



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Procedura negoziata, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. c, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di San Pietro, La Maddalena e l'Asinara.

Lotto 2: isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale e v.v.) - (CIG: A0303EF5E0)

SET INFORMATIVO

1. Oggetto

Nel presente allegato sono riportate le informazioni storiche sul servizio relative ai flussi di domanda e ai ricavi tariffari registrati negli ultimi anni. Il fine è quello di fornire agli operatori interessati alla procedura di gara un set di elementi quantitativi che possono agevolare la formulazione delle rispettive offerte.

2. Contesto di riferimento e prospetto informativo sul servizio storico tra Porto Torres e Cala Reale

La Regione Autonoma della Sardegna assicura la continuità territoriale marittima e l'accessibilità delle sue isole minori (La Maddalena, San Pietro e Asinara) attraverso servizi di collegamento marittimo diurno e notturno disciplinati da specifici contratti di servizio, stipulati nel tempo in seguito all'espletamento di diverse procedure di gara ad evidenza pubblica.

Nel contesto della continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori, quella per l'isola dell'Asinara rappresenta un ambito unico e differente rispetto alle altre due isole minori sarde per l'assenza di popolazione residente. Storicamente, per essere stata in passato sede di un penitenziario di massima sicurezza; attualmente per gli effetti del D.P.R. del 3 Ottobre 2002 che ha istituito il Parco Nazionale dell'Asinara sull'intero territorio insulare.

Il servizio di continuità territoriale con l'isola dell'Asinara è finalizzato al soddisfacimento delle primarie necessità di trasporto di persone e veicoli da e per l'isola che assicurano e garantiscono costantemente le funzioni primarie più generali connesse al sistema del Parco Nazionale, ossia:

- Attività di sorveglianza, assistenza sanitaria e soccorso;
- Salvaguardia e gestione dell'ecosistema del parco;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Difesa dagli incendi boschivi;
- Gestione e manutenzione del sistema infrastrutturale (rete viaria, sistema abitativo, reti tecnologiche);
- Gestione dei servizi pubblici quali la raccolta dei rifiuti (raccolta differenziata), servizio idrico (approvvigionamento acqua potabile e trattamento e smaltimento dei reflui – trasporto autobotti e auto spurgo, ecc.).

Il servizio pubblico di collegamento marittimo garantisce, inoltre, il trasporto di mezzi e personale delle diverse attività produttive autorizzate dall'Ente Parco, attive principalmente nel settore dei servizi rivolti alla fruizione turistica dell'isola.

Infine, favorisce lo svolgimento di ulteriori attività connesse allo studio e alla ricerca come:

- attività di ricerca scientifica;
- attività legate a tirocinio universitario e tesi di laurea;
- attività sportive e ricreative;
- attività di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile.

Oltre alle sopraelencate esigenze di pubblico servizio, il collegamento marittimo in continuità territoriale soddisfa secondariamente anche le esigenze di trasporto della domanda occasionale turistico-ricreativa.

2.1 **Il mercato**

Al fine di consentire, anche se non in maniera esaustiva, una valutazione generale del mercato di riferimento, si illustrano a titolo puramente indicativo i risultati di alcune elaborazioni statistiche di massima riguardanti la stima della relativa domanda di trasporto.

I collegamenti da e per l'isola dell'Asinara sono garantiti principalmente sulle due tratte:

- Stintino – Fornelli;
- Porto Torres – Cala Reale.

Il collegamento marittimo Stintino – Asinara è garantito da servizi nautici a prevalente carattere turistico ricreativo, autorizzati dall'Ente Parco. Tali servizi di collegamento sono esclusivamente passeggeri e sono rivolti prevalentemente all'utenza turistica, la cui necessità di trasporto è tipicamente occasionale. La tipologia dei mezzi nautici utilizzata è quella che maggiormente si adatta a tali esigenze, ossia:

- motobarche da trasporto di passeggeri in servizio di linea con orari e frequenze prestabilite, con capacità di trasporto comprese mediamente tra 50 passeggeri e 150 passeggeri;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- natanti o imbarcazioni da diporto nautico impiegate con la formula del noleggio con conducente, capacità di trasporto mediamente inferiore a 12 passeggeri e in alcuni casi specifici intorno a 20 unità;
- Altri sistemi (gite in barca, charter a vela, diving, pescaturismo ecc.).

Il collegamento Porto Torres – Asinara è servito principalmente dal servizio pubblico di linea in continuità territoriale per passeggeri e veicoli. Risultano, tuttavia, autorizzati alcuni servizi di trasporto passeggeri con finalità turistico ricreativo, questi ultimi analoghi a quelli descritti per la tratta Stintino-Asinara.

Il collegamento pubblico è gestito dalla Compagnia Delcomar Srl, aggiudicataria del contratto di servizio pubblico, assegnato con gara pubblica nell'anno 2014, scaduto a febbraio 2020 e riassegnato con procedura negoziata a seguito di gara deserta fino al 21 novembre 2021 ed attualmente in proroga tecnica sino al 31 dicembre 2023 nelle more della pubblicazione ed espletamento della relativa procedura di gara.

Il servizio pubblico è rivolto principalmente alla domanda di trasporto sistematica di passeggeri e veicoli che necessita di potersi trasferire sull'isola per poter svolgere attività lavorative nei diversi settori pubblici e privati (istituzioni e attività produttive). Poiché l'unità navale utilizzata può ospitare un elevato numero di passeggeri, la linea viene utilizzata anche dall'utenza occasionale e turistica. Per il servizio, quindi, viene utilizzato un moto traghetto ro-ro (roll on – roll of) per passeggeri e veicoli, di classe C ai sensi del D.Lgs. 45/2000 e s.m.i.. Il servizio garantisce mediamente 530 coppie di corse annue (Andata + Ritorno), con una frequenza settimanale che varia a seconda del periodo. Da Ottobre ad Aprile il servizio viene svolto con frequenza trisettimanale, con due coppie di corse giornaliere, una effettuata al mattino e una al pomeriggio. Tra Maggio e Settembre il servizio è assicurato giornalmente, sempre con due coppie di corse giornaliere, che vengono aumentate a tre solo nel periodo di altissima stagione da metà luglio a tutto Agosto.

2.2 La domanda di trasporto della Linea Porto Torres – Cala Reale

Dal punto di vista della domanda di trasporto di passeggeri, risulta che sul totale dei visitatori che si recano annualmente sull'isola, circa 80.000, solo circa il 20-25% si imbarca dal porto di Porto Torres; il restante si imbarca dal porto di Stintino.

Il porto di Porto Torres, invece, è lo scalo di riferimento per l'imbarco e lo sbarco di tutti i veicoli in ingresso/uscita dall'isola dell'Asinara, vista l'assenza di servizi analoghi attestati sul porto di Stintino.

Di seguito si riportano i dati di domanda di trasporto rilevata dall'attuale gestore del servizio onerato sulla linea Porto Torres – Cala Reale.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nelle tabelle che seguono sono rappresentati anche i dati relativi all'utenza c.d. "residente", che, comprende diverse categorie di utenza soggette ad agevolazioni tariffarie, tra cui i residenti nel comune di Porto Torres e gli operatori di enti istituzionali che si recano sull'isola per esigenze di lavoro. Infatti, come già detto in premessa, non si registra la presenza di utenza residente sull'isola.

Tabella 1 – Serie storica Dati 2016-2022 per singola tratta

Anni	Porto Torres - Cala Reale							Cala Reale - Porto Torres						
	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm
2016	16.761	3.255	619	34	1.599	349	2.033	16.478	3.258	592	66	1.428	346	2.023
2017	17.444	3.641	625	16	1.124	282	1.707	17.026	3.693	594	34	1.017	276	1.684
2018	17.059	5.635	707	16	1.313	260	1.764	16.528	5.554	684	19	1.299	251	1.674
2019	18.892	6.258	776	17	2.191	286	2.118	18.435	6.073	769	17	2.191	283	2.091
2020	18.005	5.561	733	6	2.163	250	1.792	17.535	5.368	726	9	2.145	246	1.796
2021	20.916	4.881	969	12	3.148	295	2.065	20.473	4.671	925	7	3.100	287	2.013
2022	21.662	5.148	970	20	3.591	279	1.944	20.626	4.833	919	28	3.434	265	1.863

Tabella 2 Serie storica - Dati totali A+R 2016-2022

Totale Andata+Ritorno							
Anni	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm
2016	33.239	6.513	1.211	100	3.027	695	4.056
2017	34.470	7.334	1.219	50	2.141	558	3.391
2018	33.587	11.189	1.391	35	2.612	511	3.438
2019	37.327	12.331	1.545	34	4.382	569	4.209
2020	35.540	10.929	1.459	15	4.308	496	3.589
2021	41.389	9.552	1.894	19	6.248	582	4.078
2022	42.288	9.981	1.889	48	7.025	544	3.807

Tabella 3 - Traffico mensile A+R 2019

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL Comm
------	-------------------	----------------------	------	-----	------	--------------	----------



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL Comm
Gennaio	359	345	59	0	8	22	172
Febbraio	439	408	61	0	10	31	215
Marzo	703	533	105	0	23	41	283
Aprile	1.297	846	96	4	141	44	350
Maggio	3.289	1.918	233	12	420	111	827
Giugno	4.351	1.822	192	6	592	59	499
Luglio	6.463	1.746	197	1	603	59	439
Agosto	13.169	2.595	209	8	1.393	55	397
Settembre	5.193	1.122	164	3	816	36	248
Ottobre	1.030	434	93	0	330	48	354
Novembre	753	345	85	0	32	30	222
Dicembre	281	217	51	0	14	33	203
TOTALI	37.327	12.331	1.545	34	4.382	569	4.209

Tabella 4 - Traffico mensile A+R 2020

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL Comm
Gennaio	293	235	57	0	20	16	104
Febbraio	512	410	82	0	25	22	182
Marzo	281	238	68	0	14	28	226
Aprile	251	231	47	0	0	33	162
Maggio	592	543	116	0	14	43	353
Giugno	3.349	1.334	220	1	710	50	355
Luglio	7.491	2.296	235	2	838	79	578
Agosto	15.733	3.249	214	5	1.425	63	417
Settembre	5.161	1.385	157	2	928	44	321
Ottobre	975	416	111	5	168	32	233
Novembre	617	359	97	0	144	54	432
Dicembre	285	233	55	0	22	32	226
TOTALI	35.540	10.929	1.459	15	4.308	496	3.589

Tabella 5 - Traffico mensile A+R 2021

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL Comm
Gennaio	272	254	63	0	6	34	238
Febbraio	495	253	119	0	40	63	473
Marzo	765	599	121	0	91	56	420



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL Comm
Aprile	691	600	131	0	46	34	234
Maggio	1.954	1.040	206	0	521	39	267
Giugno	4.971	1.569	264	2	899	56	377
Luglio	8.223	1.827	248	4	1.220	88	551
Agosto	15.508	1.697	215	9	1.812	63	462
Settembre	6.010	1.084	207	2	1.104	53	376
Ottobre	1.682	361	116	2	457	39	275
Novembre	399	118	97	0	20	34	244
Dicembre	419	150	107	0	32	23	161
TOTALI	41.389	9.552	1.894	19	6.248	582	4.078

Tabella 6 - Traffico mensile A+R 2022

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL Comm
Gennaio	302	122	57	0	61	14	102
Febbraio	364	125	94	0	30	23	180
Marzo	571	158	146	0	59	34	243
Aprile	2.163	666	121	0	405	52	396
Maggio	4.176	1.472	219	0	801	63	430
Giugno	4.769	1.189	251	0	1.067	61	446
Luglio	7.559	1.758	219	0	965	76	514
Agosto	13.185	1.757	257	45	1.796	39	284
Settembre	5.806	1.296	221	0	1.084	52	399
Ottobre	2.206	855	148	3	550	48	300
Novembre	668	289	72	0	181	45	282
Dicembre	519	294	84	0	26	37	231
TOTALI	42.288	9.981	1.889	48	7.025	544	3.807

Di seguito si riportano alcune analisi di dettaglio che descrivono la distribuzione dei viaggi per classi di utenza trasportata. Si riportano in particolare le distribuzioni di frequenza di passeggeri e MTL totali trasportati nella prima corsa di andata (Porto Torres – Cala Reale) e nell'ultima di ritorno (Cala Reale – Porto Torres) caratterizzate dai massimi flussi giornalieri.

La prima corsa di ritorno da Cala Reale e l'ultima di andata per Cala Reale sono corse più di trasferimento con nave quasi scarica (la nave per il momento non può sostare a Cala Reale e deve obbligatoriamente rientrare a Porto Torres).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nelle tabelle 8,10,12,14,16,18,20,22 al dato dei MTL commerciali comunicati dalla compagnia è stata sommata la stima di MTL occupati dalle auto e dai bus: per le auto, 4,5 mtl/veicolo; per i bus, 8 mtl/veicolo.

Tabella 7 – Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2019

Classi Passeggeri Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	29	12%	29	12%
11 - 25	35	15%	64	26%
26 - 50	57	24%	121	50%
51 - 75	48	20%	169	70%
76 - 100	29	12%	198	82%
101 - 150	28	12%	226	93%
151 - 200	14	6%	240	99%
201 - 250	2	1%	242	100%
Totale eventi	242			

Tabella 8 - Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2019

Classi MTL Tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	83	34%	83	34%
11 - 20	62	26%	145	60%
21 - 30	42	17%	187	77%
31 - 40	23	10%	210	87%
41 - 50	15	6%	225	93%
51 - 60	7	3%	232	96%
61 - 70	7	3%	239	99%
71 - 84	3	1%	242	100%
Totale eventi	242			

Tabella 9 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2019

Classi Passeggeri Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	26	11%	26	11%
11 - 25	47	19%	73	30%
26 - 50	49	20%	122	50%
51 - 75	42	17%	164	68%
76 - 100	32	13%	196	81%
101 - 150	18	7%	214	88%
151 - 200	14	6%	228	94%
201 - 328	15	6%	243	100%
Totale eventi	243			



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tabella 10 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2019

Classi MTL Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	91	37%	91	37%
11 - 20	57	24%	148	61%
21 - 30	51	21%	199	82%
31 - 40	20	8%	219	90%
41 - 50	12	5%	231	95%
51 - 60	7	3%	238	98%
61 - 70	2	1%	240	99%
71 - 78,5	3	1%	243	100%
Totale eventi	243			

Tabella 11 – Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2020

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	40	18%	40	18%
11 - 25	59	26%	99	44%
26 - 50	32	14%	131	58%
51 - 75	19	8%	150	66%
76 - 100	23	10%	173	76%
101 - 150	28	12%	201	89%
151 - 200	18	8%	219	96%
201 - 274	8	4%	227	100%
Totale eventi	227			

Tabella 12 - Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2020

Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	78	34%	78	34%
11 - 20	47	21%	125	55%
21 - 30	48	21%	173	76%
31 - 40	28	12%	201	89%
41 - 50	16	7%	217	96%
51 - 60	8	4%	225	99%
61 - 67	2	1%	227	100%
Totale eventi	227			

Tabella 13 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2020

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	44	20%	44	20%
11 - 25	51	23%	95	43%
26 - 50	31	14%	126	57%
51 - 75	23	10%	149	67%



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
76 - 100	18	8%	167	75%
101 - 150	18	8%	185	83%
151 - 200	14	6%	199	90%
201 - 348	23	10%	222	100%
Totale eventi	222			

Tabella 14 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2020

Classi MTL Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	91	41%	91	41%
11 - 20	50	23%	141	64%
21 - 30	35	16%	176	80%
31 - 40	25	11%	201	91%
41 - 50	12	5%	213	96%
51 - 60	4	2%	217	98%
61 - 72,5	4	2%	221	100%
Totale eventi	221			

Tabella 15 – Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2021

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	29	12%	29	12%
11 - 25	42	18%	71	30%
26 - 50	50	21%	121	51%
51 - 75	28	12%	149	62%
76 - 100	24	10%	173	72%
101 - 150	36	15%	209	87%
151 - 200	24	10%	233	98%
201 - 276	6	3%	239	100%
Totale eventi	239			

Tabella 16 - Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2021

Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	66	28%	66	28%
11 - 20	42	18%	108	45%
21 - 30	40	17%	148	62%
31 - 40	48	20%	196	82%
41 - 50	23	10%	219	92%
51 - 60	14	6%	233	98%
61 - 70	3	1%	236	99%



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
71 - 80	2	1%	238	100%
81 - 87	1	0%	239	100%
Totale eventi	239			

Tabella 17 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2021

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	34	14%	34	14%
11 - 25	45	19%	79	33%
26 - 50	41	17%	120	50%
51 - 75	30	13%	150	63%
76 - 100	20	8%	170	71%
101 - 150	26	11%	196	82%
151 - 200	20	8%	216	90%
201 - 250	16	7%	232	97%
251 - 300	4	2%	236	99%
301 - 351	3	1%	239	100%
Totale eventi	239			

Tabella 18 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2021

Classi MTL Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	80	33%	80	33%
11 - 20	50	21%	130	54%
21 - 30	45	19%	175	73%
31 - 40	31	13%	206	86%
41 - 50	17	7%	223	93%
51 - 60	11	5%	234	98%
61 - 70	2	1%	236	99%
71 - 80	1	0%	237	99%
81 - 95,5	2	1%	239	100%
Totale eventi	239			

Tabella 19 – Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2022

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 -10	21	9%	21	9%
11 - 25	36	15%	57	24%
26 - 50	31	13%	88	36%
51 - 75	41	17%	129	53%
76 - 100	52	21%	181	75%



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
101 - 150	46	19%	227	93%
151 - 200	14	6%	241	99%
201 - 250	1	0%	242	100%
251 - 290	1	0%	243	100%
totale eventi	243			

Tabella 20 - Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2022

Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	75	31%	75	31%
11 - 20	55	23%	130	54%
21 - 30	44	18%	174	72%
31 - 40	36	15%	210	86%
41 - 50	16	7%	226	93%
51 - 60	8	3%	234	96%
61 - 70	5	2%	239	98%
71 -80	2	1%	241	99%
81 -91,5	2	1%	243	100%
243				

Tabella 21 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2022

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 -10	20	9%	20	9%
11 - 25	27	12%	47	22%
26 - 50	30	14%	77	35%
51 - 75	33	15%	110	51%
76 - 100	39	18%	149	68%
101 - 150	40	18%	189	87%
151 - 200	14	6%	203	93%
201 - 265	15	7%	218	100%
totale eventi	218			

Tabella 22 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2022

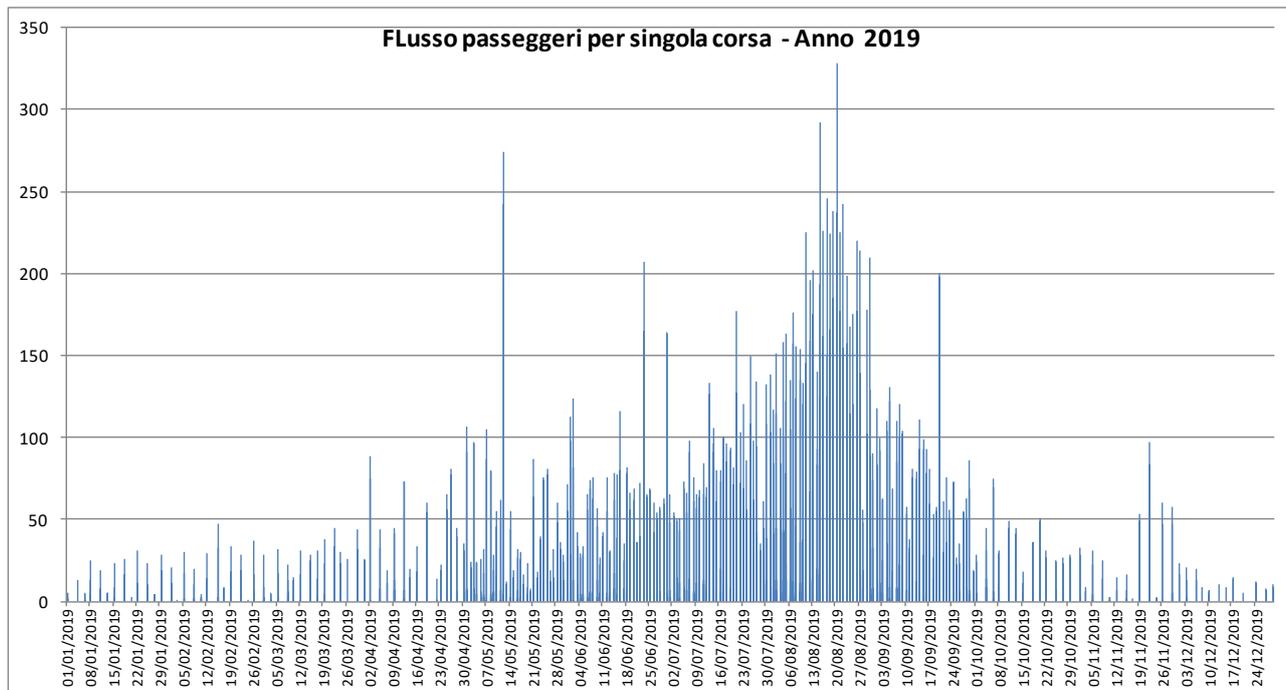
Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	73	34%	73	34%
11 - 20	53	24%	126	58%



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
21 - 30	41	19%	167	77%
31 - 40	27	12%	194	89%
41 - 50	13	6%	207	95%
51 - 60	8	4%	215	99%
61 - 70	2	1%	217	100%
71 -80	0	0%	217	100%
81 -124,8	1	1%	218	100%
totale eventi	218			

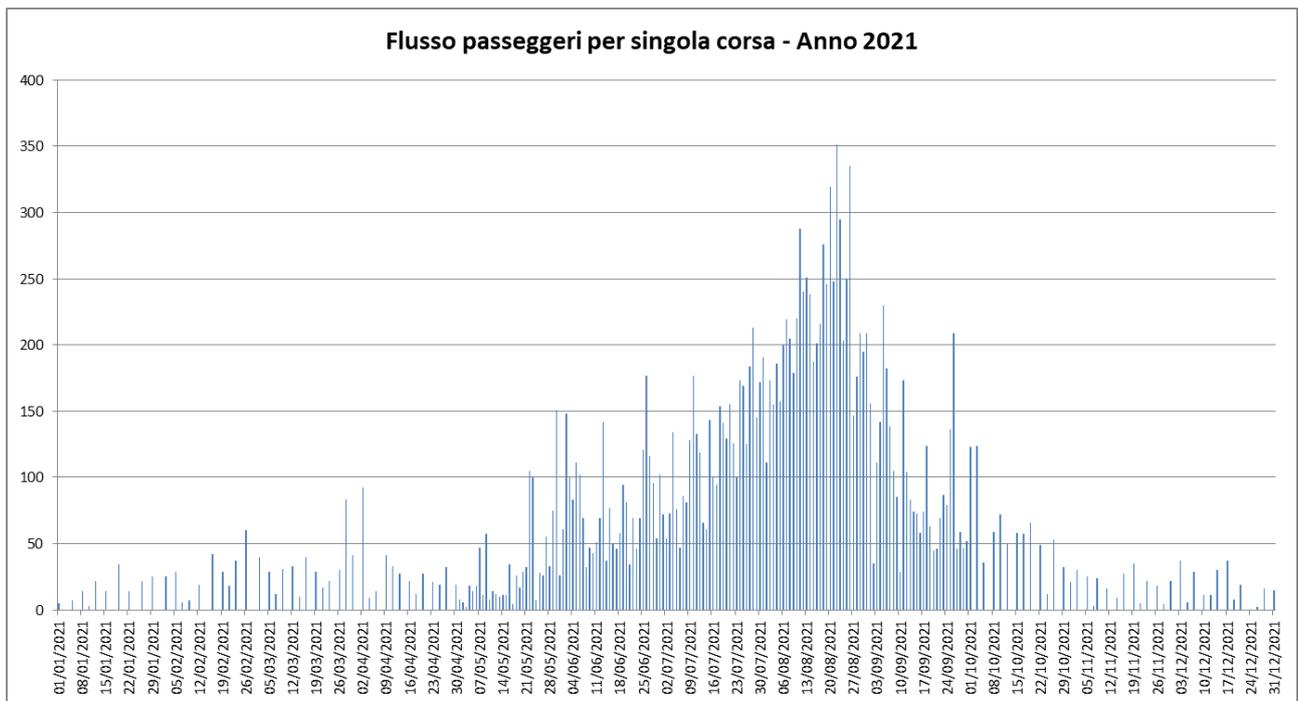
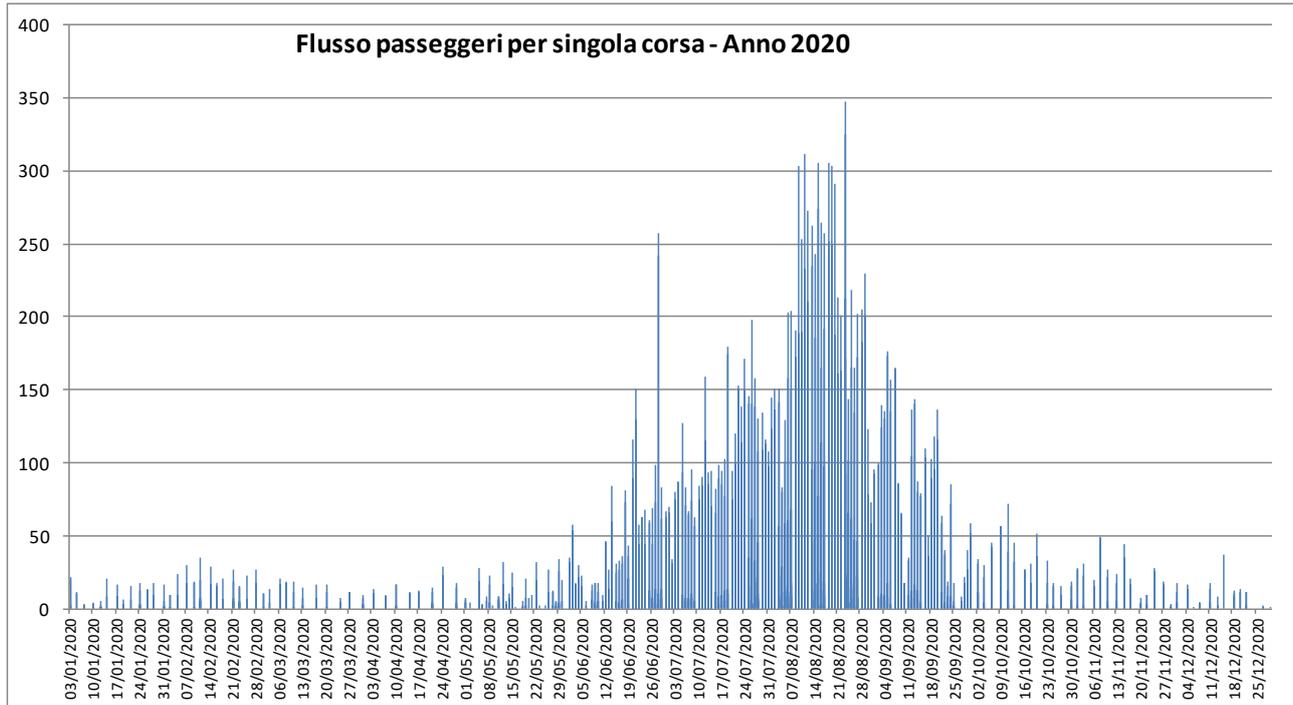




REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

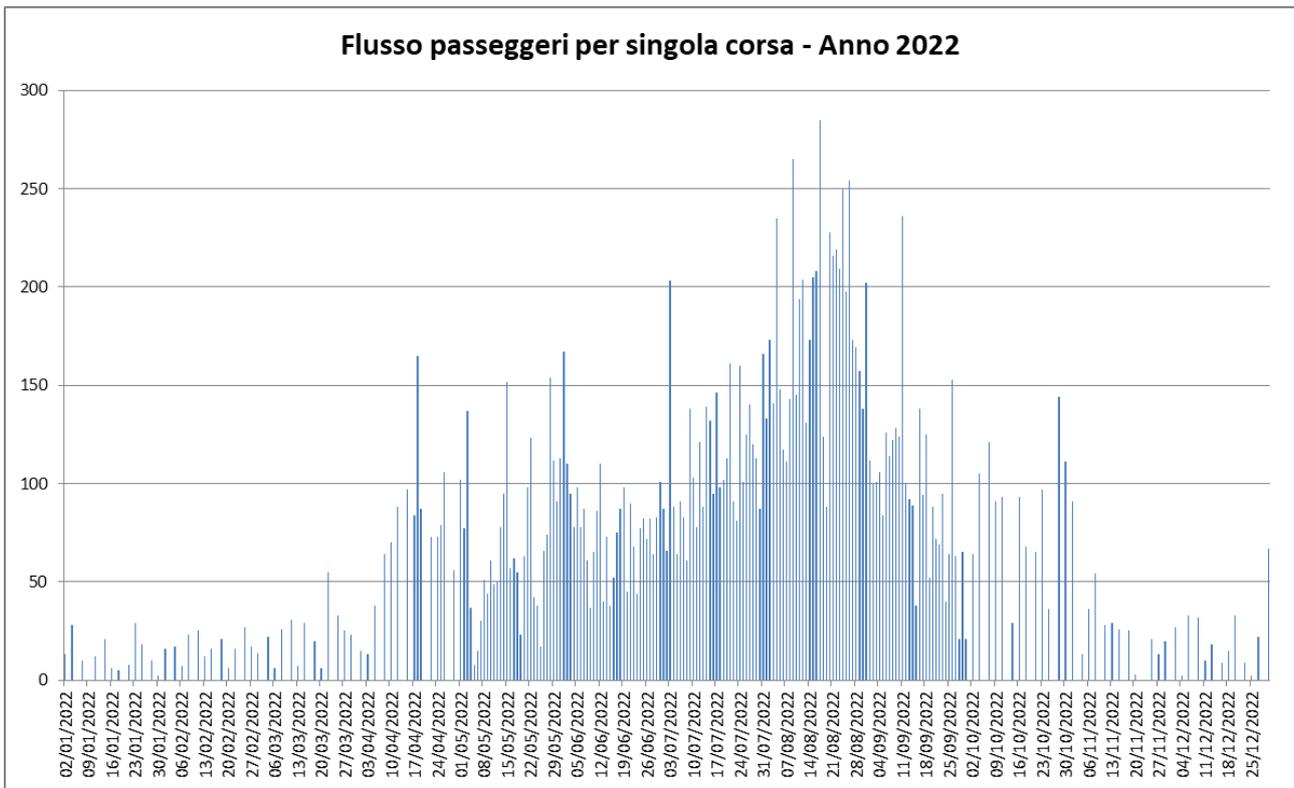
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

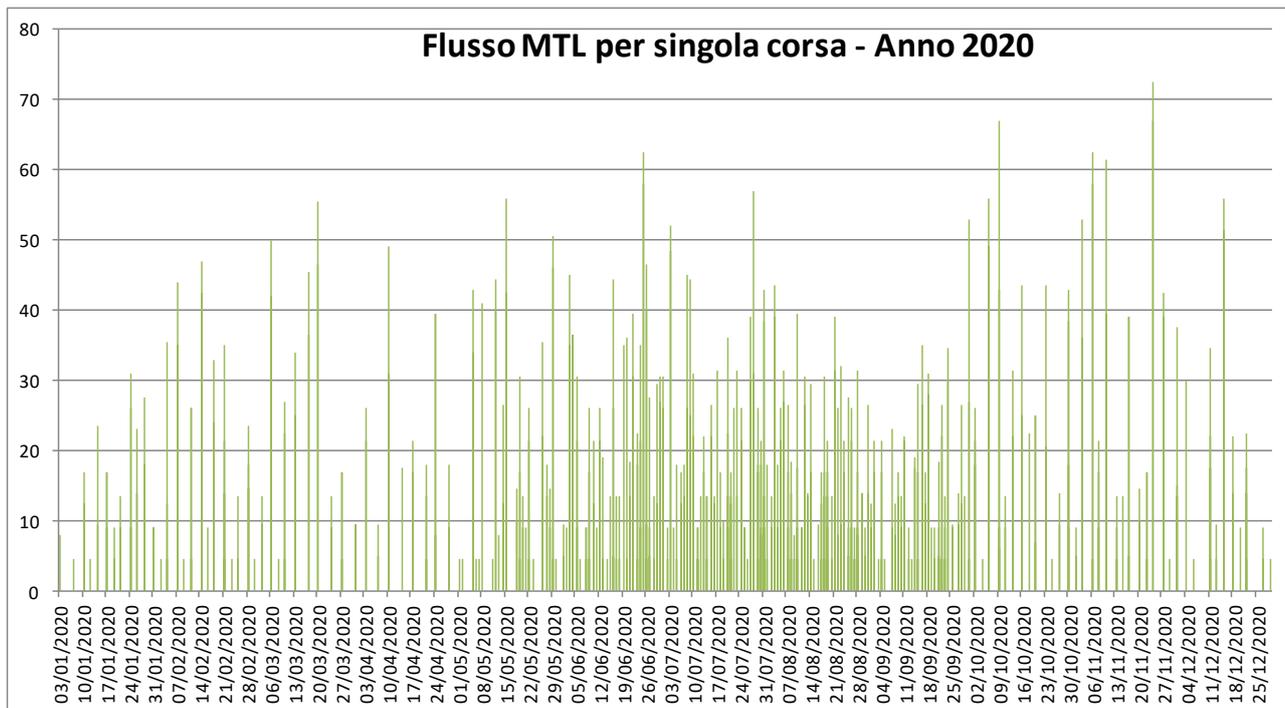
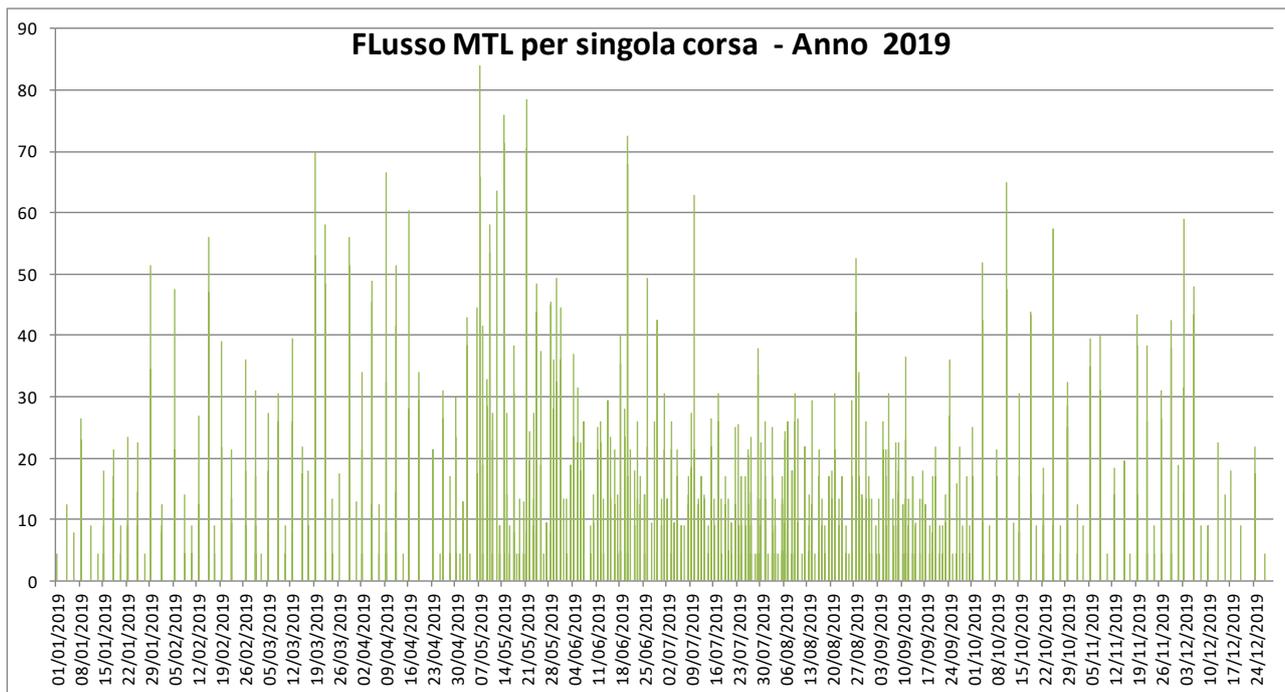
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

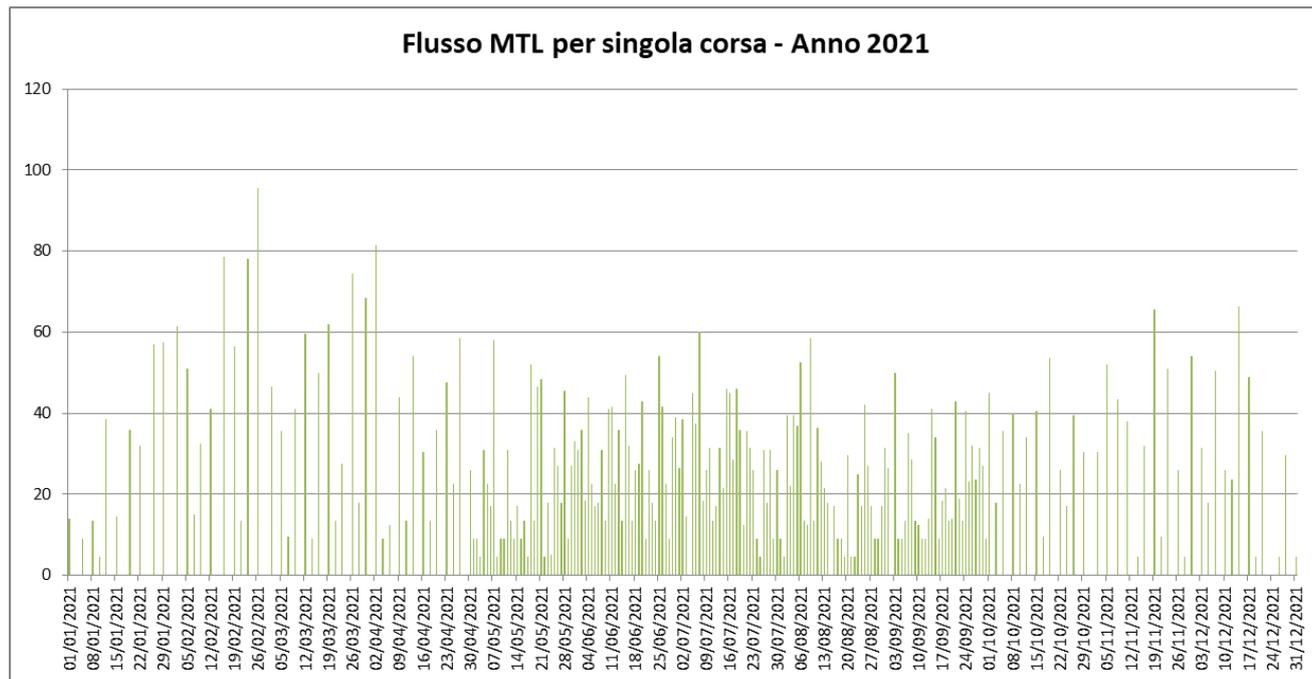
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

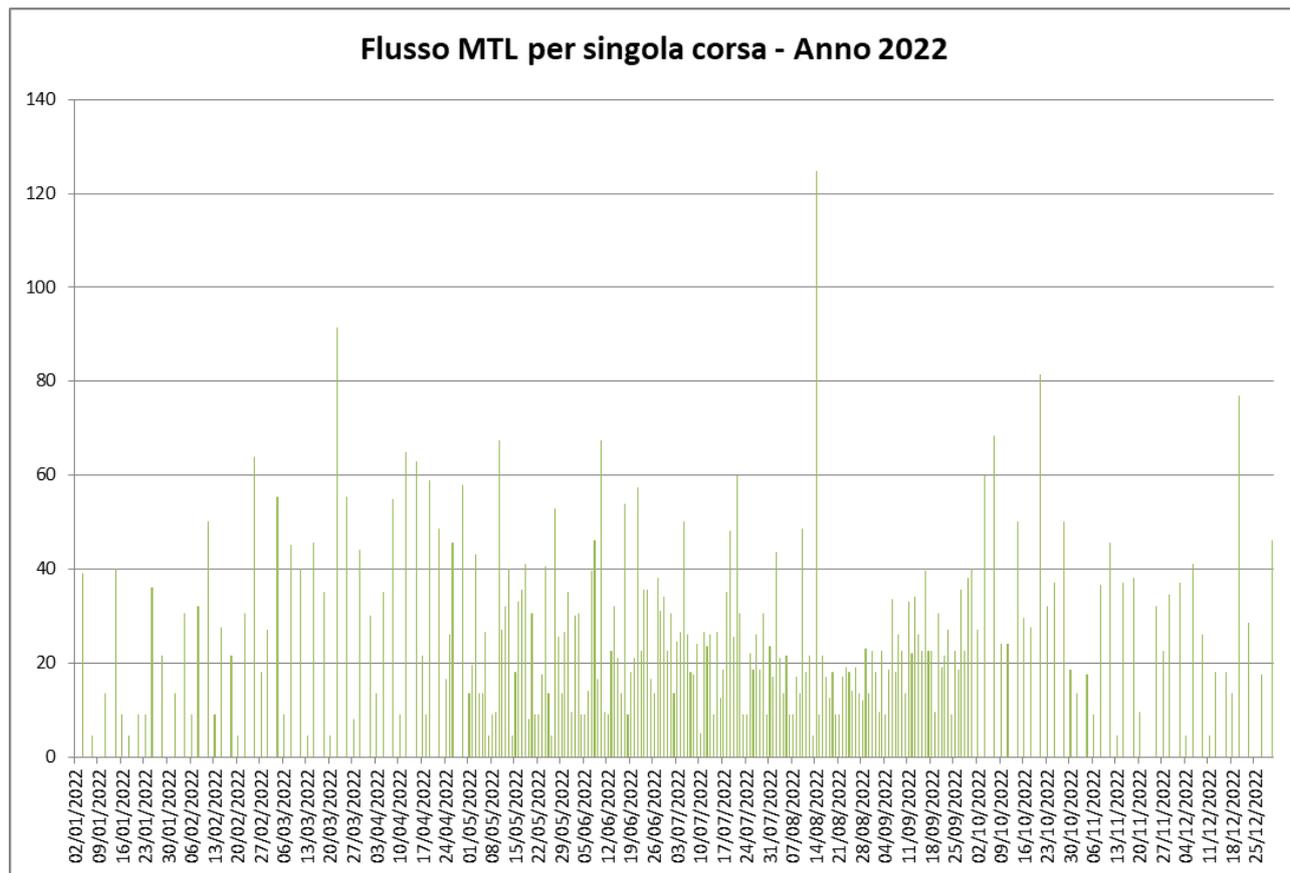
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale



2.3 Ricavi tariffari da traffico dell'attuale servizio in scadenza

Si riportano i ricavi da traffico registrati e comunicati dal gestore uscente nel periodo 2018-2022:

PROSPETTO RICAVI TARIFFARI ANNUALI 2018 - 2022	2018	2019	2020	2021	2022
A) Ricavi delle vendite e delle prestazioni indicati nel Conto economico di linea. Di cui:	€ 245.446	€ 274.592	€ 255.034	€ 316.326	€ 322.491,00
- Ricavi tariffari passeggeri RESIDENTI	€ 33.204	€ 34.161	€ 23.054	€ 23.643	€ 34.309,00
- Ricavi tariffari passeggeri NON RESIDENTI	€ 155.540	€ 173.851	€ 178.161	€ 220.584	€ 221.021,00
- Ricavi tariffari Autoveicoli e cose al seguito	€ 29.774	€ 33.283	€ 29.273	€ 46.039	€ 43.951,00
- Ricavi tariffari MERCI	€ 26.928	€ 33.297	€ 24.546	€ 26.060	€ 23.210,00



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

B) Altri ricavi	€ 23.364	€ 3.379	€ 25.108	€ 7.847	€ 13.293,00
------------------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------	--------------------

La voce “Altri ricavi” comprende: Vendite e servizi di bordo, rimborsi assicurativi per danni, integrazioni mancati ricavi Covid.

Per quanto riguarda la Sintesi dei criteri seguiti per il calcolo del corrispettivo a base d'asta si rinvia all'Allegato “ALFA” dello schema di contratto – punto 4.

Di seguito i ricavi mensili e le rispettive percentuali rispetto al totale relative all'anno 2022:

	Ricavi - Asinara (€)	Ricavi mensili/ TOT.
Gennaio	3.252	1%
Febbraio	3.990	1%
Marzo	7.176	2%
Aprile	21.669	6%
Maggio	32.917	10%
Giugno	43.489	13%
Luglio	58.208	17%
Agosto	93.542	28%
Settembre	41.211	12%
Ottobre	18.686	6%
Novembre	6.774	2%
Dicembre	4.974	1%
TOTALE	335.884	100%

3. Realizzazione di una bricola di attracco per l'approdo di Cala Reale

L'Amministrazione Comunale di Porto Torres ha affidato i lavori di costruzione di una bricola nell'approdo di Cala Reale. L'opera è finalizzata a realizzare un aiuto all'ormeggio per le unità navali impiegate nel trasporto di passeggeri e veicoli sulla linea Porto Torres – Cala Reale. Questo intervento consentirà una migliore stabilizzazione della posizione della nave in ormeggio in occasione dei venti con traversie occidentali (venti di maestrale e di ponente).



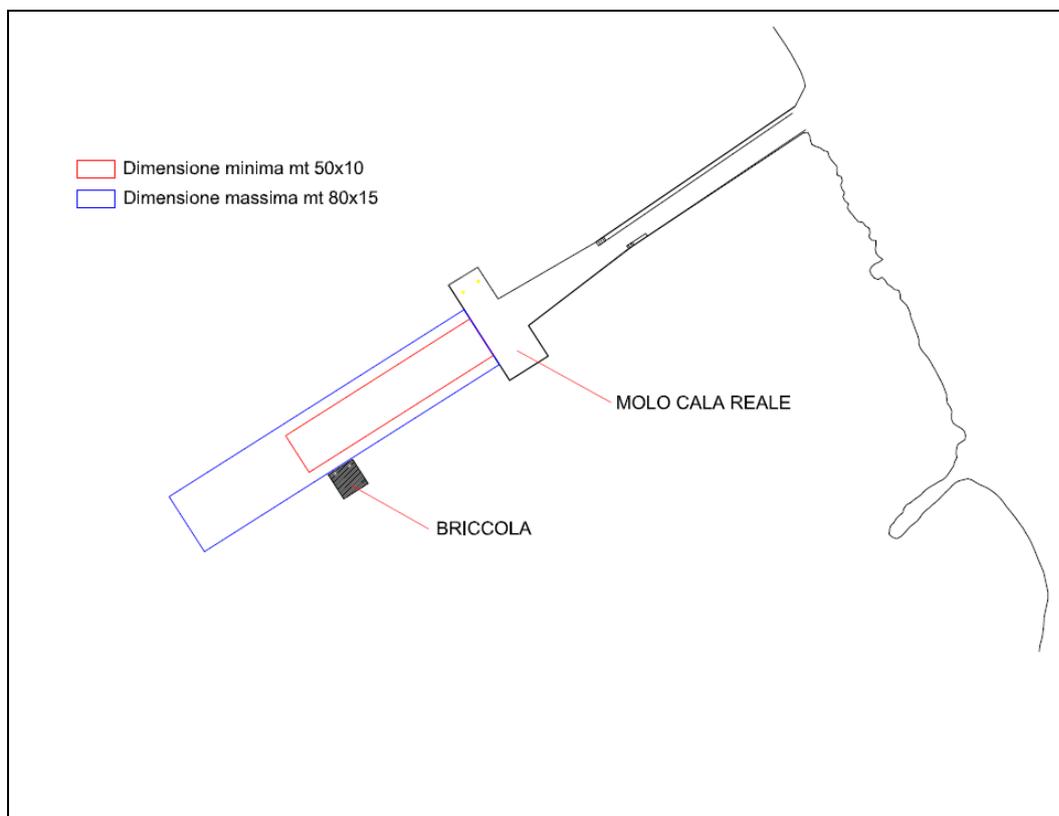
REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'area di intervento è ubicata a una distanza di circa 40 metri dal punto di attracco del molo di Cala Reale, in direzione sud-ovest, in allineamento al lato sud-est del medesimo molo. Di seguito lo stralcio planimetrico dell'intervento:

I tempi di realizzazione sono stimati in 60 giorni dalla data di consegna lavori.



La briccola sarà realizzata in calcestruzzo di tipo marino con forma parallelepipedica, delle dimensioni in pianta emersa fuori dalla superficie del mare di 660 x 660cm.

Il manufatto emergerà dal livello medio del mare di 2,85m; è prevista l'installazione di due parabordi cilindrici in gomma respingente (L=2000mm e D=1750mm) e di due bitte in fusione di ghisa sferoidale da 30 tonnellate.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

4. Ulteriori informazioni sulla gestione del servizio forniti dall'INCUMBENT

Personale anno 2021	Ore/anno servizio effettivo
Personale marittimo	35.003
Personale di terra	1.984

Carburante Anno 2022	Litri consumati
Gasolio e lubrificanti	538.469