fino al 31 gennaio 2027, mediante proroga della Convenzione sopra menzionata, secondo le previsioni contenute all'art. 1 della medesima Convenzione;

DATO ATTO che, con le note prot. n. 16869 del 21.09.2026 e prot. n. 17526 del 1.10.2026, questa Amministrazione ha trasmesso al vettore Italia Trasporto Aereo S.p.A. lo schema di Atto di proroga per il periodo dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027;

DATO ATTO che, in attesa dell'eventuale formale disponibilità del vettore alla proroga e del completamento della procedura di gara per il nuovo affidamento, previsto con decorrenza dal 1° febbraio 2027, al fine di evitare soluzioni di continuità nell'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa, si è reso necessario adottare un provvedimento urgente volto a garantire la regolare prosecuzione del collegamento nel periodo **dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027**;

DATO ATTO che, in ragione di quanto sopra, con la Determinazione n. 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025, richiamate le motivazioni ivi indicate, è stata indetta **una procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite SardegnaCAT, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa per il periodo dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027**, onerato ai sensi del D.M. 466/2021 e s.m. i., come da ultimo modificato ed integrato dal D.M. 201/2026, da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso e compensazione massima da assumere a base della procedura pari a euro 2.655.972,95 IVA esclusa (euro 2.921.570,24 IVA compresa al 10%);

DATO ATTO che, conseguentemente, in data 1.10.2026, questa Amministrazione ha provveduto a trasmettere ai vettori individuati la Lettera d'invito e la relativa documentazione di gara, approvata con la Determinazione sopra richiamata;

RICHIAMATO l'art. 4 della Determinazione n. 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025, ai sensi del quale l' efficacia della procedura negoziata è subordinata, tra l'altro, all'esito negativo del procedimento finalizzato alla proroga della Convenzione stipulata con il vettore attualmente operante il servizio sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa;

PRESO ATTO che al verificarsi della condizione sopra richiamata, la procedura negoziata deve

considerarsi priva di effetti e i concorrenti non potranno vantare pretese, indennizzi, risarcimenti o altri compensi a qualsiasi titolo;

VISTA la nota prot. 17762 del 6.10.2026 con la quale il vettore Italia Trasporto Aereo S.p.A. ha presentato la piena accettazione della proroga, senza soluzione di continuità, dell' esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa dal 25 ottobre 2026 fino al 31 gennaio 2027, alle condizioni previste dall' Atto di proroga;

CONSIDERATO che l'accettazione della proroga da parte del vettore Italia Trasporto Aereo S.p.A. farebbe venir meno il presupposto giuridico essenziale per la prosecuzione della procedura negoziata, conformemente a quanto previsto dell'art. 4 della Determinazione 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025, e che sono in corso gli adempimenti necessari per il perfezionamento del procedimento relativo alla proroga della Convenzione rep. n. 21 del 23 ottobre 2024;

RITENUTO pertanto, nelle more del completamento del procedimento di cui sopra, di dover sospendere la procedura di gara per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** per il periodo **dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027,** indetta con Determinazione n. n. 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025;

RITENUTO conseguentemente, di dover sospendere i seguenti termini di scadenza fissati con Determinazione n. 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025;

RICHIAMATA la Legge 241/1990 e ss.mm. ed ii. recante norme sul procedimento amministrativo ed in particolare l'art. 21-quater comma 2 (sospensione dell'efficacia del procedimento amministrativo), nonché i principi generali di efficienza, efficacia e buon andamento dell'azione amministrativa;

RITENUTO di dover disporre la pubblicazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna della presente determinazione;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e

degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "*Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate*" approvato con DGR n. 68/15 del 31.12.2025 e di aver verificato l'assenza di conflitto d'interesse da parte di tutti coloro che hanno partecipato al procedimento in oggetto;

ATTESO che le motivazioni espresse in premessa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Di prendere atto della nota prot. 17762 del 6.10.2026 con la quale il vettore Italia Trasporto Aereo S.p.A. ha presentato la piena accettazione della proroga, senza soluzione di continuità, dell'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa dal 25 ottobre 2026 fino al 31 gennaio 2027, alle condizioni previste dall'Atto di proroga.

ART. 2 È disposta, per le ragioni specificate in premessa, nelle more del perfezionamento del procedimento relativo alla proroga della Convenzione rep. n. 21 del 23 ottobre 2024, la sospensione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite SardegnaCAT, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta **Alghero – Milano Linate e viceversa** per il periodo **dal 25 ottobre 2026 al 31 gennaio 2027**, onerato ai sensi del D.M. 466/2021 e s.m. i., come per ultimo modificato ed integrato dal D.M. 201/2026, indetta con Determinazione n. n. 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025.

ART. 3 È disposta, conseguentemente, la sospensione dei seguenti termini di scadenza fissati con Determinazione n. 532 prot. n. 17552 del 1.10.2025;

ART. 4 È disposta la pubblicazione della presente determinazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna e per estratto sul BURAS.

ART. 5 È disposta la comunicazione del presente provvedimento agli operatori economici invitati alla procedura negoziata di cui all'art. 2.

ART. 6 Il Responsabile unico del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

Il presente provvedimento è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore

Siglato da :

VALERIA LECCA

Firmato digitalmente da
VALENTINA FLORE
07/10/2026 10:38:39