



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Chiarimenti ai quesiti sulla Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro: lotto 1 – isola di La Maddalena (CIG 9905976DFC), lotto 2 - isola di San Pietro (CIG 9906095034).**

**QUESITO n. 2 relativo a entrambi i lotti**

Per entrambi i lotti, nel SET INFORMATIVO oltre ad indicare le informazioni relative agli approdi oggetto del Bando, vengono fornite tutte una serie di informazioni e studi di settore relativi alla domanda di trasporto e i sui trend futuri, informazioni utili nella valutazione e stima dei piani economici. Proprio con riferimento agli studi di settore per la domanda occasionale: proiezioni economiche – nel breve periodo – e quelle successive risultano essere elaborate con in base ai “dati forniti dalla Banca d’Italia nel bollettino di gennaio 2021” prevedendo una crescita del PIL per l’anno 2023 pari al 2,30% e i Consumi famiglie sempre per l’anno 2023 pari al 1,90%, così come i dati riferiti alla crescita del PIL dell’Area Euro previsto per il 2023 pari al 2,10%. Tali dati, inseriti nel SET INFORMATIVO, non risultano coerenti con l’attuale situazione economia italiana ed europea, infatti dal 2022 dopo lo scoppio della guerra in Ucraina le stime di crescita del PIL Italiano ed Area Euro sono state ridotte notevolmente, con un aumento dell’inflazione che ha comportato un aumento generale dei prezzi ed una riduzione dei consumi delle famiglie (così come indicato nei dati forniti dalla Banca d’Italia nel bollettino di luglio 2023). Alla luce di quanto sopra indicato si chiede se effettivamente il Set Informativo, nella sezione dedicata alla proiezioni economiche, propone informazioni relative alle stime economiche del 2021 e se sono state effettuate nuove stime con i dati economici reali al 2023? Se i trend di crescita e relativi ricavi indicati sono proiettabili agli anni futuri se pur scaturiti da uno studio di settore del 2021?

**Risposta:**

Il set informativo pubblicato è l’ultimo disponibile, si precisa tuttavia che le previsioni e stime relative alla domanda ed ai relativi ricavi utilizzati per il calcolo della base d’asta sono scaturite dai valori storici realizzati dal gestore uscente e non da previsioni di crescita di domanda. Ai ricavi scaturenti dalla domanda storica è stato applicato l’incremento annuale delle tariffe al 75% dell’inflazione di piano (2%). Il tasso di inflazione verrà ridefinito in sede di aggiornamento annuale sulla base dei dati effettivamente registrati nell’anno precedente a



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

quell'aggiornamento tariffario, salvo l'applicazione di compensazioni alternative disciplinate al comma 10, dell'art. 3 dello schema di contratto.

Si precisa che per motivi prudenziali i dati sulla domanda futura occasionale inseriti nel set informativo non sono stati presi in considerazione nelle stime dei ricavi utilizzati per la determinazione della base d'asta ciò in considerazione della volatilità dei dati macroeconomici che caratterizzano l'attuale momento storico. Essi pertanto rappresentano un'ipotesi di studio applicabile in caso di normalizzazione del contesto internazionale.

#### **QUESITO n. 8 – relativo a entrambi i lotti**

Per entrambi i lotti, nell'Allegato 3.2 – Relazione illustrativa al PEF di gara e Allegato BETA – Schemi di Piano Economico-Finanziario e di Calcolo della Compensazione, si fa riferimento al Piano delle Manutenzioni Straordinarie ed al Piano delle Manutenzioni Ordinarie, dove il primo riguarda le “manutenzioni che consentono un miglioramento della vita utile del bene e quelle necessarie al mantenimento nella classe richiesta per la navigazione secondo gli standard previsti dalle norme” mentre il secondo riguarda le “manutenzioni necessarie per il mantenimento in efficienza delle impianti e attrezzature esistenti”. Sembra oltremodo riduttivo suddividere tutte le manutenzioni a cui è soggetta una nave a solo due categorie, infatti le manutenzioni legate al mantenimento in Classe di una nave non sono manutenzioni straordinarie ma sono manutenzioni ordinarie di classe, con scadenze prefissate, obbligatorie e cicliche, soggette a visite ispettive e controlli, in assenza delle quali è bene ricordare che la nave non potrebbe navigare perché la perdita della Classe comporta il suo fermo immediato, dette manutenzioni non riguardano il miglioramento della vita utile della nave bensì ne consentono la sua operatività. Nell'ottica di quantificare correttamente il PEF, considerando che le manutenzioni di classe come detto sopra sono manutenzioni ordinarie, con scadenze fisse, obbligatorie e cicliche, si chiede se è corretto come previsto negli allegati citati che vengano inserite nel piano delle manutenzioni straordinarie.

#### **Risposta:**

La classificazione delle manutenzioni in ordinarie e straordinarie indicata nei documenti di gara risponde all'esigenza di distinguere le manutenzioni sulla base della loro utilità nel tempo, non ha quindi lo scopo di classificare in modo esaustivo i diversi tipi di manutenzione cui è sottoposta la nave ma si limita a distinguere esclusivamente le tipologie di manutenzioni il cui costo si esaurisce nel solo esercizio in cui



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

vengono sostenute (manutenzioni ordinarie) da quelle che invece esplicano la loro utilità in più di un esercizio (manutenzioni straordinarie).

Riguardo le manutenzioni necessarie per il mantenimento del certificato di classe, qualora programmate con una cadenza pluriennale, vanno considerate di tipo straordinario in ragione della loro utilità che si può ripartire nell'arco di tempo pluriennale di validità del certificato di classe.

Si ricorda che nei documenti di gara le manutenzioni sono disciplinate oltre che, negli allegati indicati nel quesito (Allegato 3.2 -Relazione illustrativa del PEF di gara", nell'allegato "Beta") anche nei seguenti documenti ai quali si rimanda:

- Allegato Alfa – Rendicontazione dell'andamento economico e finanziario del contratto e verifica dell'equilibrio economico finanziario-, allegato allo schema di contratto di servizio per entrambi i lotti, alla lettera d) del punto 3;
- Allegato Gamma - Matrice dei rischi, allegato allo schema di contratto di servizio per entrambi di lotti, nella parte relativa alle manutenzioni.