



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** **Proroga tecnica Contratto di servizio Rep. N. 16/2019 “Contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. (CIG: 7539076254).”.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge Regionale 25 febbraio 2021, n. 4 *“Legge di stabilità 2021”*;
- VISTA la Legge regionale 25 febbraio 2021, n. 5 *“Bilancio di previsione triennale 2021-2023”*;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- VISTI il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”* e s.m.i., per quanto compatibile;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante *“Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977”* che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”*, in particolare gli artt. 164 e ss (Parte III, sui Contratti di concessione), e s.m.i.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 *“Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* convertito con modificazioni nella Legge del 11 settembre 2020 n. 120;
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante *“Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 40/29 del 7 agosto 2015 recante *“Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio”* con la quale la Regione, in considerazione della prevista cessazione dei relativi contratti di servizio in essere con la Saremar S.p.A. ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e dei servizi relativi al collegamento internazionale sulla tratta Santa Teresa di Gallura/Bonifacio, al fine di garantire su dette tratte servizi marittimi continui,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- adeguati, certi ed accessibili, e ha previsto due lotti separati ed autonomi; il primo relativo ai collegamenti con le isole minori di S. Pietro e La Maddalena e il secondo relativo al collegamento internazionale tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio e ha evidenziato, inoltre, la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la Legge Regionale 6 febbraio 2018, n. 4, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica.*”, che tra l'altro dispone la spesa, per gli anni 2018, 2019 e 2020, di euro 2.557.500 (missione 10 - programma 03 - titolo 1) per il servizio pubblico di collegamento marittimo nella tratta S. Teresa-Bonifacio;
- VISTA la Legge Regionale 12 giugno 2018, n. 17, recante “*Disposizioni urgenti in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e la Corsica*” la quale rimodula, tra le annualità interessate, la spesa di cui alla soprarichiamata L.R. n.4/2018;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n° 4 del 18.7.2018 recante “*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e la Corsica (Linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio) e del quadro tariffario di riferimento*” con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica e il quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la Determinazione prot. n° 7350 rep. n° 450 del 3.8.2018 del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti, con la quale è stata indetta la procedura aperta - ai sensi degli artt. 60, e in particolare art. 164 e ss (Parte III), del D.Lgs. 50/2016 - per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: **7539076254**), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e con un importo posto a base d'asta **€2.274.300,00** (al netto dell'IVA di legge);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- CONSIDERATO** che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in oggetto è stata stimata in 15 mesi consistenti in tre periodi di 5 mesi ciascuno, da novembre a marzo (periodo c.d. invernale), compresi tra il 1° novembre 2018 e il 31 marzo 2021;
- VISTA** la Determinazione prot. n° 10491 rep. n° 709 del 15.11.2018 del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale con la quale, tra l'altro, è stata aggiudicata la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: 7539076254), a favore della Moby S.p.A. con sede in Largo Augusto 8 - 20122 Milano (MI) (Codice Fiscale: 04846130633/Partita IVA: 133001990159), per l'importo massimo pari a Euro 864.234,00 (IVA esclusa), con un ribasso del 62% sull'importo posto a base d'asta (€ 2.274.300,00 al netto dell'IVA di legge) e per la durata massima di 15 (quindici) mesi; fermo restando il termine finale del 31 marzo 2021 e come specificato nella citata Determinazione a contrarre n° 450/2018, la vigenza contrattuale decorrerà dalla data di attivazione del servizio e la relativa compensazione finanziaria sarà ricalcolata di conseguenza;
- VISTI** la Determinazione prot. n° 11941 rep. n° 846 del 27.12.2018 del Direttore del Servizio, di esecuzione anticipata d'urgenza del contratto di affidamento in concessione del servizio pubblico di cui all'oggetto, con una durata a decorrere dal 01.01.2019 e scadenza 31.01.2019 ed il relativo verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge del 28.12.2018 (acquisito agli atti d'ufficio con prot. n° 11990 del 28.12.2018) con il quale la società Moby S.p.A. ha accettato la consegna del servizio in oggetto per il periodo dal 01.01.2019 al 31.01.2019 e per un importo complessivo massimo di euro 63.337,16 (IVA Inclusa);
- VISTI** la Determinazione prot. n° 1167 del 30.01.2019 del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale recante "*ESECUZIONE ANTICIPATA D'URGENZA DEL CONTRATTO. Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. (CIG: 7539076254). PROROGA*" che dispone, ai sensi dell'art. 32, commi 8, 11 e 13 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., la prosecuzione



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dell'esecuzione d'urgenza del servizio di collegamento marittimo in oggetto dal 01.02.2019 al 28.02.2019 ed il relativo verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge del 31.01.2019 (acquisito agli atti d'ufficio con prot. n. 1242 del 31/01/2019) con il quale la società Moby S.p.A. ha accettato la consegna del servizio in oggetto per il periodo dal 01.02.2019 al 28.02.2019 e per un importo complessivo massimo di euro 63.337,16 (IVA Inclusa);

VISTO il contratto Rep. n° 16 del 21.02.2019 (CIG 7539076254) stipulato tra l'Amministrazione Regionale e la Società Moby S.p.A. per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto Marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.. per la durata di 11 mesi, operanti nei periodi invernali di seguito indicati: 01.03.2019 - 31.03.2019; 01.11.2019 - 31.03.2020; 01.11.2020 - 31.03.2021 per un importo complessivo pari ad euro 697.148,76 (IVA inclusa), imponibile pari a euro 633.771,60;

DATO ATTO che con propria determinazione prot. n° 8693 rep. n° 447 del 06.10.2020 è stata indetta una indagine di mercato tramite RDI nella piattaforma CAT SARDEGNA per la scelta degli operatori economici (presenti nelle Categorie "AL - SERVIZI": AL35 – ricerca di mercato ed economica, indagini e statistiche; "AL SERVIZI – AL32 - CONSULENZA" AL32AR – Analisi economiche e AL32AQ – Trasportistica) da invitare alla RDO per l'affidamento, tramite procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020, del "Servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica (RDI n. 3846)", da aggiudicarsi in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'articolo 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, per un importo stimato pari a Euro 149.000,00, IVA esclusa e contestuale approvazione degli atti di gara allegati alla medesima determinazione;

VISTA la propria determinazione prot. n° 99018 rep. n° 474 del 16.10.2020 di indizione di una procedura negoziata informatizzata, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020 così come convertito con modificazioni con la L. 120/2020, per l'affidamento del "Servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica – CIG 84730126B1", mediante RdO 3846\_1 nel portale Sardegna CAT, da aggiudicarsi in base al criterio dell'offerta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

economicamente più vantaggiosa di cui all'articolo 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, per un importo stimato pari a Euro 149.000,00, IVA esclusa, e contestualmente sono stati anche approvati la Lettera di invito, l'Allegato tecnico e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

VISTA la propria determinazione prot. n° 694 rep. n° 11532 del 29.12.2020 con la quale è stata aggiudicato il servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica – (CIG 84730126B1) in favore dell'operatore economico costituendo raggruppamento T Bridge S.p.A. (costituendo mandatario), con sede in Via Garibaldi, 7 – CAP 6124 Genova - CF/PI n. n. 01201580998. in RTI con Paragon Business Advisors S.r.l., con sede legale in Zola Predosa (BO), Via Toscana, 19/A, CAP 40069 Bologna - CF/PI n. 07742550960 (in qualità costituendo mandante), per l'importo complessivo di euro 106.300,00 (IVA esclusa); il servizio deve essere svolto entro il 31.03.2022 secondo le tempistiche previste nel capitolato d'appalto, e comunque per una durata massima di 18 mesi dalla data di efficacia del contratto;

VISTO il contratto di servizio rep. n° 1 del 08.02.2021 recante "*Contratto di servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica – (CIG 84730126b1)*" stipulato tra la Regione e il RTI T Bridge S.p.A. (mandatario), con sede in Via Garibaldi, 7 – CAP 6124 Genova - CF/PI n. n. 01201580998 e Paragon Business Advisors S.r.l. (mandante), con sede legale in Zola Predosa (BO), Via Toscana, 19/A, CAP 40069 Bologna - CF/PI n. 07742550960;

CONSIDERATO che con specifico riferimento alla scadenza del servizio di collegamento nella tratta Santa Teresa di Gallura – Bonifacio, prevista per il prossimo 31.03.2021, si evidenzia che sono state già attivate le procedure finalizzate all'avvio del procedimento di assegnazione degli oneri di servizio pubblico, in caso di fallimento del mercato; tali procedure tengono conto delle disposizioni indicate nella Deliberazione ART n° 22/2019 che definisce le misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da e verso le isole e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**PRESO ATTO** della formalizzata manifestazione di volontà di operare i collegamenti marittimi in libero mercato nel periodo dal 01.04.2021 sulla linea Santa Teresa di Gallura/Bonifacio (note prot. nn° 11173 del 17.12.2020; 11191 e 11192 del 18.12.2020 indirizzate alle compagnie di navigazione operanti sulla medesima linea, rispettivamente, MOBY S.p.A; BN Sardegna di navigazione S.r.l.; NLG S.r.l) e i riscontri alla verifica (note prot. nn° 1396 del 01.02.2021; 1213 del 28.01.2021 ed integrazione del 03.02.2021; 1377 del 01.02.2021) in esito ai quali risulta essere garantita la presenza degli operatori in libero mercato nel periodo compreso tra aprile ed ottobre 2021;

**PRESO ATTO** che tra le nuove e diverse disposizioni contenute nella suindicata Delibera ART, si evidenziano una serie di operazioni propedeutiche all'eventuale pubblicazione del bando di gara e la previsione di una tempistica minima per le varie fasi della procedura di gara che, di conseguenza, ad oggi, è ragionevolmente prevedibile ipotizzare che il procedimento per l'assegnazione degli OSP in oggetto non potrà concludersi entro settembre 2021 e comunque entro termini ragionevoli per l'affidamento del servizio con decorrenza dal prossimo autunno, rischiando, in tal modo, di non aver garantito il necessario servizio di collegamento in continuità territoriale per il periodo invernale (ottobre-marzo 2021), ledendo così le esigenze di mobilità di persone e merci poiché - ad oggi - non è prevedibile ipotizzare un servizio in libero mercato alternativo al servizio pubblico nella medesima rotta;

**ATTESO** che, nelle more dell'espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbe meno la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone;

**CONSIDERATO** che non è ipotizzabile alcun mezzo di trasporto alternativo al collegamento marittimo, e che il servizio in libero mercato è solo stagionale (periodo c.d. estivo);

**CONSIDERATO** che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto rep. n° 16/2019 stipulato tra la Regione e la MOBY S.p.A., all'art. 2, commi 2 e 3, prevede che *"...2. Conformemente a quanto previsto negli atti di gara, la Regione, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell'esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni per la Regione.*

*3. Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, Moby S.p.A. è tenuto a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto e subordinata a condizione risolutiva che ne limiti l'efficacia al periodo antecedente all'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione del nuovo soggetto affidatario e del suo effettivo subentro e comunque non oltre 12 (dodici) mesi, fatta comunque salva la garanzia della continuità del servizio. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto..";*

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'art. 92, comma 4 ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso i cui effetti negativi si ripercuotono sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamento fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza, tuttora in corso;

RILEVATO che la Moby S.p.A. ha formalmente dichiarato la volontà di svolgere in regime di libero mercato il collegamento marittimo in questione anche nel periodo dal 01.10.2021 al 30.10.2021 (nota del 10.3.2021, acquisita agli atti d'ufficio con prot. n. 5460 del 11.3.2021);

RITENUTO necessario - dati i tempi obbligatoriamente previsti per l'espletamento e la conclusione del procedimento per l'individuazione degli OSP, ragionevolmente ipotizzabili in circa 12 mesi e per tutto quanto sopra esposto- dover richiedere alla Società MOBY S.p.A. (con sede legale a Milano, Largo Augusto n. 8) - ai sensi dell'art. 2, commi 2 e 3, del contratto Rep. n. 16/2019 e dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio, nonché dell'art. 92, comma 4ter del D.L.18/2020 - la prosecuzione dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizi di collegamento marittimo tra la Sardegna e la Corsica linea Santa Teresa di Gallura/Bonifacio con decorrenza dal 1° novembre 2021 al 31 marzo 2022 e, comunque, fino all'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, per un corrispettivo corrispondente a quello del vigente contratto;

**VISTE** le proprie note prot. nn. 4220 del 26.2.2021 e 4386 del 1.3.2021 con le quali è stata richiesta alla società MOBY SpA, tra l'altro, la disponibilità all'ulteriore proroga sino al 31.3.2022 e il riscontro positivo della MOBY S.p.A. con nota del 10.3.2021 (acquisita agli atti d'ufficio con nota prot. n. 5460 del 11.3.2021).

**CONSIDERATO** che l'importo dovuto per la suddetta proroga del contratto rep. n. 16/2019 è pari a euro 316.885,80, IVA compresa (imponibile euro 288.078,00 – IVA euro 28.807,80) calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 16/2019;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

**DATO ATTO** che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2021 come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

**RILEVATO** che all'impegno delle relative somme occorrenti si provvederà con successivo provvedimento di spesa;

**RITENUTO** di dover addivenire alla proroga del citato contratto rep. n° 16/2019, e che - ai sensi dell'Art. 3, comma 2, del D.L. 16.07.2020, n. 76 (convertito con modificazioni L. 120/2020) - è stata rilasciata dalla Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia una informazione liberatoria provvisoria (PROTOCOLLO N. PR\_MIUTG\_Ingresso\_0077846\_20210324 e acquisita agli atti d'ufficio con Prot. n. 6680 del 25.03.2021) in base alla quale a carico della Ditta Moby S.p.A. e dei soggetti di cui all'art.85 del D.Lgs. 159/2011 - alla data del 25.3.2021 - non sussistono le cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui agli artt. 67 e 84, comma 4, lettere a), b) e c) del Codice Antimafia, fermo restando che l'esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato INPS\_25176596 Data richiesta 04/03/2021 Scadenza validità 02/07/2021 che attesta la regolarità della Ditta;
- VISTE la polizza garanzia fideiussoria n. 1394583 rilasciata in data 06/02/2019 dalla Elba Assicurazioni S.p.A., con sede in Milano - 20138, Via Mecenate n. 90, Partita IVA 05850710962 – Codice IVASS A480S - Agenzia Galgano SPA, acquisita con prot. n. 2004 in data 21.02.2019 e la nota di conferma (acquisita agli atti d'ufficio con prot. n. 6607 del 24.3.2021) secondo cui la garanzia prestata con la citata polizza fideiussoria è valida fino a disposizione di svincolo da parte del Beneficiario e che la proroga del servizio citato fino al 31.03.2022 è comunque coperta dalla vigente garanzia;
- VISTI l'art. 6 Bis della L. n. 241/1990, gli artt. 3, 6, 7, 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" (D.G.R. n. 3/7 del 31.01.2014), nonché la Direttiva del RPCT RAS "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" (Nota n. 554 del 04/10/2018);
- CONSIDERATA ai sensi del precedente punto, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi - anche potenziale - in capo al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e in capo ai dipendenti che si sono occupati della predisposizione del presente atto e della gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

RITENUTO di provvedere in merito

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1 Il contratto rep. n° 16/2019 del 21.02.2019 recante "**Contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica: linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v. (CIG: 7539076254)**" stipulato dalla Regione e dalla Moby S.p.A. - con sede in Largo Augusto 8 - 20122 Milano (MI) (C.F. 04846130633/P.I. 133001990159) - che disciplina i servizi di collegamento marittimo tra la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sardegna e la Corsica (linea: Santa Teresa di Gallura/Bonifacio) con scadenza al 31.03.2021, è prorogato con decorrenza dal 1° novembre 2021 al 31 marzo 2022.

- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 1° novembre 2021 al 31 marzo 2022 del predetto contratto rep. n. 16/2019 - calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 16/2019 - è pari a euro 316.885,80 IVA compresa (imponibile euro 288.078,00 – IVA euro 28.807,80).
- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all'art. 1, pari a complessivi euro 316.885,80 (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale 2021-2023 Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611- CdR 00.13.01.02.
- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società MOBY S.p.A., chiedendone un celere riscontro.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**  
Delfina Spiga

*Firmato digitalmente da*

**DELFINA  
SPIGA**