



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per un periodo di sette mesi (CIG 7874493D2E) – Aggiudicazione.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 (Legge di stabilità 2019);
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 49 (*Bilancio di previsione triennale 2019-2021*);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO che a valle delle procedure ad evidenza pubblica previste dal Reg. CE n.1008/2008 il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v. è stato regolato fino al 08.11.2017 dalla Convenzione Rep. n.9/2014 con il vettore Alitalia SAI, subentrato ad Alitalia CAI nei relativi rapporti contrattuali con la Regione Autonoma della Sardegna;
- DATO ATTO che, in seguito della nota prot. n.129/CS del 3.11.2017 del vettore Alitalia SAI, con la quale veniva comunicata l’impossibilità di accettare la proroga del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v., è stata espletata una procedura di emergenza ai sensi del l’art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) al fine di assicurare senza soluzione di continuità il servizio aereo di linea in parola, in esito alla quale la Società Blue Air – Airline Management Solution S.r.l. è risultata assegnataria del servizio in parola;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la Convenzione Rep. n.8 del 26.02.2018 stipulata tra la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti e la Società Blue Air – Airline Management Solution S.r.l., avente ad oggetto l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo compreso tra la data del 09.11.2017 e la data del 08.06.2018;
- VISTI** i successivi atti di proroga (rep. n.13 del 13.04.2018, rep. n.18 del 10.08.2018 e rep. n.2 del 28.01.2019) della Convenzione Rep. n.8/2018, con la quale è stato disciplinato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v. per il periodo compreso dal 09.06.2018 al 16.04.2019;
- VISTA** la nota del 11.01.2019 con la quale il vettore ha formalmente comunicato il cambio di denominazione sociale da Blue Air – Airline Management Solution S.r.l. a Blue Air Aviation S.A. e che, successivamente, ha altresì comunicato il mantenimento del certificato di operatore aereo e della licenza di esercizio;
- VISTO** il D.M. n.367 del 08.08.2018 e successive modifiche del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che, in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 17 aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa;
- DATO ATTO** della nota informativa, ai sensi dell'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella GUUE C 314 in data 6 settembre 2018 con la quale è stata resa nota la suddetta imposizione di oneri servizio pubblico e sono stati aperti i termini per la loro accettazione senza esclusiva e senza compensazione;
- DATO ATTO** che, conformemente alle disposizioni del Regolamento CE n.1008/2008, in data 8 ottobre 2018, è stata pubblicata sulla GUUE C 362 la nota informativa che ha dato evidenza delle gare pubbliche per l'affidamento, con esclusiva e compensazione, dei servizi aerei di linea sulle rotte sopra richiamate;
- DATO ATTO** che, a valle di una procedura di gara pubblica indetta ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 con propria determinazione Prot. n.8606 rep. n.530 del 20.09.2018, il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, con esclusiva e con compensazione, è stato aggiudicato alla compagnia aerea Alitalia SAI S.p.A. con propria determinazione Prot. n.671, rep. n.11 del 18.01.2019;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la nota, pervenuta il 1 aprile 2019 concernente “Obblighi di servizio pubblico da e verso la Sardegna”, a firma dei Direttori generali per la Mobilità e il Trasporto e per la Competitività della Commissione europea, con la quale la Commissione europea ha manifestato con estrema chiarezza la propria posizione in merito all'imposizione di OSP con compensazione ai sensi del D.M. n. 367/2018;
- VISTA** la richiesta del Presidente della Regione Prot. n.2434 del 08.04.2019 con la quale, in esito alla sopraccitata nota della Commissione europea del 1° aprile 2019, al fine di assicurare il superiore diritto alla mobilità territoriale attraverso voli di linea regolari e continuativi, è stata chiesta Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti l'adozione di un Decreto che disponga, limitatamente ai collegamenti aerei tra gli scali di Cagliari e Alghero e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate, il permanere degli effetti del DM 61/2013 per il tempo strettamente necessario a ridefinire l'intero progetto di continuità territoriale da e per la Sardegna, per un periodo di 12 mesi;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.140 del 11.04.2019 di modifica del citato D.M. n.367/2018 che, in sintesi, dispone, limitatamente ai collegamenti aerei tra gli scali di Cagliari e Alghero e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate, il permanere degli effetti del DM n.61/2013 per le medesime rotte;
- DATO ATTO** che la società Alitalia SAI, con nota Prot. n.3556 del 02.04.2019, è stata tempestivamente informata delle riserve della Commissione europea di cui alla sopraccitata nota del 1° aprile 2019 e della conseguente intenzione della Regione di procedere, in autotutela, alla revoca delle aggiudicazioni;
- VISTA** la propria determinazione Prot. n.3910, rep.n.201 del 12.04.2019, con cui conseguentemente, per le motivazioni ivi esposte, è stata revocata la determinazione Prot. n.671, rep. n.11 del 18.01.2019 di aggiudicazione alla concorrente Alitalia SAI del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO** che nelle more della ridefinizione di un progetto di continuità territoriale da/per la Sardegna e dell'entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio pubblico, risulta indispensabile garantire senza soluzione di continuità il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, ai sensi del DM n.61/2013 s.m.i., scongiurando l'interruzione del pubblico servizio sulla rotta in questione che, altrimenti, verrebbe meno a partire dal 17 aprile 2019, per effetto della scadenza dell'atto di proroga Rep. n.2/2019 sopraccitato;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la propria nota prot. n.3895 del 12.04.19, indirizzata Società Blue Air Aviation con la quale, si prende atto del fatto che la stessa Società ha manifestato la propria indisponibilità a proseguire, in proroga, il servizio aereo d linea in argomento;
- ATTESO** il permanere della imprescindibile esigenza di assicurare la continuità del servizio pubblico essenziale di trasporto aereo sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v. in regime di continuità territoriale;
- VISTO** l'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) che prevedono la procedura di emergenza su una rotta soggetta ad oneri di servizio pubblico (OSP), al fine di evitare l'interruzione dei pubblici servizi aerei;
- VISTA** la propria determinazione prot.3926 n. 203 del 12.04.2019 con cui, in conformità a quanto stabilito dal paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) la Regione ha indetto una procedura di emergenza e ha individuato i vettori Alitalia SAI S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.A., Ryanair DAC, Air Italy S.p.A. in quanto attivi nella regione, ovvero nel nord della Sardegna, su rotte nazionali, a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di sette mesi, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale;
- VISTE** le note Prot. nn. 3928, 3929, 3930, 3931 e 3932 del 19.04.2019 con le quali la Regione ha invitato rispettivamente i vettori Air Italy S.p.A. Alitalia SAI S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Ryanair DAC e Volotea S.A., a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il sopracitato servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii.;
- PRESO ATTO** che l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base della selezione, da attuarsi con il criterio dell'offerta più bassa, per l'affidamento del servizio di trasporto aereo in questione è pari a € 2.697.511,04 al netto di IVA (pari a € 2.967.262,14 comprensivo di IVA al 10%);
- PRESO ATTO** che alle ore 17:00 del 15.04.2019 sono scaduti i termini di cui alla lettera di invito per la presentazione delle offerte per l'affidamento in emergenza del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO** che entro il sopra indicato termine di scadenza è risultata pervenuta una unica offerta da parte della società Alitalia SAI S.p.A.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- CONSIDERATO** che lo scrivente RUP, alla presenza dei funzionari dott. Gianluca Pinna e dott. Ignazio Fois, ha proceduto all'apertura e all'esame dell'unica offerta pervenuta dalla società Alitalia SAI S.p.A. e che la stessa è risultata regolare, come risultante da verbale del 15.04.2019 allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- PRESO ATTO** che la società Alitalia SAI S.p.A., con sede in via A. Nasseti snc, Cap. 00054 Fiumicino (RM), P.IVA 13029381004 ha offerto un ribasso d'asta nella misura del 5,00%, con una compensazione pari, pertanto, ad euro 2.562.635,49 IVA esclusa, (pari ad euro 2.818.899,04 IVA 10% compresa) e che risulta aggiudicataria del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 7874493D2E) di cui alla Procedura di emergenza indetta con propria determinazione Prot. n. 3926 rep. n. 203 del 14.04.2019;
- RITENUTO** di provvedere in merito;

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa

- ART. 1** E' approvato il verbale del 15 aprile 2019 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, relativo alla procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per un periodo di sette mesi.
- ART. 2** E' aggiudicato alla società Alitalia SAI S.p.A., con sede in via A. Nasseti snc, Cap. 00054 Fiumicino (RM), P.IVA 13029381004, il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di sette mesi a decorrere dal 17 aprile 2019.
- La Società Alitalia SAI S.p.A. ha offerto un ribasso d'asta nella misura del 5,00%, con una compensazione massima pari ad Euro 2.562.635,49 IVA esclusa, (pari ad euro 2.818.899,04 IVA 10% compresa),
- ART. 3** Di comunicare il presente provvedimento alla società Alitalia SAI S.p.A. e ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- ART. 4** La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**