



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **DM 213/2025 e ss.mm.ii. – Oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa. Accettazione degli OSP senza esclusiva e senza compensazione dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029. Inefficacia del bando di gara e degli atti connessi e conseguenti.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della regione n. 65 /6632 del 29.10.2025, con il quale le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono state conferite all'Ing. Valentina Flore;
- VISTE** la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTO** le leggi regionali 6 febbraio 2026, n. 1 e n. 2, aventi ad oggetto rispettivamente *“Legge di stabilità 2026”* e *“Bilancio di previsione 2026-2028”*;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 6/13 del 12.02.2026, avente ad oggetto *“Ripartizione del bilancio approvato con la legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2 (BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026) in categorie e macroaggregati (DTA) e delle categorie e*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione (BFG) e assegnazione risorse ai competenti centri di responsabilità”;

- VISTO** la Delibera della Giunta regionale n. 4/12 del 30 gennaio 2026, recante ad oggetto *“Pi ano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i.”* e il relativo Allegato 4 nel quale sono elencati gli adempimenti in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza;
- VISTA** la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;*
- VISTO** il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante *“Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità”;*
- VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)”;*
- VISTO** l’art. 36 *“Continuità territoriale per la Sardegna”* della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA** la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante *“Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;*
- VISTO** il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/1 del 1 agosto 2025, concernente *“Individua zione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.”*, con la quale la Giunta regionale ha approvato la bozza di schema di imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico (OSP);
- DATO ATTO** che in data 11 agosto 2025 si è svolta la Conferenza di servizi con il Ministero delle



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

infrastrutture e dei trasporti, presieduta dalla Presidente della Regione Autonoma della Sardegna ed alla presenza dall'Assessore dei Trasporti e l'ENAC, nell'ambito della quale è stato approvato lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/7 del 20 agosto 2025, recante "*Approvazione e schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale*", con la quale la Giunta regionale ha adottato lo schema di imposizione degli OSP, così come approvato dalla suddetta Conferenza di servizi dell'11 agosto 2025;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/16 del 27 agosto 2025, recante "*Approvazione schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale. Presa d'atto del parere della Commissione consiliare e approvazione definitiva.*", con la quale la Giunta regionale ha approvato in via definitiva lo schema di imposizione di oneri di servizio pubblico di cui alla succitata deliberazione n. 43/7 del 20 agosto 2025, a seguito del parere positivo della competente Commissione consiliare;

VISTO il D.M. n. 213 del 09.09.2025 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi, ha imposto oneri di servizio pubblico sul servizio aereo di linea Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia- Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C/2025/5285 del 26.09.2025 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia– Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 29 marzo 2026;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n. 213 del 09.09.2025, nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulle rotte in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea potrà essere concesso, ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica;

- VISTE** le determinazioni del 03.10.2025 n. 459 prot. n. 16154, n. 460 prot. n. 16155, n. 461 prot. n. 16156, n. 462 prot. n. 16157, n. 463 prot. n. 16158, **n. 464 prot. n. 16159**, con le quali, per le motivazioni nelle stesse richiamate, sono state indette altrettante procedure di gara aperta e approvati i relativi atti di gara, per l'affidamento in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di linea, rispettivamente, sulle rotte Olbia - Milano Linate e v/v (CIG B880E35D71), Alghero - Roma Fiumicino e v/v (CIG B8823648A6), Alghero - Milano Linate e v/v (CIG B880E784BE), Cagliari - Milano Linate e v/v (CIG B880E59B27), Cagliari - Roma Fiumicino e v/v (CIG B880E7D8DD), **Olbia - Roma Fiumicino e v/v (CIG B880E4175A)**;
- DATO ATTO** che alle procedure di gara in argomento è stata data idonea pubblicità anche sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 60 - Parte I e II del 06.11.2025 e si è provveduto altresì alla pubblicazione, in forma anonima, dei quesiti formulati dai vettori potenzialmente interessati e delle relative risposte;
- RILEVATO** che alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, relativamente alla procedura di gara per la rotta **Olbia - Roma Fiumicino e v/v (CIG B880E4175A)**, sono pervenute le **istanze** dei vettori **Volotea S.L.** e **Aeroitalia S.p.A.**;
- VISTE** le note prot. n. 20102 e prot. n. 20103 del 15.12.2025 con le quali il vettore Aeroitalia S.p.A, ha dichiarato la formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 213/2025 s.m.i. e suo Allegato tecnico in relazione alle rotte Cagliari (CAG) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa e Olbia (OLB) – Milano Linate (LIN) e viceversa, per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, senza diritti di esclusività e senza compensazione finanziaria;
- RICHIAMATA** la **nota prot. n. 333 del 08.01.2026**, come integrata con la **nota prot. n. 7797 del 17.03.2026**, con la quale il vettore **Aeroitalia S.p.A.**, dichiara la formale ed integrale



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

accettazione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 213/2025 e al suo Allegato tecnico in relazione alla rotta **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa**, per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, senza diritti di esclusività e senza compensazione finanziaria ed il possesso dei requisiti previsti al paragrafo 2 del citato Allegato tecnico;

DATO ATTO che al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'accettazione, la Società ha presentato la garanzia di € 418.000,00, prevista al par. 5.3 lett. a) dell'Allegato tecnico al D.M. 213/2025;

VISTA la Determinazione prot. n. 387 rep. 4 del 09.01.2026 con la quale, preso atto delle formali ed integrali accettazioni degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 213/2025 e suo Allegato tecnico in relazione alla rotta **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa**, per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, senza diritti di esclusività e senza compensazione finanziaria, da parte del vettore Aeroitalia S.p.A., nelle more della conclusione del procedimento istruttorio volto a verificare la completezza, veridicità ed efficacia delle dichiarazioni di accettazione in parola, è stata disposta la sospensione della procedura di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa (CIG B880E4175A);

CONSIDERATO che il 20 febbraio 2026, acquisita al prot. n. 5774 del 23.02.2026, la società **Volotea S. L.** ha presentato formale e integrale dichiarazione di accettazione degli oneri di servizio pubblico relativamente alla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;

VISTA la nota prot. n. 5958 del 24.02.2026 con la quale, per quanto concerne la sopracitata accettazione, è stato chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari di fornire un'interpretazione autentica relativamente alla corretta applicazione dei paragrafi 5.1 e 5.2 dell'Allegato tecnico al D.M. 213/2025 ai fini della valutazione dell'ammissibilità,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

già a far data dall'inizio della stagione aeronautica *Summer 2026*, di una dichiarazione di accettazione resa 37 giorni prima del 29 marzo p.v. (data di decorrenza di detta stagione);

PRESO ATTO

che con nota acquisita al prot. n. 7014 del 05.03.2026, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che ai sensi del combinato disposto dei paragrafi 5.1 e 5.2, la dichiarazione di accettazione potrà essere presentata *“fino alla data di sottoscrizione del contratto stipulato con i vettori selezionati tramite eventuale gara pubblica”* ma *“non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale i vettori intendono iniziare ad operare”* e che pertanto *“una domanda presentata - come nella fattispecie più sopra evidenziata - 37 giorni prima del 29 marzo p.v., non potrà essere considerata ai fini dell'ammissibilità ad operare a partire dalla stagione aeronautica Summer 2026, ma solo a partire dalla stagione aeronautica successiva”*;

VISTA

la propria nota prot. n. 7173 del 9.03.2026 con la quale, in relazione alla rotta **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa**, è stato comunicato alla società **Volotea S.L.** che, in seguito alla sopracitata nota di riscontro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è intendimento dell'Amministrazione *“considerare valida l'accettazione trasmessa a decorrere dall'inizio della stagione aeronautica Winter 2026-2027, salvo espressa e contraria manifestazione di volontà da parte del vettore”*;

DATO ATTO

che l'Amministrazione regionale ha proceduto alle verifiche circa il possesso da parte dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A. dei requisiti autocertificati e che il quadro riepilogativo delle stesse è riportato nel verbale delle verifiche assunto al protocollo in data 25.03.2026 con il n. 8383;

PRESO ATTO

che, relativamente alla verifica di alcuni requisiti, come dettagliatamente evidenziato nel verbale allegato, gli enti interpellati non hanno ancora fornito riscontro o quest'ultimo non risulta completo;

RILEVATO

che, in relazione a tali situazioni, come indicato nel citato verbale, è decorso il termine di trenta giorni dalla presentazione dell'istanza da parte dell'Amministrazione regionale e che pertanto può applicarsi la disciplina derogatoria e procedere all'accoglimento delle dichiarazioni di accettazione nelle more del completamento delle



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

verifiche, ferma restando l'adozione degli eventuali provvedimenti conseguenti in caso di accertato difetto dei requisiti;

CONSIDERATO che, ai sensi del D.M. n. 213 del 9.09.2025, come modificato con D.M. n. 22 del 16.02.2026, alla data del 28 marzo 2026 cesseranno gli effetti del D.M. n. 466/2021 ed entreranno in vigore, dal 29 marzo 2026, gli oneri di servizio pubblico previsti dal D.M. n. 213 medesimo, relativamente alle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa**, Olbia - Milano Linate e viceversa;

RILEVATO che pertanto risulta indifferibile procedere all'accoglimento della dichiarazione di accettazione della società Aeroitalia S.p.A. in relazione alla rotta in oggetto al fine di non interrompere un servizio pubblico essenziale quale il trasporto aereo in continuità territoriale da e per la Sardegna, in vista dell'approssimarsi della data di avvio della stagione aeronautica *Summer 2026*, prevista per il prossimo 29 marzo 2026, sulla base delle autocertificazioni ai sensi del D.P.R. 445/2000 da parte del vettore, attestanti il possesso dei requisiti richiesti ai sensi del paragrafo 2 dell'Allegato tecnico al D.M. n. 213/2025 e l'assenza di cause di esclusione;

DATO ATTO altresì che la società Aeroitalia S.p.A., ai sensi del punto 5.3, lettera b) del DM 213 /2025, in data 25.03.2026 (acquisita al ns. prot. n. 8371) ha provveduto a trasmettere la garanzia di esercizio di euro 2.090.000,00 in relazione alla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, in favore della Regione Autonoma della Sardegna, emessa dalla Società *Atradius Crédito y Caución S.A.de Seguros y Reaseguros - Rappresentanza Generale per l'Italia*, identificata con n. DE0638433 e la relativa appendice e che la stessa è stata positivamente verificata telematicamente;

VISTE le Determinazioni prot. n. 7828 rep. n.116 e prot. n. 7829 rep. n. 117 del 17.03.2026 con cui sono state aggiudicate, in esclusiva e con compensazione, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa e Alghero - Roma Fiumicino e viceversa al vettore Aeroitalia S.p.A.;

DATO ATTO che è stata positivamente verificata la sussistenza del requisito di cui al paragrafo 2.1, lettera d), dell'Allegato tecnico al D.M. n. 213/2025, concernente la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per l'intero periodo di durata degli oneri, di un



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

numero adeguato di aeromobili per ciascuna delle rotte accettate o per le quali il Vettore risulta aggiudicatario, come di seguito indicate:

- Alghero - Roma Fiumicino e viceversa,
- Cagliari - Milano Linate e viceversa,
- Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa,
- Olbia - Milano Linate e viceversa,
- Olbia - Roma Fiumicino e viceversa;

RITENUTO	pertanto di dover accogliere la dichiarazione della società Aerolitalia S.p.A. di accettazione degli oneri di servizio pubblico imposti con D.M. n. 213/2026 e ss.mm.ii relativamente alla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;
DATO ATTO	di dover procedere pertanto allo svincolo, alla data di inizio del servizio, della garanzia presentata dalla società Aerolitalia S.p.A. , a corredo della dichiarazione di accettazione;
RICHIAMATO	il punto 73 degli Orientamenti interpretativi al Regolamento (CE) n. 1008/2008, il quale prevede espressamente che <i>"[...] Se prima o durante la procedura di gara un vettore aereo istituisce servizi aerei di linea conformemente all'OSP o dimostra di apprestarsi a istituire servizi sostenibili di questo tipo (ma senza richiedere una compensazione o un diritto esclusivo), la procedura di gara deve essere annullata e l'accesso alla rotta dovrebbe rimanere aperto alla concorrenza. [...]"</i> ;
PRESO ATTO	che l'efficacia dei bandi di gara relativi alle rotte in continuità territoriale è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

europea della nota informativa contenente l'invito a presentare l'offerta per la medesima rotta, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione con il vettore aggiudicatario della gara pubblica;

ATTESO

che, per effetto dell'accettazione, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria, da parte del vettore Aerolitalia S.p.A., l'applicazione diretta e vincolata della normativa unionale ha determinato il venir meno del presupposto giuridico sotteso all'adozione della **determinazione n. 464 prot. n. 16159 del 3.10.2025**, con la quale è stata indetta la procedura di gara aperta per la gestione in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B880E4175A);

DATO ATTO

pertanto, dell'inefficacia del bando di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B880E4175A), e di tutti gli atti connessi e conseguenti posti in essere;

RITENUTO

pertanto di dover procedere allo svincolo delle garanzie provvisorie presentate dalle società **Volotea S.L.** e **Aerolitalia S.p.A.**, a corredo dell'offerta nell'ambito della procedura di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B880E4175A);

RITENUTO

di dover procedere con atto successivo ed a seguito di esito positivo della verifica dei requisiti, all'eventuale approvazione dell'accettazione della società **Volotea S.L.** degli oneri di servizio pubblico imposti con D.M. n. 213/2026 e ss.mm.ii relativamente alla rotta **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa** a decorrere dall'inizio della stagione aeronautica **Winter 2026-2027**, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria, in esito alle verifiche del possesso dei requisiti dichiarati;

DATO ATTO

che il responsabile del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO

di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del *"Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate"* approvato con DGR n. 68/15 del 31.12.2025



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

- ART.1** per le motivazioni in premessa, di **accogliere la dichiarazione di accettazione degli oneri di servizio pubblico** imposti con D.M. n.213/2025 e ss.mm.ii. della società **Aerolitalia S.p.A.**, relativamente alla rotta **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa** per il periodo dal **29 marzo 2026 al 24 marzo 2029**, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;
- ART.2** di procedere conseguentemente, alla data di inizio del servizio, allo svincolo della garanzia PR0728886 di € 418.000,00 presentata dalla società Aeroitalia S.p.A., volta ad assicurare la serietà ed affidabilità dell'accettazione degli OSP sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa;
- ART.3** di dare atto che presente provvedimento è soggetto alla condizione risolutiva dell'eventuale accertata mancanza, da parte della società Aeroitalia S.p.A. anche di uno solo dei requisiti dichiarati in sede di accettazione degli oneri di servizio in oggetto;
- ART.4** per effetto dell'accoglimento della dichiarazione di accettazione della società Aeroitalia S.p.A. di cui all'art.1, di dare atto dell'inefficacia del bando di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di Olbia - Roma Fiumicino e viceversa (CIG B880E4175A), approvato con determinazione n. 464 prot. n. 16159 del 3.10.2025 e di tutti gli atti connessi e conseguenti posti in essere;
- ART.5** di svincolare conseguentemente le garanzie provvisorie presentate dalle società Volotea S.L. e Aeroitalia S.p.A., a corredo dell'offerta nell'ambito della procedura di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di Olbia - Roma Fiumicino e viceversa (CIG B880E4175A);
- ART.6** di trasmettere il presente provvedimento alle società Aerolitalia S.p.A. e Volotea S.L. e ai competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per il loro tramite, alla Commissione Europea.
- ART.7** di pubblicare la presente determinazione per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore

Siglato da :

VALERIA LECCA