



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 76, COMMA 2, LETT. C, PER L'AFFIDAMENTO IN
EMERGENZA DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PASSEGGERI, VEICOLI E MERCI
PER LA CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE DI SAN PIETRO, LA MADDALENA E
L'ASINARA

LINEA LA MADDALENA-PALAU E V.V.

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

PREMESSA

Il presente Allegato riporta le informazioni inerenti al servizio di collegamento marittimo Ro-Pax tra La Maddalena e Palau.
Per una migliore lettura il documento è articolato nei seguenti argomenti principali.

IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI



IL SERVIZIO ATTUALE



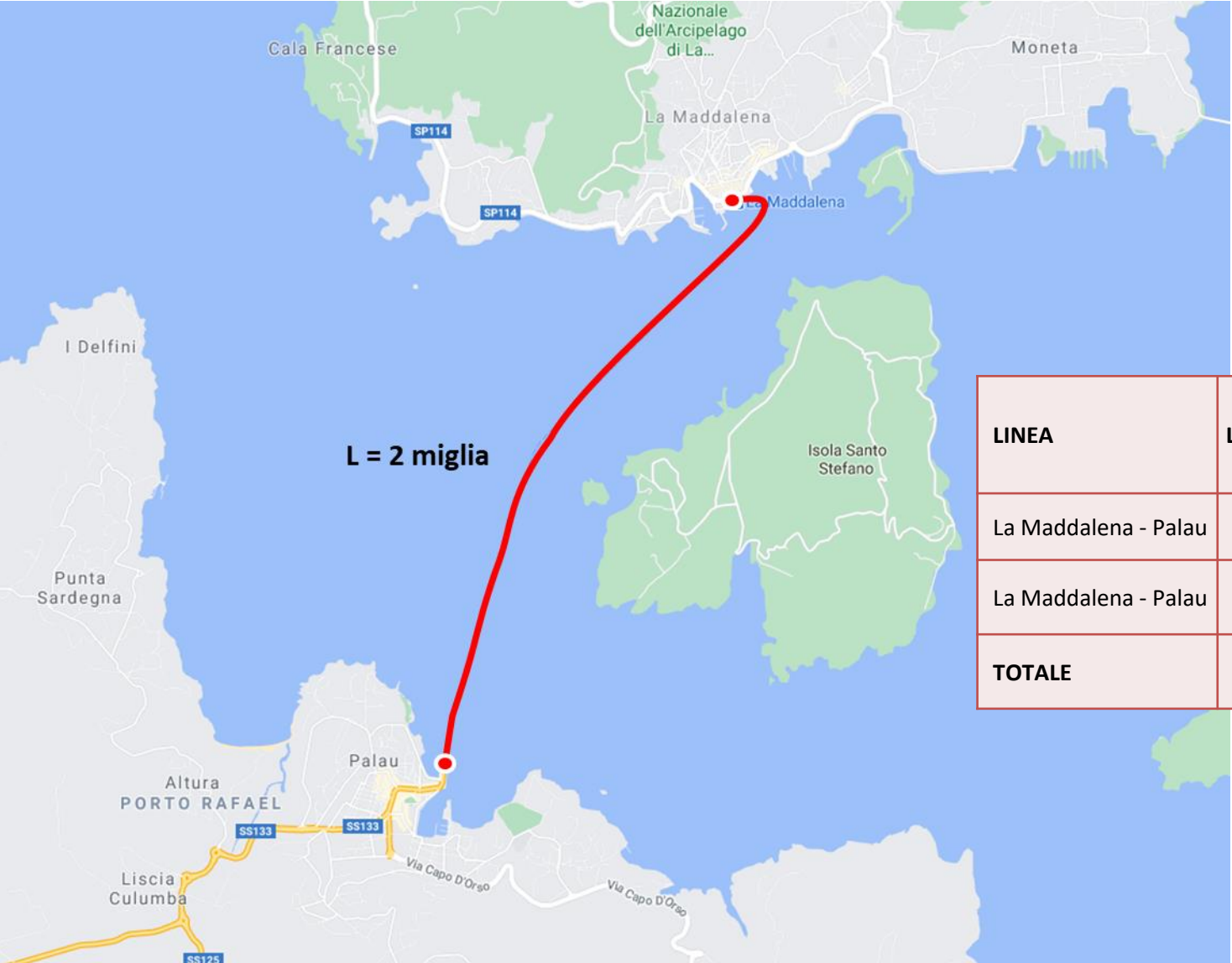
L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI



ASSETTO ATTUALE DEI SERVIZI NELL'AMBITO «LA MADDALENA»



DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE LA MADDALENA - PALAU

L'offerta attuale nell'ambito della Maddalena è caratterizzata da una produzione di **circa 50 mila miglia/anno**, garantita dalla produzione di circa **25 mila corse/anno**.

I collegamenti tra l'isola madre e La Maddalena sono erogati nell'arco di servizio delle 24 ore e per tutto l'anno, con una frequenza media di 30' dalle 6:00 alle 20:00 e 60' nel resto della giornata.

LINEA	LUNGH	CORSE GG	MIGLIA GG	STAGIO	PERIOD	CORSE ANNO	MIGLIA ANNO	N. MEZZI
La Maddalena - Palau	2	50	100	DIUR ANN	365	18.250	36.500	2
La Maddalena - Palau	2	18	36	NOTT ANN	365	6.570	13.140	1
TOTALE		68				24.820	49.640	3

Fonte: PdE All. Contratto.



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ **La domanda di mobilità soddisfatta**
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

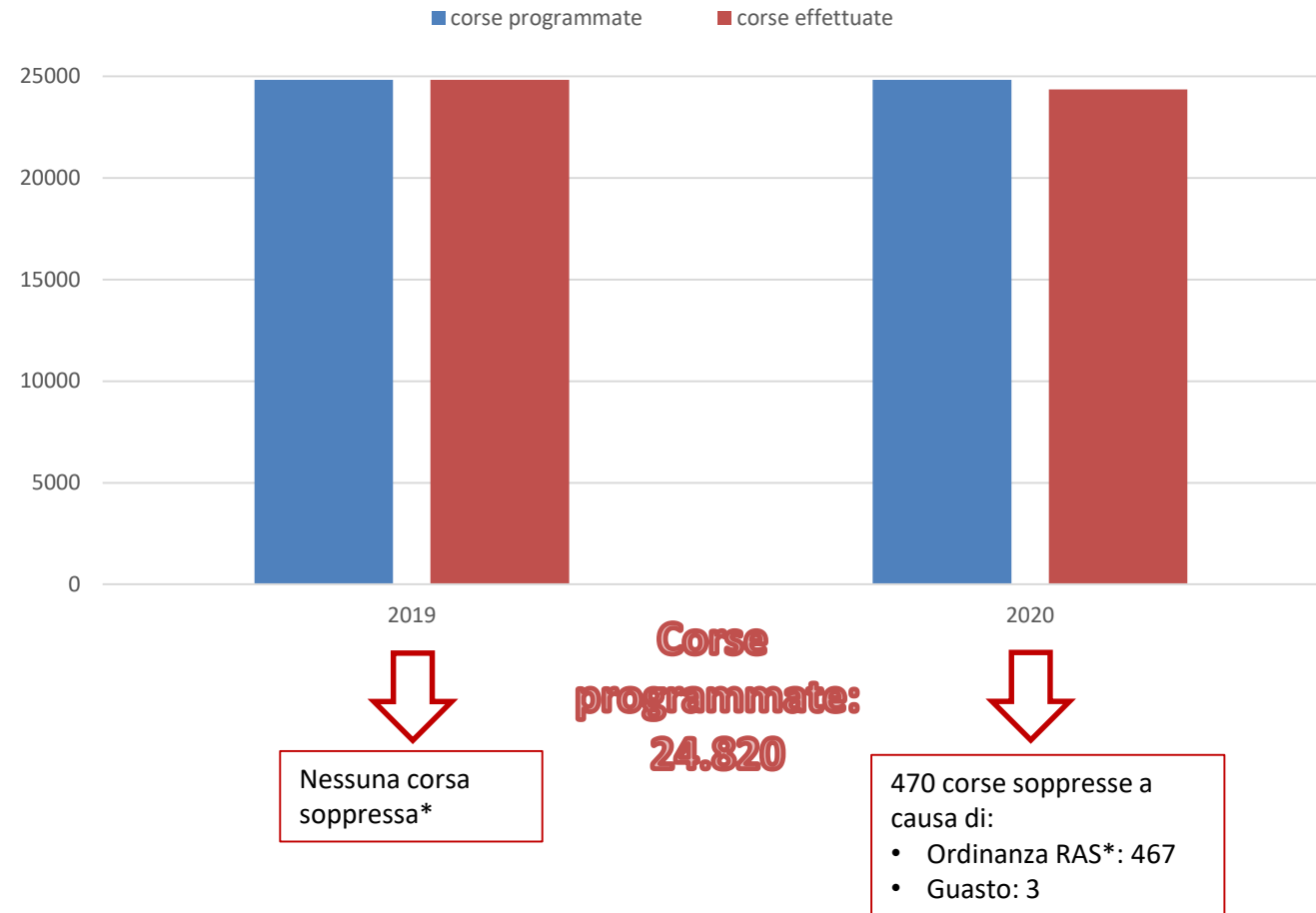
IL SISTEMA DEGLI APPRODI



Il servizio a «La Maddalena»

La regolarità del servizio è «misurata» attraverso il confronto tra il numero di corse effettuate rispetto al numero di corse programmate.

L'analisi dei dati di esercizio nel biennio 2019-2020 evidenzia una regolarità prossima al 100%. Soltanto nel 2020 si rilevano alcune criticità dettate principalmente dalla pandemia da Covid-19.



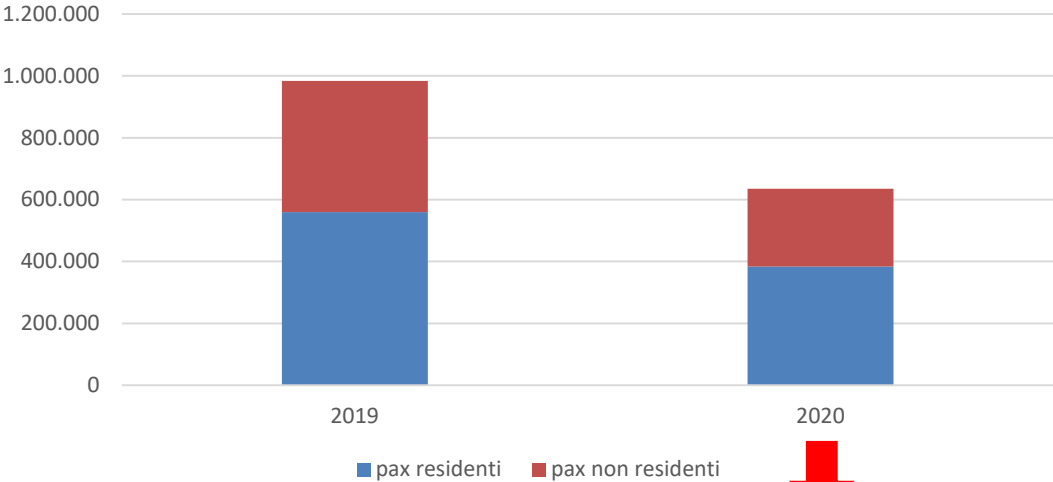
Regolarità: ~100%

*Le ordinanze adottate dalla Regione Autonoma Sardegna derivano dall'emergenza sanitaria in corso dovuta alla pandemia COVID-19.



LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

PAX LA MADDALENA



**RIDUZIONE PAX
RISPETTO 2019:
35%**

2019: 57% RESIDENTI	2020: 60% RESIDENTI
--	--

MEDIA PAX PER CORSA	
2019 40	2020 27

AMBITO LA MADDALENA

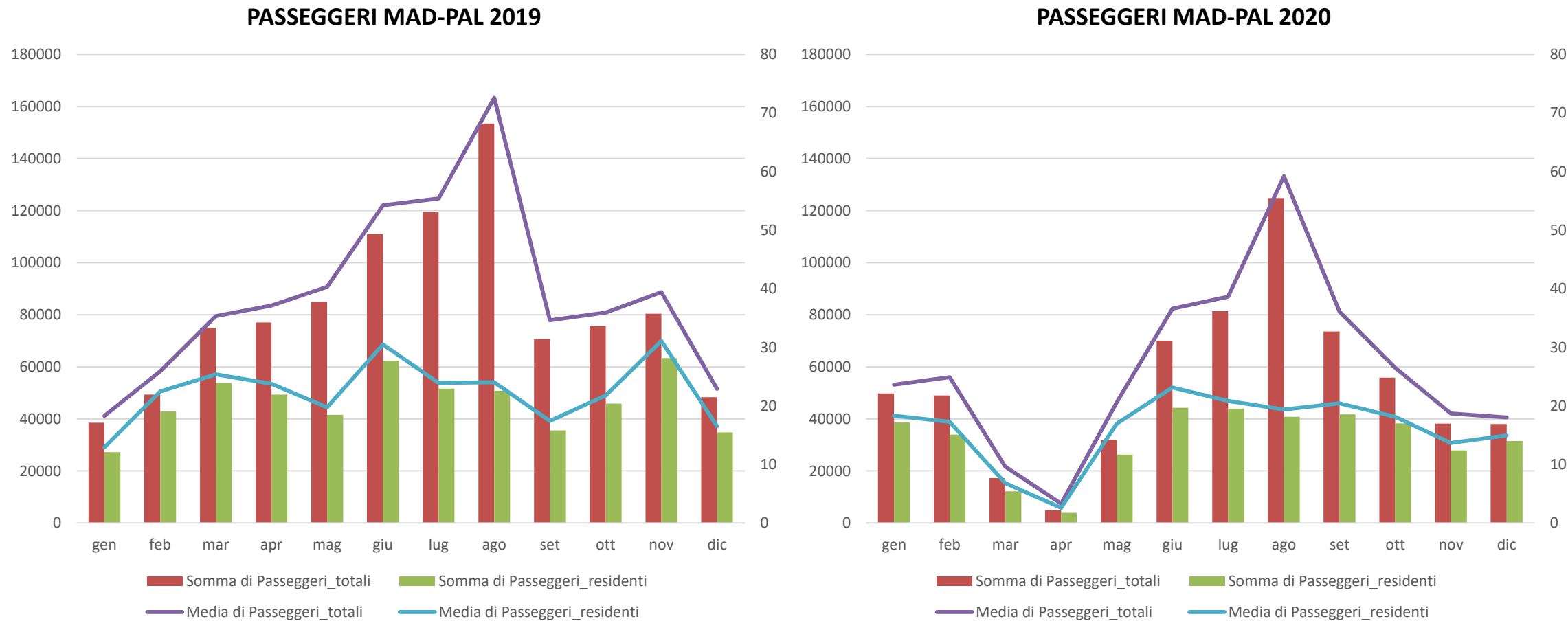
- **Riorganizzazione dei servizi durante la giornata**
Il Livello di servizio, in determinate fasce orario della giornata (primo pomeriggio e serale), non corrisponde alla distribuzione ottimale dei passeggeri.
- **Da verificare lo sviluppo potenziale della domanda.**



AMBITO LA MADDALENA: componente passeggeri

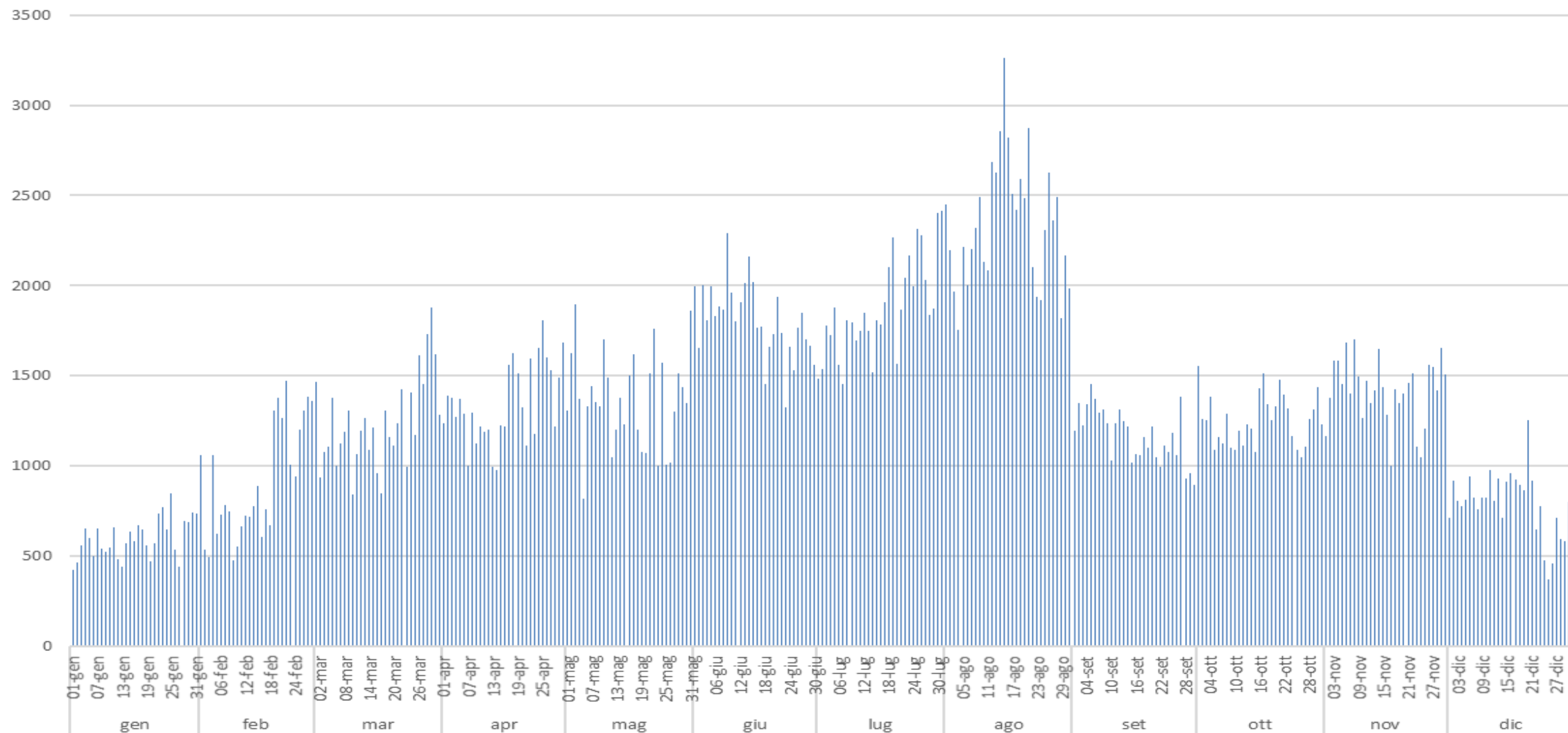
L'analisi della domanda trasportata è stata suddivisa nelle in tre categorie principali: passeggeri; auto e metri lineari (mezzi commerciali).
I dati presi a riferimento derivano dal monitoraggio della Regione Sardegna negli anni 2019 e 2020.

I grafici mostrano, per il biennio 2019-2020, la somma e la media dei passeggeri totali e passeggeri residenti per mese.

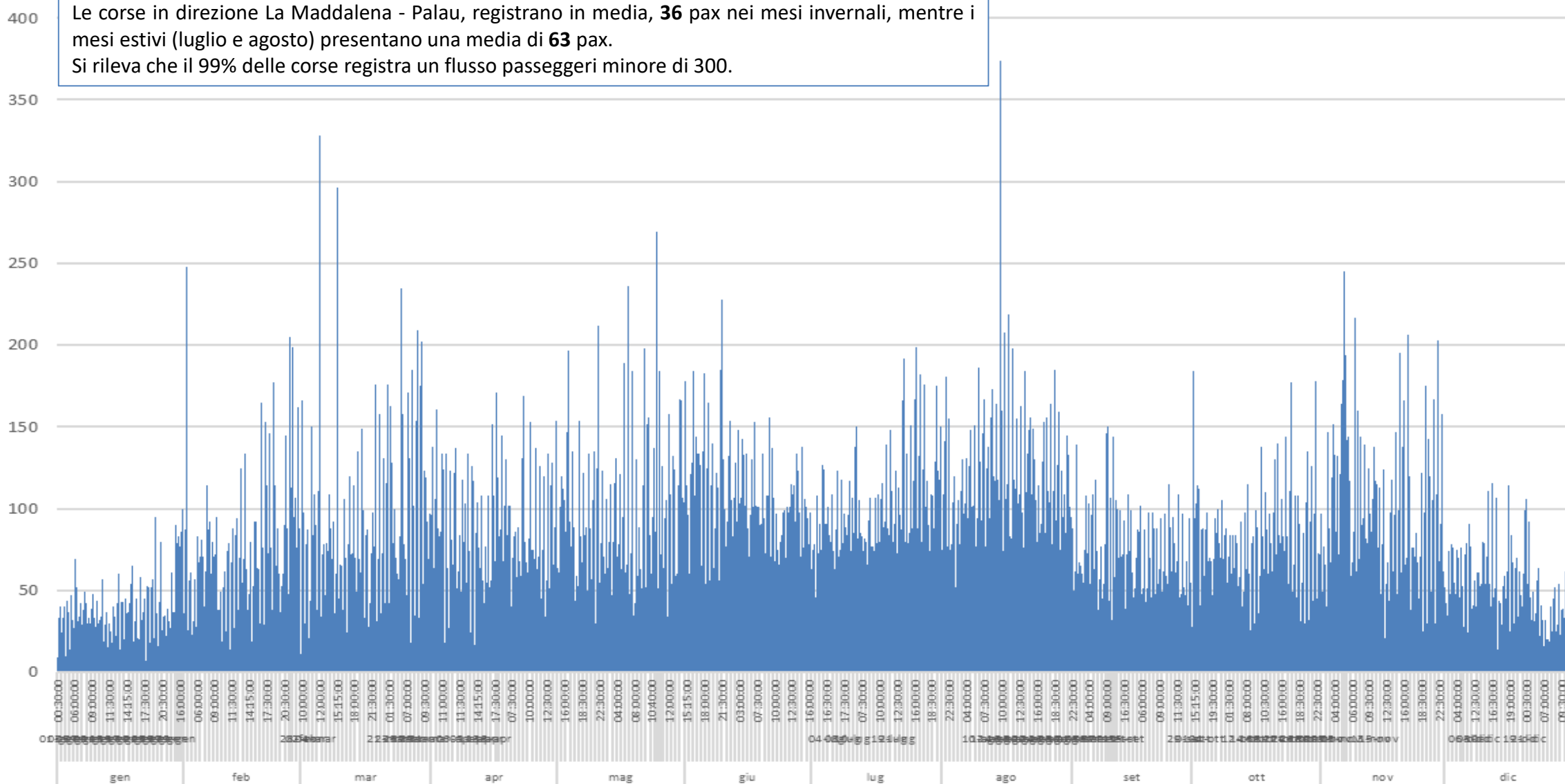


PASSEGGERI 2019 DIREZIONE LA MADDALENA - PALAU: GIORNALIERI

In media sulla tratta La Maddalena - Palau nel 2019 si sono registrati **1.345** pax/giorno, con un valore medio più alto (**2111** pax/gg) nei mesi di Luglio e Agosto.

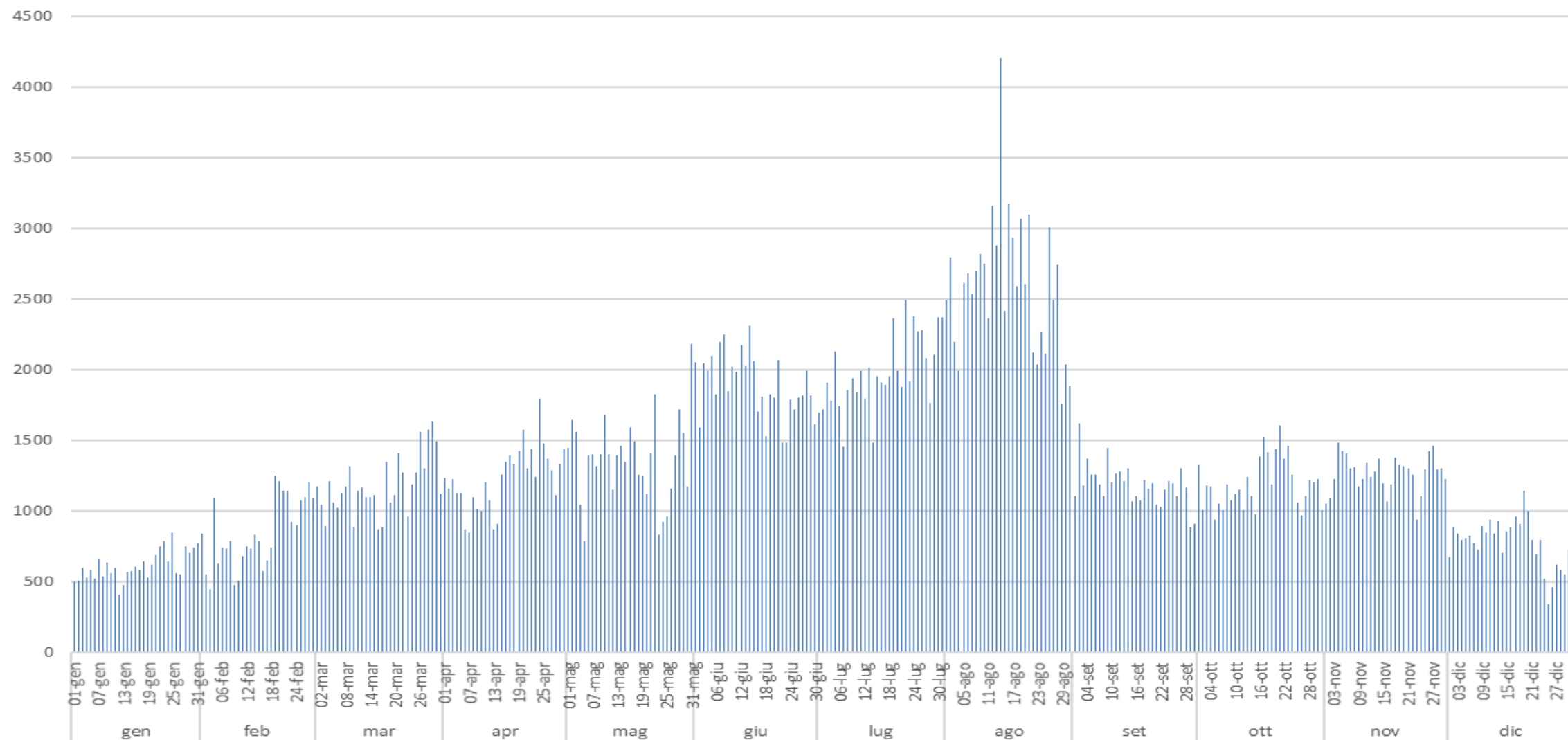


PASSEGGERI 2019 DIREZIONE LA MADDALENA - PALAU: PER CORSA

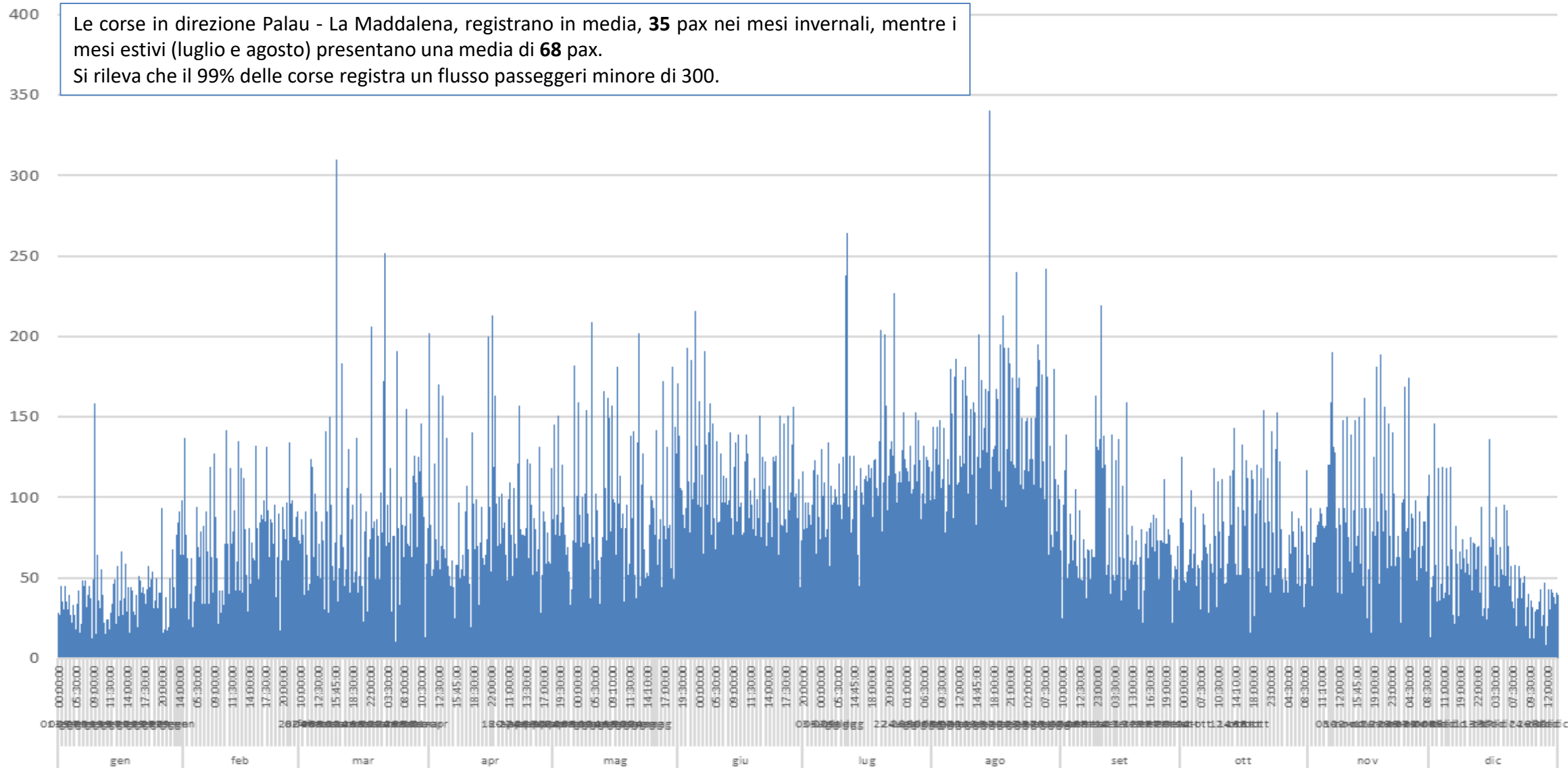


PASSEGGERI 2019 DIREZIONE PALAU - LA MADDALENA: GIORNALIERI

In media sulla tratta Palau - La Maddalena nel 2019 si sono registrati **1.345** pax/giorno, con un valore medio più alto (**2.286** pax/gg) nei mesi di Luglio e Agosto.



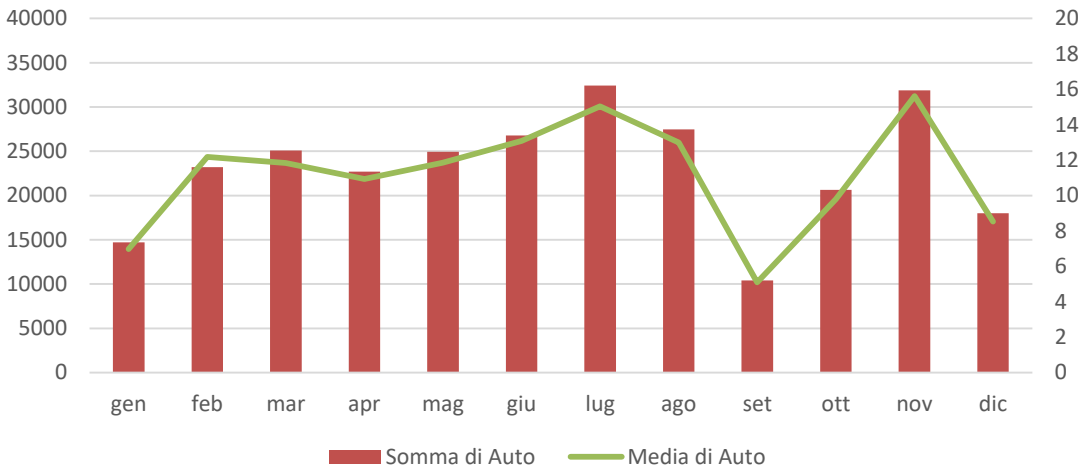
PASSEGGERI 2019 DIREZIONE PALAU – LA MADDALENA: PER CORSA



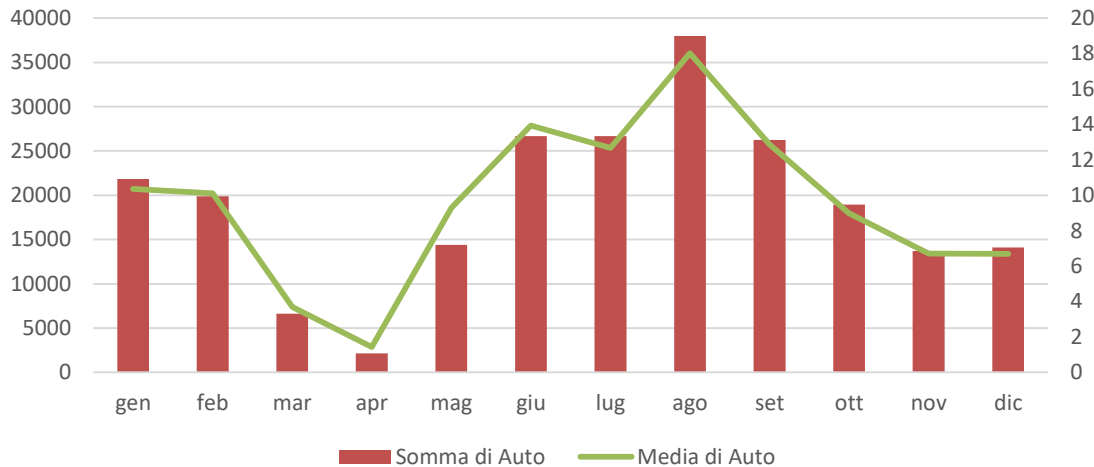
AMBITO LA MADDALENA : componente auto e veicoli commerciali

I grafici riportano l'andamento mensile della somma e della media di auto e veicoli commerciali che hanno utilizzato il servizio nel biennio 2019-2020.

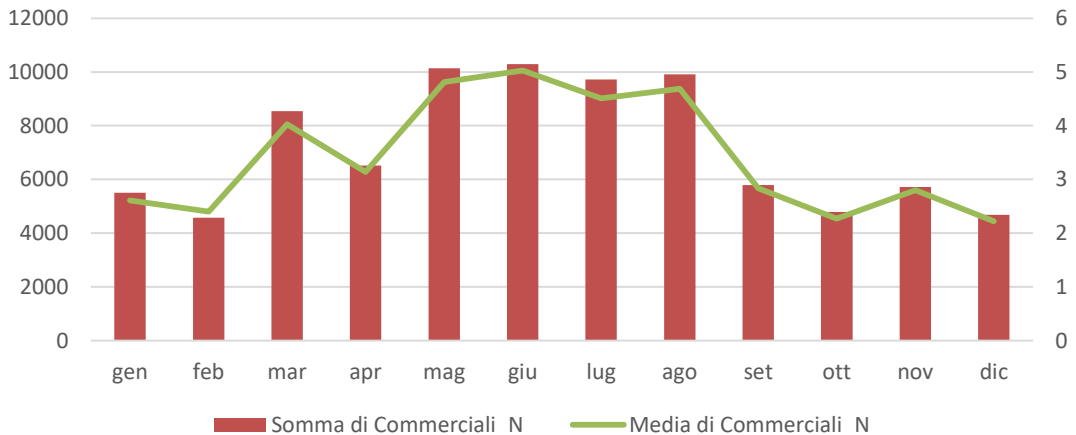
AUTO 2019



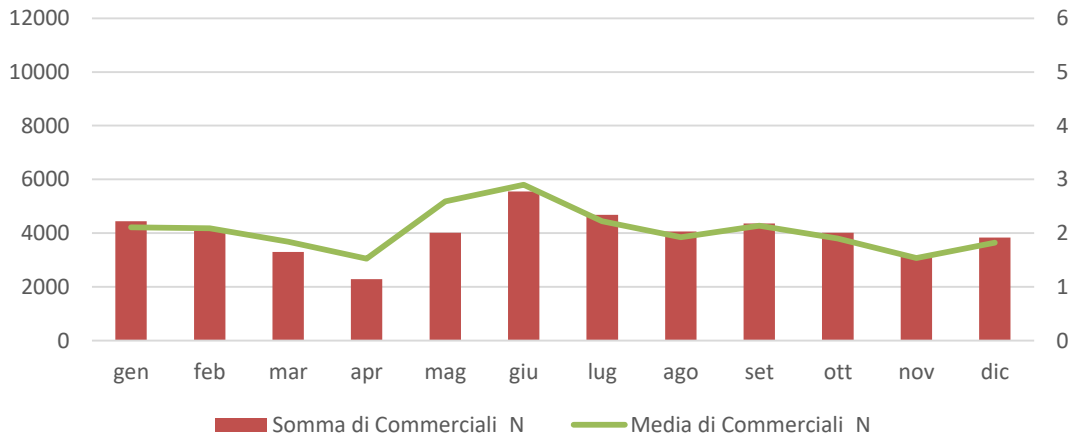
AUTO 2020



VEICOLI COMMERCIALI 2019



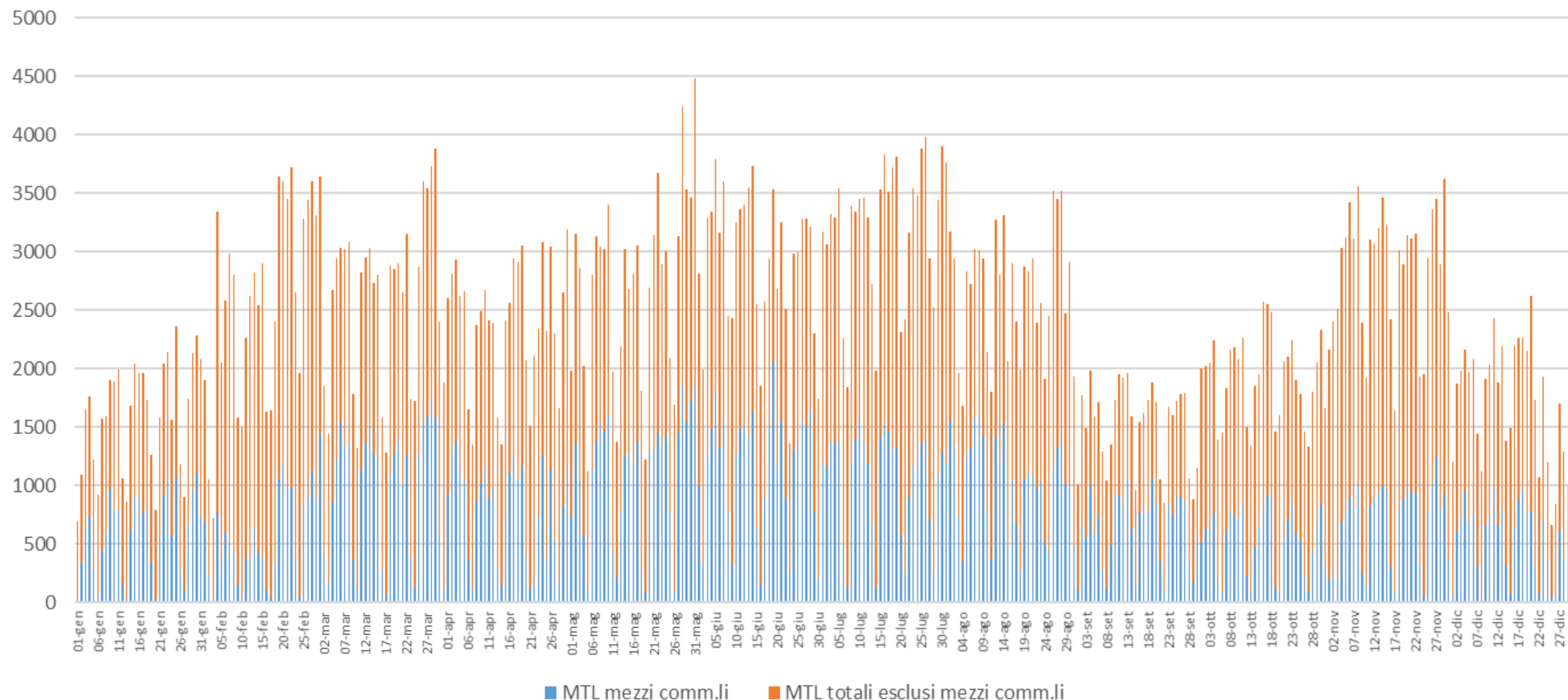
VEICOLI COMMERCIALI 2020



METRI LINEARI 2019 DIREZIONE LA MADDALENA – PALAU: GIORNALIERI

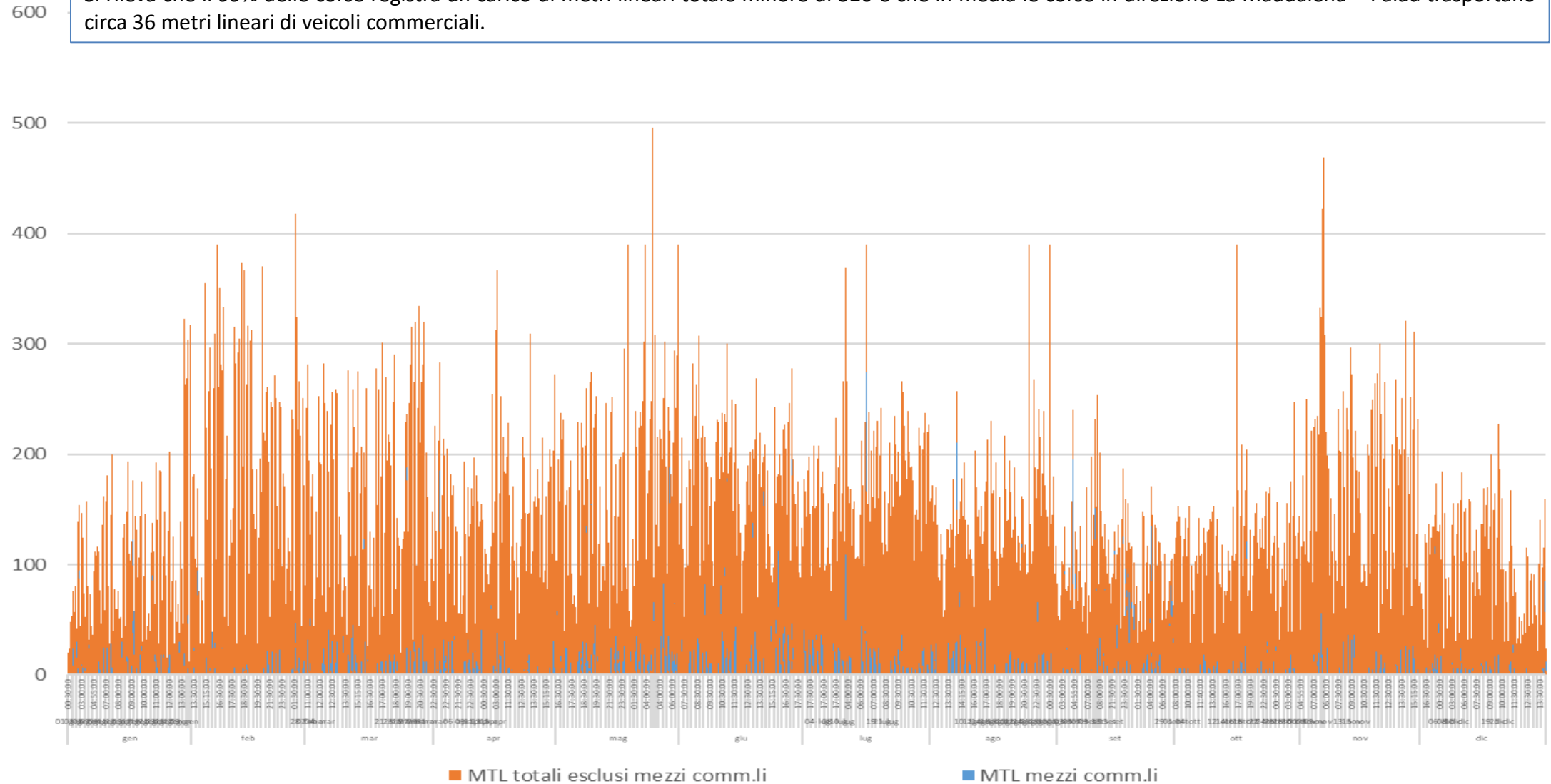
In media sulla tratta La Maddalena - Palau nel 2019 si sono registrati **2.396 metri lineari/giorno**, di cui circa il 34% rappresentato da mezzi commerciali (800 mtl).

Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione).



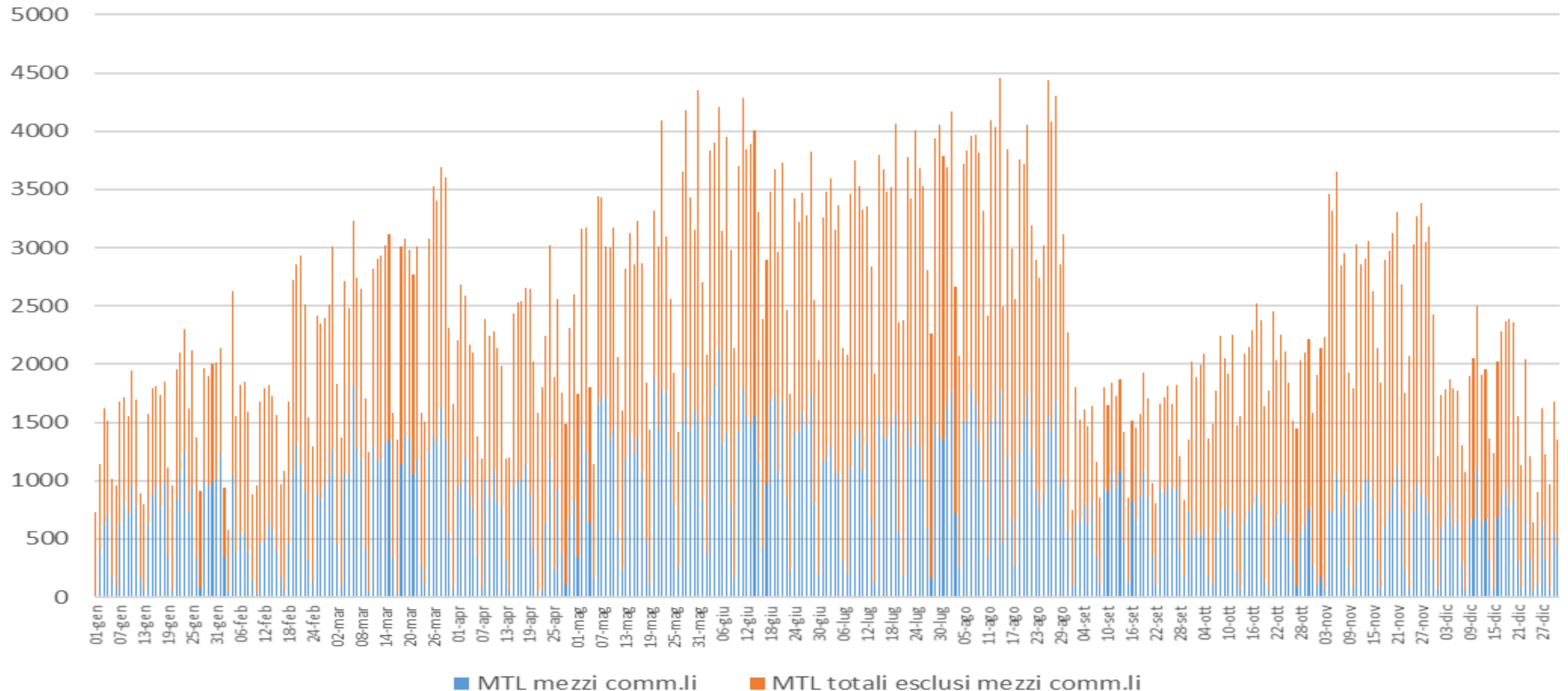
METRI LINEARI 2019 DIREZIONE LA MADDALENA – PALAU : PER CORSA

Si rileva che il 99% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 320 e che in media le corse in direzione La Maddalena – Palau trasportano circa 36 metri lineari di veicoli commerciali.



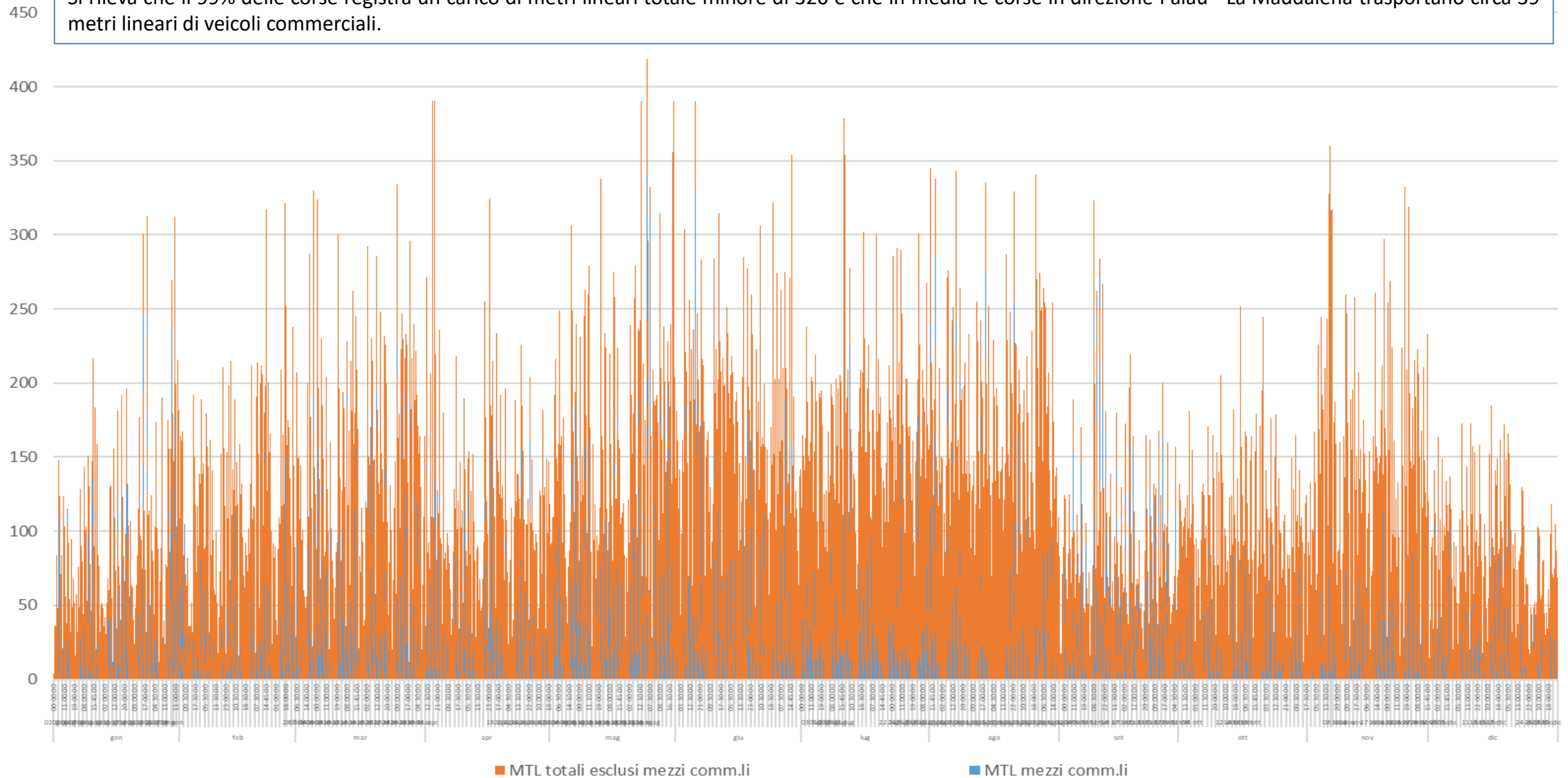
METRI LINEARI 2019 DIREZIONE PALAU – LA MADDALENA: GIORNALIERI

In media sulla tratta Palau – La Maddalena nel 2019 si sono registrati **2.392 metri lineari di garage/giorno**, di cui circa il 35% rappresentato da mezzi commerciali (824 mtl). Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione).



METRI LINEARI 2019 DIREZIONE PALAU – LA MADDALENA : PER CORSA

Si rileva che il 99% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 320 e che in media le corse in direzione Palau - La Maddalena trasportano circa 39 metri lineari di veicoli commerciali.

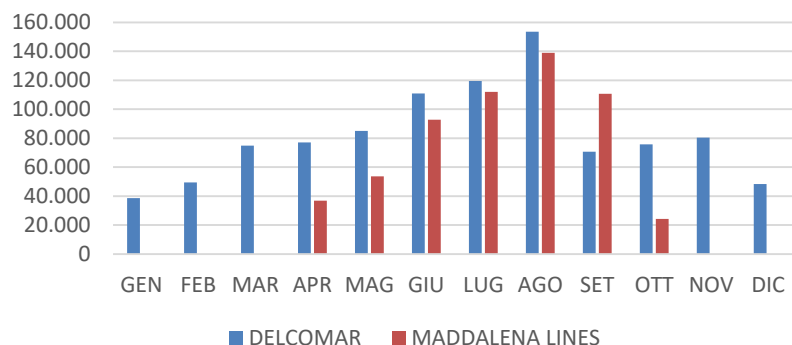


AMBITO «LA MADDALENA»: UNO ZOOM SULL'ANNO

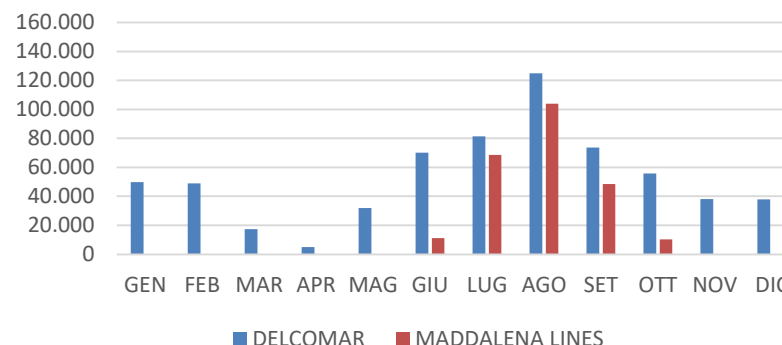
Il **traffico annuale** sulla linea «La Maddalena» è caratterizzato da una **domanda di mobilità di natura sistematica**, che si sviluppa durante i **dodici mesi**.

I dati relativi ai Gestori Moby (operativo nei 12 mesi in OSP) e Maddalena Lines (operativo 7 mesi su 12, a libero mercato) evidenziano un movimento complessivo **nel 2019** pari a **1 milione e mezzo di passeggeri** e poco più di **470 mila auto+moto**. **Nel 2020** si è registrato un calo drastico dei movimenti a causa della pandemia, arrivando a meno di 900 mila passeggeri e 325 mila auto+moto, ossia una **riduzione del 44%** per i passeggeri e **del -30%** per auto+moto.

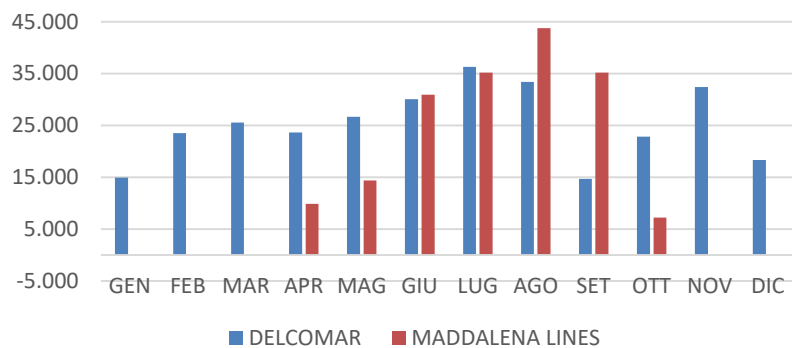
PAX 2019



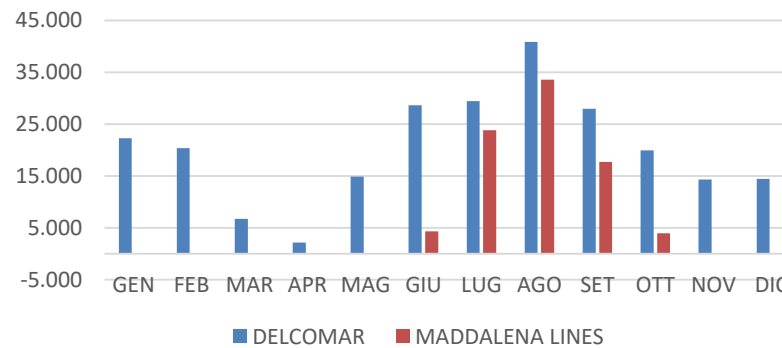
PAX 2020



AUTO+MOTO 2019



AUTO+MOTO 2020



Delcomar
Compagnia di Navigazione

2019

PAX: 983.769

AUTO+MOTO: 302.189

2020

PAX: 634.843

AUTO+MOTO: 242.009

MIL
SARDEGNA
Maddalena Lines

2019

PAX: 569.027

AUTO+MOTO: 176.433

2020

PAX: 242.470

AUTO+MOTO: 83.360



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ **La domanda di mobilità sistematica**
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI

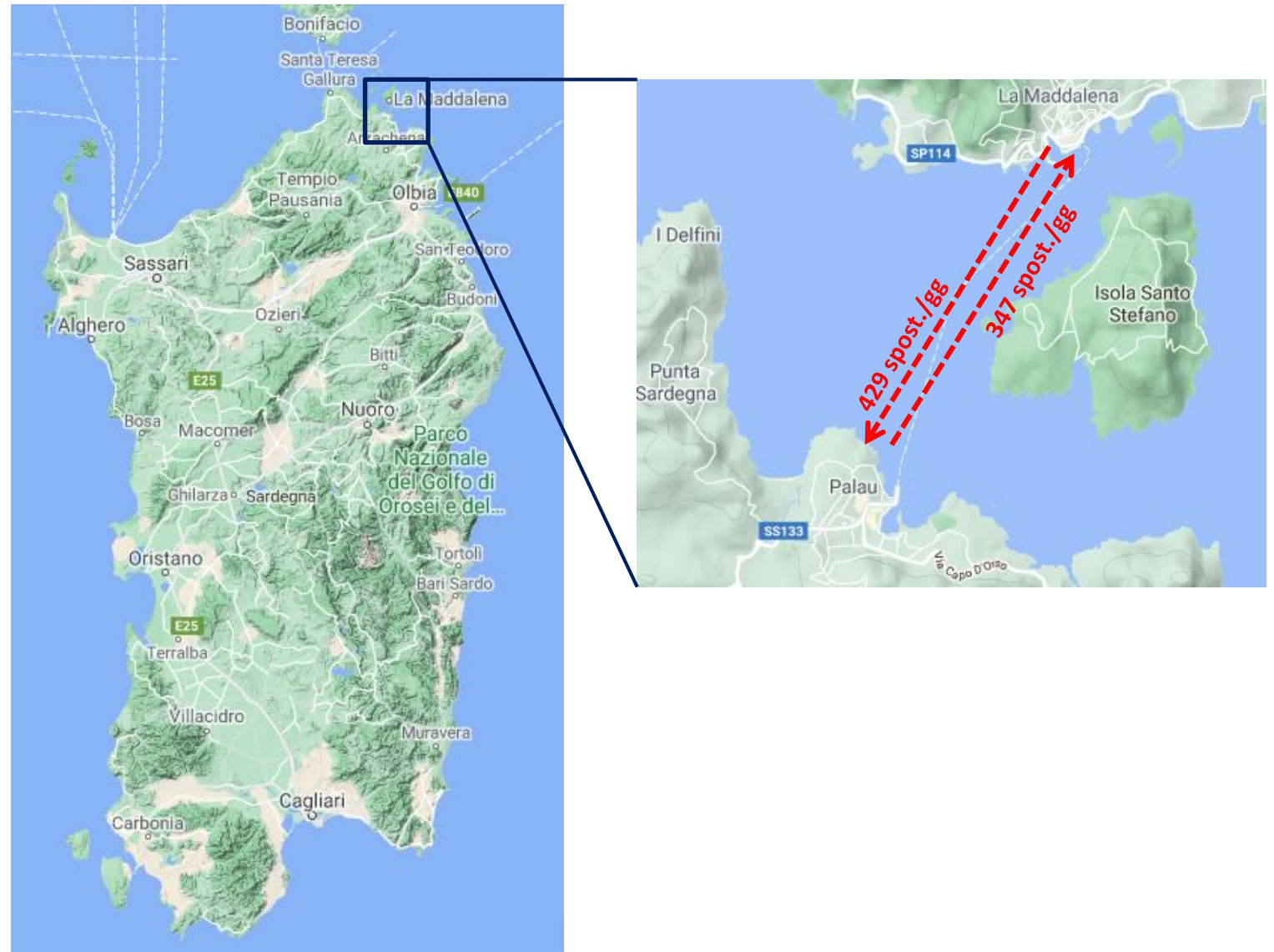


L'ambito di La Maddalena: analisi domanda sistematica

Per l'ambito **La Maddalena** dalla matrice O/D 2019 sono stati rilevati 429 spostamenti in origine da La Maddalena (spost. emessi) e 347 in destinazione (spost. attratti). Inoltre, sono stati registrati 4.196 spostamenti giornalieri interni all'isola.

**Stima domanda sistematica giornaliera =
780 spostamenti**

**La Maddalena:
sp. emessi/attratti = 1,23**



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ **La domanda turistica**
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI

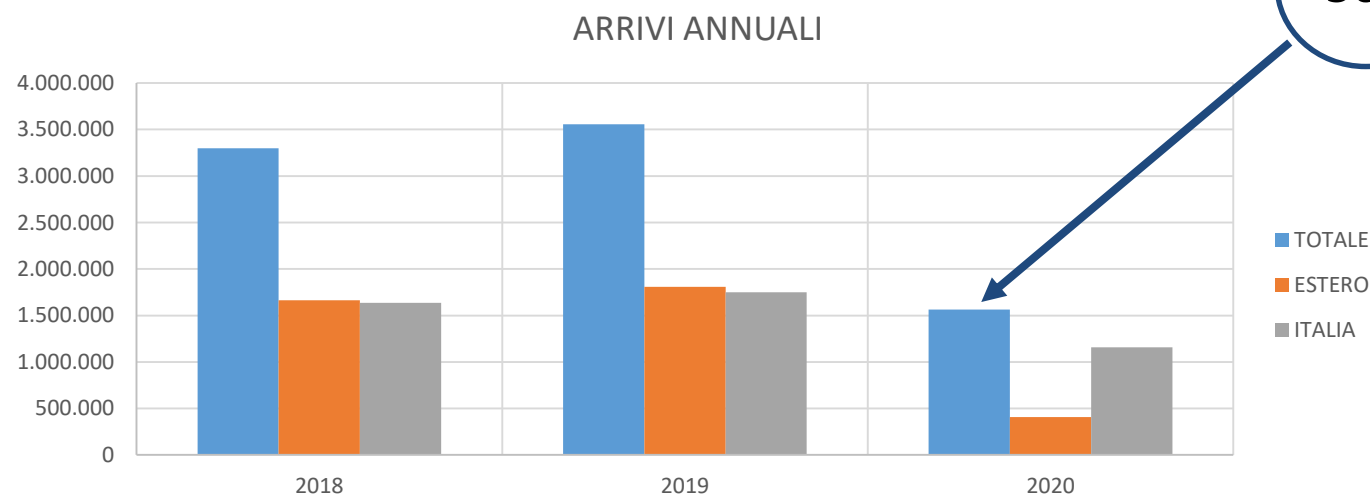


ARRIVI NEL TRIENNIO 2018 – 2019 – 2020

L'analisi dei dati degli arrivi di turisti in Sardegna mostra un andamento crescente tra gli anni 2018 e 2019, mentre nel 2020 si registra un decremento significativo in linea con gli avvenimenti pandemici. La riduzione degli arrivi si attesta intorno al **56%** rispetto ai numeri registrati nel 2019, inoltre i dati mostrano una differenza sostanziale nella ripartizione degli arrivi da città Italiane e città estere rispetto agli anni precedenti: i turisti italiani ammontano al 74% del totale degli arrivi rispetto al 49% registrato l'anno precedente alla pandemia.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREN).

	SARDEGNA				
	ARRIVI ANNUALI				
ANNO	TOTALE	ESTERO	ITALIA	% EST	% ITA
2018	3.299.952	1.662.555	1.637.397	50,4%	49,6%
2019	3.557.557	1.809.247	1.748.310	50,9%	49,1%
2020	1.562.835	406.752	1.156.012	26,0%	74,0%

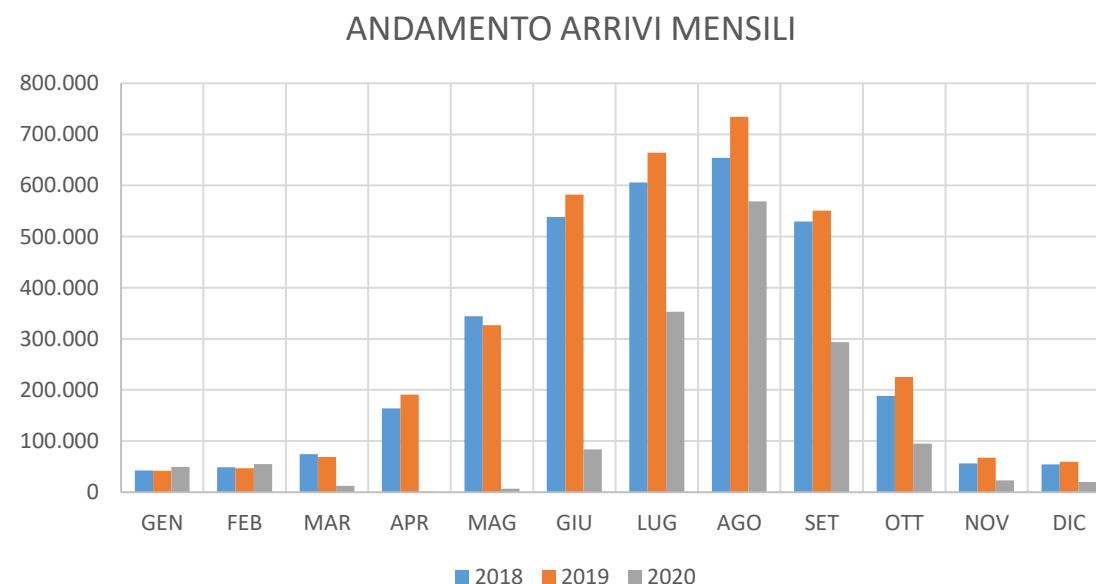


ARRIVI MENSILI NEGLI ANNI 2018-2019

I dati mensili mostrano un andamento degli arrivi a campana: il numero di arrivi dei turisti risulta concentrato principalmente nei mesi centrali dell'anno. L'andamento si ripete pressoché invariato negli anni, come mostrano i grafici. I dati registrati nel 2020 riflettono gli eventi pandemici e le conseguenti chiusure nei mesi di Marzo, Aprile e Maggio in cui la riduzione degli arrivi turistici varia tra il 99% e l'86%. Solamente nel mese di Agosto è stata registrata una riduzione degli arrivi relativamente contenuta, pari a circa il -22%.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIRE).

	ARRIVI TURISTI			VAR % 19-20 *
	2018	2019	2020	
GEN	42.759	41.852	49.381	18%
FEB	48.542	47.184	55.012	17%
MAR	74.179	68.720	12.308	-82%
APR	163.970	190.584	1.410	-99%
MAG	344.188	326.685	6.828	-98%
GIU	538.033	581.832	83.551	-86%
LUG	605.644	664.347	353.233	-47%
AGO	654.060	733.930	569.089	-22%
SET	529.627	550.514	293.479	-47%
OTT	188.168	225.114	95.246	-58%
NOV	56.215	67.637	23.321	-66%
DIC	54.567	59.158	19.889	-66%
TOT	3.299.952	3.557.557	1.562.747	-56%



* Fonte % di riduzione mensili rispetto al 2019: http://osservatorio.sardegneturismo.it/sites/default/files/2021-04/OsservatorioTurismo_Report2020_20210415_1.pdf



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ **I risultati dell'indagine web**
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI



IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il sondaggio sul territorio si è rivolto all'utenza (sistematica ed occasionale) dei servizi di collegamento marittimo tra l'isola maggiore e le isole minori sarde e tra la Sardegna e la Corsica al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti.

La Regione Sardegna, prima del «lancio on line» del questionario, ha realizzato un comunicato stampa (a lato), veicolato attraverso tutte le proprie forme di comunicazione (social, web).

Al via sondaggio on-line su servizi di trasporto pubblico marittimo con le isole minori e la Corsica

10.03.21 - trasporto marittimo



🔊 Ascolta la notizia

La Regione, nell'ambito della riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo, **ha avviato un sondaggio on-line** per conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti di **Carloforte e La Maddalena e Santa Teresa di Gallura - Bonifacio (Corsica)**.

Il sondaggio, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e la Corsica, è finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Il questionario è anonimo e prevalentemente strutturato con risposte chiuse.

Il sondaggio è attivo **fino al 23 marzo 2021**.

Per maggiori informazioni è possibile inviare una email all'indirizzo:

✉ trasp.continuita@regione.sardegna.it

Compila il questionario

Ultimo aggiornamento: 10.03.21

🖨 Stampa l'articolo

🔗 condividi ▼

IL SONDAGGIO È INIZIATO L'11 MARZO E SI È CONCLUSO IL 29 MARZO 2021

Trasporti, al via sondaggio sui servizi di trasporto pubblico marittimo con le Isole minori e la Corsica

"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde.

🔊 Ascolta la notizia

Cagliari, 11 marzo 2021 - La Regione Sardegna, nell'ambito delle proprie competenze connesse alla riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo da e verso le Isole minori di San Pietro e La Maddalena, nonché verso l'isola della Corsica (nel collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio), ha avviato un sondaggio online al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto ogni azione che consenta di ottimizzare i servizi offerti.

"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde. Il sondaggio ha il duplice obiettivo di intercettare e individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le Isole minori e tra la Sardegna e la Corsica e, allo stesso tempo, di definire contenuti e modalità del servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART). Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, è articolato in tre sezioni delle quali, l'ultima, è particolarmente significativa in quanto invita l'utente ad esprimere suggerimenti e giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.



Il questionario web

Estratto del questionario on line

SONDAGGIO

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI E LA CORSICA

* Obbligatoria

1. Sesso *

☐ Maschio

☐ Femmina

2. Fascia di età *

☐ Meno di 18 anni

☐ 18-30 anni

☐ 31-44 anni

☐ 45-65 anni

☐ Più di 65 anni

3. Condizione lavorativa *

☐ Lavoratore dipendente

☐ Lavoratore autonomo/imprenditore

☐ Disoccupato

☐ Pensionato

☐ Studente

☐ Non attivo

4. Nazionalità *

☐ Italiana

☐ Comunitaria

☐ Extracomunitaria

La somministrazione del questionario è avvenuta con la modalità «on line» all'indirizzo:

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=EIXGitiEwU2fc16CsSog9zMUFGOJG8tPhZtdOjBG2BhUM0iIINhDQ0IKMUc5T0Y3UUJRQjhVSDE2UC4u>

Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, si è articolato in tre sezioni:

- nella prima sono riportati i dati anagrafici;
- nella seconda si riportano le informazioni inerente allo spostamento effettuato (frequenza, motivo, orario) con il collegamento marittimo interessato;
- nell'ultima sezione è possibile riportare i suggerimenti proposti ed i giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.

Il questionario, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e tra la Sardegna e la Corsica, è **finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico**, in linea con le **ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera 22/2019)**.

Il questionario si conclude con una domanda relativa alla soddisfazione dell'attuale servizio.

18. Complessivamente, quanto si ritiene soddisfatto dell'attuale servizio di collegamento marittimo?

1 2 3 4 5

1: POCO, 5: MOLTO

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

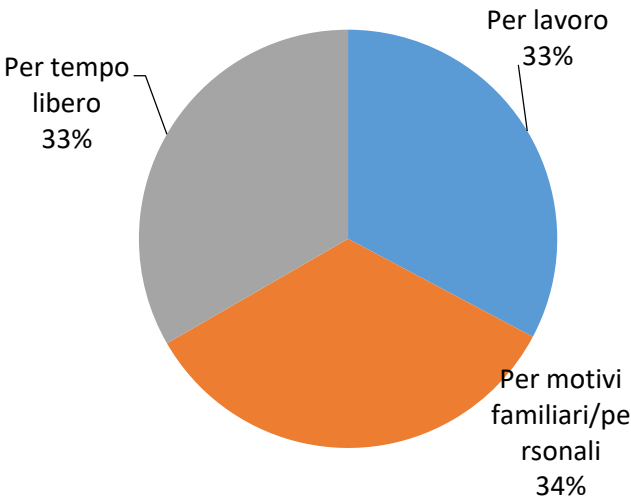
Invia

Non rivelare mai la tua password. [Segnala abusi](#)

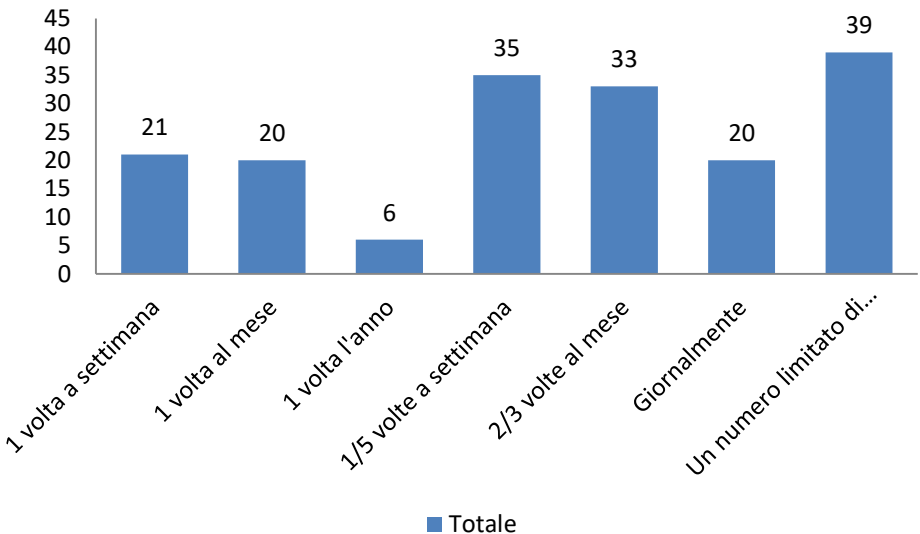


RISPOSTE = 174

Motivi dello spostamento



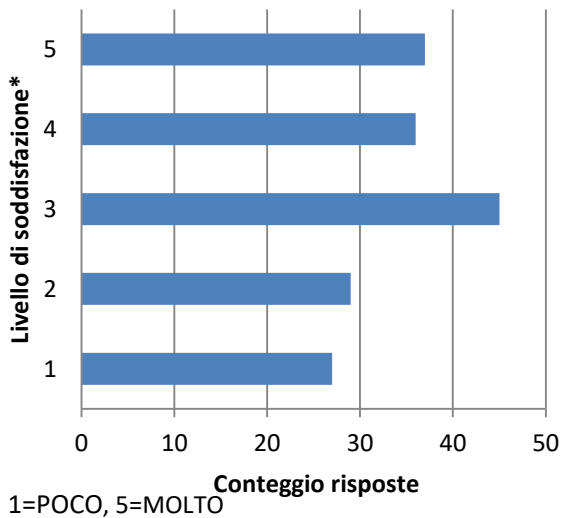
Frequenza dello spostamento



Orari spostamenti

- Andata: orari flessibili 37%, 29% tarda mattina, 21% mattina.
- Ritorno: orari flessibili 39%, tardo pomeriggio 23%, pomeriggio 15%.

Soddisfazione complessiva del servizio



I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per:

- Fascia oraria: soddisfatti per il 71%**
 Criticità: non coincidenza con gli orari dei servizi pubblici su gomma, presenza di corse troppo distanziate in determinate fasce orarie, in particolare primo pomeriggio e serale (attesa > di 1 ora) e scarsità di corse offerte nelle ore di punta.
- Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 75%**
 Criticità: stesse ragioni della fascia oraria; non sono state evidenziate particolari problematiche tra giorni festivi e feriali.
- Stagionalità: soddisfatti per il 68%**
 Criticità: numero insufficiente di corse offerte nei due periodi (soprattutto inverno).



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



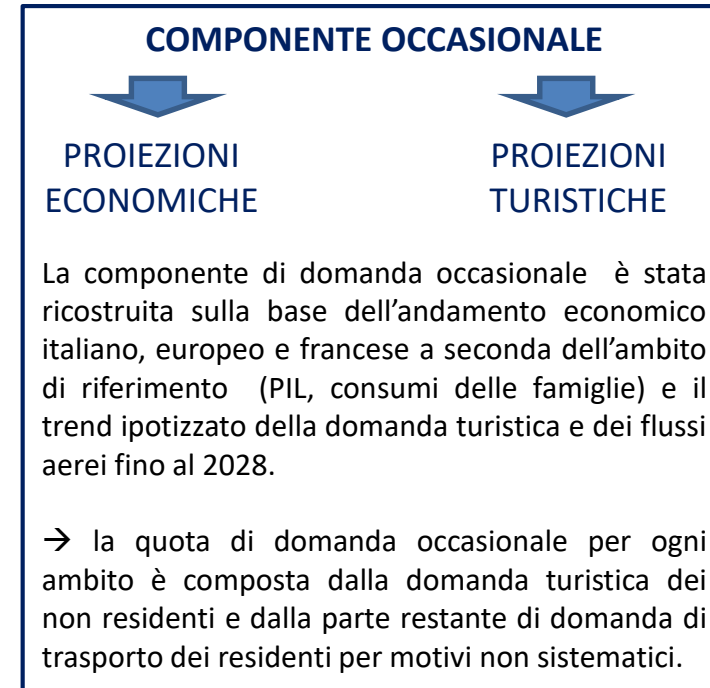
- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ **La domanda di mobilità potenziale**
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI



IL METODO

Per stimare la **domanda potenziale (attesa)** nei tre ambiti di riferimento è stata considerata sia la componente occasionale sia la sistematica in termini di **passengeri, automobili e mezzi commerciali**.



La **domanda auto attesa** è stata ricostruita in linea con l'andamento seguito per la domanda passeggeri.

La **domanda di trasporto per i mezzi commerciali** è stata invece stimata sulla base dei dati dell'ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna sull'andamento delle tonnellate merci trasportate su gomma nei diversi ambiti considerati.

GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA SISTEMATICA

La domanda futura **sistemica** è stata stimata tenendo in considerazione l'andamento dei dati di crescita della popolazione residente nei comuni interessati dal servizio di trasporto pubblico marittimo. Analizzando il numero di residenti è stato calcolato il tasso annuo di crescita composto, CAGR*, che consente di stimare la crescita annuale del numero di residenti.



Andamento residenti LA MADDALENA dal 2002 al 2020

CAGR	-0,24%
------	--------

*CAGR: Compound Annual Growth Rate



GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI ECONOMICHE

BREVE TERMINE

La domanda futura **occasionale** è stata stimata tenendo in considerazione diversi studi di settore relativi alla proiezione, a **breve termine**, dei dati di crescita del PIL, del consumo delle famiglie, e della ripresa dei movimenti turistici post pandemia.

➤ **Europa:** i dati forniti dalla Banca Centrale Europea mostrano un andamento della crescita del PIL, nell'area dell'Euro, come riportato in tabella.

EUROPA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-6,90%	4,00%	4,10%	2,10%

➤ **Italia:** è stato considerato l'andamento del PIL e dei consumi delle famiglie italiane, dal 2020 al 2023, in base ai dati forniti dalla Banca d'Italia nel bollettino di gennaio 2021.

ITALIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,20%	3,50%	3,80%	2,30%
Consumi famiglie	-10,40%	3,20%	3,10%	1,90%

Indicatori utilizzati:

- Consumo famiglie Italia
- PIL area Euro



GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI TURISTICHE

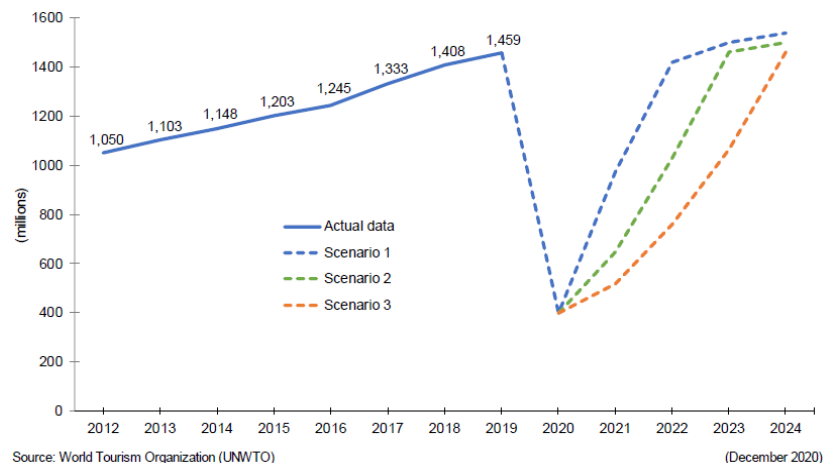
BREVE TERMINE

Per la stima della ripresa del turismo nazionale e internazionale dell'area europea, a **breve termine**, sono presi in considerazione due studi:

➤ WTO (World Tourism Organization) Arrivi turisti internazionali:

- Scenario 1: recupero in 2½ anni (metà 2023)
- Scenario 2: recupero in 3 anni (fine 2023)
- Scenario 3: recupero in 4 anni (fine 2024)

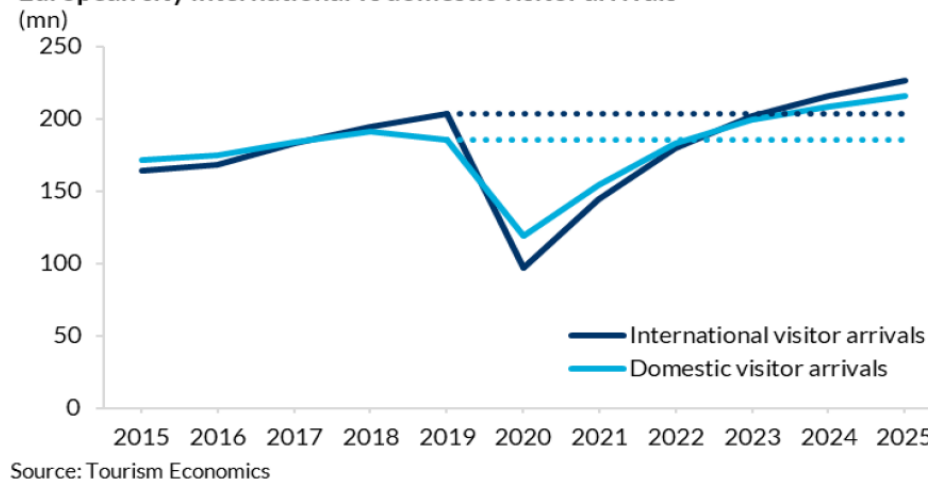
International tourist arrivals: Scenarios for 2021-2024 (millions)



➤ Tourism Economics (Oxford Economics) Arrivi turisti

- internazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2024
- nazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2023

European city international vs domestic visitor arrivals



Entrambe le proiezioni mostrano un andamento simile: una crescita pressoché costante sino al 2019, un decremento sostanziale in corrispondenza della pandemia mondiale e una ripresa, a partire dal 2020, più o meno rapida che consentirà di tornare ai numeri di arrivi di turisti simili a quelli del 2019 intorno al 2024.

MEDIO TERMINE

Inoltre per la proiezione della domanda turistica a **medio termine**, ossia fino al 2028, è stato preso in considerazione lo studio della IATA (International Air Transport Association) in cui viene indicata, per l'Europa, una crescita annuale del **+2,2%** a partire dai valori del 2019.



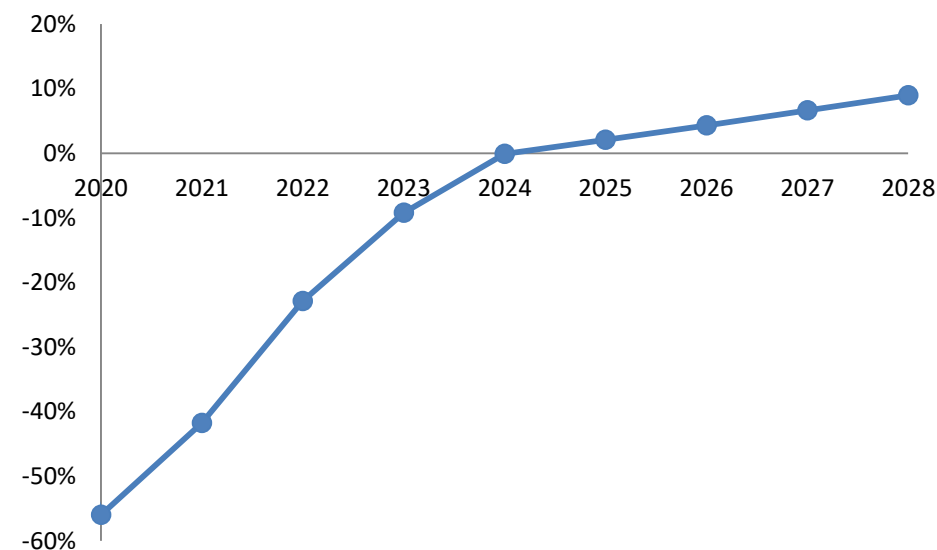
Il trend ipotizzato per la domanda occasionale

In definitiva la tabella evidenzia le percentuali di crescita, con riferimento agli arrivi totali in Sardegna, ricavate dagli studi citati e utilizzate al fine di stimare la **domanda occasionale futura**, ricostruite sulla base dell'andamento economico italiano ed europeo, attraverso un processo di normalizzazione delle percentuali di crescita, e in linea con i trend della domanda turistica.

DOMANDA OCCASIONALE	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
% RISPETTO ANNO PRECED.	-56,00%	32,30%	32,48%	17,73%	10,0%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%
% RISPETTO 2019	-56,00%	-41,79%	-22,88%	-9,21%	-0,13%	2,07%	4,31%	6,61%	8,95%

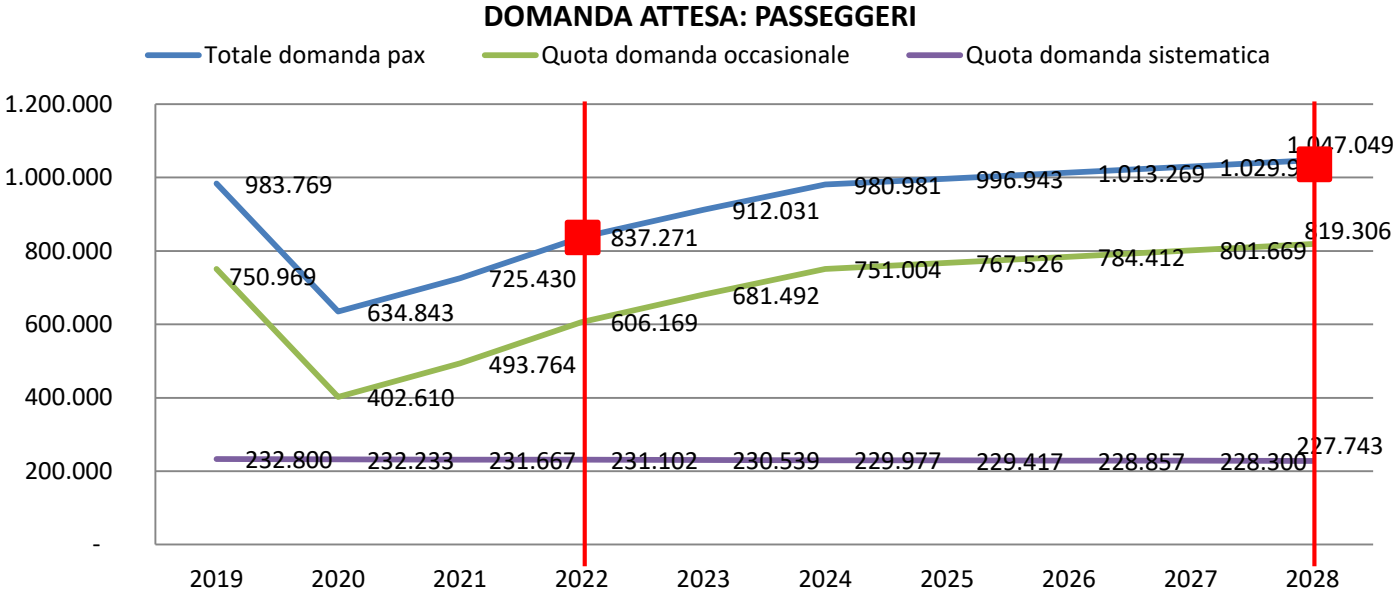
Le percentuali di crescita della domanda occasionale, rispetto al 2019, mostrano una diminuzione del 56%* degli arrivi nell'anno 2020 e successivamente una risalita fino ad arrivare ai valori del 2019 (ante pandemia) nell'anno 2024. Negli anni successivi si ipotizza una crescita costante di circa + 2,2 punti percentuali ogni anno.

ANDAMENTO % DOMANDA OCCASIONALE



*<http://osservatorio.sardegnaturismo.it>

LA DOMANDA ATTESA NELL'AMBITO «LA MADDALENA»

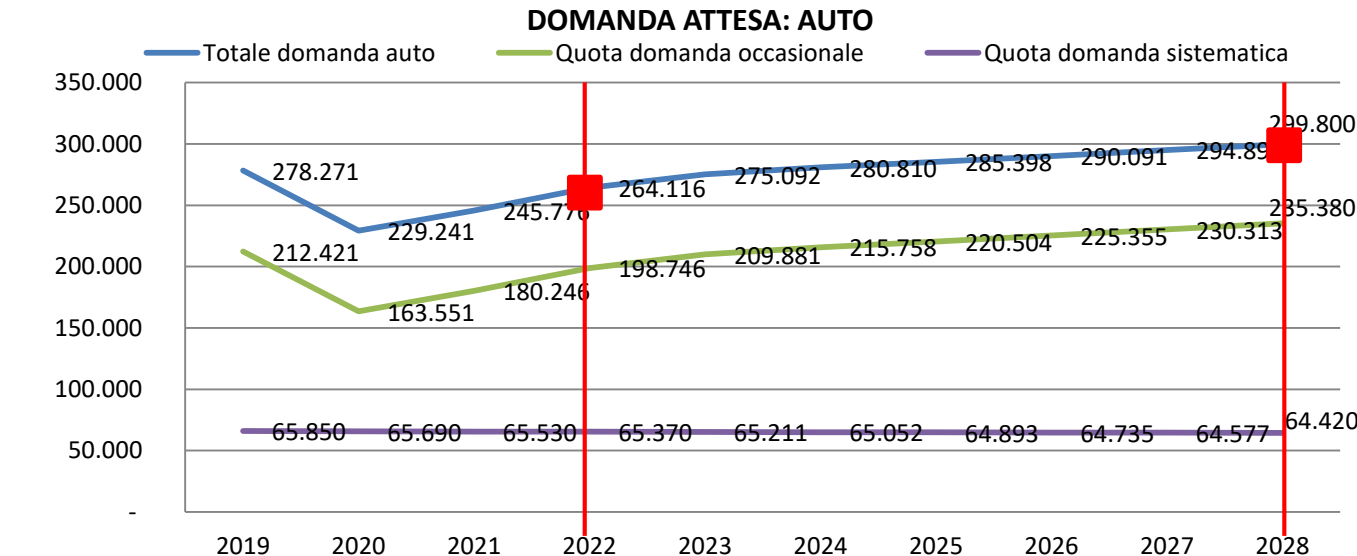


Nel 2019 i residenti trasportati pesano il 57% sul totale passeggeri registrati.

È stata stimata la **domanda passeggeri attesa** nel servizio La Maddalena – Palau annuale dal 2019 al 2028 sulla base della metodologia descritta:

- quota domanda sistematica: ricostruita a partire dai dati dalla matrice sistematica 2019 sulla base della proiezione dell'andamento dei residenti (-0,24%);
- quota domanda occasionale: ricostruita sulla base delle proiezioni economiche (consumo famiglie Italia e PIL area Euro) e turistiche.

L'andamento ipotizzato prevede una crescita della **domanda attesa passeggeri** dal 2019 al 2028 del **+6,4%**.



Analogamente è stata stimata la domanda di trasporto futura di auto.

Per la **domanda auto** è confermato lo stesso trend della domanda passeggeri, con una crescita stimata dal 2019 al 2028 del **+7,7%**.



LA DOMANDA ATTESA NELL'AMBITO «LA MADDALENA»

Dal 2019 al 2020 i metri lineari trasportati sulla linea La Maddalena – Palau si riducono del -46% per effetto principalmente della riduzione della domanda occasionale di trasporto.

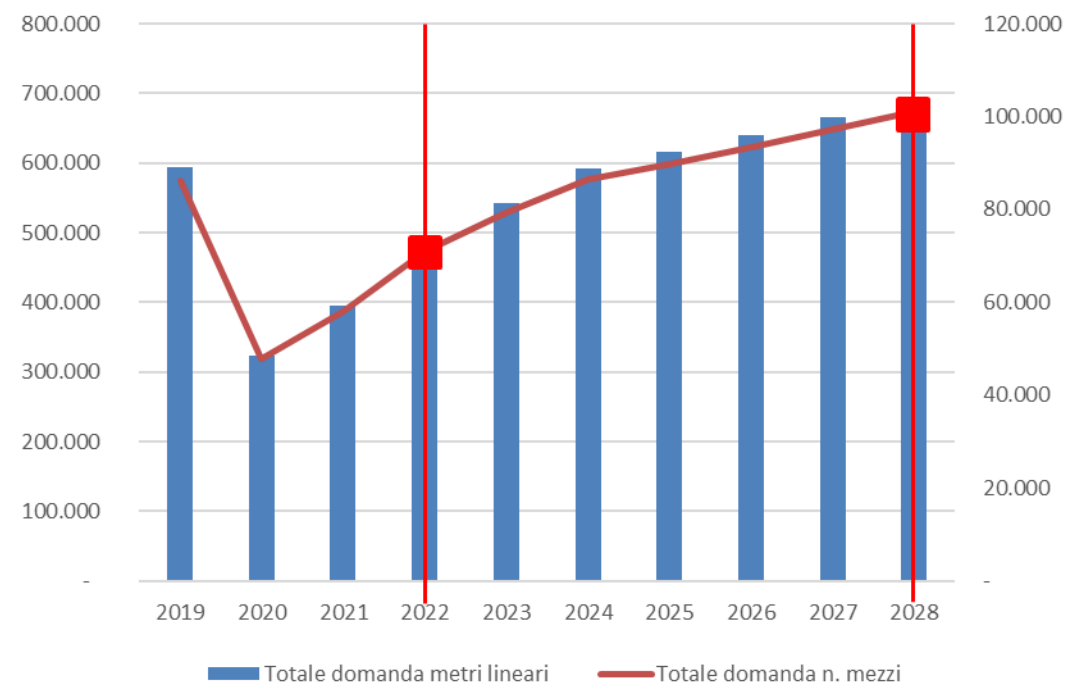
È stato stimato un ritorno ai volumi del 2019 entro il 2024, in linea con il trend dei passeggeri trasportati.

Successivamente si è ipotizzata una crescita annuale pari al 3,95% (risultato dai dati delle variazioni del tonnellaggio merci trasportato su strada registrate in Italia ed in Sardegna). Lo stesso andamento è ipotizzato per il numero di mezzi commerciali attesi sulla linea La Maddalena – Palau.

Complessivamente l'analisi evidenzia una crescita della **domanda di metri linea** sulla tratta Palau – La Maddalena nell'intero periodo considerato 2019-2028 del **+16,4%** (da 593.868 m. lineari registrati nel 2019 a 691.475 attesi nel 2028) in linea con il numero di mezzi commerciali di **+17,2%** (da 86.156 mezzi rilevati nel 2019 a 100.962 stimati nel 2028).

In media sulla linea analizzata, 1 mezzo commerciale coincide con 6,9 metri lineari.

DOMANDA ATTESA TRASPORTO MERCI: METRI LINEARI E N. MEZZI COMMERCIALI



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ **I dati di ricavo storico**

IL SISTEMA DEGLI APPRODI



RICAVI STORICI DEGLI INCUMBENT NELL'ULTIMO TRIENNIO CONTRATTUALE

Attualmente il servizio è erogato tramite due differenti contratti di servizio con scadenze differenti fra loro. In particolare:

- il servizio diurno è gestito all'interno del contratto di servizio per i servizi diurni di collegamento con le Isole Minori, comprensivo anche della gestione del collegamento con l'Isola di San Pietro. Ciascun anno di contratto comprende il periodo 1 Aprile – 31 Marzo. Di seguito si riportano i valori relativi ai periodi 1 Aprile – 31 Marzo degli ultimi 3 anni (Aprile 2018 – Marzo 2019, Aprile 2019 – Marzo 2020, Aprile 2020 – Marzo 2021) come da rendicontazione del gestore.
- Per il servizio notturno ciascun anno di contratto comprende il periodo 12 Settembre – 11 Settembre. Di seguito si riportano i valori relativi ai periodi 12 Settembre – 11 Settembre degli ultimi 3 anni (12 Settembre 2018 – 11 Settembre 2019, 12 Settembre 2019 – 11 Settembre 2020, 12 Settembre 2020 – 11 Settembre 2021) come da rendicontazione della società gestrice.

Servizio diurno Palau - LA Maddalena e w	Aprile 2018 - Marzo 2019	Aprile 2019 - Marzo 2020	Aprile 2020 - Marzo 2021
Numero viaggi	9.125	9.057	8.780
Numero miglia percorse	45.605	45.285	43.900
Numero passeggeri trasportati	848.789	831.823	547.813
Numero auto al seguito	248.629	238.481	198.222
Numero metri lineari trasportati	622.785	511.892	307.403
A Ricavi (TOTALE)	6.746.071	7.074.218	7.217.055
A.1 Ricavi tariffari	4.013.990	3.915.603	2.680.675
a.1.1 Noli passeggeri	1.829.061	1.830.479	1.142.526
a.1.2 Noli auto al seguito	1.502.616	1.481.917	1.001.176
a.1.3 Noli merci	682.313	603.207	536.973
A.2 Ricavi diversi	123.183	70.055	445.521
a.2.1 Vendite e servizi di bordo	12.000	14.000	9.914
a.2.2 Compensi attivi di noleggio	0	0	0
a.2.3 Diversi	111.183	56.055	435.608

Servizio notturno Palau - LA Maddalena e w	12.09.18-11.09.19	12.09.19-11.09.20	12.09.20-11.09.21
Numero viaggi	2.973 €	2.959 €	2.973 €
Numero miglia percorse	14.863 €	14.795 €	16.425 €
Numero passeggeri trasportati	107.110 €	71.841 €	49.794 €
Numero auto al seguito	27.160 €	23.092 €	12.805 €
Numero metri lineari trasportati	4.905 €	2.962 €	4.261 €
A Ricavi (TOTALE)	2.815.809 €	2.619.817 €	2.539.283 €
A.1 Ricavi tariffari	565.737 €	438.739 €	301.906 €
a.1.1 Noli passeggeri	282.737 €	164.301 €	131.440 €
a.1.2 Noli auto al seguito	189.730 €	111.811 €	89.449 €
a.1.3 Noli merci	93.270 €	101.270 €	81.016 €
A.2 Ricavi diversi	12.880 €	6.458 €	5.166 €
a.2.1 Vendite e servizi di bordo	- €	- €	- €
a.2.2 Compensi attivi di noleggio	- €	- €	- €
a.2.3 Diversi	12.880 €	6.458 €	5.166 €

Fonte: rendicontazioni economiche degli incumbent



ULTERIORI INDICATORI SULLA GESTIONE DEL SERVIZIO FORNITI DALL'INCUMBENT (1/2)

- Dati sul personale (isola San Pietro e isola La Maddalena)

Personale 2021 Carloforte e La Maddalena	Ore/anno servizio effettivo
Personale marittimo	388.363
Personale di terra	62.016

- Dati sul carburante (isola San Pietro e isola La Maddalena)

Carburante Carloforte e La Maddalena 2022	Litri consumati
Gasolio e lubrificanti	6.302.326



ULTERIORI INDICATORI SUL SERVIZIO DELL'INCUMBENT (2/2)

- Ricavi mensili - anno 2022 – isola La Maddalena

ANNO 2022	Ricavi – La Maddalena (€)	Ricavi mensili / TOT.
Gennaio	220.402	5%
Febbraio	231.507	5%
Marzo	266.603	5%
Aprile	365.878	8%
Maggio	381.406	8%
Giugno	396.197	8%
Luglio	676.860	14%
Agosto	848.610	17%
Settembre	505.263	10%
Ottobre	384.324	8%
Novembre	305.083	6%
Dicembre	289.582	6%
TOTALE	4.871.714	100%



IL SERVIZIO ATTUALE

L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

IL SISTEMA DEGLI APPRODI



PORTI DI LA MADDALENA E PALAU

Di seguito si riportano le informazione sulle caratteristiche degli accosti attualmente dedicati alle operazioni commerciali dei traghetti e alle loro soste non operative nonché sulle disposizioni attualmente vigenti relative al rilascio delle autorizzazioni di accosto e sulle regole vigenti che disciplinano le operazioni portuali dei traghetti nei porti di La Maddalena e Palau, comunicate dalla **Capitaneria di Porto di La Maddalena**.

In merito a quanto richiesto con la nota in riferimento, si comunicano di seguito i dati relativi alle banchine impiegate per le operazioni commerciali nei porti di La Maddalena e Palau.

PORTO LA MADDALENA

DENOMINAZIONE BANCHINE	PESCAGGIO MEDIO	LUNGHEZZA
ZONZA	6-8 m	99 m
ALBINI	6-7 m	102 m
CORAZZATA ROMA	6-7 m	68 m
POSTE - 1°LONGOBARDO	5-6 m	44 m
POSTE – MAGGIOR LEGGERO	5-6 m	39 m

PORTO DI PALAU

DENOMINAZIONE BANCHINE	PESCAGGIO MEDIO	LUNGHEZZA
MOLO 1	6 m	89 m
MOLO 3	8 m	61 m

In relazione a quanto ulteriormente richiesto, si evidenzia che questa autorità marittima, fatta salva ogni eventuale disposizione afferente la destinazione d'uso delle infrastrutture portuali definita dagli enti esercenti sulle stesse le funzioni amministrative, valuta le istanze di accosto alla luce degli ordinari criteri di carattere tecnico nautico, quali, a titolo esemplificativo, il pescaggio/lunghezza delle unità interessate, le capacità evolutive, la tipologia di operazione commerciale da effettuare, individuando, in ultimo, le soluzioni di ormeggio disponibili ritenute coerenti con le prioritarie esigenze di sicurezza della navigazione.

