



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: DM 466/2021 e ss.mm.ii. – Oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa.
Accettazione Aerolitalia S.r.l. e Volotea S.L degli OSP senza esclusiva e senza compensazione dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025.
Inefficacia e ritiro atti connessi e conseguenti alla procedura di gara aperta indetta con determinazione prot. n.10848 rep. n.228 del 29.04.2024**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTE le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "Legge di stabilità 2024" e "Bilancio di previsione 2024-2026";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18.01.2024, avente ad oggetto "*Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all'approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)*";
- VISTA la Delibera della Giunta regionale n. 3/11 del 29 gennaio 2024, recante ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i. Aggiornamento per il triennio 2024 – 2026*", all'interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea";
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)";
- VISTO l'art. 36 "Continuità territoriale per la Sardegna" della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente "*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*";

DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo "*Schema di Allegato Tecnico*" ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, recante ad oggetto "Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10";

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, recante ad oggetto "Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva";

VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

– Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

VISTO il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n.466 del 25/11/2021, nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea potrà essere concesso, ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica;

VISTO l'avviso di gara di cui all'art.17, paragrafo 4, del Reg. (CE) n.1008/2008, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C/2024/2989 del 26.04.2024 con la quale è stata resa nota la gara aperta per la concessione in esclusiva del servizio aereo di linea onerato sulla rotta **Olbia - Roma Fiumicino e viceversa** ed è stato fissato il termine ultimo per la presentazione delle offerte, ossia 62 giorni dalla data di pubblicazione del predetto avviso;

VISTA la propria Determinazione Prot. n.10848 rep. n.228 del 29.04.2024 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, procedura di gara aperta per l'affidamento della gestione dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025;

DATO ATTO che i bandi e le correlate documentazioni di gara sono stati pubblicati in data 30 aprile 2024 sia sul sito internet della RAS che sulla piattaforma telematica "*SardegnaCAT*";

VISTA la determinazione n. 248/11094 del 03.05.2024 con la quale, per i motivi ivi indicati, il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nella nota informativa sopra citata, è stato differito alla data del 2 luglio 2024 alle ore 23:59;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la determinazione n. 380/13997 del 04.07.2024 con la quale, per i motivi ivi indicati, il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nella nota informativa sopra citata, è stato riaperto sino alla data del 11 luglio 2024 alle ore 16:30, ferma restando la validità delle eventuali offerte già presentate eventualmente sostituibili o modificabili entro tale ultimo termine;

DATO ATTO che alla procedura di gara in argomento è stata data idonea pubblicità anche sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 26 - Parte I e II del 16.05.2024 e si è provveduto altresì alla pubblicazione, in forma anonima, dei quesiti formulati dai vettori potenzialmente interessati e delle relative risposte;

VISTA la Determinazione prot. n. 14290 rep. n.402 del 11.07.2024 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della completezza della documentazione amministrativa presentata;

VISTI i verbali n. 1 del 11 luglio 2024 (prot. n.14370 del 12.07.2024 integrato da prot. n. 14540 del 17.07.2024), n. 2 del 15 e 16 luglio 2024 (prot. n.14616 del 18.07.2024) e n. 3 del 29 luglio 2024 (prot. n.15058 del 29.07.2024) delle sedute del seggio di gara relative all'apertura delle buste di qualifica e alla verifica della documentazione amministrativa, nei quali si dà atto che, in relazione alla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG B173DF8373) entro il termine di presentazione, sono pervenute n. 3 offerte presentate dai vettori AerItalia Srl (P. Iva 16340701008), Italia Trasporto Aereo S.p.a. (P.Iva 15907661001) e Volotea S.L. (P. Iva 04107830277) e dell'esito positivo delle verifiche sulla completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dai vettori;

DATO ATTO che con propria Determinazione prot. n.15072 rep. n.443 del 29.07.2024, si è preso atto dell'esito positivo delle sopra menzionate verifiche ed è stata disposta l'ammissione dei vettori partecipanti alle successive fasi di gara;

DATO ATTO che con propria Determinazione prot. n.14850 rep. n.426 del 24.07.2024 si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice, come previsto all'art. 7 del Capitolato d'onori e Disciplinare di gara, per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche ed all'attribuzione dei relativi punteggi;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTI i verbali n.1 del 31 luglio 2024 (valutazione delle offerte tecniche e attribuzione dei relativi punteggi) e n.2 del 1 agosto 2024 (valutazione delle offerte economiche e attribuzione dei relativi punteggi) trasmessi dalla Commissione giudicatrice al RUP con nota prot. n.15344 del 02.08.2024;

ATTESO che la Commissione, come risulta dal citato verbale n. 2 del 01.08.2024, in relazione alla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373) ha redatto la relativa graduatoria come di seguito indicata:

VETTORE	PUNTEGGIO
1° classificato: Volotea S.L.	Offerta Tecnica: 27,00 Offerta Economica: 60,00 TOT: 87,00
2° classificato: Aerolitalia S.r.l.	Offerta Tecnica: 21,00 Offerta Economica: 60,00 TOT: 81,00
3° classificato: Italia Trasporto Aereo S.p.a.	Offerta Tecnica: 23,00 Offerta Economica: 21,21 TOT: 44,21

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta indicata in oggetto, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 30 settembre 2024, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 30 settembre 2024;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che il 6 agosto 2024 la società **Aeroitalia S.r.l.** ha presentato formale e integrale dichiarazione di accettazione degli oneri di servizio pubblico relativamente alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria (acquisita al prot. ass.le n. 15499 del 06.08.2024);

CONSIDERATO che la sopra citata dichiarazione della società Aeroitalia è stata resa in conformità alle disposizioni contenute nel D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii.;

VISTA la propria nota prot. n.16053 del 29.08.2024 con la quale è stato chiesto alla società Aeroitalia S.r.l. di trasmettere la garanzia, in favore della Regione Autonoma della Sardegna, di euro 150.000,00 ai sensi del punto 4.1, lettera a) del DM 466/2021;

DATO ATTO che la società Aeroitalia S.r.l. ha provveduto a trasmettere la richiesta garanzia in data 04.09.2024 (acquisita al prot. ass.le n.16239 del 04.08.2024) e che la stessa è stata verificata telematicamente;

CONSIDERATO che il 22 agosto 2024 la società **Volotea S.L.** ha presentato formale e integrale dichiarazione di accettazione degli oneri di servizio pubblico relativamente alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria (acquisita al prot. ass.le n. 15889 del 23.08.2024), corredata dalla documentazione idonea ad attestare il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 2 dell'allegato tecnico al D.M. n.466/2021, ivi incluso un documento probatorio di un bonifico bancario di euro 150.000,00 a favore della Regione per la costituzione di un deposito cauzionale volto ad assicurare la serietà e l'affidabilità dell'accettazione;

CONSIDERATO che la sopra citata dichiarazione della società Volotea è stata resa in conformità alle disposizioni contenute nel D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii.;

VISTA la propria nota prot. n. 15586 del 07.08.2024 con la quale, per i motivi ivi indicati, è stata chiesta la collaborazione di ENAC in ordine all'accertamento del possesso dei requisiti tecnici necessari per l'avvio del servizio in capo ai vettori Aeroitalia S.r.l., Volotea S.L. e Italia Trasporto Aereo S.p.a. che hanno presentato offerta nella procedura di gara relativa alla rotta in oggetto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la sopracitata nota ENAC n.119318 del 12.08.2024 (prot. ass.le n. 15727 del 19.08.2024), e la nota ENAC n.128225 del 03.09.2024 (prot. ass.le n. 16216 del 03.09.2024), con le quali è stato fornito positivo riscontro alla suddetta richiesta della Regione;

CONSIDERATO che la Regione, in riferimento ai vettori Aeroitalia S.r.l. e Volotea S.L. ha provveduto a verificare, con esito positivo, il possesso degli ulteriori requisiti di cui al paragrafo 2 dell'allegato tecnico al DM n.466/2021 e ss.mm.ii.;

RITENUTO di dover accogliere le dichiarazioni delle società Aeroitalia S.r.l. e Volotea S.L. di accettazione degli oneri di servizio pubblico imposti con D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii. relativamente alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;

DATO ATTO della conseguente intervenuta inefficacia della procedura di gara aperta per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373), indetta con la propria determinazione prot. n.10848 rep. n.228 del 29.04.2024 per effetto delle accettazioni, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria, da parte dei vettori Aeroitalia S.r.l. e Volotea S.L. per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, e della necessità di ritirare tutti gli atti connessi e conseguenti posti in essere;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con DGR n. 43/7 del 29/10/202;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Di accogliere le dichiarazioni delle società Aeroitalia S.r.l. e Volotea S.L. di accettazione degli oneri di servizio pubblico imposti con D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii., relativamente alla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 2 Di dare atto della conseguente intervenuta inefficacia della procedura di gara aperta per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373), indetta con la propria determinazione prot. n.10848 rep. n.228 del 29.04.2024 per effetto delle accettazioni, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria, da parte dei vettori AerolItalia S.r.l. e Volotea S.L. e del ritiro di tutti gli atti connessi e conseguenti posti in essere.
- ART. 3 La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
Fabrizio Madeddu

