



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Capitolato d'appalto Allegato alla Determinazione N. 40 del 7.2.2020

CAPITOLATO D'APPALTO

PROCEDURA INFORMATIZZATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER LA VERIFICA DELL'EQUILIBRIO ECONOMICO FINANZIARIO DEI CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO DA E PER LE ISOLE DI SAN PIETRO E LA MADDALENA E IN CONTINUITÀ TERRITORIALE CON LA CORSICA" - (CIG 8175694C1C)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ARTICOLO 1- OGGETTO DEL CONTRATTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del “**Servizio per la verifica dell’equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio pubblico di collegamento marittimo c.d. notturno da e per le isole di San Pietro e La Maddalena e in continuità territoriale con la Corsica**”,

Il servizio riguarderà il supporto alle attività necessarie per la valutazione economico finanziaria e la verifica contabile relativa all’equilibrio economico finanziario dei seguenti contratti di servizio:

Linee	Tipo di servizio	Rif. contratto	N° coppie Coppie corse giorno	Importo Contrattuale annuo
<i>Carloforte/Calasetta</i>	Notturmo	Rep. 13 del 23/02/2018	7	€ 2.383.248,96
<i>La Maddalena/Palau</i>	Notturmo	Rep. 14 del 07/09/2018	9	€ 2.243.428,70
<i>Santa Teresa di Gallura/ Bonifacio</i>	Diurno	Rep. 16 del 21/02/2019	3	€ 288.078,00

Di seguito si elenca la durata dei contratti di servizio oggetto di verifica che prevedono tutti due periodi regolatori:

- Il Contratto di Servizio per il collegamento notturno con l'isola di San Pietro ha una durata di 49 mesi ed è suddiviso in due periodi regolatori;
- Il Contratto di Servizio per il collegamento notturno con l'isola de La Maddalena ha una durata di 42 mesi e 19 giorni ed è suddiviso in due periodi regolatori;
- Il Contratto di Servizio per il collegamento Santa Teresa di Gallura – Bonifacio ha una durata di 11 mesi (solo periodo invernale sino a marzo 2021) ed è suddiviso in due periodi regolatori.

Pertanto, col termine “contratti” nel presente Capitolato, si fa riferimento ai sopracitati contratti di servizio.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Di seguito vengono riepilogati i periodi regolatori di ciascun contratto oggetto dell'attività richiesta all'aggiudicatario per il servizio di cui all'oggetto.

Attività di verifica del riequilibrio contrattuale	1° Periodo		2° Periodo	
	Inizio	Fine	Inizio	Fine
<i>Notturmo Carloforte/Calasetta</i>	31/08/2019	28/02/2020	31/08/2021	31/03/2022
<i>Notturmo La Maddalena/Palau</i>	31/01/2021	31/03/2021	30/04/2022	30/06/2022
<i>Sardegna/Corsica</i>	30/06/2020	31/12/2020	30/06/2021	31/12/2021

In virtù di tali contratti, alle Società affidatarie (di seguito "Compagnie") è dovuta una compensazione per l'assunzione degli obblighi di Servizio pubblico (OSP), determinata nello specifico anche con il metodo di cui alla Delibera CIPE n. 111 del 09/11/2007, che comprende, tra l'altro: il costo netto sostenuto dalla Società per l'adempimento degli obblighi di Servizio e un margine di utile ragionevole, non maggiore del rendimento del capitale investito, stimato con la metodologia del costo medio ponderato del capitale commisurato al livello di rischio trasferito alla Società. Inoltre, in sintesi, è previsto che le Parti contrattuali procedano, con cadenza prestabilita, alla verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto, secondo i criteri stabiliti dalla citata delibera CIPE n. 111/2007 e con le modalità indicate nel documento "Criteri di ridefinizione degli assetti e degli equilibri economico finanziari del Contratto di Servizio" di cui all'Allegato Alfa dei rispettivi contratti.

A tal fine, le Società trasmettono alla Regione, entro il termine prestabilito (secondo anno di ciascun Periodo Regolatorio), una relazione e il Piano Economico Finanziario (PEF) aggiornato, in cui vengono indicati, unitamente ai documenti giustificativi:

- i consuntivi registrati dalle variabili economiche di cui agli schemi di contabilità analitica nel periodo di riferimento di ciascun periodo regolatorio;
- la previsione a fine anno di tali variabili per l'anno in corso;
- i valori previsti per i successivi Periodi Regolatori;
- la conseguente eventuale proposta di aggiornamento del documento "Piano economico finanziario dell'Aggiudicatario" di cui all'Allegato Beta dei rispettivi contratti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Regione può inoltre, ai sensi dei rispettivi contratti di servizio, richiedere ulteriori informazioni ritenute opportune.

L'aggiudicatario dovrà, pertanto, verificare tutta la documentazione prevista dai contratti di servizio e presentata dalla Compagnia, ed eventualmente richiedere chiarimenti e ulteriore documentazione alla Compagnia, in accordo con la Regione.

I sopracitati contratti di servizio hanno decorrenze e durate diverse e tutti prevedono almeno un periodo regolatorio, allo scadere del quale l'aggiudicatario, dovrà procedere ad un controllo dei costi effettivamente sostenuti dalla Compagnia e verificare se la compensazione erogata ex ante sia stata superiore o inferiore alle reali esigenze di equilibrio economico finanziario del contratto ridefinendo, al termine, il piano economico finanziario del contratto.

L'aggiudicatario dovrà, quindi, fornire attività di supporto a tutte le attività che la Regione deve effettuare per la verifica del riequilibrio economico finanziario dei contratti. Dovrà inoltre, nel caso di accertata sottocompensazione proporre le modifiche da apportarsi agli assetti dei programmi di esercizio e alle tariffe applicate, ove occorrenti; dovrà analizzare i conti economici presentati dalle Compagnie anche al fine di determinare le compensazioni a saldo da erogare per ogni contratto.

Il servizio di cui all'oggetto avrà lo scopo di verificare la coerenza del nuovo PEF e dell'intero riequilibrio economico finanziario presentati dalle Compagnie, in accordo con i procedimenti e gli schemi descritti nei rispettivi contratti di servizio e della vigente normativa. Il servizio di cui all'oggetto si articola sinteticamente nelle seguenti attività da svolgere per ciascun periodo regolatorio e per ciascun contratto di servizio:

1. Assistenza tecnico amministrativa in ambito economico finanziario e analisi contabile per l'intero procedimento di verifica dell'equilibrio economico finanziario dei contratti, comprensiva di aspetti giuridici legati al procedimento in oggetto;
2. Verifica della congruità delle voci rappresentate negli schemi di contabilità, di stato patrimoniale e dei dati di base per il capitale investito netto di cui all'allegato Beta dei rispettivi contratti di servizio, che saranno presentate dalla Compagnia;
3. Verifica della congruità del valore della compensazione correlata alla presentazione del nuovo PEF da parte della Compagnia, secondo la metodologia di calcolo descritta nell'allegato Alfa dei rispettivi contratti e la vigente normativa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

4. In caso di variazione della compensazione (sovracompensazione o sottocompensazione) in sede di verifica dell'equilibrio economico finanziario, l'aggiudicatario dovrà analizzare l'andamento dei costi legati all'efficienza da quelli indipendenti da essa, per poi valutare e determinare l'entità della trattenuta da applicare in caso di sovracompensazione, oppure l'entità della riduzione del perimetro degli obblighi di servizio in termini di entità del servizio e di quadro tariffario;
5. In caso di sovracompensazione, definire e proporre un procedimento valido per riconoscere le eventuali premialità previste in ordine al valore dell'indice di Customer Satisfaction, di cui all'allegato "E" dei contratti.

In particolare, l'aggiudicatario dovrà svolgere le seguenti attività, per ciascun periodo regolatorio:

- nel caso di sovracompensazione l'ammontare delle eventuali somme da recuperare;
- nel caso di sottocompensazione quantificare il valore della stessa e, per il successivo Periodo Regolatorio, la quantificazione della riduzione del perimetro di attività dei servizi sovvenzionati, rivedendo gli assetti nautici, ovvero la modifica delle tariffe.
- nei periodi regolatori finali l'aggiudicatario dovrà quantificare l'importo a saldo e nel caso di sovracompensazione o sottocompensazione il meccanismo di restituzione delle somme.
- dovrà definire i **Piani Economico Finanziari** dei rispettivi periodi regolatori, calcolare la nuova compensazione sia per i periodi regolatori intermedi sia per quello finale, nonché predisporre i prospetti economici relativi a ciascun contratto di servizio.

ART. 2 - TEMPI E MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'INCARICO

Successivamente al conferimento dell'incarico questa Amministrazione fornirà la documentazione inerente ciascun contratto di servizio pubblico oggetto di verifica in esame (copia contratto, bando, capitolato e rispettivi allegati, e contabilità prodotta dal gestore del servizio).

Entro i venti giorni successivi l'aggiudicatario dovrà elaborare il **piano attuativo del programma di attività** proposto inerente l'attività di verifica, le sessioni periodiche di raffronto con l'Amministrazione nonché la produzione dei Resoconti intermedi e finali.

Il programma di attività, dovrà essere sviluppato con le cadenze prevista da ciascun periodo regolatorio di riferimento (v. schema di cui all'art. 1), ed entro il termine in essi previsto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

All'interno di ciascun periodo regolatorio e per ciascun contratto l'aggiudicatario dovrà produrre, per ogni contratto analizzato, un **Resoconto intermedio** nel quale dovrà essere data evidenza di tutte le attività previste dall'art. 1. In particolare dovrà essere data evidenza:

- 1) della verifica dei costi effettivi rendicontati dal vettore. In particolare, dovrà essere effettuato il riscontro tra la coerenza e veridicità dei dati riportati dalle Compagnie nei prospetti di contabilità analitica prodotti all'Amministrazione con i bilanci aziendali e la documentazione contabile di supporto riscontrata.
- 2) della verifica dei ricavi effettivi dei titoli di viaggio rendicontati e di ogni altra entrata percepita in esecuzione del servizio pubblico, anche mediante confronto con il report di biglietteria ed i flussi di entrate registrate in bilancio;
- 3) del margine di ragionevole utile al netto delle imposte conseguito nel periodo;
- 4) della documentazione esaminata;
- 5) delle conclusioni contabili sulle verifiche effettuate.

Il Resoconto intermedio, dovrà contenere l'indicazione dell'importo della compensazione complessiva da erogarsi per il periodo regolatorio successivo di riferimento e definizione finale del PEF.

Entro due mesi dalla scadenza dell'attività di verifica, l'affidatario dovrà fornire un **Resoconto finale** con l'indicazione delle eventuali riduzioni del perimetro dei servizi o delle tariffe o il recupero delle somme, in coerenza con le previsioni di cui ai contratti e rispettivi allegati tecnici e dovrà fornire il supporto per la predisposizione degli atti amministrativo finanziari necessari per la chiusura del procedimento.

Il servizio potrebbe comportare, qualora reputato opportuno da questa Amministrazione con un preavviso minimo di 5 giorni lavorativi, anche la convocazione di riunioni di confronto presso la propria sede nella misura **massima di almeno 12 complessive**.

Il servizio dovrà essere svolto entro il 31.12.2022 e comunque fino alla produzione dell'ultimo Resoconto finale di cui al presente Capitolato d'appalto.

Il luogo di esecuzione della prestazione del servizio è prevalentemente il territorio dove ha sede l'aggiudicatario.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ARTICOLO 3 - OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario è tenuto ad adempiere scrupolosamente, oltre a quelli già precedentemente indicati, anche agli obblighi di seguito indicati e da ritenersi compresi e compensati interamente nel corrispettivo d'appalto:

- messa a disposizione di tutto il materiale, gli strumenti e le attrezzature occorrenti per lo svolgimento a regola d'arte e nel rispetto delle vigenti normative di sicurezza di tutte le prestazioni oggetto dell'appalto;
- osservanza della migliore prassi nazionale ed internazionale nel fornire la propria assistenza che dovrà essere resa esclusivamente dall'affidatario, munito dei necessari titoli professionali e con qualificazione ed esperienza commisurate alla complessità dell'incarico;
- integrale osservanza, relativamente al personale che verrà impiegato nell'espletamento del servizio, del trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore e per la zona interessata, nonché delle disposizioni previste dalle leggi e dai regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori;
- adozione di tutte le cautele atte ad evitare danni a persone o cose in dipendenza dell'appalto, esonerando l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità in merito;
- provvedere alle assicurazioni obbligatorie per legge di tutto il personale impiegato nell'esecuzione dell'appalto;
- tenere sollevata ed indenne la Regione da ogni controversia e conseguenti eventuali oneri di qualunque natura che possono derivare da contestazioni, riserve e pretese verso terzi, in ordine a quanto costituisca diretto o indiretto riferimento all'attuazione del presente incarico.

Tutte le analisi, gli elaborati, i documenti e le informazioni connesse con il presente incarico hanno carattere di riservatezza per tutte le parti costituenti e dovranno essere utilizzati esclusivamente ai fini del presente incarico; tali materiali non potranno, altresì, essere diffusi o comunicati a terze parti senza un preventivo formale consenso della Regione. Inoltre, tutti gli elaborati prodotti dall'aggiudicatario in esecuzione del presente appalto saranno di piena ed esclusiva proprietà della Regione.

Nell'esecuzione dell'incarico l'affidatario si obbliga ad avere esclusivo riguardo agli interessi della Regione e, pertanto, nello svolgimento dell'attività oggetto del presente servizio, dovrà operare in stretto contatto con essa, rendendosi disponibile ad incontri e momenti di raccordo e a garantire, presso le strutture regionali, la propria presenza in maniera adeguata al lavoro da svolgere.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ARTICOLO 4 – IMPORTO DEL CONTRATTO E PAGAMENTI

Il corrispettivo del servizio è quello risultante dall'Offerta dell'affidatario in risposta alla RdO del Punto Ordinate ed è determinato a proprio rischio dal fornitore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime ed è pertanto fisso e invariabile, indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico, esso stesso, di ogni relativo rischio o alea.

L'importo complessivo stimato dell'affidamento è pari a **€ 122.950,00**, Iva esclusa (€ 27.049,00). Il corrispettivo deve intendersi **omnicomprensivo** di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dall'aggiudicatario nell'espletamento del servizio.

Non sono presenti rischi da interferenze, per cui i relativi oneri sono stimati pari a zero euro e non è necessaria la predisposizione del DUVRI.

Il pagamento del servizio verrà corrisposto dietro presentazione delle relative fatture, previa verifica della regolarità di esecuzione del servizio, nonché previa acquisizione e verifica del DURC, tramite bonifico bancario, entro 30 giorni decorrenti dalla data di emissione di regolare fattura.

Al fine della quantificazione delle singole rate di pagamento, il corrispettivo offerto è suddiviso in sei parti uguali (due parti per ciascun contratto oggetto di verifica corrispondenti ai periodi regolatori). Per ciascun periodo regolatorio, al momento della consegna dei **Resoconti intermedi**, verrà corrisposto, previa verifica della regolarità di esecuzione del servizio, l'80% della quota prevista, mentre il restante, 20%, previa verifica della regolarità di esecuzione del servizio, verrà corrisposto alla consegna del **Resoconto finale** secondo le seguenti previsioni annuali:

Attività di verifica del riequilibrio contrattuale	2020	2021	2022
<i>Notturmo Carloforte/Calasetta</i>	n. 1 Resoc. Intermedio; n. 1 Resoc. Finale	n. 1 Resoc. Intermedio;	n. 1 Resoc. Finale
<i>Notturmo La Maddalena/Palau</i>		n. 1 Resoc. Intermedio; n. 1 Resoc. Finale	n. 1 Resoc. Intermedio; n. 1 Resoc. Finale
<i>Sardegna/Corsica</i>	n. 1 Resoc. Intermedio; n. 1 Resoc. Finale	n. 1 Resoc. Intermedio; n. 1 Resoc. Finale	

Saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penali di cui al successivo art. 6.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Al fine di ottemperare agli obblighi scaturenti dal D.M. 3 aprile 2013, n. 55 in tema di fatturazione elettronica, le fatture emesse dal fornitore, contenenti l'indicazione del CIG, e della data della fornitura, dovranno essere inviate per via telematica alla piattaforma informatica gestita dall'Agenzia delle Entrate - Codice Servizio IPA SVZNE3- secondo le modalità indicate.

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii..

In caso di accertata inosservanza, da parte dell'Affidatario, delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al presente articolo ed in particolare, nel caso di effettuazione di transazioni con modalità diverse da quelle stabilite all'art. 3 della richiamata legge 13 agosto 2010 n. 136, il contratto verrà risolto di diritto.

ARTICOLO 5 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA AI SENSI DELL'ART. 1456 COD.CIV

Il contratto potrà essere risolto di diritto dalla Amministrazione contraente ai sensi dell'art.1456 Cod. Civ., previa conforme dichiarazione da comunicarsi all'affidatario tramite PEC, nelle seguenti ipotesi:

- a) nel caso di mancato adempimento delle prestazioni contrattuali a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni tutte contenute nel contratto e nella presente Lettera di Invito;
- b) per gravi inadempienze, tali da giustificare l'immediata risoluzione del contratto;
- c) per l'ipotesi di mancata corrispondenza tra le prestazioni fornite e quelle proposte ed offerte in sede di procedura;
- d) accertamento della non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'affidatario nel corso della procedura negoziale.

Al verificarsi delle sopra elencate ipotesi, la risoluzione si verifica di diritto quando l'Amministrazione contraente, concluso il relativo procedimento, deliberi di valersi della clausola risolutiva e dia comunicazione scritta di tale volontà all'affidatario.

In tutti i predetti casi di risoluzione l'Amministrazione contraente ha diritto di applicare una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, nonché di procedere nei confronti dell'affidatario per il risarcimento del maggior danno.

ARTICOLO 6 - INADEMPIMENTO E PENALI

L'Aggiudicatario è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La stazione appaltante si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza del Servizio prestato dall'Aggiudicatario. Nel caso di ritardi o scostamenti rispetto alla tempistica definita, d'esecuzione irregolare del Servizio, la Stazione appaltante avrà facoltà di sospendere i pagamenti in favore dell'Aggiudicatario, ferma restando comunque la richiesta di risarcimento danni subiti dalla committente Amministrazione.

Nel caso della risoluzione del contratto per inadempimento, l'Affidatario sarà tenuto al pagamento dell'eventuale maggiore spesa che l'Amministrazione dovesse sostenere per l'affidamento ad altri soggetti del servizio di che trattasi.

In caso di ritardo nello svolgimento del servizio per fatto imputabile all'operatore aggiudicatario sarà applicata una penale pari a euro **250,00** per ogni giorno di ritardo salvo il maggior danno, previa contestazione scritta all'aggiudicatario e in difetto di motivata giustificazione addotta dal medesimo.

In ogni caso l'importo complessivo delle penali applicate non potrà superare il 10% dell'importo complessivo del servizio affidato e qualora venga raggiunto tale limite, la Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

Inoltre, in tutti i casi di inadempimento, la Amministrazione avrà comunque il diritto al risarcimento di tutti i danni subiti, fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 5.

ARTICOLO 7 - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVE E RETRIBUTIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto della presente procedura, l'Affidatario dovrà osservare le vigenti disposizioni di legge e dei Contratti Collettivi di Lavoro, applicabili al personale della cui opera si avvale, in materia fiscale, assicurativa, assistenziale, previdenziale, contro gli infortuni sul lavoro ed in materia di diritto di lavoro e solleva l'Amministrazione contraente da ogni responsabilità in merito.

ARTICOLO 8 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI

L'Affidatario è comunque responsabile per tutti gli adempimenti in materia di sicurezza e salute sul lavoro che la legge attribuisce ai datori di lavoro e, in particolare, per gli adempimenti che gli stessi devono compiere, per quanto di competenza in relazione ai rischi intrinseci alla natura delle attività da svolgere. L'Amministrazione contraente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto qualora accerti l'inosservanza delle norme di cui sopra da parte dell'Operatore.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ARTICOLO 9 - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere in merito all'interpretazione e/o esecuzione del presente appalto, il foro competente sarà quello di Cagliari, con espressa rinuncia a qualsiasi altro. E' escluso il ricorso alla competenza arbitrale.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR") e della vigente normativa nazionale in materia di protezione dei dati personali si informa che i dati forniti dagli operatori economici partecipanti alla procedura sono raccolti e trattati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici e potranno essere comunicati ad altre pubbliche amministrazioni ai fini della verifica delle dichiarazioni effettuate. Titolare del trattamento è la Regione Autonoma della Sardegna.

Qualunque opera od elaborato prodotto dall'Affidatario nell'esperimento del presente servizio rimarrà di proprietà piena ed esclusiva della Regione Sardegna, la quale si riserva ogni diritto e facoltà in ordine alla loro utilizzazione, nonché ad ogni eventuale modifica ritenuta opportuna a suo insindacabile giudizio.

Sono a carico dell'Affidatario tutte le imposte e tasse, le spese relative al contratto, nessuna esclusa od eccettuata, comprese quelle per la sua eventuale registrazione.

Sono a carico dell'Affidatario, intendendosi ricompresi nel corrispettivo, tutti gli oneri e i rischi relativi e connessi alle attività e agli adempimenti occorrenti all'integrale esecuzione dell'oggetto contrattuale.

L'impresa si obbliga a mantenere e tenere indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza e sanitarie vigenti.

E' vietata la cessione del contratto e dei servizi oggetto del presente affidamento a qualsiasi titolo e in qualsiasi forma, parziale e/o temporanea, pena l'immediata risoluzione del contratto ed il risarcimento danni e delle spese causate all'Amministrazione.

Il venir meno, a seguito dell'aggiudicazione, o comunque durante l'esecuzione del servizio, dei requisiti prescritti nella presente Lettera d'invito, determina la risoluzione anticipata del rapporto, salva ed impregiudicata ogni pretesa risarcitoria del committente.

L'Amministrazione ha facoltà di recedere in ogni momento dal contratto con preavviso di almeno 10 giorni. In caso di recesso, all'Affidatario sarà riconosciuto il pagamento dei servizi eseguiti, purché regolarmente effettuati, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite, rinunciando lo stesso



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore pretesa anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dell'art. 1671 C.C.

L'Amministrazione e l'Affidatario si danno atto che ogni rapporto tra loro intercorrente durante il perfezionamento e l'esecuzione del contratto e di successivi eventuali contratti sarà intrattenuto esclusivamente in lingua italiana.

Il Direttore del Servizio

Michela Farina

(f.to digitalmente)