



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 76, COMMA 2, LETT. C, PER L'AFFIDAMENTO IN EMERGENZA DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PASSEGGERI, VEICOLI E MERCI PER LA CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE DI SAN PIETRO, LA MADDALENA E L'ASINARA

---

LINEA CARLOFORTE – PORTOVESME E V.V.  
LINEA CARLOFORTE – CALASETTA E V.V.

**INFORMAZIONI SUL SERVIZIO**

# PREMESSA

---

Il presente Allegato riporta le informazioni inerenti al servizio di collegamento marittimo Ro-Pax tra l'isola di San Pietro e i porti di Portovesme e Calasetta. Per una migliore lettura il documento è articolato nei seguenti argomenti principali.

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



---

## IL SERVIZIO ATTUALE



## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



# ASSETTO ATTUALE DEI SERVIZI NELL'AMBITO «CARLOFORTE»



DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE  
CARLOFORTE - PORTOVESME

LINEA	LUNGH	CORSE GG	MIGLIA GG	STAGIO	PERIOD	CORSE ANNO	MIGLIA ANNO	N. MEZZI
Carloforte - Portovesme	5	30	150	INV-FER	247	7.410	37.050	2
Carloforte – Portovesme	5	26	130	INV-FES	51	1.326	6.630	
Carloforte – Portovesme	5	34	170	ESTIVO	67	2.278	11.390	
TOTALE					365	11.014	55.070	2

Fonte: PdE All. Contratto.  
Invernale feriale-festivo: 6 settembre - 30 giugno  
Estivo: 1 luglio – 5 settembre

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE  
CARLOFORTE - CALASETTA

LINEA	LUNGH	CORSE GG	MIGLIA GG	STAGIO	PERIOD	CORSE ANNO	MIGLIA ANNO	N. MEZZI
Carloforte - Calasetta	4	14	56	INV-FER	247	3.458	13.832	1
Carloforte - Calasetta	4	16	64	INV-FES	51	816	3.264	
Carloforte - Calasetta	4	18	72	ESTIVO	67	1.206	4.824	
Carloforte - Calasetta	4	14	56	NOTT ANN	365	5.110	20.440	1
TOTALE						10.590	42.360	2



---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ **La domanda di mobilità soddisfatta**
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

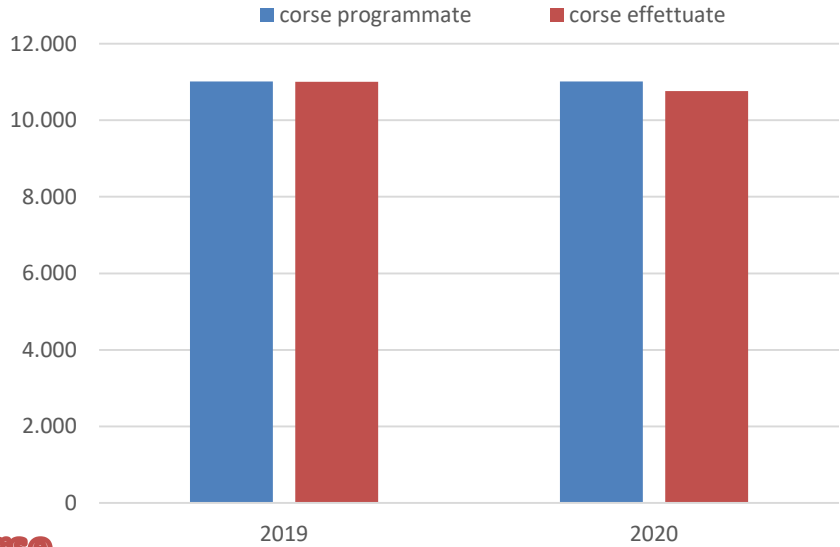
## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



# Il servizio a «Carloforte»

## AMBITO CARLOFORTE

Anche il servizio «Portovesme-Carloforte» evidenzia una regolarità prossima al 100%.  
Nel 2020 si rilevano alcune soppressioni dovute alle ordinanze della RAS\*.



**Corse programmate: 11.014**

6 corse sopprese a causa di:

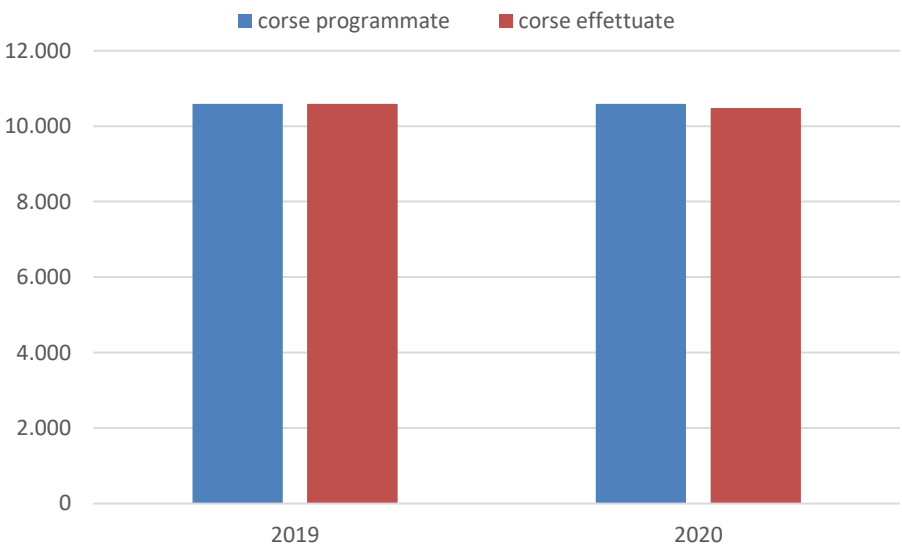
- Meteo: 5
- Avaria: 1

254 corse sopprese a causa dell'ordinanza RAS\*

**Regolarità: ~100%**

## AMBITO CARLOFORTE

Anche il servizio «Carloforte-Calasetta» evidenzia una regolarità prossima al 100%.  
Nel 2020 si rilevano alcune soppressioni dovute alle ordinanze della RAS\*.



**Corse programmate: 10.590**

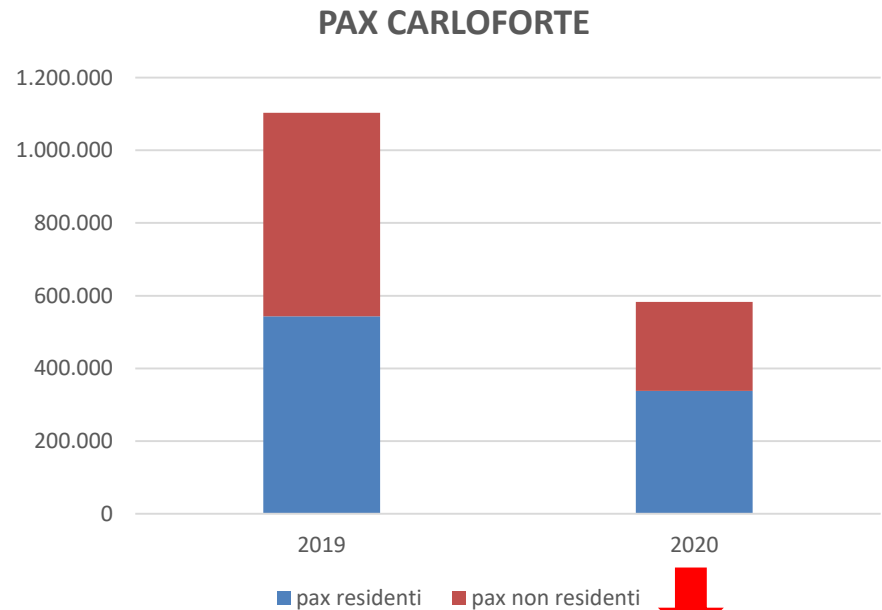
2 corse sopprese per cause di forza maggiore (cambio ora legale)

110 corse sopprese a causa dell'ordinanza RAS\*

\*Le ordinanze adottate dalla Regione Autonoma Sardegna derivano dall'emergenza sanitaria in corso dovuta alla pandemia COVID-19.



# LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI



**RIDUZIONE PAX  
RISPETTO 2019:  
47%**

<b>2019:</b> <b>49%</b> <b>RESIDENTI</b>	<b>2020:</b> <b>58%</b> <b>RESIDENTI</b>
--	--

<b>MEDIA PAX PER CORSA</b>	
<b>2019</b> <b>51</b>	<b>2020</b> <b>29</b>

## AMBITO CARLOFORTE

- Integrazione di servizi.

**Linea Carloforte-Calasetta:**

Verifica di una ulteriore partenza nella fascia oraria 16.45 - 17.30

Linea **extra**: Carloforte->Calasetta

**Linea Carloforte-Portovesme:**

Verifica di una partenza aggiuntiva nelle fasce orario  
6.45-7.30

Linea **extra**: Portovesme->Carloforte

17.30-18.30

Linea **extra**: Carloforte->Portovesme

- Riequilibrio del livello di servizio diurno e notturno.

Intensificare la frequenza delle corse nella fascia pomeridiana rispetto al servizio delle ore notturne.

- Da verificare lo sviluppo potenziale della domanda.



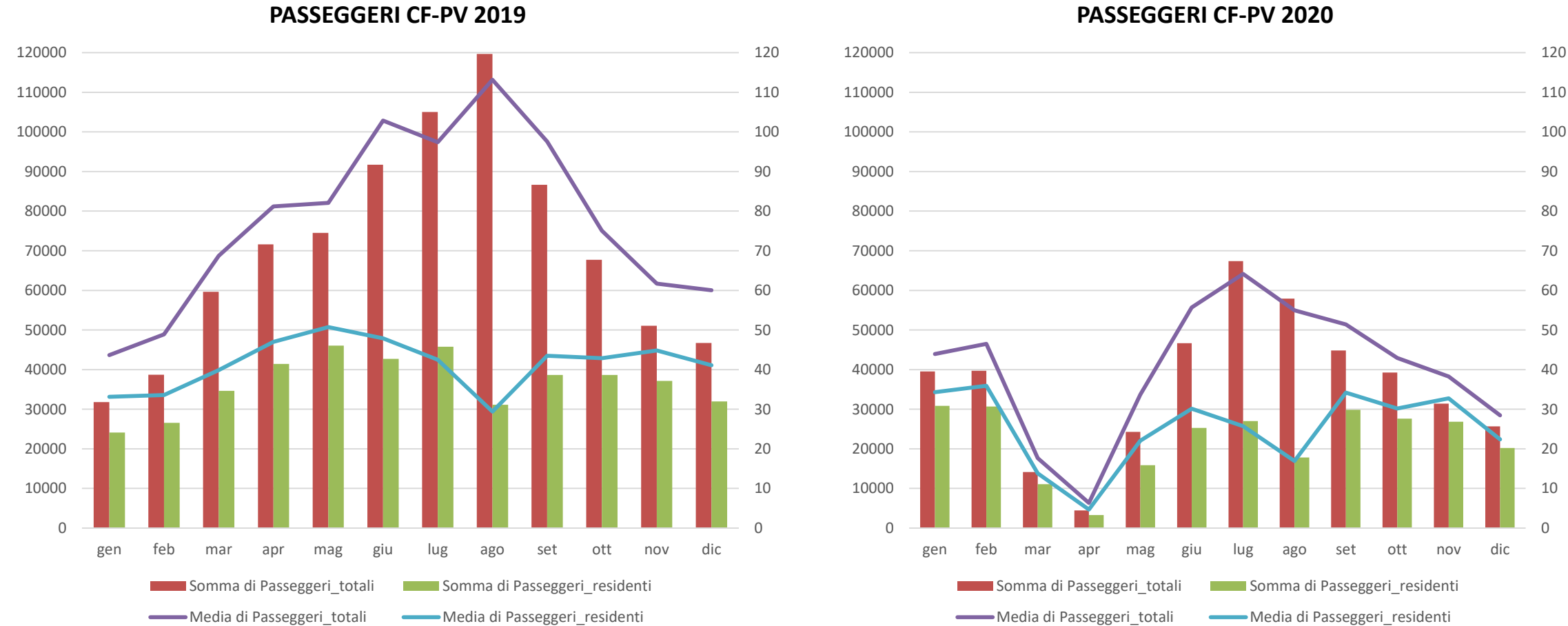
# LINEA CARLOFORTE - PORTOVESME: COMPONENTE PASSEGGERI

L'analisi della domanda trasportata è stata suddivisa nelle tre categorie principali: passeggeri; auto e metri lineari (mezzi commerciali).

I dati presi a riferimento derivano dal monitoraggio della Regione Sardegna negli anni 2019 e 2020.

Picco significativo nei mesi luglio/agosto 2019 e 2020 per afflusso dei turisti sulla linea «Carloforte-Portovesme».

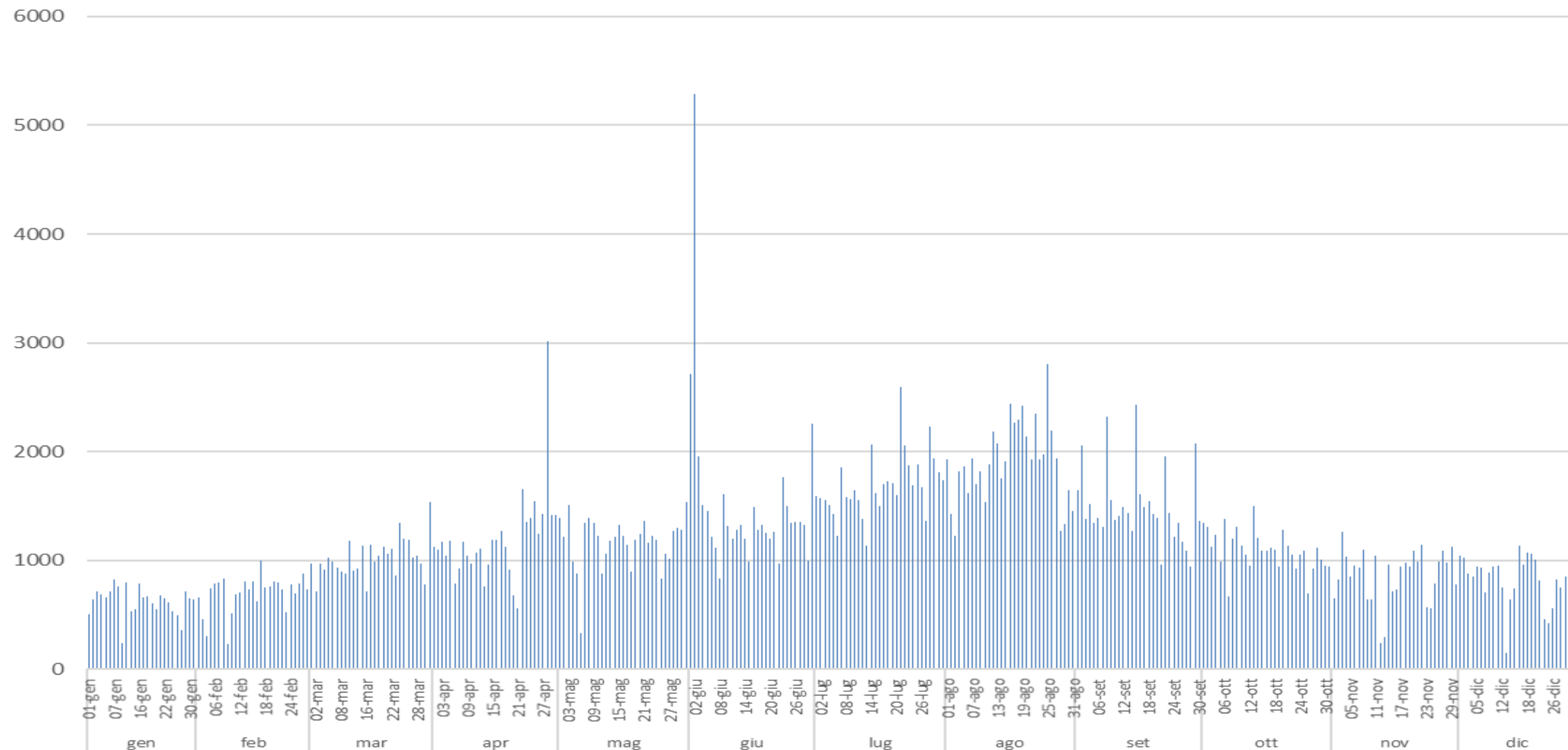
Ricordiamo che in estate 2020, nonostante il covid, il libero accesso alla regione ha fatto confermare questo trend.



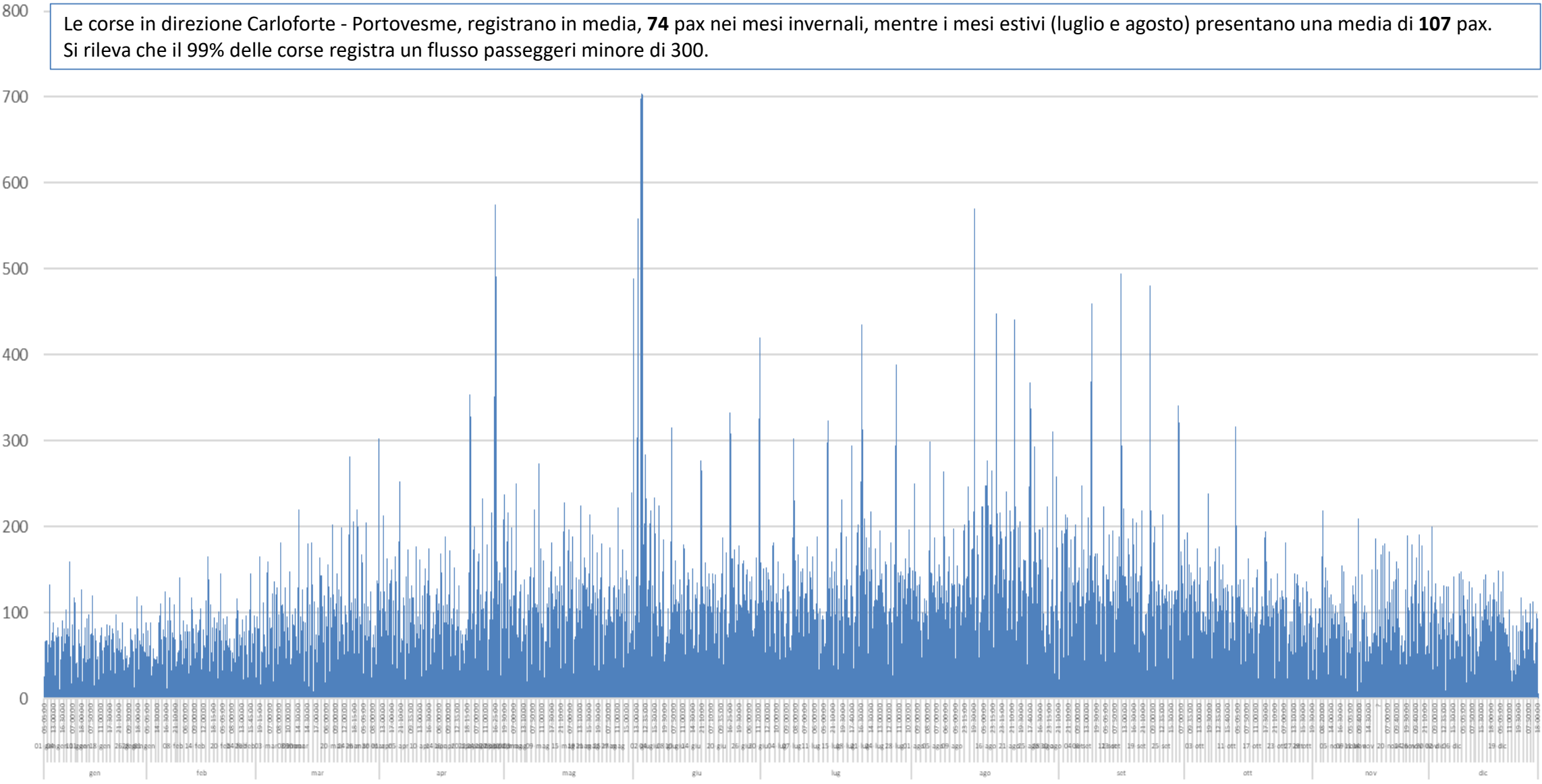


# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - PORTOVESME: GIORNALIERI

In media sulla tratta Carloforte - Portovesme nel 2019 si sono registrati **1191** pax/giorno, con un valore medio più alto (**1799** pax/gg) nei mesi di Luglio e Agosto.

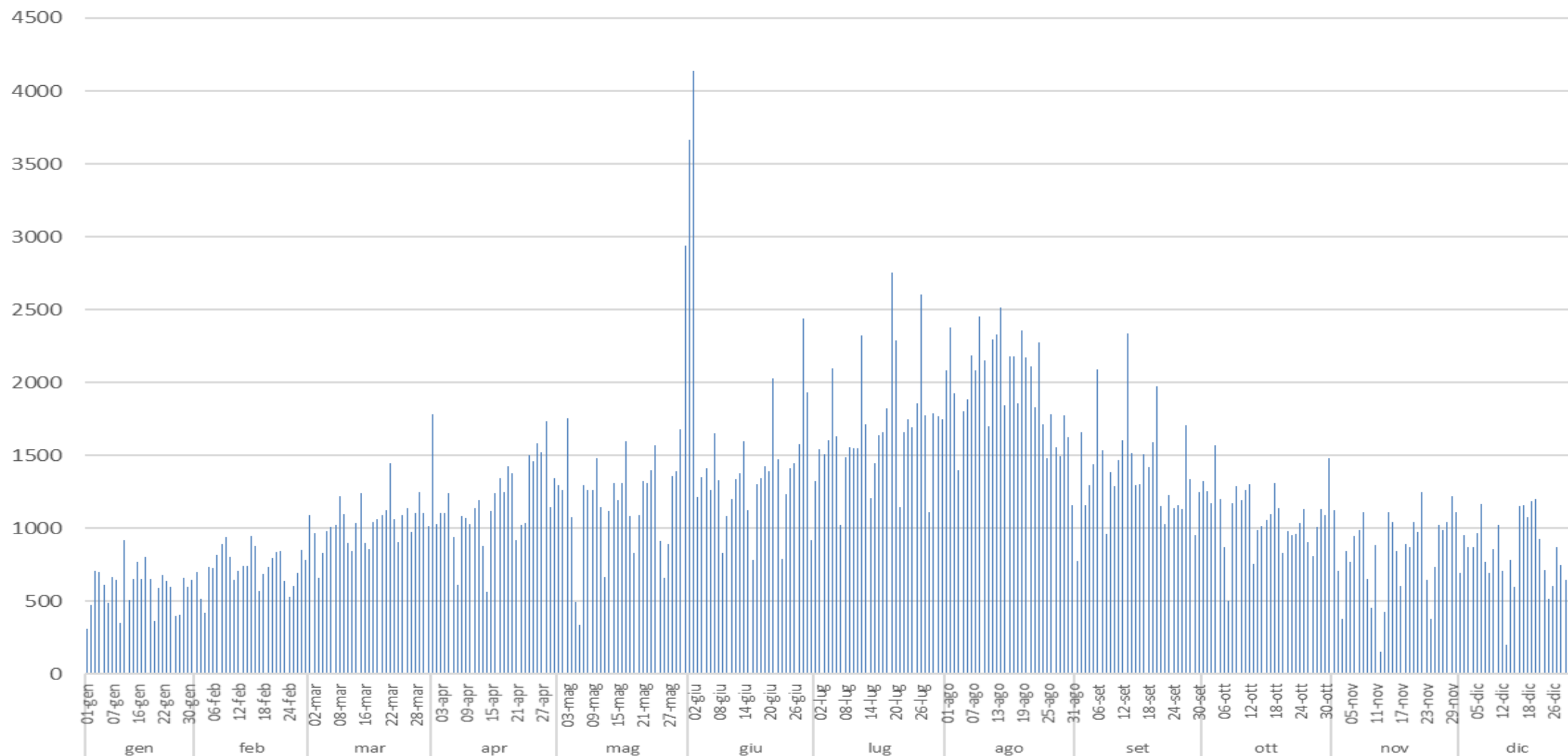


# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - PORTOVESME: PER CORSA



# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE PORTOVESME - CARLOFORTE: GIORNALIERI

In media sulla tratta Portovesme - Carloforte nel 2019 si sono registrati **1195 pax/giorno**, con un valore medio più alto (**1827 pax/gg**) nei mesi di Luglio e Agosto.



# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE PORTOVESME - CARLOFORTE: PER CORSA

800

Le corse in direzione Portovesme - Carloforte, registrano in media, **74** pax nei mesi invernali, mentre i mesi estivi (luglio e agosto) presentano una media di **107** pax. Si rileva che il 99% delle corse registra un flusso passeggeri minore di 300.

700

600

500

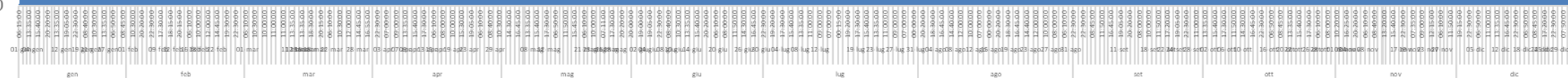
400

300

200

100

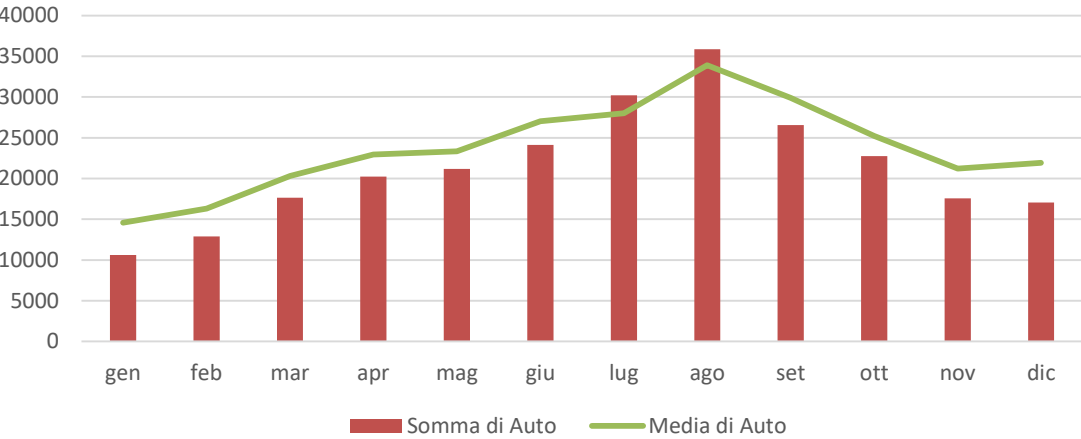
0



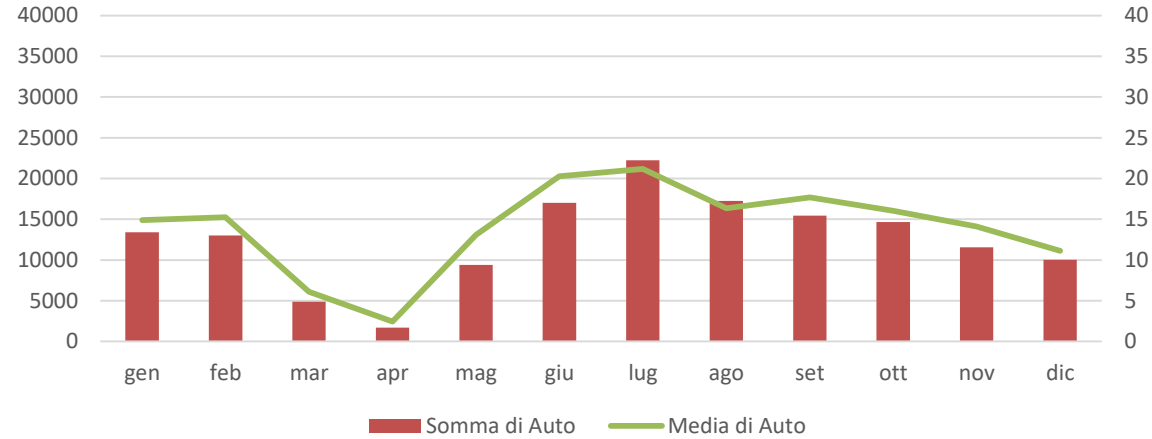
# LINEA CARLOFORTE - PORTOVESME: COMPONENTE AUTO E VEICOLI COMMERCIALI

I grafici riportano l'andamento mensile della somma e della media di auto e veicoli commerciali che hanno utilizzato il servizio nel biennio 2019-2020.

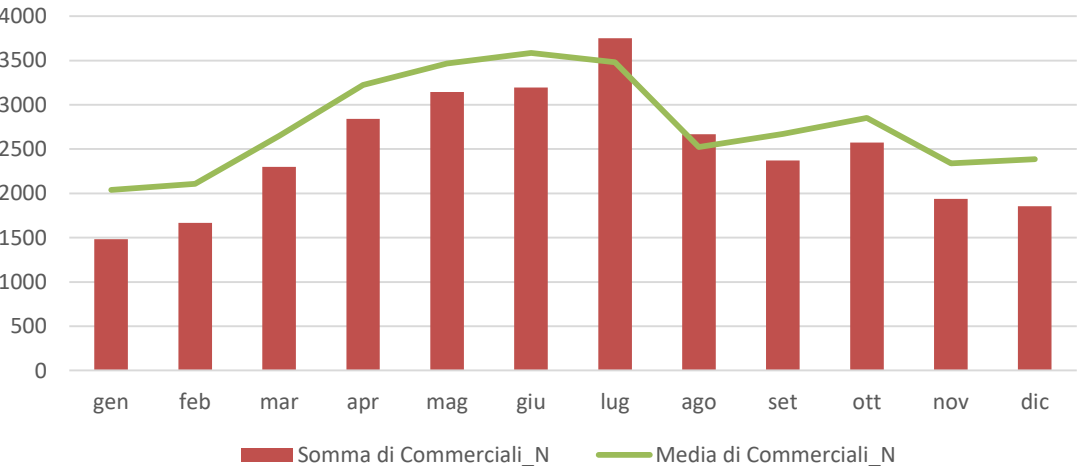
AUTO 2019



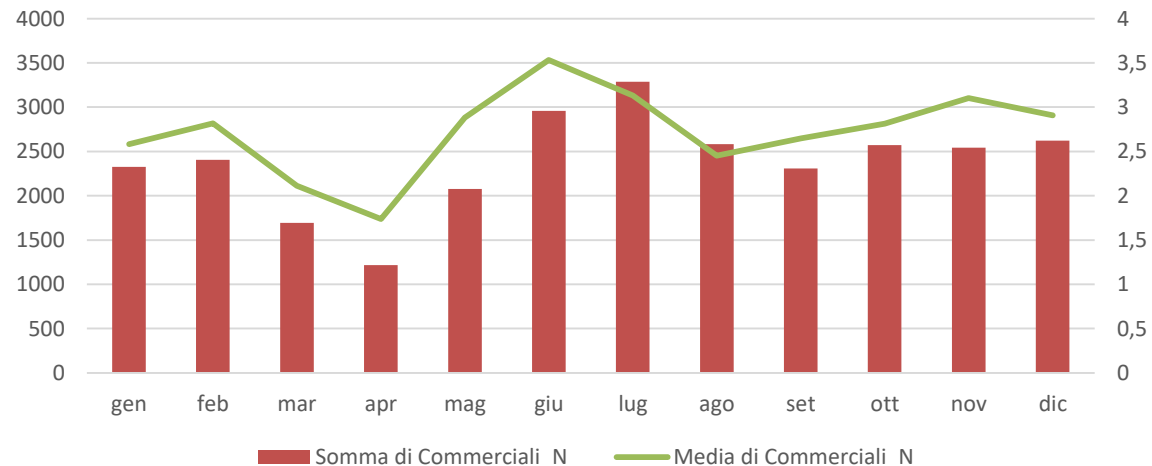
AUTO 2020



VEICOLI COMMERCIALI 2019



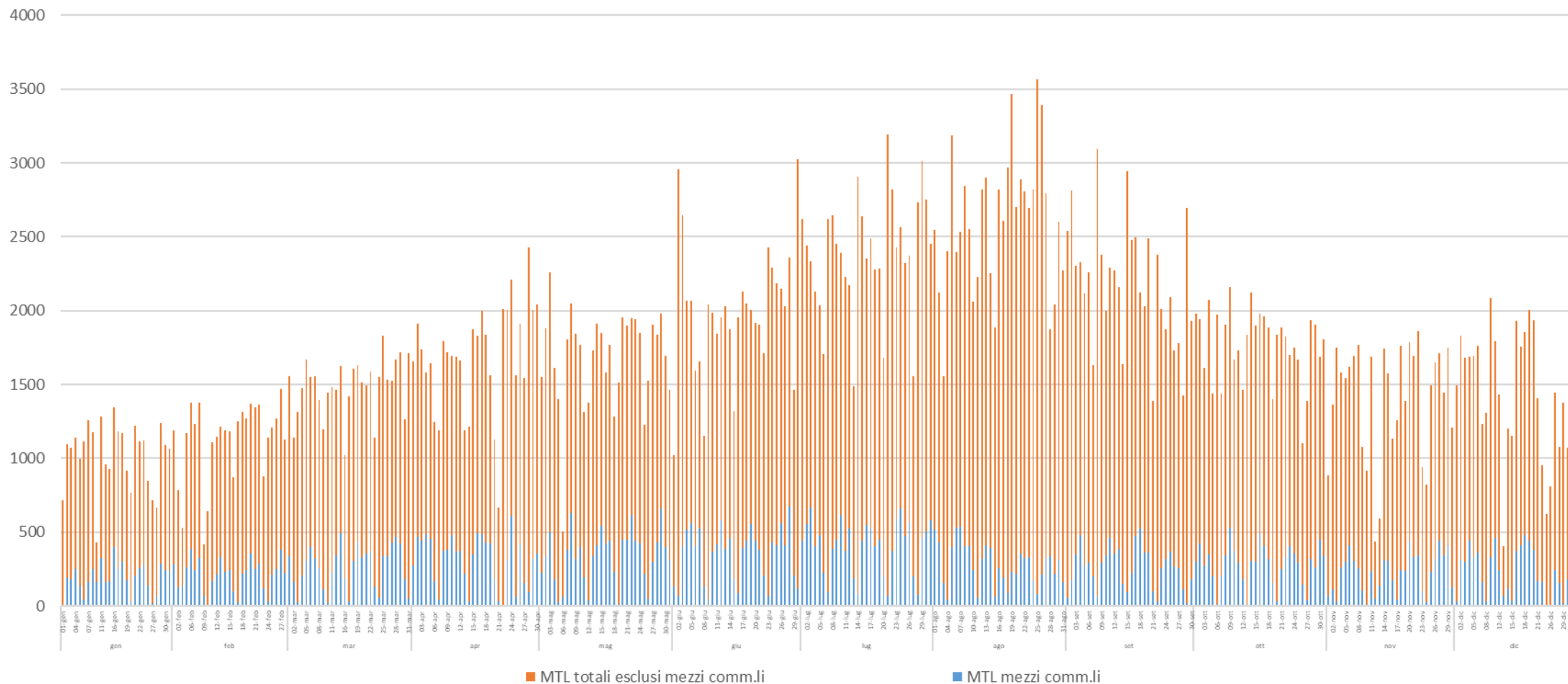
VEICOLI COMMERCIALI 2020



# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - PORTOVESME: GIORNALIERI

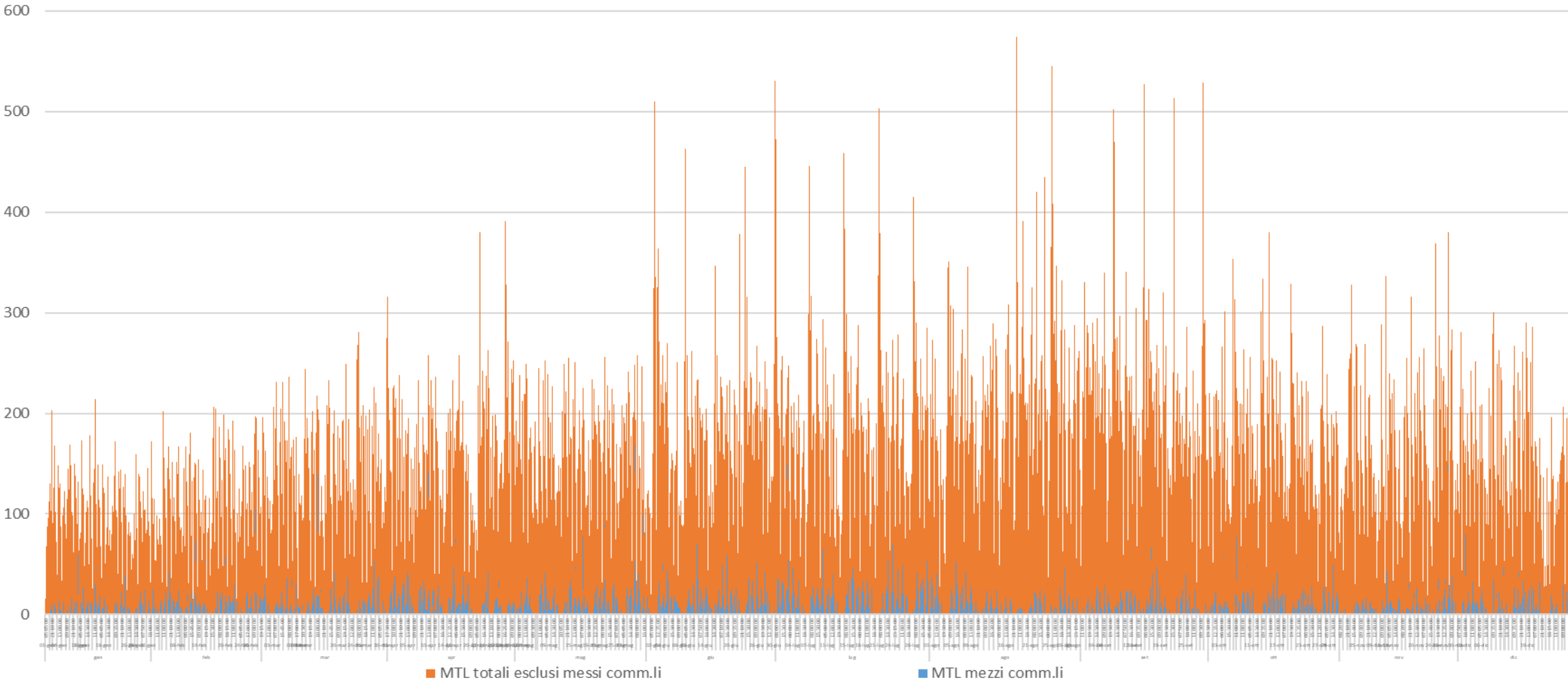
In media sulla tratta Carloforte - Portovesme nel 2019 si sono registrati **1.752 metri lineari/giorno**, di cui circa il 2% rappresentato da mezzi commerciali (281 mtl).

Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione).



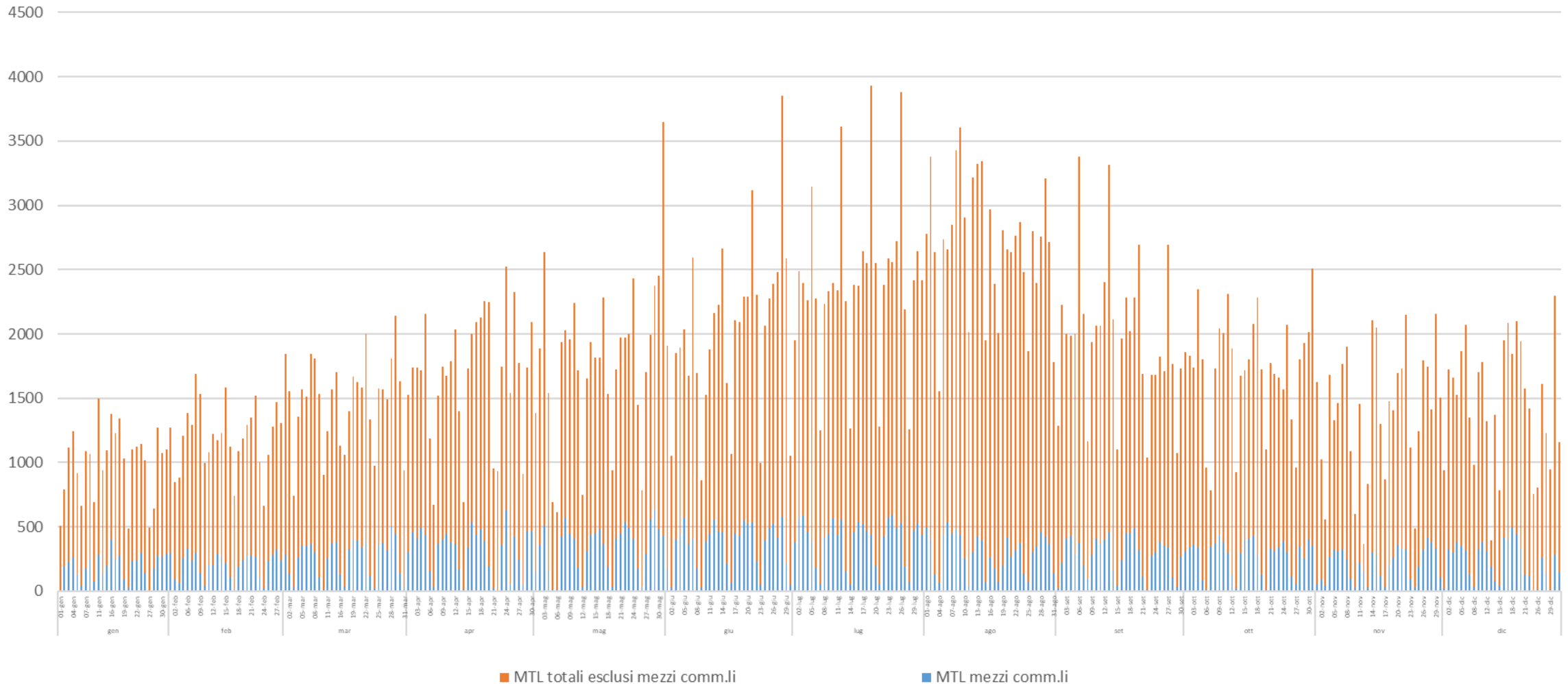
# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - PORTOVESME: PER CORSA

700 — Si rileva che il 94,5% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 240 e che in media le corse in direzione Carloforte - Portovesme trasportano circa 25 metri lineari di veicoli commerciali.



# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE PORTOVESME - CARLOFORTE: GIORNALIERI

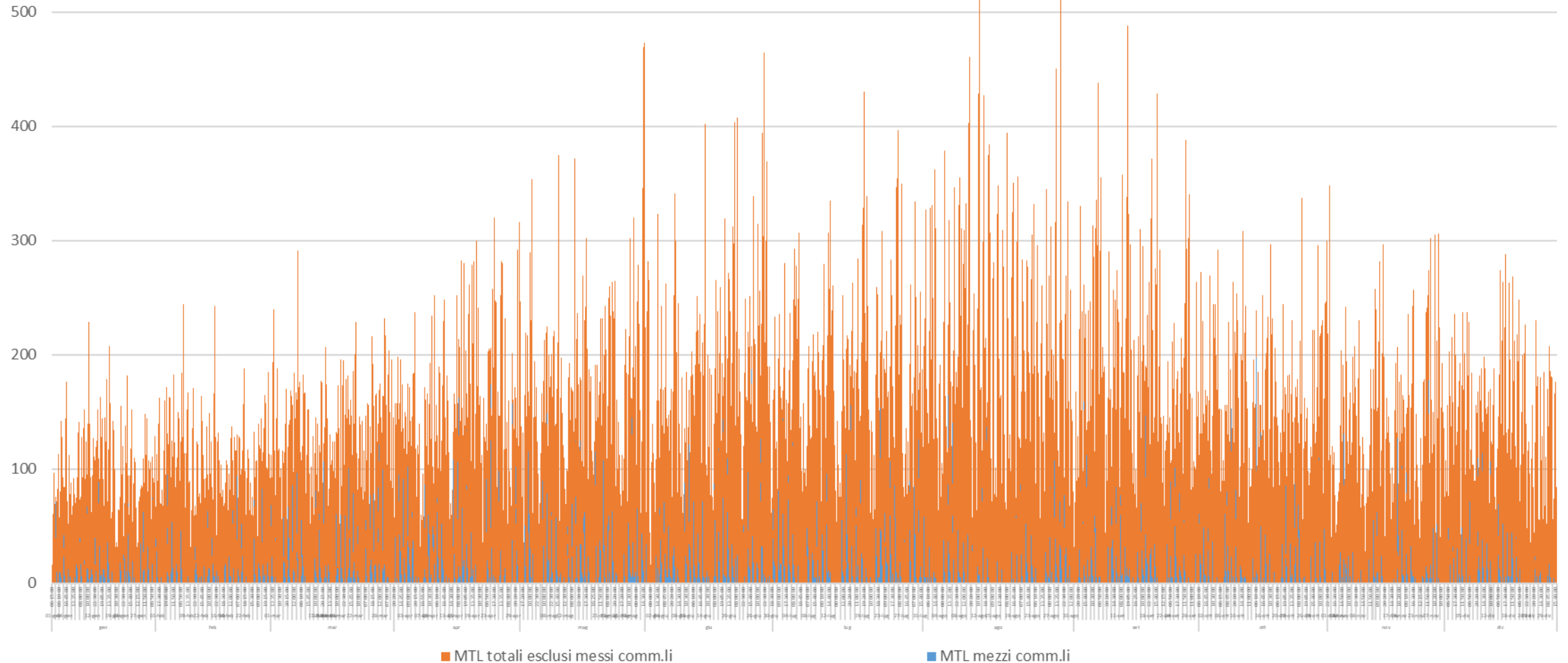
In media sulla tratta Portovesme - Carloforte nel 2019 si sono registrati **1.761 metri lineari di garage/giorno**, di cui circa il 16% rappresentato da mezzi commerciali (281 mtl). Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione).





# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE PORTOVESME - CARLOFORTE: PER CORSA

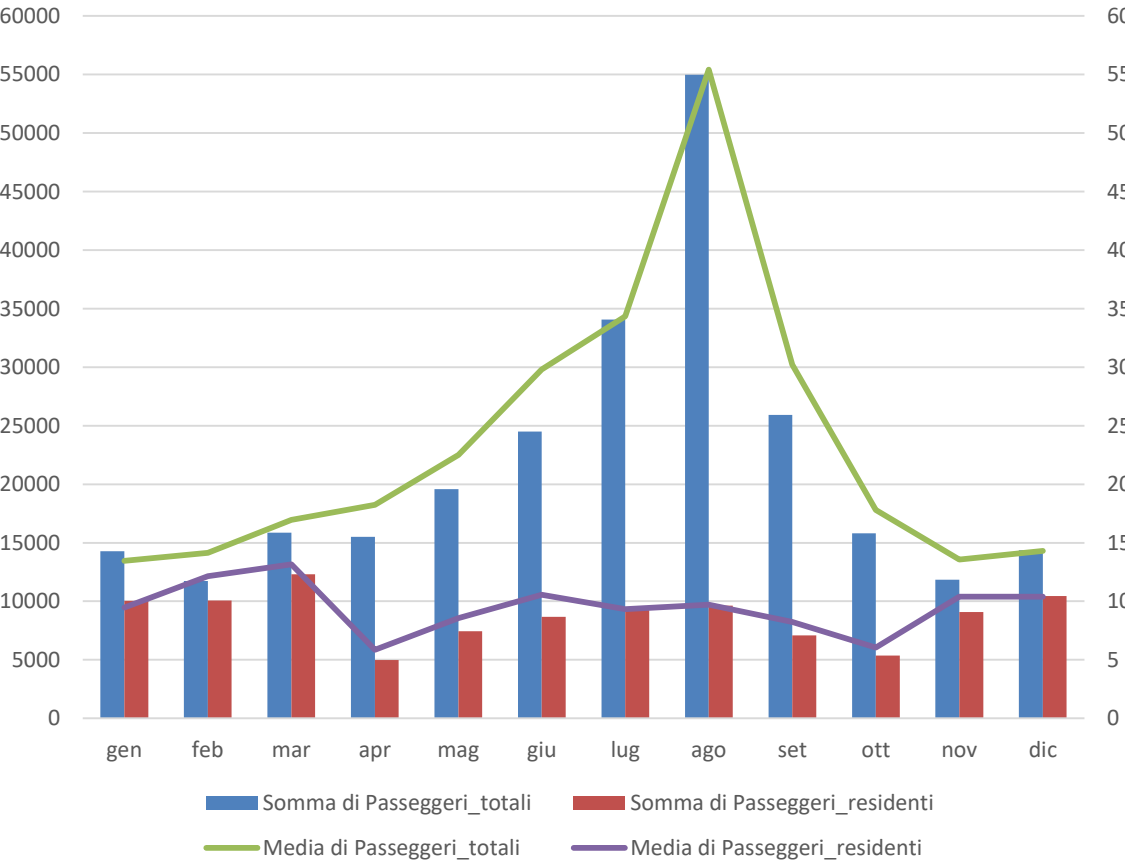
600 Si rileva che il 94% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 240 e che in media le corse in direzione Portovesme - Carloforte trasportano circa 28 metri lineari di veicoli commerciali.



# LINEA CARLOFORTE - CALASETTA: COMPONENTE PASSEGGERI

Picco significativo nei mesi di luglio e agosto 2019 e 2020 grazie alla componente dei turisti sulla linea «Carloforte-Calasetta».  
Nel mese di agosto del 2020, nonostante la pandemia da Covid-19, la regione Sardegna ha confermato il trend dell'anno precedente.

PASSEGGERI CF-CAL 2019

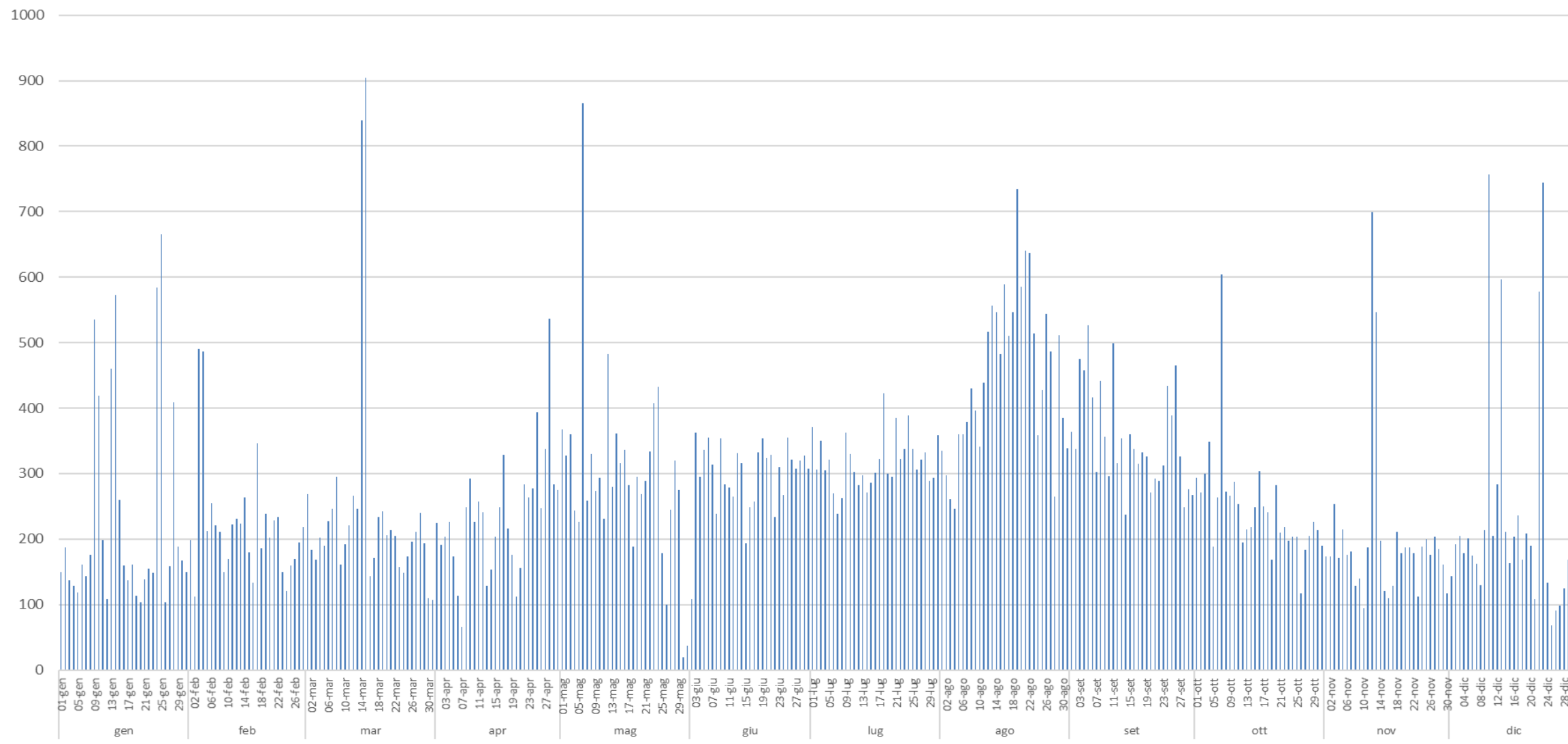


PASSEGGERI CF-CAL 2020



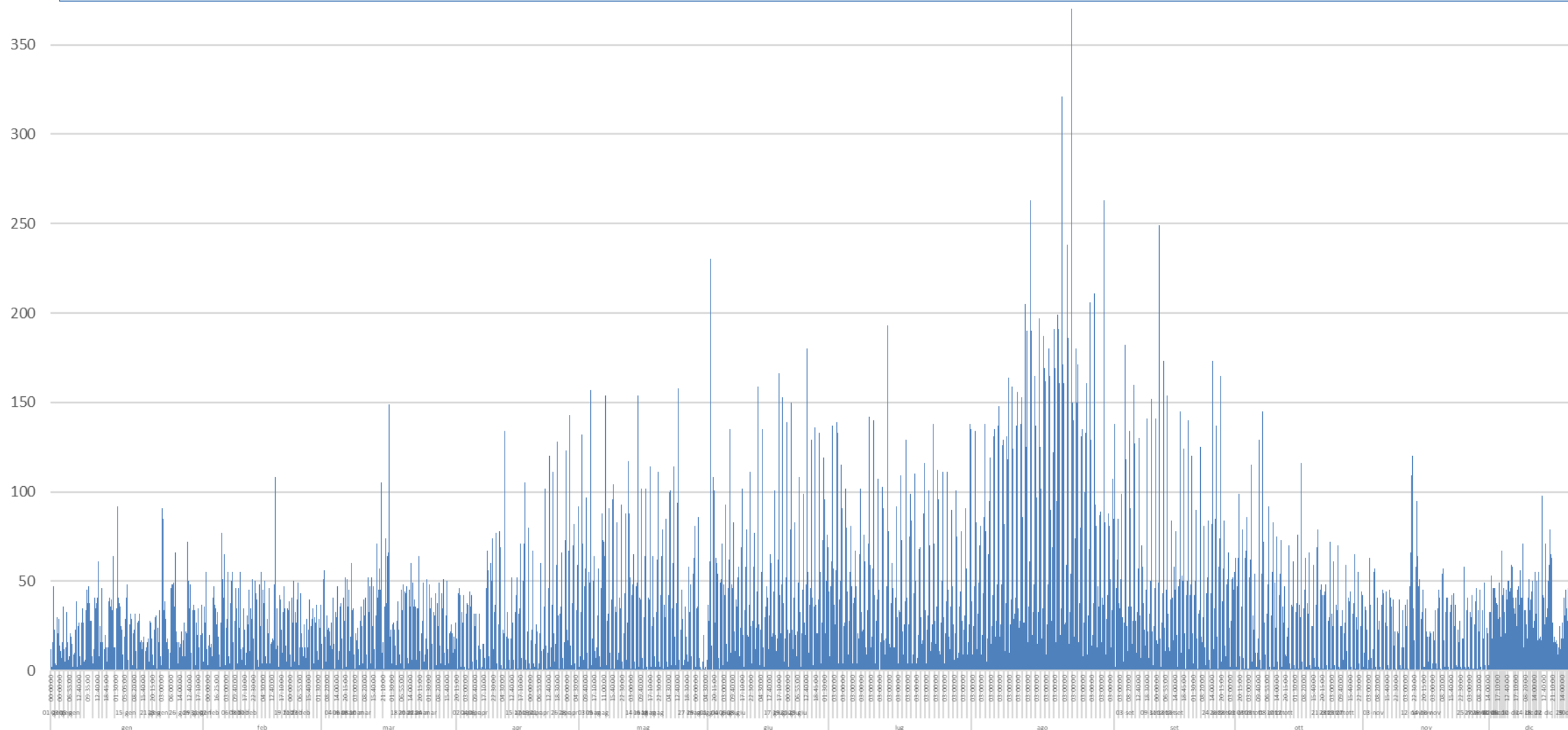
# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - CALASETTA: GIORNALIERI

In media sulla tratta Carloforte - Calasetta nel 2019 si sono registrati **279** pax/giorno, con un valore medio più alto (**386** pax/gg) nei mesi di Luglio e Agosto.



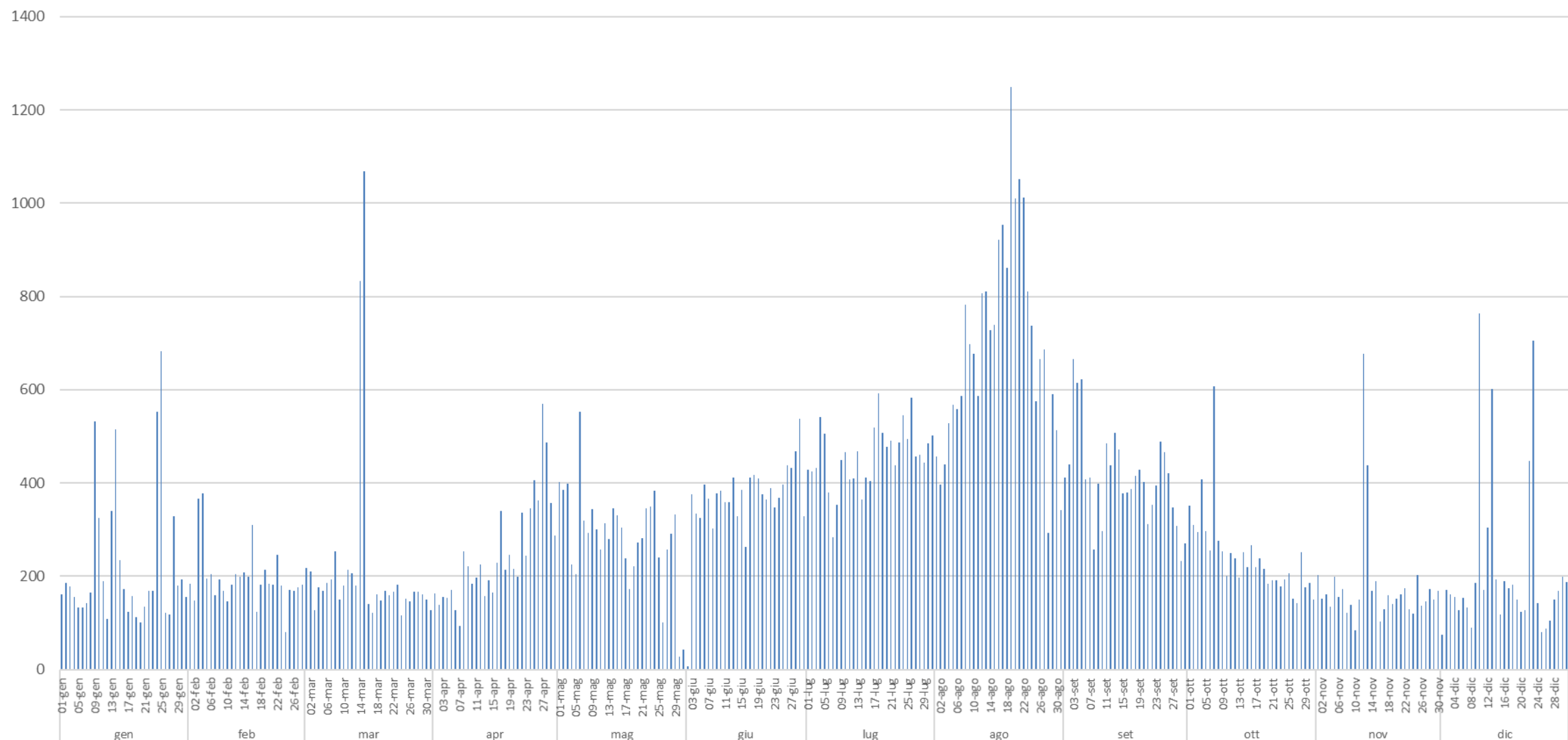
# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - CALASETTA: PER CORSA

Le corse in direzione Carloforte - Calasetta, registrano in media, **23** pax nei mesi invernali, mentre i mesi estivi (Luglio e Agosto) presentano una media di **45** pax. Si rileva che il 99% delle corse registra un flusso passeggeri minore di 150.



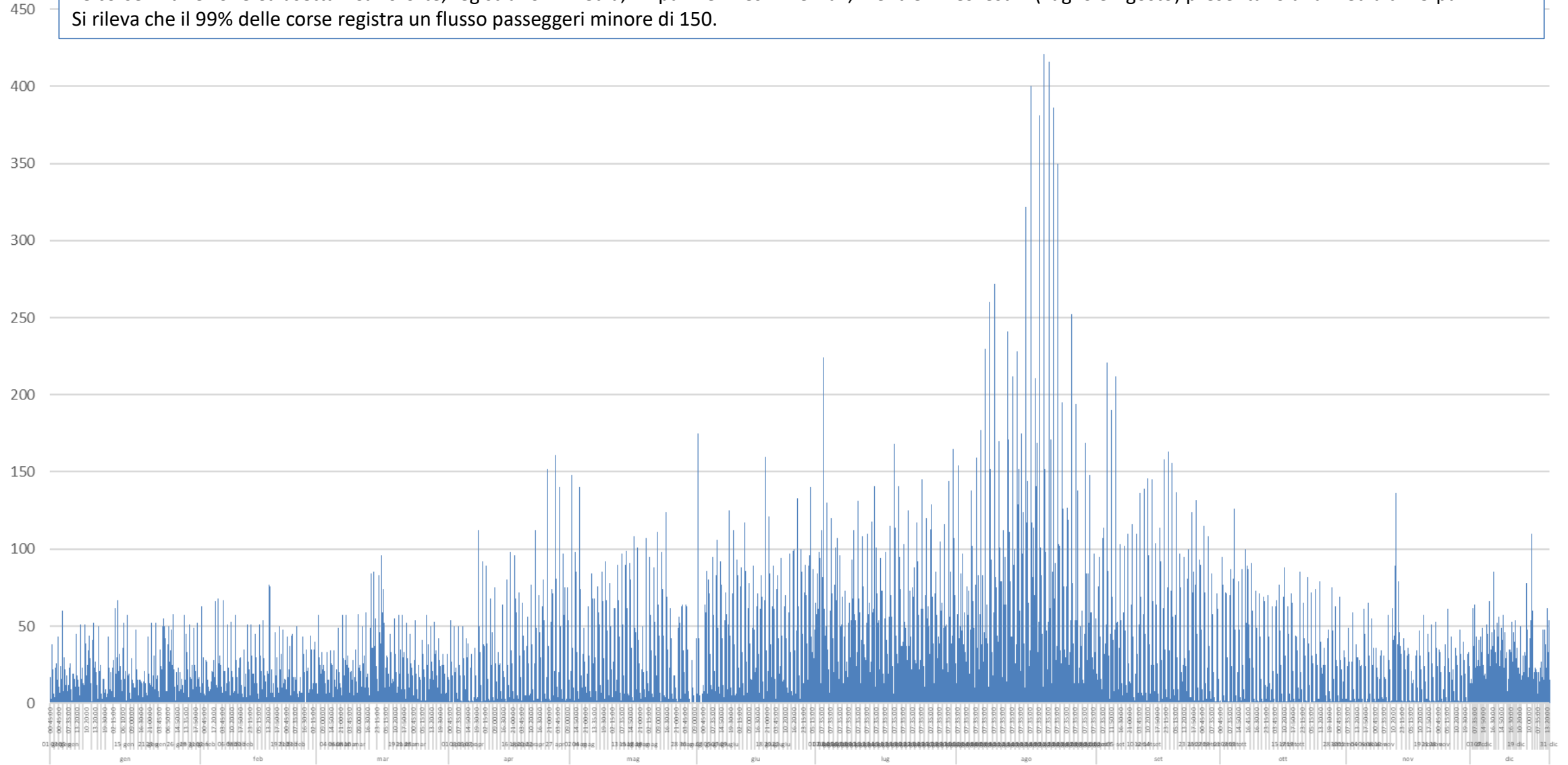
# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE CALASETTA - CARLOFORTE: GIORNALIERI

In media sulla tratta Calasetta - Carloforte nel 2019 si sono registrati **314** pax/giorno, con un valore medio più alto (**578** pax/gg) nei mesi di Luglio e Agosto.



# PASSEGGERI 2019 DIREZIONE CALASETTA - CARLOFORTE: PER CORSA

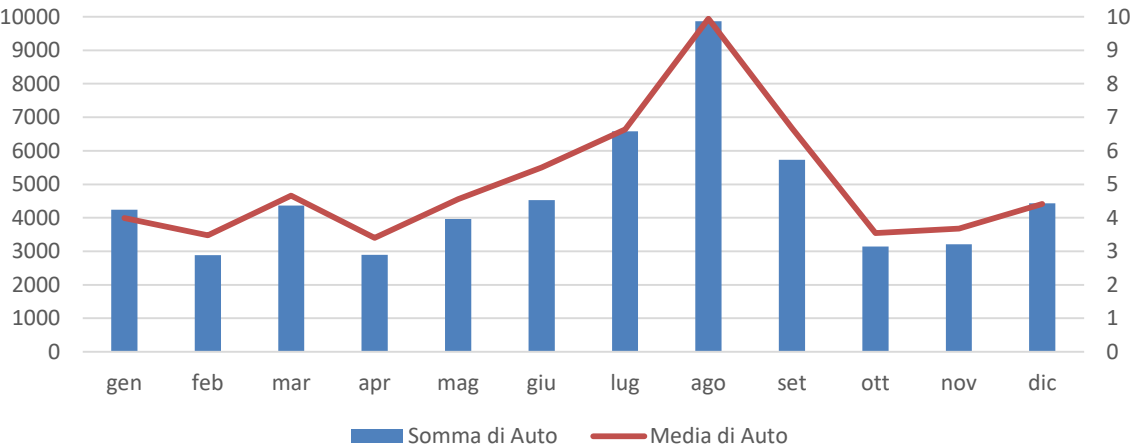
Le corse in direzione Calasetta - Carloforte, registrano in media, **21** pax nei mesi invernali, mentre i mesi estivi (Luglio e Agosto) presentano una media di **49** pax. Si rileva che il 99% delle corse registra un flusso passeggeri minore di 150.



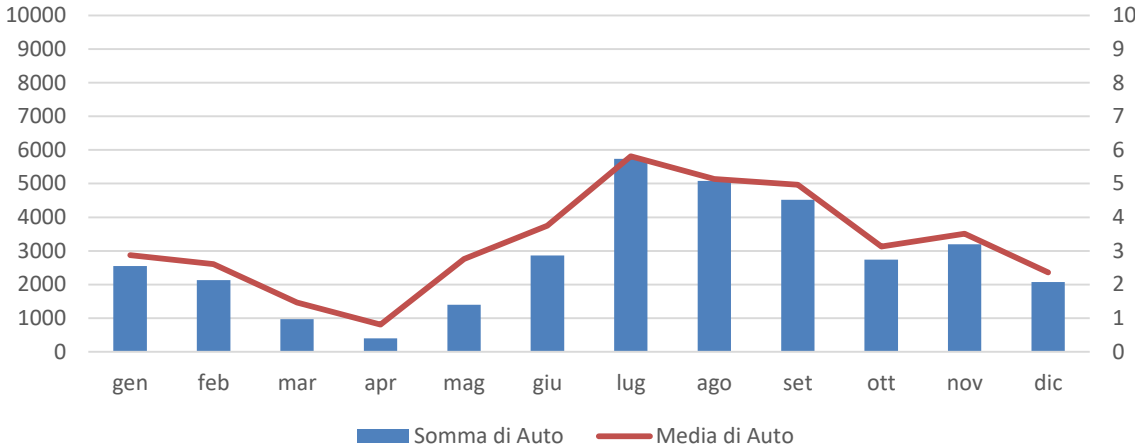
# LINEA CARLOFORTE - CALASETTA: COMPONENTE AUTO E VEICOLI COMMERCIALI

I grafici riportano l'andamento mensile della somma e della media di auto e veicoli commerciali che hanno utilizzato il servizio nel biennio 2019-2020.

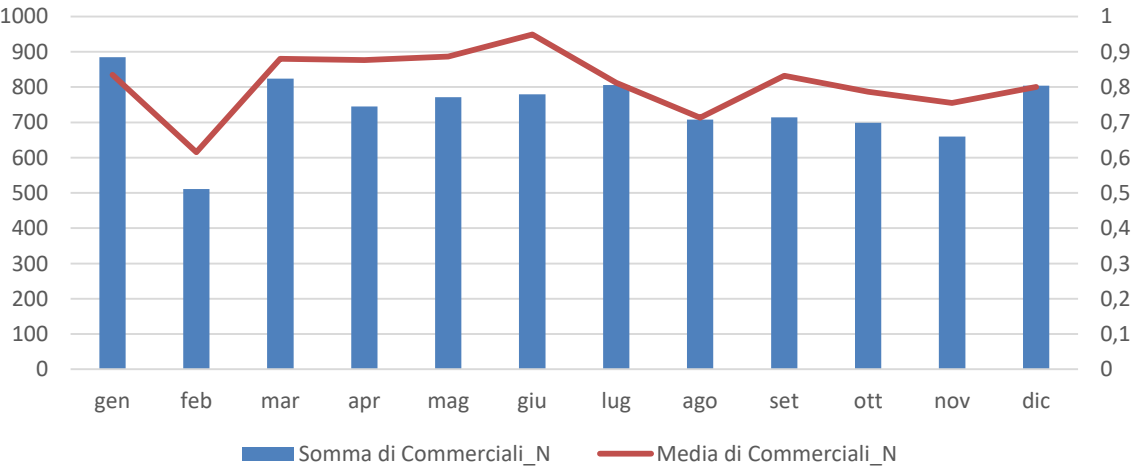
AUTO 2019



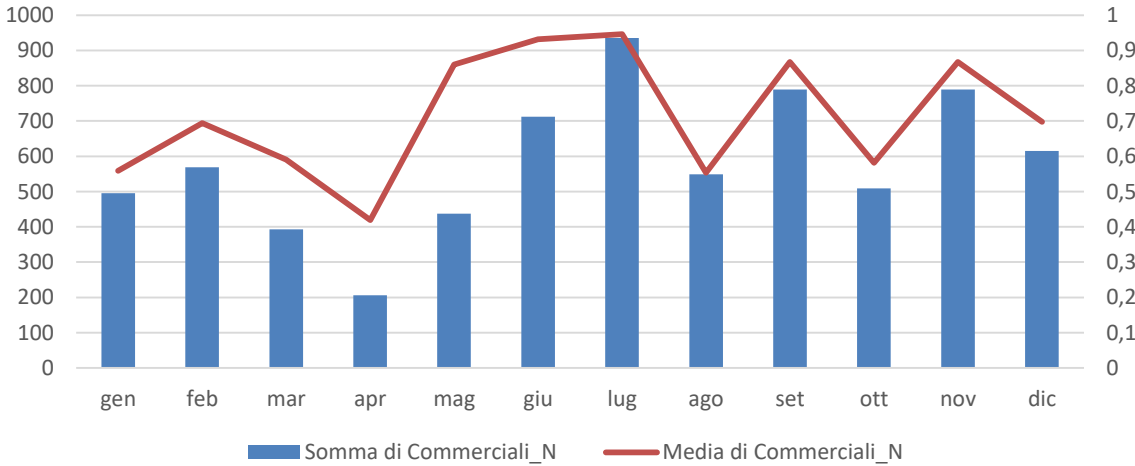
AUTO 2020



VEICOLI COMMERCIALI 2019



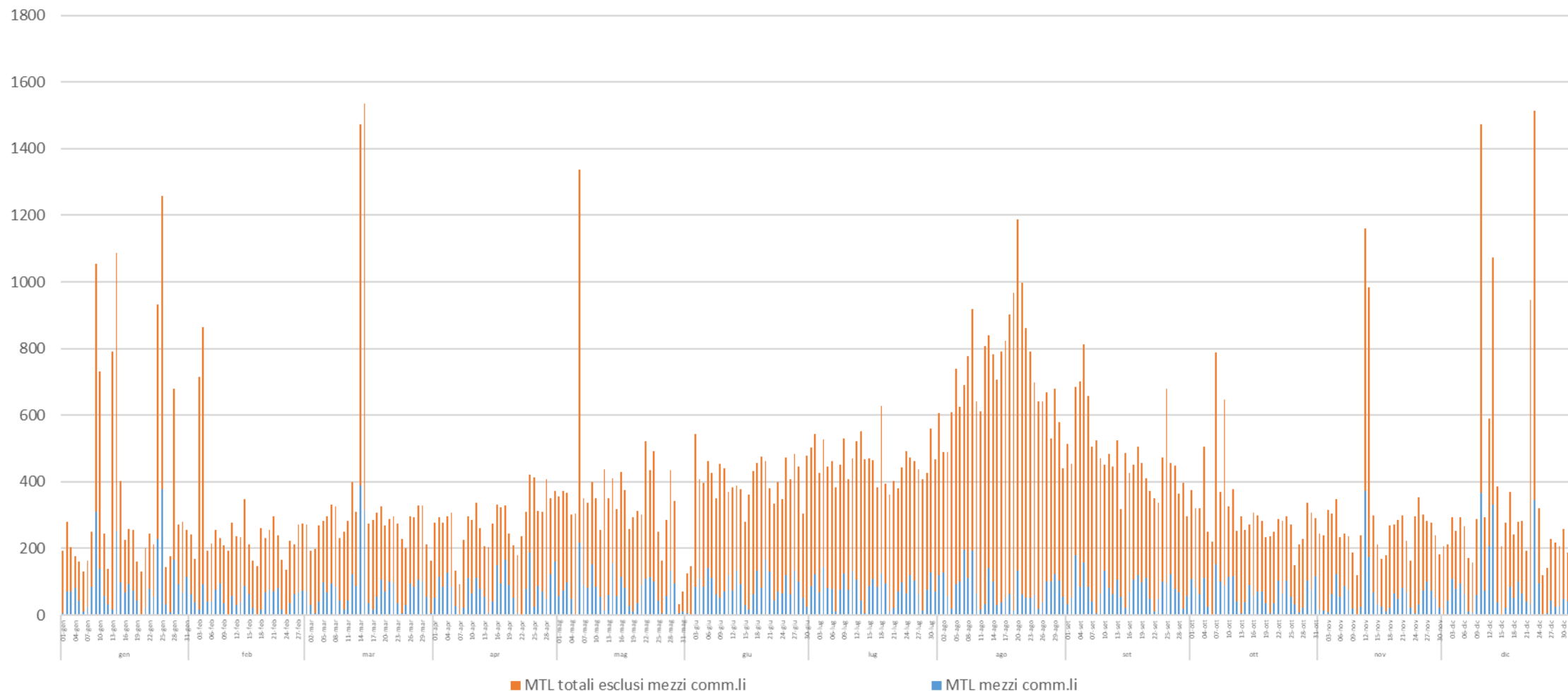
VEICOLI COMMERCIALI 2020



# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - CALASETTA: GIORNALIERI

In media sulla tratta Carloforte - Calasetta nel 2019 si sono registrati **395 metri lineari/giorno**, di cui circa il 19% rappresentato da mezzi commerciali (75 mtl).

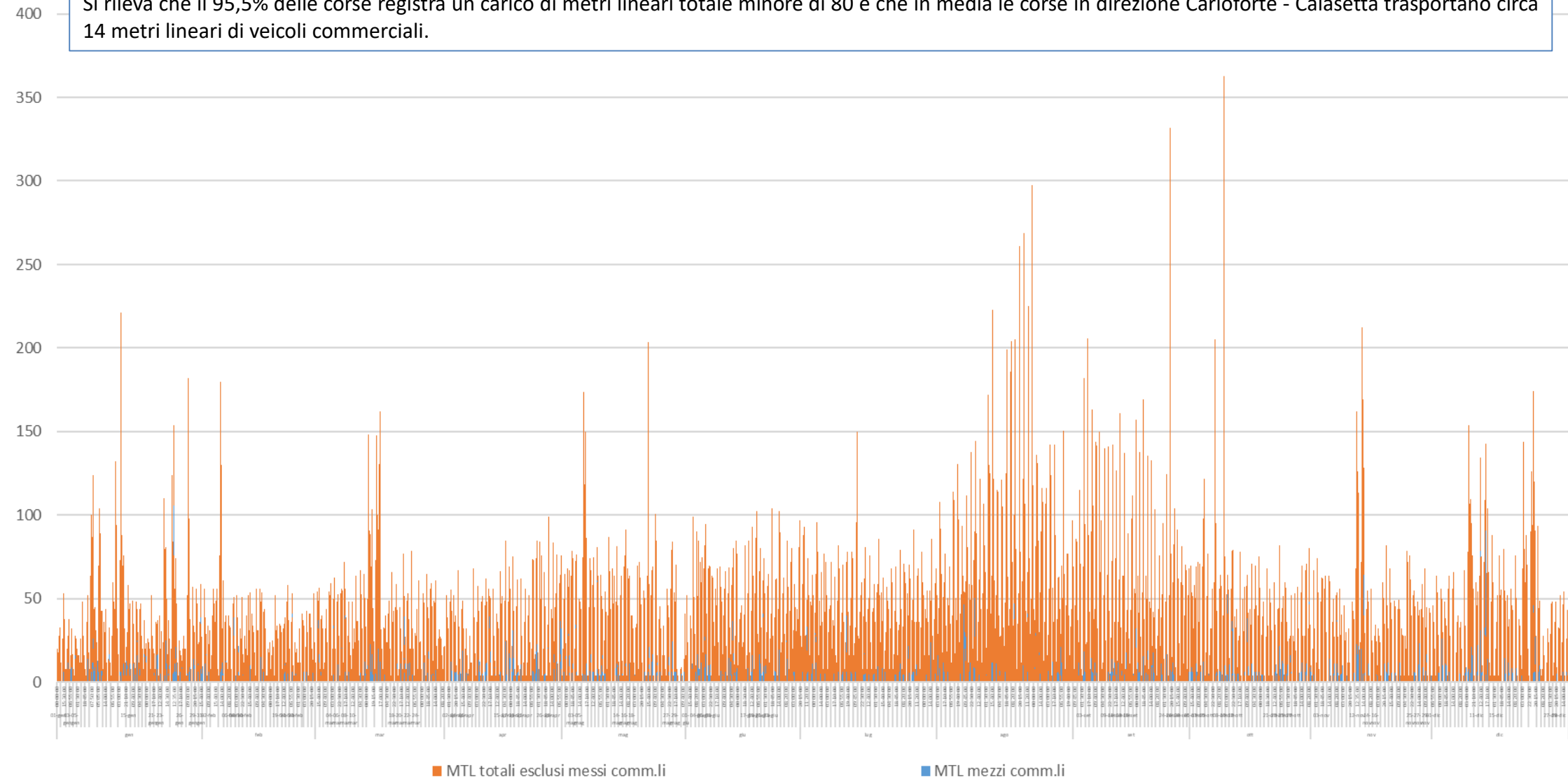
Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione).





# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE CARLOFORTE - CALASETTA: PER CORSA

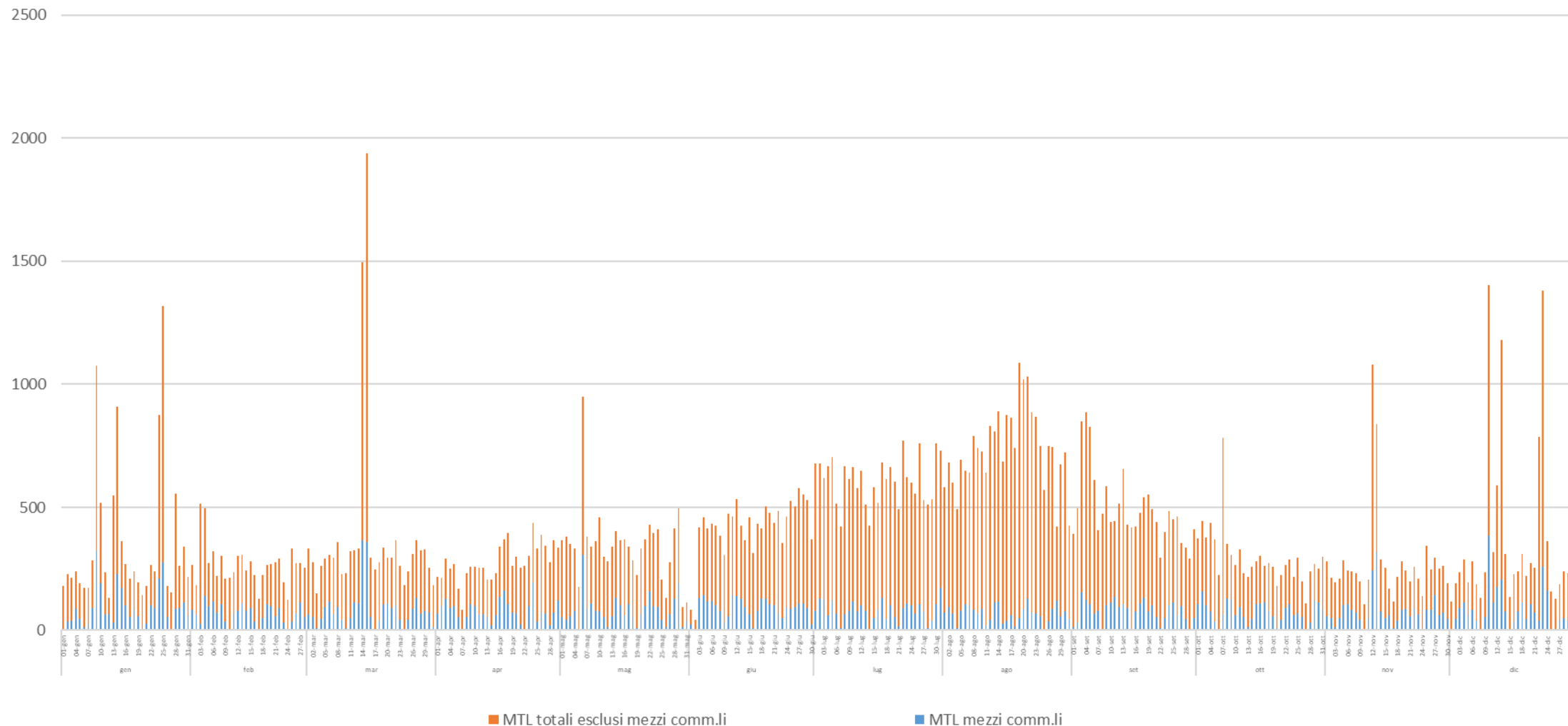
Si rileva che il 95,5% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 80 e che in media le corse in direzione Carloforte - Calasetta trasportano circa 14 metri lineari di veicoli commerciali.



# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE CALASETTA - CARLOFORTE: GIORNALIERI

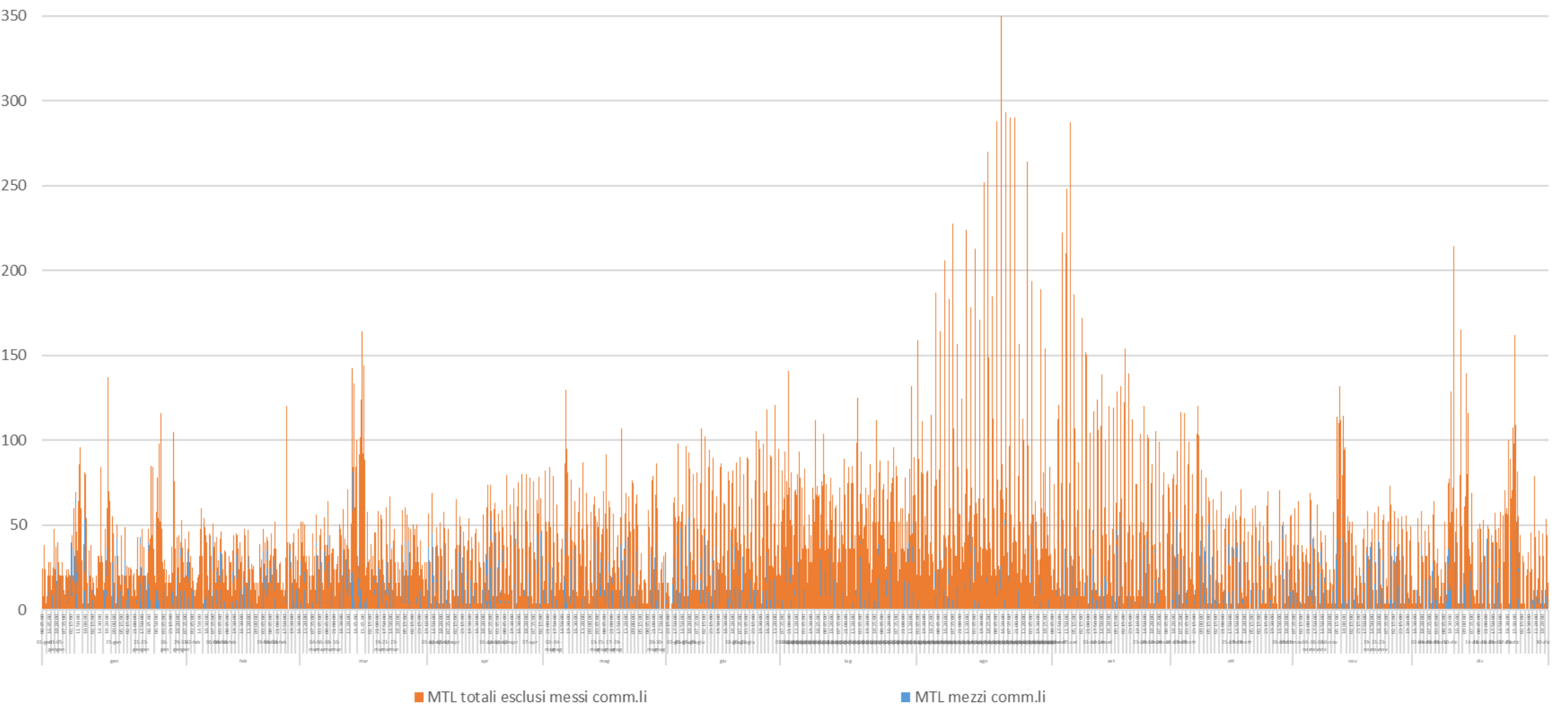
In media sulla tratta Calasetta - Carloforte nel 2019 si sono registrati **404 metri lineari di garage/giorno**, di cui circa il 20% rappresentato da mezzi commerciali (80 mtl).

Il grafico raffigura, per ogni giorno programmato del 2019, i metri lineari trasportati, distinguendo i mtl occupati dai mezzi commerciali (blu) e dagli altri mezzi quali auto, moto, bus, camper etc. (in arancione).



# METRI LINEARI 2019 DIREZIONE CALASETTA - CARLOFORTE: PER CORSA

Si rileva che il 95,5% delle corse registra un carico di metri lineari totale minore di 80 e che in media le corse in direzione Calasetta - Carloforte trasportano circa 16 metri lineari di veicoli commerciali.



---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ **La domanda di mobilità sistematica**
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



# L'ambito Carloforte: analisi domanda sistematica

Per l'ambito **Carloforte** la **matrice O/D giornaliera** registra 213 spostamenti sistematici in origine da Carloforte (emessi), e 255 in destinazione attratti.

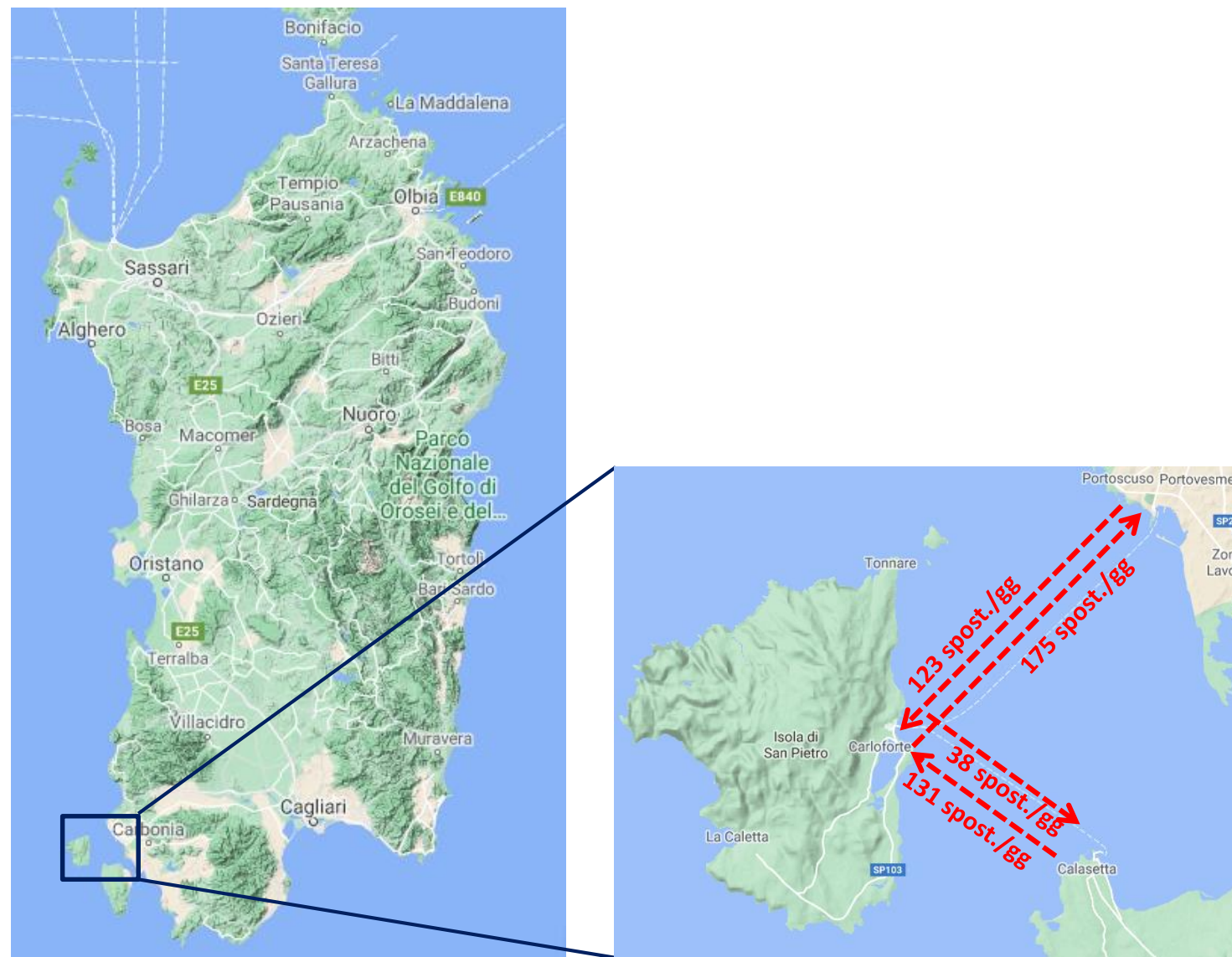
Dei 213 emessi, circa l'80 % interessa la tratta Carloforte – Portoscuso (175 spost./gg) e il 20% Carloforte – Calasetta (38 spost./gg) per ragioni di pendolarismo.

I 255 spostamenti diretti a Carloforte risultano equamente ripartiti su entrambe le linee.

Inoltre, sono stati registrati 1.824 spostamenti giornalieri interni all'isola.

**Stima domanda sistematica giornaliera =  
470 spostamenti**

**Carloforte:  
sp. emessi/attratti = 0,83**



---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ **La domanda turistica**
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI

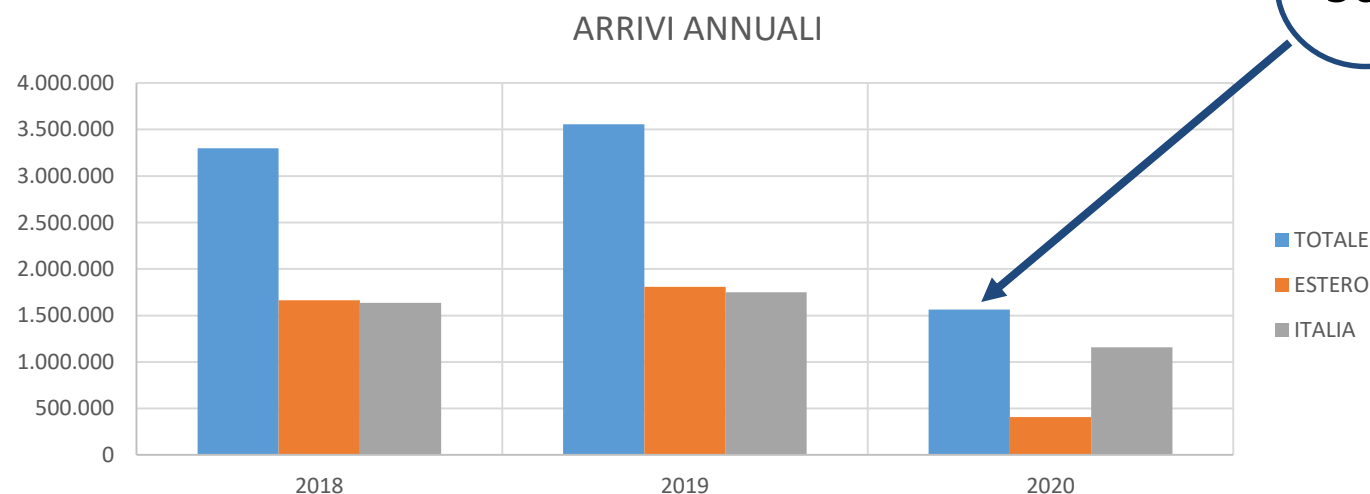


# ARRIVI NEL TRIENNIO 2018 – 2019 – 2020

L'analisi dei dati degli arrivi di turisti in Sardegna mostra un andamento crescente tra gli anni 2018 e 2019, mentre nel 2020 si registra un decremento significativo in linea con gli avvenimenti pandemici. La riduzione degli arrivi si attesta intorno al **56%** rispetto ai numeri registrati nel 2019, inoltre i dati mostrano una differenza sostanziale nella ripartizione degli arrivi da città Italiane e città estere rispetto agli anni precedenti: i turisti italiani ammontano al 74% del totale degli arrivi rispetto al 49% registrato l'anno precedente alla pandemia.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREN).

	SARDEGNA				
	ARRIVI ANNUALI				
ANNO	TOTALE	ESTERO	ITALIA	% EST	% ITA
2018	3.299.952	1.662.555	1.637.397	50,4%	49,6%
2019	3.557.557	1.809.247	1.748.310	50,9%	49,1%
2020	1.562.835	406.752	1.156.012	26,0%	74,0%

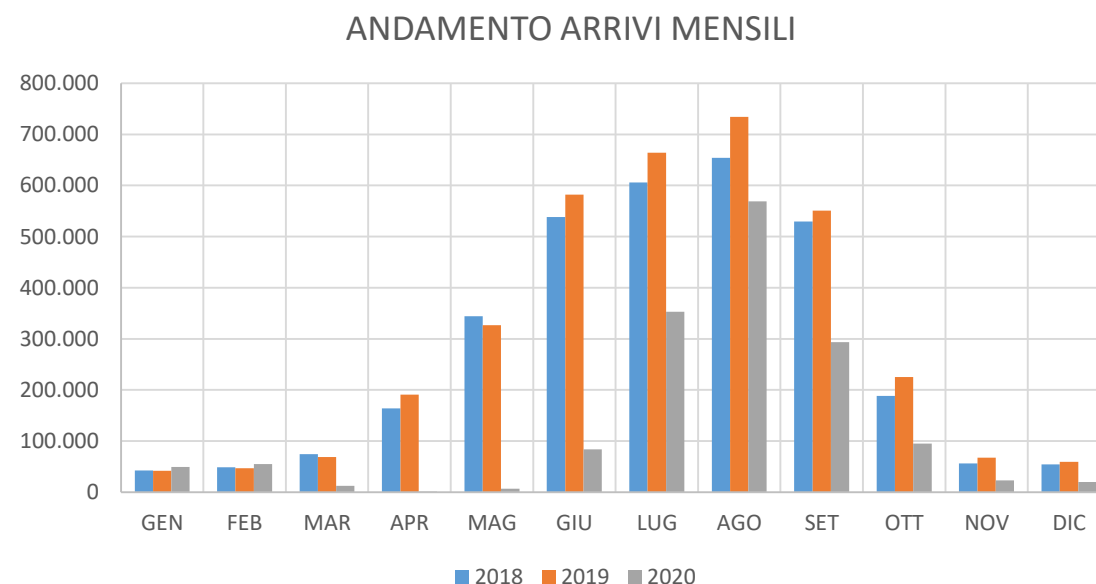


# ARRIVI MENSILI NEGLI ANNI 2018-2019

I dati mensili mostrano un andamento degli arrivi a campana: il numero di arrivi dei turisti risulta concentrato principalmente nei mesi centrali dell'anno. L'andamento si ripete pressoché invariato negli anni, come mostrano i grafici. I dati registrati nel 2020 riflettono gli eventi pandemici e le conseguenti chiusure nei mesi di Marzo, Aprile e Maggio in cui la riduzione degli arrivi turistici varia tra il 99% e l'86%. Solamente nel mese di Agosto è stata registrata una riduzione degli arrivi relativamente contenuta, pari a circa il -22%.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREN).

	ARRIVI TURISTI			VAR % 19-20 *
	2018	2019	2020	
<b>GEN</b>	42.759	41.852	49.381	18%
<b>FEB</b>	48.542	47.184	55.012	17%
<b>MAR</b>	74.179	68.720	12.308	-82%
<b>APR</b>	163.970	190.584	1.410	-99%
<b>MAG</b>	344.188	326.685	6.828	-98%
<b>GIU</b>	538.033	581.832	83.551	-86%
<b>LUG</b>	605.644	664.347	353.233	-47%
<b>AGO</b>	654.060	733.930	569.089	-22%
<b>SET</b>	529.627	550.514	293.479	-47%
<b>OTT</b>	188.168	225.114	95.246	-58%
<b>NOV</b>	56.215	67.637	23.321	-66%
<b>DIC</b>	54.567	59.158	19.889	-66%
<b>TOT</b>	<b>3.299.952</b>	<b>3.557.557</b>	<b>1.562.747</b>	<b>-56%</b>



\* Fonte % di riduzione mensili rispetto al 2019: [http://osservatorio.sardegneturismo.it/sites/default/files/2021-04/OsservatorioTurismo\\_Report2020\\_20210415\\_1.pdf](http://osservatorio.sardegneturismo.it/sites/default/files/2021-04/OsservatorioTurismo_Report2020_20210415_1.pdf)





---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ **I risultati dell'indagine web**
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI

# IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il sondaggio sul territorio si è rivolto all'utenza (sistematica ed occasionale) dei servizi di collegamento marittimo tra l'isola maggiore e le isole minori sarde e tra la Sardegna e la Corsica al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti.

La Regione Sardegna, prima del «lancio on line» del questionario, ha realizzato un comunicato stampa (a lato), veicolato attraverso tutte le proprie forme di comunicazione (social, web).

## Al via sondaggio on-line su servizi di trasporto pubblico marittimo con le isole minori e la Corsica

10.03.21 - trasporto marittimo



🔊 Ascolta la notizia

La Regione, nell'ambito della riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo, **ha avviato un sondaggio on-line** per conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti di Carloforte e La Maddalena e Santa Teresa di Gallura - Bonifacio (Corsica).

Il sondaggio, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e la Corsica, è finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Il questionario è anonimo e prevalentemente strutturato con risposte chiuse.

Il sondaggio è attivo **fino al 23 marzo 2021**.

Per maggiori informazioni è possibile inviare una email all'indirizzo:

✉ [trasp.continuita@regione.sardegna.it](mailto:trasp.continuita@regione.sardegna.it)

Compila il questionario

Ultimo aggiornamento: 10.03.21

🖨 Stampa l'articolo

🔗 condividi ▼

## IL SONDAGGIO È INIZIATO L'11 MARZO E SI È CONCLUSO IL 29 MARZO 2021

## Trasporti, al via sondaggio sui servizi di trasporto pubblico marittimo con le Isole minori e la Corsica

*"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde.*

🔊 Ascolta la notizia

**Cagliari, 11 marzo 2021** - La Regione Sardegna, nell'ambito delle proprie competenze connesse alla riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo da e verso le Isole minori di San Pietro e La Maddalena, nonché verso l'isola della Corsica (nel collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio), ha avviato un sondaggio online al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto ogni azione che consenta di ottimizzare i servizi offerti.

*"È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio", ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde. Il sondaggio ha il duplice obiettivo di intercettare e individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le Isole minori e tra la Sardegna e la Corsica e, allo stesso tempo, di definire contenuti e modalità del servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART). Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, è articolato in tre sezioni delle quali, l'ultima, è particolarmente significativa in quanto invita l'utente ad esprimere suggerimenti e giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.*



# Il questionario web

Estratto del questionario on line

**SONDAGGIO**

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI E LA CORSICA

\* Obbligatoria

1. Sesso \*

☐ Maschio

☐ Femmina

2. Fascia di età \*

☐ Meno di 18 anni

☐ 18-30 anni

☐ 31-44 anni

☐ 45-65 anni

☐ Più di 65 anni

3. Condizione lavorativa \*

☐ Lavoratore dipendente

☐ Lavoratore autonomo/imprenditore

☐ Disoccupato

☐ Pensionato

☐ Studente

☐ Non attivo

4. Nazionalità \*

☐ Italiana

☐ Comunitaria

☐ Extracomunitaria

La somministrazione del questionario è avvenuta con la modalità «on line» all'indirizzo:

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=EIXGitiEwU2fc16CsSog9zMUFGOJG8tPhZtdOjBG2BhUM0iIINhDQ0IKMUc5T0Y3UUJRQjhVSDE2UC4u>

Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, si è articolato in tre sezioni:

- nella prima sono riportati i dati anagrafici;
- nella seconda si riportano le informazioni inerente allo spostamento effettuato (frequenza, motivo, orario) con il collegamento marittimo interessato;
- nell'ultima sezione è possibile riportare i suggerimenti proposti ed i giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.

Il questionario, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e tra la Sardegna e la Corsica, è **finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico**, in linea con le **ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera 22/2019)**.

Il questionario si conclude con una domanda relativa alla soddisfazione dell'attuale servizio.

18. Complessivamente, quanto si ritiene soddisfatto dell'attuale servizio di collegamento marittimo?

1 2 3 4 5

1: POCO, 5: MOLTO

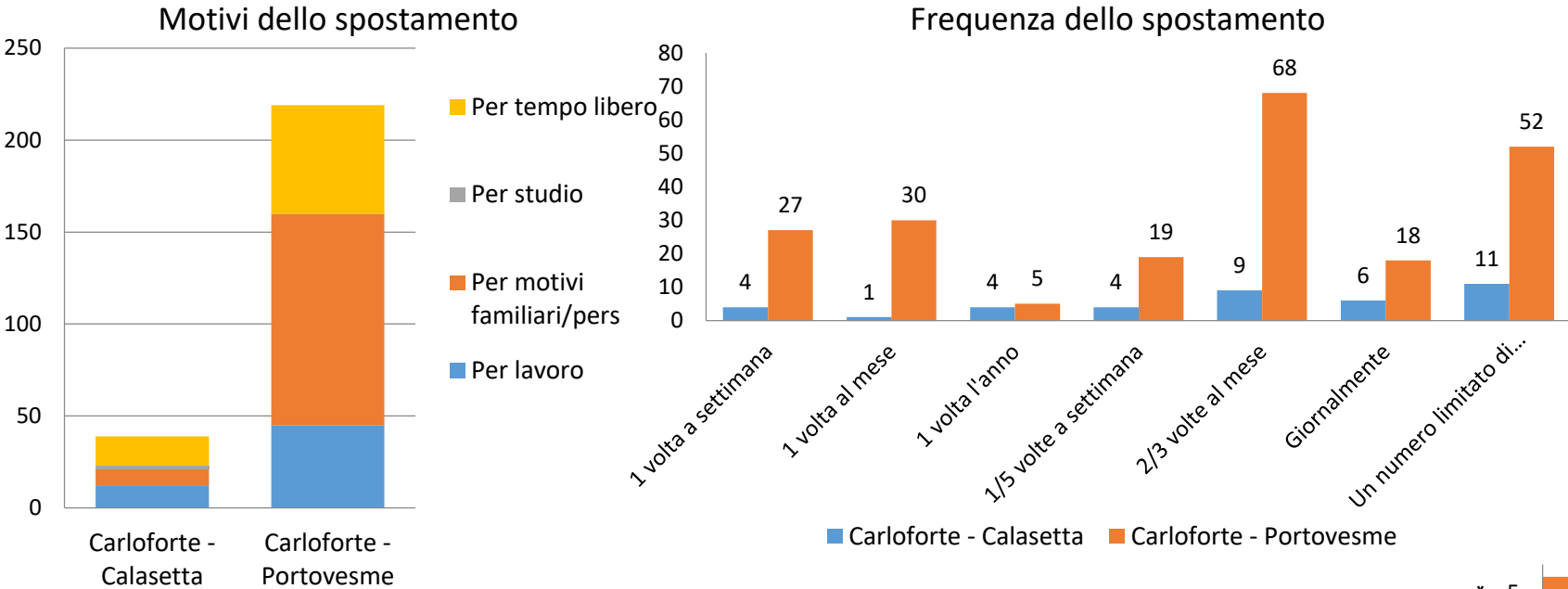
☐ ☐ ☐ ☐ ☐

**Invia**

Non rivelare mai la tua password. [Segnala abusi](#)



# AMBITO CARLOFORTE

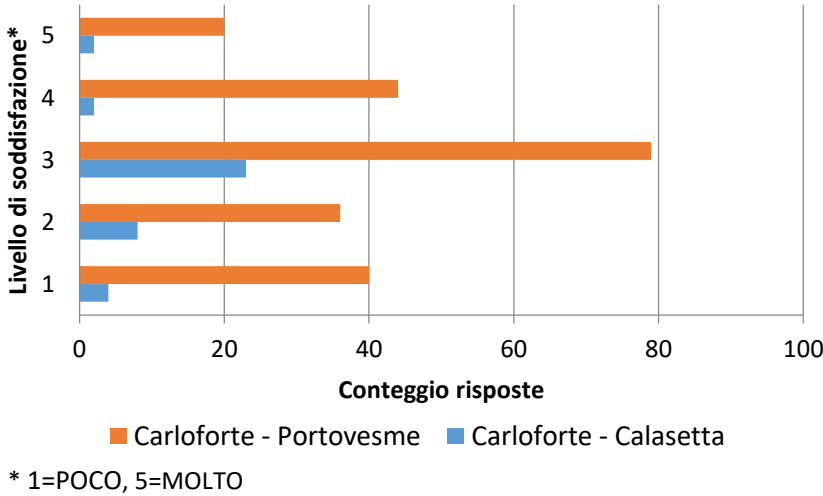


**RISPOSTE = 258 di cui:**  
**39 Carloforte – Calasetta**  
**219 Carloforte – Portovesme**

**Orari spostamenti**

- Andata:  
CF-CA: 41% tarda matt, 23% mattina, 21% flex.  
CF-PV: 35% flex, 25% tarda matt, 25% mattina.
- Ritorno:  
CF-CA: 31% flex, 26% tardo pom, 23% serale.  
CF-PV: 33% flex, 31% tardo pom, 16% pomeriggio.

## Soddisfazione complessiva del servizio



I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per singola linea.

**Carloforte-Calasetta:**

- Fascia oraria: soddisfatti per il 67%;** Criticità: ridotto numero di corse e naviglio inadeguato.
- Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 72%;** Criticità: stesse ragioni della fascia oraria.
- Stagionalità: soddisfatti per il 72%;** Criticità: motivazioni varie.

**Carloforte-Portovesme:**

- Fascia oraria: soddisfatti per il 66%** Criticità: distribuzione e frequenza delle corse.
- Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 71%;** Criticità: stesse ragioni della fascia oraria.
- Stagionalità: soddisfatti per il 70%;** Criticità: numero insufficiente di corse offerte nei due periodi (alcuni per l'estate, altri per l'inverno, altri entrambi i periodi).



---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



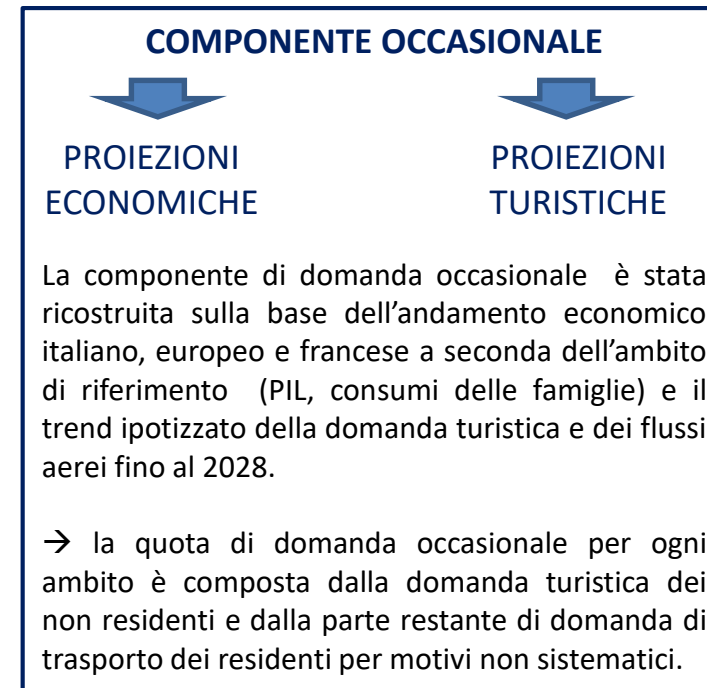
- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ **La domanda di mobilità potenziale**
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



# IL METODO

Per stimare la **domanda potenziale (attesa)** nei tre ambiti di riferimento è stata considerata sia la componente occasionale sia la sistematica in termini di **passengeri, automobili e mezzi commerciali**.



La **domanda auto attesa** è stata ricostruita in linea con l'andamento seguito per la domanda passeggeri.

La **domanda di trasporto per i mezzi commerciali** è stata invece stimata sulla base dei dati dell'ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna sull'andamento delle tonnellate merci trasportate su gomma nei diversi ambiti considerati.

# GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA SISTEMATICA

La domanda futura **sistematica** è stata stimata tenendo in considerazione l'andamento dei dati di crescita della popolazione residente nei comuni interessati dal servizio di trasporto pubblico marittimo. Analizzando il numero di residenti è stato calcolato il tasso annuo di crescita composto, CAGR\*, che consente di stimare la crescita annuale del numero di residenti.

Andamento residenti CARLOFORTE dal 2002 al 2020	
CAGR	-0,37%



\*CAGR: Compound Annual Growth Rate



# GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI ECONOMICHE

## BREVE TERMINE

La domanda futura **occasionale** è stata stimata tenendo in considerazione diversi studi di settore relativi alla proiezione, a **breve termine**, dei dati di crescita del PIL, del consumo delle famiglie, e della ripresa dei movimenti turistici post pandemia.

➤ **Europa:** i dati forniti dalla Banca Centrale Europea mostrano un andamento della crescita del PIL, nell'area dell'Euro, come riportato in tabella.

EUROPA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-6,90%	4,00%	4,10%	2,10%

➤ **Italia:** è stato considerato l'andamento del PIL e dei consumi delle famiglie italiane, dal 2020 al 2023, in base ai dati forniti dalla Banca d'Italia nel bollettino di gennaio 2021.

ITALIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,20%	3,50%	3,80%	2,30%
Consumi famiglie	-10,40%	3,20%	3,10%	1,90%

### Indicatori utilizzati:

- Consumo famiglie Italia
- PIL area Euro





# GLI STUDI DI SETTORE PER LA DOMANDA OCCASIONALE: PROIEZIONI TURISTICHE

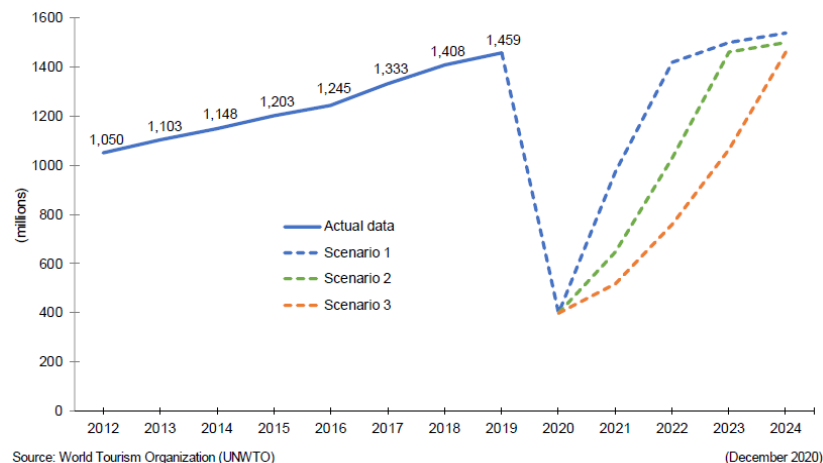
## BREVE TERMINE

Per la stima della ripresa del turismo nazionale e internazionale dell'area europea, a **breve termine**, sono presi in considerazione due studi:

### ➤ WTO (World Tourism Organization) Arrivi turisti internazionali:

- Scenario 1: recupero in 2½ anni (metà 2023)
- Scenario 2: recupero in 3 anni (fine 2023)
- Scenario 3: recupero in 4 anni (fine 2024)

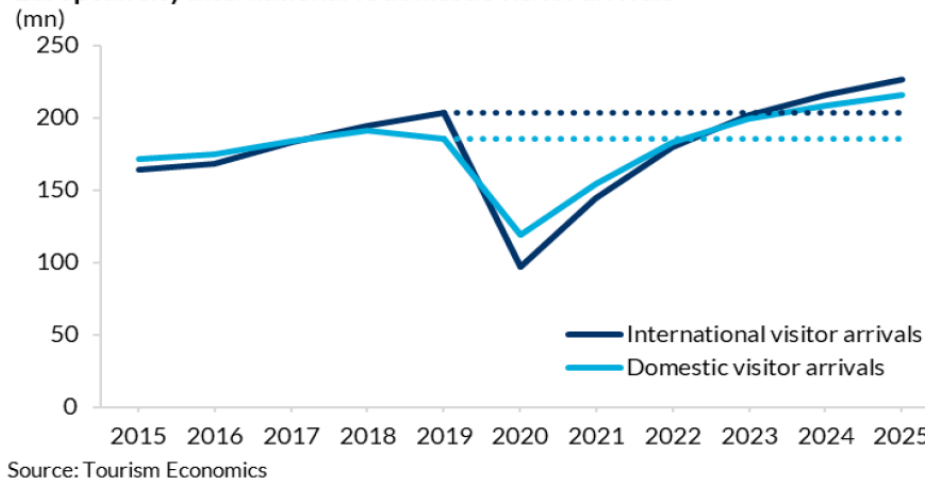
International tourist arrivals: Scenarios for 2021-2024 (millions)



### ➤ Tourism Economics (Oxford Economics) Arrivi turisti

- internazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2024
- nazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2023

European city international vs domestic visitor arrivals



Entrambe le proiezioni mostrano un andamento simile: una crescita pressoché costante sino al 2019, un decremento sostanziale in corrispondenza della pandemia mondiale e una ripresa, a partire dal 2020, più o meno rapida che consentirà di tornare ai numeri di arrivi di turisti simili a quelli del 2019 intorno al 2024.

## MEDIO TERMINE

Inoltre per la proiezione della domanda turistica a **medio termine**, ossia fino al 2028, è stato preso in considerazione lo studio della IATA (International Air Transport Association) in cui viene indicata, per l'Europa, una crescita annuale del **+2,2%** a partire dai valori del 2019.

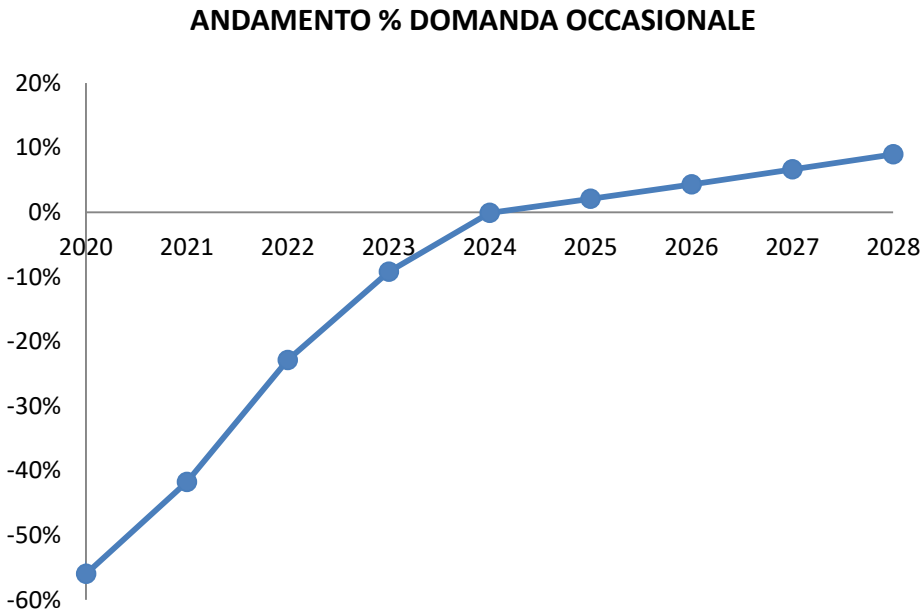


# Il trend ipotizzato per la domanda occasionale

In definitiva la tabella evidenzia le percentuali di crescita, con riferimento agli arrivi totali in Sardegna, ricavate dagli studi citati e utilizzate al fine di stimare la **domanda occasionale futura**, ricostruite sulla base dell'andamento economico italiano ed europeo, attraverso un processo di normalizzazione delle percentuali di crescita, e in linea con i trend della domanda turistica.

DOMANDA OCCASIONALE	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
% RISPETTO ANNO PRECED.	-56,00%	32,30%	32,48%	17,73%	10,0%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%
% RISPETTO 2019	-56,00%	-41,79%	-22,88%	-9,21%	-0,13%	2,07%	4,31%	6,61%	8,95%

Le percentuali di crescita della domanda occasionale, rispetto al 2019, mostrano una diminuzione del 56%\* degli arrivi nell'anno 2020 e successivamente una risalita fino ad arrivare ai valori del 2019 (ante pandemia) nell'anno 2024. Negli anni successivi si ipotizza una crescita costante di circa + 2,2 punti percentuali ogni anno.

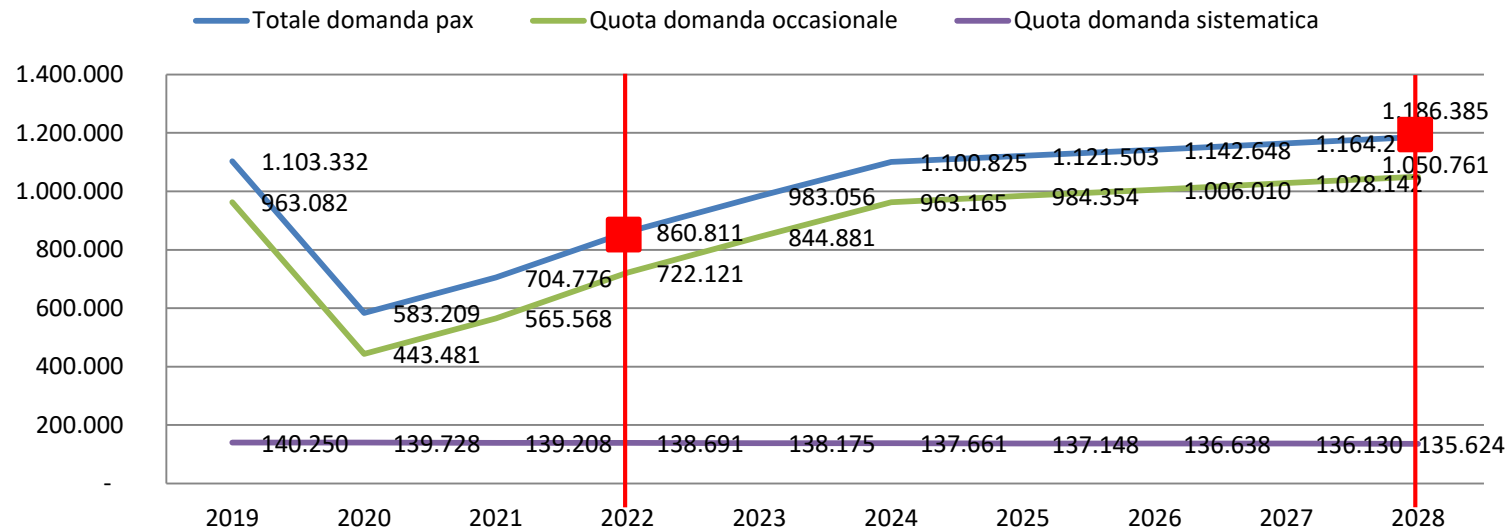


\*<http://osservatorio.sardegnaturismo.it>



# LA DOMANDA ATTESA NELL'AMBITO «CARLOFORTE»

## DOMANDA ATTESA: PASSEGGERI



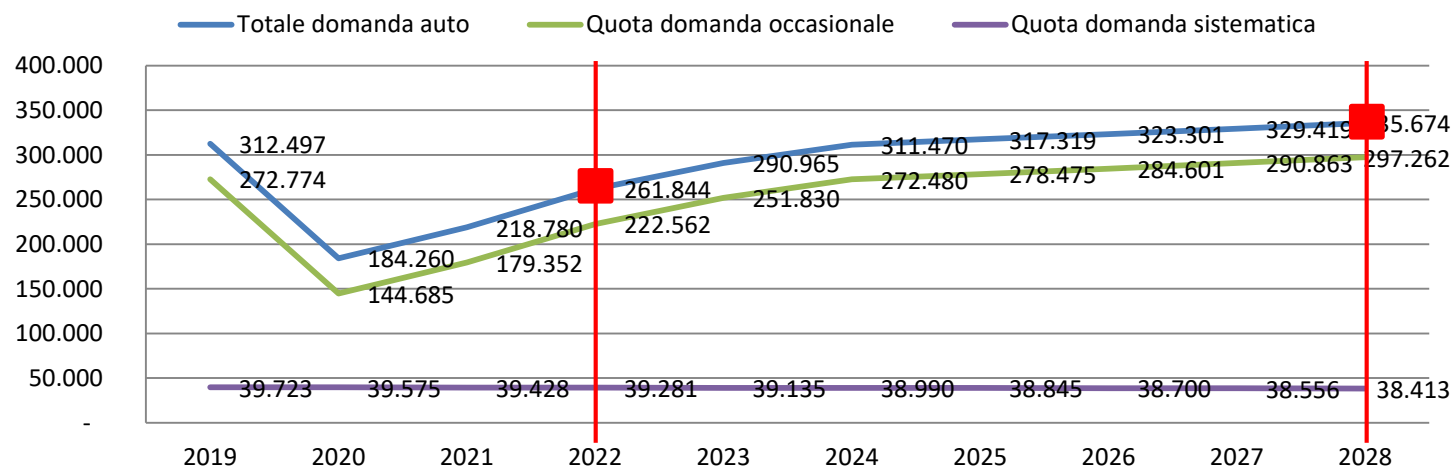
Nel 2019 i residenti trasportati pesano il 49% sul totale passeggeri registrati.

È stata stimata la **domanda passeggeri attesa**, per anno, nel periodo 2019 - 2028 nell'ambito di Carloforte, sulla base della metodologia descritta:

- quota domanda sistematica: ricostruita a partire dai dati dalla matrice sistematica 2019 sulla base della proiezione dell'andamento dei residenti (-0,372%);
- quota domanda occasionale: ricostruita sulla base delle proiezioni economiche (consumo famiglie Italia e PIL area Euro) e turistiche.

L'analisi evidenzia una crescita della **domanda attesa passeggeri** dal 2019 al 2028 del **+7,5%**.

## DOMANDA ATTESA: AUTO



Per la **domanda auto** è confermato lo stesso trend della domanda passeggeri, con una crescita stimata dal 2019 al 2028 del **+7,42%**.



# LA DOMANDA ATTESA NELL'AMBITO «CARLOFORTE»

Dal 2019 al 2020 i metri lineari trasportati nell'ambito Carloforte si riducono del -10,7% e il numero di mezzi commerciali del -8%.

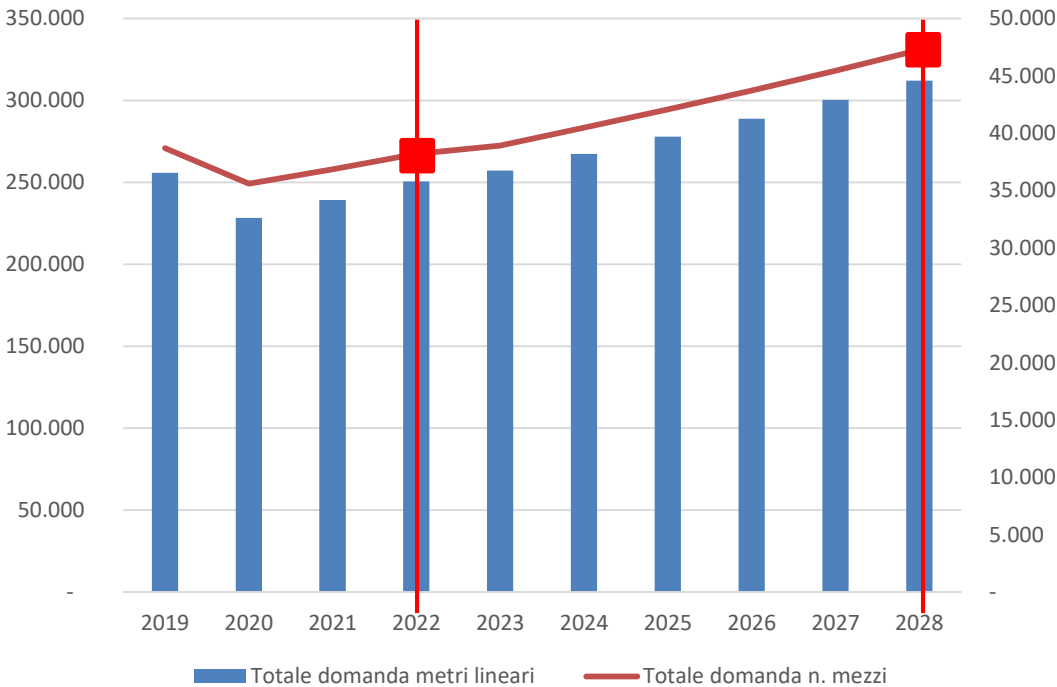
È stato stimato un ritorno ai volumi e a numeri del 2019 entro il 2024, in linea con il trend dei passeggeri trasportati. Successivamente si è ipotizzata una crescita annuale pari al 3,95% (risultato dai dati delle variazioni del tonnellaggio merci trasportato su strada registrate in Italia ed in Sardegna).

Normalizzando i valori del trasporto merci alle percentuali basi utilizzate per stimarne l'andamento, già nel 2023 si ipotizza di raggiungere il livello registrato nel 2019 di metri lineari e mezzi trasportati.

Complessivamente l'analisi evidenzia una crescita della **domanda di metri linea** sulle tratte Carloforte-Portovesme e Carloforte-Calasetta nell'intero periodo considerato 2019-2028 del **+22%** (da 255.737 m. lineari registrati nel 2019 a 312.127 attesi nel 2028) in linea con il numero di mezzi commerciali (da 38.701 mezzi rilevati nel 2019 a 47.249 stimati nel 2028).

In media sulla linea analizzata, 1 mezzo commerciale coincide con 6,6 metri lineari.

DOMANDA ATTESA TRASPORTO MERCI: METRI LINEARI E N. MEZZI COMMERCIALI



---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ



- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ **I dati di ricavo storico**

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



# RICAVI STORICI DEGLI INCUMBENT NELL'ULTIMO TRIENNIO CONTRATTUALE (1/2)

Attualmente il servizio è erogato tramite due differenti contratti di servizio con scadenze differenti fra loro. In particolare:

- il servizio diurno è gestito all'interno del contratto di servizio per i servizi diurni di collegamento con le Isole Minori, comprensivo anche della gestione del collegamento con l'Isola di La Maddalena. Ciascun anno di contratto comprende il periodo 1 Aprile – 31 Marzo. Di seguito si riportano i valori relativi ai periodi 1 Aprile – 31 Marzo degli ultimi 3 anni (Aprile 2018 – Marzo 2019, Aprile 2019 – Marzo 2020, Aprile 2020 – Marzo 2021) come da rendicontazione del gestore suddivisi per la tratta Portovesme – Carloforte e per la tratta Calasetta - Carloforte.
- Per il servizio notturno ciascun anno di contratto comprende il periodo 23 Febbraio – 22 Febbraio ed è relativo alla sola tratta Carloforte – Calasetta e vv.. Di seguito si riportano i valori relativi ai periodi 23 Febbraio – 22 Febbraio degli ultimi 3 anni (23 Febbraio 2018 – 22 Febbraio 2019, 23 Febbraio 2019 – 22 Febbraio 2020, 23 Febbraio 2020 – 22 Febbraio 2021) come da rendicontazione della società gestrice.

	Servizio diurno Portovesme - Carloforte e vv	Aprile 2018 - Marzo 2019	Aprile 2019 - Marzo 2020	Aprile 2020 - Marzo 2021
	Numero viaggi	5.469	5.358	5.190
	Numero miglia percorse	60.159	53.585	51.900
	Numero passeggeri trasportati	744.109	808.059	435.175
	Numero auto al seguito	220.773	246.767	153.447
	Numero metri lineari trasportati	199.561	205.616	190.636
<b>A</b>	<b>Ricavi (TOTALE)</b>	<b>10.368.255</b>	<b>9.304.577</b>	<b>8.096.565</b>
<b>A.1</b>	<b>Ricavi tariffari</b>	<b>3.195.783</b>	<b>3.194.403</b>	<b>2.450.392</b>
a.1.1	Noli passeggeri	1.534.671	1.525.442	1.083.680
a.1.2	Noli auto al seguito	1.234.413	1.244.028	947.909
a.1.3	Noli merci	426.699	424.933	418.802
<b>A.2</b>	<b>Ricavi diversi</b>	<b>252.953</b>	<b>148.931</b>	<b>385.601</b>
a.2.1	Vendite e servizi di bordo	12.000	12.000	8.974
a.2.2	Compensi attivi di noleggio	0	0	0
a.2.3	Diversi	240.953	136.931	376.628

	Servizio diurno Calasetta - Carloforte e vv	Aprile 2018 - Marzo 2019	Aprile 2019 - Marzo 2020	Aprile 2020 - Marzo 2021
	Numero viaggi	2.741	2.771	2.723
	Numero miglia percorse	22.280	22.168	21.784
	Numero passeggeri trasportati	208.695	198.114	130.972
	Numero auto al seguito	40.644	41.704	32.941
	Numero metri lineari trasportati	38.027	39.978	41.139
<b>A</b>	<b>Ricavi (TOTALE)</b>	<b>2.846.643</b>	<b>3.408.424</b>	<b>2.928.920</b>
<b>A.1</b>	<b>Ricavi tariffari</b>	<b>742.660</b>	<b>856.837</b>	<b>550.259</b>
a.1.1	Noli passeggeri	444.308	522.785	328.157
a.1.2	Noli auto al seguito	217.593	264.551	158.370
a.1.3	Noli merci	80.759	69.501	63.733
<b>A.2</b>	<b>Ricavi diversi</b>	<b>23.342</b>	<b>21.282</b>	<b>93.156</b>
a.2.1	Vendite e servizi di bordo	6.000	6.000	4.259
a.2.2	Compensi attivi di noleggio	0	0	0
a.2.3	Diversi	17.342	15.282	88.897

Fonte: rendicontazioni economiche degli incumbent



## RICAVI STORICI DEGLI INCUMBENT NELL'ULTIMO TRIENNIO CONTRATTUALE (2/2)

	<i>Servizio notturno Calasetta - Carloforte e vv</i>	<i>23 Febbraio 2018 - 22 Febbraio 2019</i>	<i>23 Febbraio 2019 - 22 Febbraio 2020</i>	<i>23 Febbraio 2020 - 22 Febbraio 2021</i>
	Numero viaggi	2.108	2.554	2.554
	Numero miglia percorse	16.864	20.432	20.432
	Numero passeggeri trasportati	50.882	42.957	46.198
	Numero auto al seguito	8.682	8.474	5.682
	Numero metri lineari trasportati	13.772	12.919	15.125
<b>A</b>	<b>Ricavi (TOTALE)</b>	<b>2.210.464</b>	<b>2.578.967</b>	<b>2.570.253</b>
<b>A.1</b>	<b>Ricavi tariffari</b>	<b>233.161</b>	<b>197.489</b>	<b>199.464</b>
a.1.1	Noli passeggeri	150.640	135.417	136.771
a.1.2	Noli auto al seguito	62.952	40.793	41.201
a.1.3	Noli merci	19.569	21.278	21.491
<b>A.2</b>	<b>Ricavi diversi</b>	<b>1</b>	<b>10.689</b>	<b>0</b>
a.2.1	Vendite e servizi di bordo	0	0	0
a.2.2	Compensi attivi di noleggio	0	0	0
a.2.3	Diversi	1	10.689	

Fonte: rendicontazioni economiche degli incumbent



## ULTERIORI INDICATORI SULLA GESTIONE DEL SERVIZIO FORNITI DALL'INCUMBENT (1/2)

- Dati sul personale (isola San Pietro e isola La Maddalena)

Personale 2021 Carloforte e La Maddalena	Ore/anno servizio effettivo
Personale marittimo	388.363
Personale di terra	62.016

- Dati sul carburante (isola San Pietro e isola La Maddalena)

Carburante Carloforte e La Maddalena 2022	Litri consumati
Gasolio e lubrificanti	6.302.326





## ULTERIORI INDICATORI SUL SERVIZIO DELL'INCUMBENT (2/2)

- Ricavi mensili - anno 2022 – isola San Pietro

ANNO 2022	Ricavi – Isola San Pietro(€)	Ricavi mensili / TOT.
Gennaio	173.044	4%
Febbraio	185.924	4%
Marzo	204.091	5%
Aprile	323.800	8%
Maggio	352.691	8%
Giugno	484.258	11%
Luglio	616.177	14%
Agosto	848.162	20%
Settembre	413.541	10%
Ottobre	305.487	7%
Novembre	196.689	5%
Dicembre	176.427	4%
TOTALE	4.280.292	100%



---

## IL SERVIZIO ATTUALE

## L'ANALISI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- ✓ La domanda di mobilità soddisfatta
- ✓ La domanda di mobilità sistematica
- ✓ La domanda turistica
- ✓ I risultati dell'indagine web
- ✓ La domanda di mobilità potenziale
- ✓ I dati di ricavo storico

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI



# PORTO DI CARLOFORTE

Di seguito si riportano le informazioni sulle caratteristiche degli accosti attualmente dedicati alle operazioni commerciali dei traghetti e alle loro soste non operative nonché sulle disposizioni attualmente vigenti relative al rilascio delle autorizzazioni di accosto e sulle regole vigenti che disciplinano le operazioni portuali dei traghetti nel porto di Carloforte, comunicate dall' **Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte**.

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento, per quanto di competenza, si comunicano di seguito le informazioni circa le caratteristiche degli accosti attualmente dedicati alle operazioni commerciali dei traghetti in servizio di collegamento marittimo di continuità territoriale che collegano questo porto con gli scali di Portoscuso e Calasetta, nonché le caratteristiche degli accosti dedicati alle soste non operative:

- **Molo Tagliafico**, situato al centro del Porto: ha una lunghezza di 82 metri circa ed una larghezza di 33 metri circa.  
Ivi sono presenti n. 2 banchine di accosto per navi traghetto (rispettivamente n. 1 - lato Nord e n. 2 - lato Sud), con una rampa di carico/scarico di larghezza rispettivamente di 12 e 18 metri circa, dedicate all'ormeggio delle navi che garantiscono i collegamenti con il porto di Portoscuso. Su tale molo di attracco sono presenti n. 2 corsie di imbarco per i veicoli per una capacità totale di circa 100/120 autovetture.  
I fondali ivi presenti raggiungono i 5 metri circa di profondità.
- **Molo San Pietro**, costruito tra il Molo Tagliafico ed il Molo San Carlo: ha una lunghezza di 60 metri circa ed una larghezza di 16 metri circa.  
Ivi sono presenti n. 2 banchine di accosto per navi traghetto (rispettivamente n. 3 - lato Nord e n. 4 - lato Sud), con una rampa di carico/scarico di larghezza rispettivamente di 15 e 10 metri circa, dedicate all'ormeggio delle navi che garantiscono i collegamenti con il porto di Calasetta. Su tale molo di attracco sono presenti n. 4 corsie di imbarco per veicoli per una capacità totale di circa 40/60 autovetture.  
I fondali ivi presenti raggiungono i 5,5 metri circa di profondità.
- **Molo San Carlo**: ha una lunghezza di 45 metri circa con fondali compresi tra 1 metro (in prossimità della radice) e 5 metri (in testata).  
A seguito degli interventi di completamento dei banchinamenti interni del porto di Carloforte, al momento tale molo è inutilizzabile.

- **Molo San Vittorio o Molo di sottoflutto**: ha una lunghezza totale di 590 metri circa, di cui attualmente solo i primi 180 metri circa lato radice sono utilizzabili per il solo ormeggio delle navi in sosta inoperosa; ai sensi dell'Ordinanza n. 15/2005 del 18 giugno 2005 di questo Comando l'accesso carrabile a detto molo è interdetto.

A tal proposito si rappresenta che è tutt'ora in corso il progetto operativo inerente gli interventi di realizzazione dei nuovi attracchi traghetti e dragaggio dei fondali del porto di Carloforte – CUP E96J13000580001, promosso dalla Regione Sardegna – Assessorato dei Lavori Pubblici, per mezzo della Soc. Opere e Infrastrutture della Sardegna S.r.l. – Società in house della Regione Autonoma della Sardegna. In tale progetto, oltre all'escavo dei fondali del bacino portuale, rientra l'ampliamento/banchinamento del secondo tratto del Molo di sottoflutto finalizzato all'accosto notturno dei traghetti.

- Ad oggi non vi sono particolari limitazioni dimensionali relative alle unità navali se non per le limitazioni tecnico/operative circa le profondità dei fondali, le dimensioni delle banchine di accosto e le caratteristiche tecniche, propulsive e di manovrabilità delle unità che scalano quotidianamente questo porto.
- Gli accosti nel porto di Carloforte sono disciplinati dall'Ordinanza n. 08/2019 datata 14 giugno 2019; il traffico marittimo è costituito principalmente da navi di linea, attualmente gestite dalla sola società Delcomar S.r.l.

E' vigente altresì l'Ordinanza n. 14/2011 del 09 maggio 2011 circa la disciplina della sosta inoperosa/sosta tecnica delle navi traghetto in servizio di linea nel porto di Carloforte.

Vige l'obbligo di avvalersi del servizio di ormeggio, previsto dalle normative vigenti, per tutte le navi in servizio commerciale che effettuano continuità territoriale con i porti di Portoscuso e Calasetta.

# PORTI DI PORTOVESME E CALASETTA

## PORTO DI PORTOVESME

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento, per quanto di competenza, si riportano di seguito le informazioni riguardanti il porto di Portovesme:

1. L'unica banchina operativa destinata all'ormeggio delle navi traghetto da passeggeri in servizio di linea con il porto di Carloforte continua ad essere l'Accosto n.4 – Banchina Traghetti.
2. Presso tale banchina, lunga 50 mt., è consentito l'ormeggio di navi traghetto aventi lunghezza fuori tutto (l.f.t.) massima di 70 mt. Tuttavia, in casi eccezionali, è possibile autorizzare l'ormeggio di navi aventi lunghezza superiore a detto limite, come indicato al successivo punto 4. Non risulta stabilito, da parte di questo Ufficio, il massimo pescaggio consentito alle navi e/o la minima profondità all'ormeggio per la banchina in parola. Gli ultimi rilevati batimetrici eseguiti, risultano inviati all'Istituto Idrografico della Marina per l'asseverazione ed indicano una profondità minima di 6,5 mt.
3. La richiesta d'accosto deve essere presentata a questa Autorità Marittima da parte dell'armatore o dell'eventuale raccomandatario marittimo. L'unità deve essere in possesso della certificazione statutaria di sicurezza in regolare corso di validità.
4. Con riferimento al Regolamento del porto commerciale di Portovesme, approvato con ordinanza n.27/08 in data 26.07.2008 di questo Ufficio, si rappresenta che l'art.11, punto 3 a), riguardante i limiti delle unità all'ormeggio, è stato modificato dall'ordinanza n.08/2016 in data 27.05.2016 (consultabile nella pagina ordinanze ed avvisi del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/portoscuso](http://www.guardiacostiera.gov.it/portoscuso)) che recita:  
"L.F.T. massima metri 70 (settanta) – ormeggio riservato ai mototraghetti da passeggeri in servizio da e per Carloforte. In casi eccezionali l'Autorità Marittima, sentiti il Corpo Piloti del Porto ed il Gruppo Ormeggiatori, può autorizzare l'ormeggio di navi aventi L.F.T. superiore al limite sopraindicato, a condizione che l'unità, per le sue caratteristiche tecniche, propulsive, di manovrabilità, etc., assicuri un livello di sicurezza ritenuto adeguato a salvaguardare la vita umana in mare, l'integrità delle navi e delle opere portuali, nonché a prevenire il rischio di inquinamento dell'ambiente marino".
5. In ultimo, si ritiene opportuno precisare i limiti di obbligatorietà per l'impiego dei servizi tecnico-nautici da parte delle navi, attualmente vigenti nel porto di Portovesme. Più precisamente, il servizio di pilotaggio è obbligatorio per le navi aventi stazza lorda (G.T.) superiore a 500 t. – le navi da passeggeri fino a 2.200 t. di stazza lorda (G.T.), in servizio almeno giornaliero tra Carloforte e Portovesme, possono avvalersi del servizio di pilotaggio in VHF. Mentre per il servizio di ormeggio, l'obbligatorietà è prevista per le navi aventi stazza lorda (G.T.) superiore alle 400 t. Non vi sono prescrizioni specifiche circa l'obbligatorietà del servizio di rimorchio per le navi traghetto da passeggeri,

## PORTO DI CALASETTA

Facendo seguito a quanto richiesto si riferisce che le banchine destinate all'ormeggio delle navi traghetto, meglio evidenziate nell'allegata planimetria estrapolata da Google Earth, hanno una dimensione massima di mt 61 per la banchina "H" e mt 90 per la banchina "I".

Continuando nella disamina della nota in riferimento si può affermare che l'effettuazione di eventuali soste per traghetti inoperosi implicherebbe l'utilizzo di un solo accosto per i restanti servizi di linea. Tale situazione potrebbe essere problematica allorché si venissero a trovare, dirottati su questo Porto, i collegamenti diretti al Porto di Portovesme quanto, quest'ultimo, chiuso per condizione meteorologiche avverse.

Eventuali limitazioni dimensionali delle navi traghetto potrebbero essere per lo più legate all'andamento dei fondali del bacino portuale che, nonostante allo stato attuale lo scrivente si trovi sprovvisto di una situazione aggiornata, risulterebbero mediamente compresi tra i mt 4/5 circa in prossimità del banchinamento "H" e i mt 3.5/5 circa in prossimità del banchinamento "I".

Gli accosti "H" ed "I", ad uso esclusivo del servizio di linea salvo quando diversamente disposto da questo Comando, sono asserviti da un piazzale di mq 4.900 circa, sul quale insiste pure il locale adibito a biglietteria, interamente assentito in concessione dalla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica con determinazione n° 1166 del 24/05/2018, alla attuale Società di Navigazione "Delcomar".

