



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara suddivisa in due lotti: Lotto 1 - Isole di La Maddalena e San Pietro (CIG: B4FB9CE5C7), Lotto 2 – Isola dell'Asinara (CIG: B4FB9CF69A). CUP: E49I24000970003 - Aggiudicazione ed esecuzione anticipata d'urgenza dei contratti.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione*" e s.m.i.;

VISTA la determinazione della Direzione generale dei trasporti rep. n. 633 prot. n. 18888 del 04.11.2024 con la quale le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale sono avocate - ai sensi dell'art. 30, comma 4, della L.R. n. 31/1998 - al Direttore Generale, Ing. Pierandrea Deiana;

VISTO il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste e all'equipaggio della nave;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTA** la comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del suindicato regolamento (CEE) n. 3577/92;
- VISTO** il regolamento UE n. 1177/2010, che modifica il regolamento CE n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione europea sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico per la prestazione di servizi di interesse economico generale (SIEG), rilevanti ai fini dello Spazio economico europeo (SEE) (vedi Decisioni (2012/C 8/03) - 2012/21/UE, etc.);
- VISTO** l'accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna con il quale, tra l'altro, la Regione Sardegna si impegna a garantire la continuità territoriale con le comunità isolate in coerenza con l'importo dei contributi statali;
- VISTO** l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità' europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" che, tra l'altro:
- conferisce alla Regione, con decorrenza 1° gennaio 2010, le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
 - determina per la Regione Sardegna in euro 13.686.441,00 annui "*le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio di cui ai commi da 8 a 15 [...], a decorrere dal 2010 e per ciascuno degli anni di durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio [...]*";
- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "*Conferimento alle regioni e*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 e s.m.i, per quanto compatibili;

VISTO il decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative”* con il quale si è data attuazione alla legge *“Bassanini”* n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

VISTA la legge 6 agosto 2015 n. 125 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto, legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali”*, e in particolare l'art. 8, comma 13-septies;

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”* e s.m.i.;

VISTA la legge regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante *“Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977”* che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;

VISTA la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione ed in particolare i considerando 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. *“rischio operativo”* e l'art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* e s.m.i.;

VISTE le leggi regionali 8 maggio 2025, n. 12 e n. 13, aventi ad oggetto rispettivamente *“Legge di stabilità 2025”* e *“Bilancio di previsione 2025-2027”*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 26/17 del 14.05.2025, avente ad oggetto *“Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati ed elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge regionale 8*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

maggio 2025 n. 13 (Bilancio di previsione 2025-2027)";

- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"* e s.m.i.;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"* e s.m.i.;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 7/1 del 31.01.2025, all'interno del quale, ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 4, 5 e 6);
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 96/2018 recante *"Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'Atto di regolazione recante *"Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni"* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA** la delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) n. 177/2024 del 29.11.2024 di modifica del *"Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato "A" alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019, avviato con delibera n. 244/2022 del 14 dicembre 2022. Conclusione del procedimento"*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono state indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v. v.;
- VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 1965 del 28.06.2023 recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte - Portovesme, Carloforte - Calasetta, Palau - La Maddalena) e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2024/2029*";
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 20/17 del 01.06.2021 recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi.*", con la quale sono state dettate le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;
- VISTO** il decreto dell'Assessore dei Trasporti rep. n. 1 prot. n. 2530 del 20.09.2021, con oggetto "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027*", con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;
- VISTI** i Contratti di Servizio rep. nn. 1/5712 e 2/5713 del 20.02.2024 (e rispettivi allegati), e relativi Atti aggiuntivi e proroghe tecniche, stipulati con la Delcomar S.r.l per lo svolgimento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

veicoli e merci in continuità territoriale con le isole minori rispettivamente di La Maddalena, San Pietro (lotto 1) - CIG: A0303C20BF e con l'Isola dell'Asinara (Lotto 2) - CIG: A0303EF5E0, per il periodo dal 1° gennaio 2024 al 30 giugno 2025;

VISTA

la propria determinazione rep. n. 829 prot. n. 21362 del 23.12.2024 con la quale è stata indetta una procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori, suddivisa in due lotti: Lotto 1 (CIG: B4FB9CE5C7) – isole di La Maddalena (linea: La Maddalena – Palau e v.v.) e San Pietro (Linee: Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.), Lotto 2 (CIG: B4FB9CF69A) – isola dell'Asinara (Linea: Porto Torres – Cala reale e v. v.), CUP: E49I24000970003, individuando:

- la selezione delle offerte con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023 e secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara;
- la durata della concessione pari a 72 mesi per ciascun lotto, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio o dall'eventuale esecuzione anticipata d'urgenza ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023;
- la seguente quantificazione dell'importo complessivo posto a base d'asta (così come precisato nel quadro economico):

- per il Lotto 1 - isole di La Maddalena (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte - Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.) - pari a euro 172.991.784,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi) per 72 mesi, corrispondente ad un importo annuale pari a euro 28.831.964,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi);
- per il Lotto 2 - isola dell'Asinara (Linea Porto Torres – Cala reale e v.v.) - pari a euro 15.878.898,00 per 72 mesi (IVA ed oneri sicurezza esclusi), corrispondente ad un importo annuale pari a euro 2.646.483,00 (IVA ed oneri sicurezza esclusi);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 179, commi 1 e 3, del D.Lgs. 36 /2023, per il Lotto 1 - isole di La Maddalena (linea Palau - La Maddalena e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte – Calasetta e v.v., e Carloforte – Portovesme e v.v.) - pari a euro 239.112.161,00 (IVA esclusa) e per il Lotto 2 - isola dell'Asinara (Linea Porto Torres – Cala reale e v.v.) - pari a euro 18.486.633,00 (IVA esclusa);

- DATO ATTO** che con determinazione rep. n. 239 prot. n. 11411 del 17.06.2025 è stata disposta l'*errata corrige* dell'Allegato Alfa con riferimento ai costi operativi relativi al Lotto 2 - isola dell'Asinara, senza impatto sul calcolo della compensazione posto a base di gara;
- PRESO ATTO** che all'interno dell'aggiornamento in corso d'anno della programmazione biennale, per il triennio 2024-2026, approvato con D.G.R., 52/11 del 23.12.2024 l'intervento è stato identificato con CUI: S80002870923202300321, ai sensi del D.M. 14/2018;
- TENUTO CONTO** che il servizio oggetto della procedura di gara rientra tra i servizi di interesse generale che sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del sopracitato Reg.to (CEE) n. 3577/92 del Consiglio;
- TENUTO CONTO** che con la determinazione rep. n. 829 prot. n. 21362 del 23.12.2024 è stata evidenziata la conformità dell'impostazione della procedura alla normativa comunitaria in materia di aiuti di stato e alla sentenza nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH Regierung-gspräsidium e Magdeburg/Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH («Altmark»), e che l'Amministrazione verificherà la sussistenza di tale conformità nelle fasi successive;
- TENUTO CONTO** che le risorse necessarie a copertura dei servizi oggetto di gara sono stanziati nel bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02, e provengono, in parte, da assegnazioni statali di cui all' art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166;
- TENUTO CONTO** che con nota prot. n. 6088 del 23.02.2022 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), acquisita agli atti con prot. n. 4952 del 23.02.2022, è stata confermata la copertura finanziaria



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- nei limiti dello stanziamento di euro 13.686.441,00 annui per i servizi di trasporto in continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori sino al 31.12.2028;
- PRESO ATTO** della nota prot. n. 11794 del 09.06.2025 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), acquisita agli atti con prot. n. 11060 del 09.06.2025, in merito alla richiesta da parte del medesimo MIT di documentazione riguardante eventuale proroga tecnica o nuovo contratto per poter dar corso all'impegno di spesa per il restante semestre dell'anno in corso;
- DATO ATTO** che il bando è stato pubblicato sulla G.U.U.E in data 27.12.2024, prevedendo per il ricevimento delle offerte il termine del 03.03.2025 ore 13:00;
- DATO ATTO** che il bando e la correlata documentazione di gara è stata pubblicata in data 23.12.2024 sul sito internet della RAS e in data 30.12.2024 sulla piattaforma telematica "SardegnaCAT";
- DATO ATTO** che, per la procedura di gara relativa all'affidamento del servizio in oggetto è stata data idonea pubblicità sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna e sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 1 - Parte I del 02.01.2025;
- DATO ATTO** la procedura aperta si è svolta tramite la piattaforma telematica "SardegnaCAT" mediante richiesta di offerta: RdO rfq_454683 – Lotto 1 rfq_454741 e Lotto 2 rfq_454786;
- VISTA** la determinazione prot. n. 6221 del 03.03.2025 con la quale è stato nominato il seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della documentazione amministrativa inserita a sistema e alla verifica della regolarità della stessa;
- VISTI** il verbale n. 1 del del 03.03.2025 (prot. n. 6463 del 05.03.2025) ed il verbale n. 2 del 07.03.2025 (prot. n. 6836 dell' 11.03.2025) delle sedute – pubblica e riservata – del seggio di gara, relative all'apertura della buste di qualifica e alla verifica della documentazione amministrativa, nei quali si dà atto:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- per il lotto 1, a valle delle integrazioni acquisite con il soccorso istruttorio, della verifica di completezza e conformità di tutta la documentazione amministrativa, presentata dall'unico offerente Delcomar S.r.l., alle prescrizioni contenute nel disciplinare, e dell'ammissione del concorrente alle fasi successive di gara;

- per il lotto 2, a valle delle integrazioni acquisite con il soccorso istruttorio, della verifica di completezza e conformità di tutta la documentazione amministrativa, presentata dall'unico offerente Ensamar S.r.l., alle prescrizioni contenute nel disciplinare, dell'ammissione del concorrente alle fasi successive di gara;

DATO ATTO

che con propria determinazione n. 117 prot. 7280 del 17.03.2025 si è provveduto, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e del paragrafo 17 del Disciplinare di gara, a nominare la Commissione giudicatrice, unica per tutti i lotti, composta da tre membri, individuati tra il personale in servizio presso la Regione Autonoma della Sardegna e in possesso di professionalità adeguate, per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche ed all'attribuzione dei relativi punteggi, secondo quanto dettagliato nel disciplinare di gara;

ACQUISITI

i verbali della Commissione di gara di cui al prot. n. 11358 del 17.06.2025:

- n. 1 del 03.04.2025 - seduta pubblica - relativo all'apertura e verifica del contenuto, per entrambi i lotti, delle buste recanti l'offerta tecnica;
- n. 2 dell'11.04.2025 - seduta riservata - di verifica, valutazione e attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica del lotto 1;
- n. 3 del 16.04.2025 - seduta riservata - di verifica, valutazione e attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica del lotto 1 e di verifica, valutazione e attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica del lotto 2;
- n. 4 del 23.04.2025 - seduta riservata - di completamento della verifica, valutazione e attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica del lotto 1 e della verifica, valutazione e attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta tecnica del lotto 2;
- n. 5 del 30.04.2025 - seduta pubblica - relativo al caricamento sulla piattaforma dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche e all'apertura, e verifica del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

contenuto, per entrambi i lotti, delle buste recanti l'offerta economica;

- n. 6 del 14.05.2025 - seduta riservata - di verifica e valutazione dell'offerta economica del lotto 1, con evidenza della necessità di acquisire informazioni integrative;
- n. 7 del 16.05.2025 - seduta riservata - di proseguimento della verifica e valutazione dell'offerta economica del lotto 1 con evidenza della necessità di richiedere chiarimenti;
- n. 8 del 20.05.2025 - seduta riservata - di proseguimento della verifica e valutazione dell'offerta economica del lotto 1 - con evidenza della necessità di richiedere ulteriori chiarimenti - e di verifica e valutazione dell'offerta economica del lotto 2, con evidenza della necessità di richiedere chiarimenti;
- n. 9 del 21.05.2025 - seduta riservata - di proseguimento della verifica e valutazione dell'offerta economica del lotto 1 e del lotto 2 e di predisposizione di note di chiarimenti rispettivamente all'operatore economico per il lotto 1 e al RUP per il lotto 2;
- n. 10 del 30.05.2025 - seduta riservata - di proseguimento della verifica e valutazione dell'offerta economica del lotto 2 ed esame della documentazione di chiarimento pervenuta dal RUP relativamente al medesimo lotto 2, con evidenza della necessità di richiedere ulteriori chiarimenti all'operatore economico per il lotto 2;
- n. 11 del 09.06.2025 - seduta riservata - di esame della documentazione di chiarimento pervenuta dall'operatore economico relativa al lotto 1;
- n. 12 del 13.06.2025 - seduta riservata - di esame della documentazione di chiarimento pervenuta dall'operatore economico relativamente al lotto 2 e conclusione della verifica e valutazione dell'offerta economica di entrambi i lotti con l'attribuzione dei relativi punteggi dell'offerta economica del lotto 1 e del lotto 2 e conseguente proposta di aggiudicazione al RUP;

ATTESO

che la Commissione ha redatto le relative graduatorie, come riportate nel citato verbale n. 12 del 13.06.2025;

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Lotto	Operatore economico	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	TOTALE	Ribasso percentuale offerta economica
Lotto 1	Delcomar s.r.l.	19,759	30,000	49,759	0,23%
Lotto 2	Ensamar s.r.l.	7,000	30,000	37,000	0,16%

- ESAMINATA** ai sensi dell'art.17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la proposta di aggiudicazione di cui al verbale n. 12 del 13.06.2025 formulata dalla Commissione di gara;
- RITENUTA** legittima e conforme all'interesse pubblico la sopra richiamata proposta di aggiudicazione;
- PRESO ATTO** che, è stata avviata, con riferimento agli operatori economici Delcomar S.r.l. ed Ensamar S.r.l. ed ai sensi degli artt. 17 e 99 del D.Lgs. 36/2023, la verifica del possesso dei requisiti di partecipazione in capo agli operatori economici risultati aggiudicatari, anche attraverso l'avvenuto accesso al Fascicolo Virtuale dell' Operatore Economico (FVOE);
- DATO ATTO** che gli esiti sinora definiti confermano il possesso dei requisiti richiesti, ma che non tutti i riscontri sono stati acquisiti, in relazione alle tempistiche necessarie per gli stessi;
- TENUTO CONTO** che in fase di gara è stata verificata la completezza e regolarità delle dichiarazioni presentate dagli operatori economici per attestare il possesso dei requisiti di carattere generale e speciale richiesti dalla vigente normativa e dai documenti di gara;
- CONSIDERATA** l'imminente scadenza dei contratti di servizio rep. nn. 1/5712 e 2/5713 del 20.02.2024, attualmente in proroga tecnica sino al 30 giugno 2025, che garantiscono il servizio pubblico di collegamento marittimo rispettivamente con le isole minori di La Maddalena e di San Pietro (Lotto 1) e dell'Asinara (Lotto 2) della procedura da concludere;
- ATTESA** la necessità di garantire il servizio pubblico essenziale di collegamento marittimo con le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara senza soluzione di continuità e quindi di doverne scongiurare l'interruzione, a far data dal 1° luglio 2025, in quanto il



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

venir meno del servizio di trasporto in oggetto determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale alla mobilità da e verso le isole minori e conseguentemente verrebbe lesa la possibilità di fruire di un servizio pubblico di trasporto delle persone, dei mezzi e delle merci, per tutte le esigenze essenziali di spostamento, configurandosi pertanto un'interruzione di pubblico servizio;

RITENUTO che la situazione sopra descritta sia ascrivibile alla fattispecie prevista dall'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, che consente l'esecuzione d'urgenza *"nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare"*;

RITENUTO necessario assicurare l'avvio d'urgenza del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara (oggetto del Lotto 1 e Lotto 2) della procedura di gara, con decorrenza dal dal 1° luglio 2025;

RITENUTO pertanto di dover procedere, pur nelle more del completamento dei sopra citati controlli, all'aggiudicazione, come da proposta della Commissione di gara, del Lotto 1 – isole di La Maddalena (linea: La Maddalena – Palau e v.v.) e San Pietro (linee: Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.) alla società Delcomar S.r.l. con sede legale in via Caprera n. 37 - CAP 09123 Cagliari, C.F./P.I. 01217940905 e del Lotto 2 - isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale e v.v.) alla società Ensamar S.r.l. con sede legale in via La Marmora n. 9 - CAP 07024 La Maddalena, C.F./P.I. 02723960908;

VALUTATO che il naviglio offerto dai due operatori economici è lo stesso già in uso nei servizi in essere in forza dei contratti rep. nn. 1/5712 e 2/5713 del 20.02.2024, entrambi affidati a Delcomar S.r.l.;

DATO ATTO che il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore del Servizio *pro tempore* per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO di non trovarsi personalmente in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241 /1990 e del Codice di comportamento;

DATO ATTO di aver acquisito le dichiarazioni e valutato l'assenza di conflitti di interessi, come



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

previste dalla normativa, da parte degli istruttori e di tutti coloro che, a qualunque titolo, hanno preso parte e/o concorso con il proprio operato all'esito del procedimento;

ATTESO

che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DETERMINA

ART. 1

Di approvare i verbali delle operazioni di gara e la proposta di aggiudicazione, contenuta nel verbale di gara n. 12 del 13.06.2025 (prot. n. 11358 del 17.06.2025):

- relativa all'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole di La Maddalena (linea La Maddalena – Palau e v.v.) e San Pietro (linee Carloforte – Calasetta e v.v. e Carloforte – Portovesme e v.v.), Lotto 1 - CIG: B4FB9CE5C7 - CUP: E49I24000970003, all'operatore economico **Delcomar S.r.l.** - C.F. / P.I. 01217940905, con sede legale a Cagliari, via Caprera n. 37, CAP 09123, che ha offerto il ribasso percentuale dello 0,23%, corrispondente all'importo di aggiudicazione di € 172.593.902,90, oltre a € 600,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, quindi per l'importo contrattuale complessivo di € 189.853.953,19 IVA al 10% compresa;
- relativa all'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres– Cala Reale e v.v.), Lotto 2 - CIG: B4FB9CF69A - CUP: E49I24000970003, all'operatore economico **Ensamar S.r.l.** - C.F./P.I. 02723960908, con sede legale a La Maddalena, in Via La Marmora n. 9, CAP 07024, che ha offerto il ribasso percentuale dello 0,16%, corrispondente all'importo di aggiudicazione di € 15.853.491,76, oltre a € 600,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, quindi per l'importo contrattuale complessivo di € 17.439.500,94 IVA al 10% compresa.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- ART. 2** Di procedere, richiamato l'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, all'esecuzione d'urgenza del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena e San Pietro e dell'Asinara (oggetto rispettivamente del Lotto 1 e Lotto 2 della procedura di gara), e conseguentemente di richiedere agli operatori economici Delcomar S.r.l. ed Ensamar S.r.l., l'avvio d'urgenza dell'esecuzione con decorrenza dal 1° luglio 2025.
- ART. 3** Di dare atto che alla stipula dei contratti si procederà ad avvenuto completamento, con esito positivo, dell'accertamento del possesso dei requisiti generali e speciali di capacità dichiarati in sede di gara da parte dei suddetti operatori economici risultati aggiudicatari.
- ART. 4** Le risorse necessarie per la copertura degli oneri a carico della Regione per l'esecuzione dei servizi sono stanziare nel bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.

La presente determinazione è trasmessa agli operatori economici interessati e, ai sensi dell'art. 21 della L. R. n. 31/98, all'Assessore regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
(art. 30, comma 4, L.R. n. 31/1998)
Pierandrea Deiana