



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 1° al 16 Aprile 2019 (CIG 779908046/A).**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 (*Legge di stabilità 2019*);
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 49, (*Bilancio di previsione triennale 2019-2021*);
- VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”*;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA la convenzione rep. n.27 del 20.12.2013 stipulata tra la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti e la Società di Navigazione aerea Meridiana fly Spa, che disciplina il servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia- Roma Fiumicino e viceversa in conformità al sopraccitato DM n.61/2013, con scadenza al 26.10.2017;
- VISTA la nota del 10.04.2018 di Air Italy S.p.A., acquisita con protocollo della Direzione generale dei Trasporti n.3570 del 13.04.2018, con la quale è stato formalmente comunicato il cambio di denominazione sociale da Meridiana fly S.p.A. a Air Italy S.p.A.;
- VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 498 del 25 ottobre 2017 che, tra l'altro, ha disposto il permanere degli effetti del decreto ministeriale del 21 febbraio 2013, n. 61 e successive modifiche fino all'entrata in vigore della nuova imposizione di oneri di servizio pubblico in via di definizione;
- VISTI i successivi atti di proroga (n. 19 del 19.10.2017, n. 25 del 08.11.2017, n.4 del 05.02.2018 e n. 19 del 06.09.2018) della Convenzione Rep. n.27/2013, con i quali è stato disciplinato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Olbia – Roma Fiumicino e v.v. per il periodo compreso dal 27.10.2017 al 31.03.2019;

VISTO il Decreto. n. 367 del 08.08.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, a far data dal 1° aprile 2019,

VISTO il successivo Decreto n. 483 del 21.11.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha disposto la modifica del sopra citato D.M. n. 367/2018 differendo l'entrata in vigore dei suddetti oneri di servizio pubblico al 17 aprile 2019;

VISTE le Determinazioni Prot. n.8610 rep. n. 534 del 20.09.2018 e Prot. n.10958 rep. n.775 del 28.11.2018 con cui è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, a partire dalla data del 17 aprile 2019 per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno;

VISTA la Determinazione prot. n. 678 rep. n. 15 del 18.01.2019 con la quale è stato aggiudicato il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, alla società Alitalia SAI S.p.A., con sede legale in Via A. Nasseti snc, Fiumicino (Prov. RM), a partire dalla data del 17 aprile 2019 come sopra citato;

CONSIDERATO che con l'Atto Rep. n. 19/2018 di proroga della Convenzione Rep. n. 27/2013 la scadenza dell'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e v.v., è stata prevista per il giorno 31.03.2019;

CONSIDERATO che, nelle more dell'entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio pubblico, al 17.04.2019, risulta indispensabile garantire senza soluzione di continuità il servizio aereo di linea ai sensi del DM n.61/2013 s.m.i., scongiurando l'interruzione del pubblico servizio sulla rotta in questione che, altrimenti, verrebbe meno a partire dal 1° aprile 2019, per effetto della scadenza della proroga di cui all'atto Rep. n.19/2018 sopraccitato;

VISTA la Determinazione Prot. n. 11823 rep. n. 840 del 19.12.2018 con la quale si è disposto, per evitare l'interruzione di un pubblico servizio essenziale, e garantire il diritto alla continuità territoriale, di provvedere ad una proroga per il periodo dal 01.04.2019 al 16.04.2019 della convenzione rep. n.27/2013, relativa ai servizi sulla



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

rotta Olbia– Roma Fiumicino e viceversa operati dal vettore Air Italy Spa, con sede in Olbia (Prov. OT), Centro direzionale Aeroporto Costa Smeralda, C.F. 05763070017 Partita IVA n. 03184630964, per una spesa complessiva di € 105.843,52 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 116.427,87 IVA compresa) onde garantire la continuità dello svolgimento del Servizio stesso;

- CONSIDERATO** che la Società, facendo seguito a diverse interlocuzioni per le vie brevi, è stata formalmente invitata a sottoscrivere l'atto di proroga per il periodo dal 01.04.2019 al 16.04.2019, con nota prot. n.974 del 25 gennaio 2019;
- RILEVATO** che, nel corso dell'incontro del giorno 12.02.2019 presso la Presidenza della Giunta, Air Italy Spa, ha ufficialmente comunicato l'impossibilità di accettare la suddetta proposta di proroga;
- ATTESO** il permanere della imprescindibile esigenza di assicurare la continuità del servizio pubblico essenziale di trasporto aereo, in regime di continuità territoriale nel periodo ricompreso tra le date del 01.04.2019 e 16.04.2019;
- RITENUTO** che gli eventi imprevedibili sopra illustrati, susseguitisi nel tempo, non consentono di rispettare i termini previsti per avviare procedure aperte, ristrette o competitive di negoziazione;
- VISTO** l'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) che prevedono la procedura di emergenza su una rotta soggetta ad oneri di servizio pubblico (OSP), al fine di evitare l'interruzione dei pubblici servizi aerei;
- VISTO** il punto 110 della Comunicazione secondo cui la procedura di emergenza si applica quando non vi è abbastanza tempo a disposizione per indire un bando formale, in quanto è necessario selezionare tempestivamente un nuovo vettore aereo;
- ATTESO** che, in virtù del punto 108 della predetta Comunicazione, la Regione può selezionare un vettore aereo che si assuma l'OSP per un periodo massimo di sette mesi, se l'importo delle compensazioni rimane in linea con l'articolo 17, paragrafo 8, del regolamento e se la selezione del nuovo vettore aereo è effettuata tra i vettori aerei dell'UE, nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione;
- CONSIDERATO** che, come previsto dal punto 111 della citata Comunicazione, viene trasmessa alla Commissione europea opportuna informativa relativa alla procedura di emergenza e alle sue motivazioni;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- CONSIDERATO** che, in conformità a quanto disposto dal punto 110 della Comunicazione, la Regione intende provvedere a contattare il prima possibile diversi vettori aerei potenzialmente interessati a operare sulla rotta in questione, individuando i medesimi fra quelli che sono già attivi nella regione e/o hanno preso parte all'ultima procedura di gara;
- RITENUTO** per quanto sopra esposto di dover procedere a invitare i vettori Alitalia SAI S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc) e Volotea S.A., questi ultimi due in quanto attivi nella regione ovvero operanti sull'aeroporto di Olbia su rotte nazionali, a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii., sulla rotta Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 01.04.2019 al 16.04.2019, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale;
- RITENUTO** altresì, di dover approvare l'allegata lettera d'invito che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento
- RITENUTO** conseguentemente, alla luce degli avvenimenti intercorsi, di procedere alla revoca della sopra citata Determinazione Prot. n. 11823 rep. n. 840 del 19.12.2018;

**DETERMINA**

- ART. 1** di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo.
- ART. 2** di invitare i vettori Alitalia SAI S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc) e Volotea S.A. a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii., sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo ricompreso tra le date del 01.04.2019 e 16.04.2019, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale.
- ART. 3** di approvare la lettera d'invito che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- ART. 4** di revocare la Determinazione Prot. n. 11823 rep. n. 840 del 19.12.2018.
- ART. 5** La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it). e ne sarà data informativa alla Commissione



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Europea ai sensi del punto 111 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**