



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa Gallura – Bonifacio (Corsica) con imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali con previsione di compensazione per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, con opzione per un altro anno. Chiarimenti**

#### **QUESITO N.1**

*“Si chiede di specificare se le tariffe di cui all'allegato 1 sez.3, 3.1, prospetto di pag.9/10 siano da intendersi come tariffe massime per tutte le partenze dell'intero periodo oggetto della manifestazione oppure per le sole partenze comprese tra il primo novembre 2025 e il trentuno marzo 2026.”*

#### **RISPOSTA**

Si specifica quanto segue:

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 30/64 del 05.06.2025 ha previsto che siano adottati, nei mesi da novembre a marzo, il perimetro e il quadro tariffario individuati con il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 del 18.01.2022;
- Il paragrafo 3.1 dell'Allegato 1 all'Avviso *“Livello di servizio minimo, frequenze, orari e tariffe massime applicabili”*, riporta: *“Con Decreto dell'Assessore dei trasporti n. 1 Prot. n° 161 del 18.01.2022 è stato stabilito il quadro tariffario relativo alla linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio per il periodo novembre-marzo nel quale sono indicate le tariffe massime per le diverse categorie individuate per la tratta. Per tariffa massima si intende il costo complessivo finale del biglietto per gli utenti, onnicomprensivo delle diverse voci (tasse portuali, bunker, diritti di prevendita e prenotazione, addizionali varie). Si specifica che non è possibile applicare ulteriori aggravii economici derivanti dall'utilizzo dei diversi canali di vendita proposti dall'Impresa di Navigazione. Eventuali modifiche del valore delle tasse portuali o l'introduzione di ulteriori tasse o imposte gravanti sulle tariffe stabilite da altri soggetti istituzionali competenti saranno applicate alle stesse senza necessità di ulteriori disposizioni da parte dell'Amministrazione regionale, come riportato nel Decreto dell'Assessore dei trasporti n. 1 del 18/01/2022”*.

Per quanto su indicato, le tariffe massime applicabili sono da intendersi vincolanti per il solo periodo in cui è prevista la compensazione finanziaria, ossia il periodo che va dal 01 novembre al 31 marzo.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**QUESITO N.2**

*“Si chiede di confermare che per il periodo estivo le tariffe restano libere e possono essere stabilite e modulate secondo la convenienza dell’IN.”*

**RISPOSTA**

Con riferimento alla richiesta formulata in merito al piano tariffario, si specifica quanto segue:

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 30/64 del 05.06.2025 ha previsto che siano adottati nei mesi da novembre a marzo, il perimetro e il quadro tariffario individuati con il Decreto dell’Assessore dei Trasporti n. 1 del 18.01.2022;
- Il paragrafo 3.1 dell’Allegato 1 all’Avviso rubricato “*Livello di servizio minimo, frequenze, orari e tariffe massime applicabili*”, riporta: “*Con Decreto dell’Assessore dei trasporti n. 1 Prot. n° 161 del 18.01.2022 è stato stabilito il quadro tariffario relativo alla linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio per il periodo novembre-marzo nel quale sono indicate le tariffe massime per le diverse categorie individuate per la tratta*”.

Per quanto su indicato, le tariffe massime applicabili sono da intendersi vincolanti per il solo periodo in cui è prevista la compensazione finanziaria, ossia il periodo che va dal 01 novembre al 31 marzo.

**QUESITO N.3**

*“Si chiede di confermare, anche in ragione della prevista non applicabilità del codice dei contratti pubblici, che è consentita la presentazione di un piano operativo congiunto da parte di due operatori, senza la necessità di costituzione di RTI o Consorzio fra i medesimi, in modo che ciascuno di essi mantenga la propria individualità rispetto alle corse che gli sono state assegnate nel piano operativo congiunto.”*

**RISPOSTA**

Con riferimento alla richiesta formulata in merito alla conferma della presentazione di un piano congiunto da parte di due operatori, senza la necessità di costituirsi in RTI o Consorzio fra i medesimi, si richiama quanto specificato dall’Avviso, al par. 4: “*Le imprese di navigazione (di seguito IN) in possesso dei requisiti previsti, possono manifestare la propria adesione allo svolgimento del servizio di cui al paragrafo 3 accettando senza riserva alcuna le modalità, i vincoli e gli obblighi contenuti nell’Allegato 1 al presente Avviso, relativi al periodo indicato quale condizione essenziale per essere autorizzate all’esercizio della linea nell’intero arco dei 12 mesi dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026.*”; pertanto, per quanto riportato, non è necessaria la costituzione in RTI o Consorzio qualora le IN siano in possesso dei requisiti di partecipazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In merito alla titolarità ed individualità delle corse definite nel piano congiunto, ciascuna IN individuata come idonea sarà titolare delle corse ad essa assegnate.

#### **QUESITO N.4**

*“Si chiede di confermare che, nel caso di due operatori con piano operativo congiunto, ciascuno di essi deve presentare autonomamente la domanda, ma il piano può essere previamente concordato e condiviso fra di loro ed essere quindi presentato in forma identica nelle rispettive domande.”*

#### **RISPOSTA**

Con riguardo alla richiesta di conferma che, nel caso di due operatori con piano operativo congiunto, ciascuno di essi debba presentare autonomamente la domanda, si evidenzia che l'Avviso prevede che ciascuna IN interessata ed in possesso dei requisiti previsti, presenti una propria istanza di partecipazione in forma singola. Inoltre, il modello di domanda di cui all'All.3 prevede che l'IN interessata presenti *“il programma di esercizio, con orari di partenza e arrivo, in ciascuno dei due approdi di S. Teresa Gallura e Bonifacio proposto per l'intero periodo dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026”*. Altresì l'Avviso precisa che *“in sede di pianificazione del servizio e di predisposizione del piano operativo congiunto il programma di cui al precedente punto potrà essere modificato”* dall'Amministrazione.

In merito alla richiesta se il piano possa essere *“previamente concordato e condiviso”* tra due operatori e *“presentato in forma identica nelle rispettive domande”*, il Paragrafo 5 dell'Avviso prevede che vi sia innanzitutto, da parte dell'Amministrazione, la verifica dei requisiti e della documentazione di cui al paragrafo 4; successivamente, completata la valutazione dell'idoneità delle IN, si procederà alla predisposizione del piano operativo congiunto. Pertanto, il piano congiunto interesserà le sole due IN individuate come idonee allo svolgimento del servizio e sarà predisposto solo a valle della valutazione delle istanze pervenute.

Si sottolinea al riguardo che il Paragrafo 7 dell'Avviso riporta che *“Le due imprese di navigazione ritenute idonee ad esercire il servizio dovranno elaborare per tutto il periodo di riferimento dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026 “il piano operativo congiunto di esercizio” secondo modalità eque e non discriminatorie in cui verranno ripartiti gli obblighi di servizio pubblico ovvero i costi del servizio marittimo tra i due operatori economici. Il medesimo piano dovrà essere comunicato entro il termine stabilito dall'Amministrazione regionale per essere dalla stessa approvato e sottoposto al vaglio delle Autorità per i due porti interessati, competenti al rilascio della successiva autorizzazione agli accosti”*.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**QUESITO N.5**

*“Si chiede di confermare che, in caso di piano operativo congiunto fra due operatori, ciascuno di essi rimane responsabile esclusivamente delle corse che gli sono assegnate nel piano, anche in relazione all'eventuale applicazione di penali o, comunque, alle responsabilità connesse all'esercizio delle corse medesime.”*

**RISPOSTA**

Con riguardo alla richiesta di conferma che in caso di piano operativo congiunto fra due operatori, ciascuno di essi rimanga responsabile esclusivamente delle corse che gli sono state assegnate nel piano, anche in relazione all'eventuale applicazione di penali o, comunque, alle responsabilità connesse all'esercizio delle corse medesime, si specifica che il piano congiunto formalizzerà l'articolazione delle corse in capo a ciascuna IN e pertanto ciascuna Compagnia sarà responsabile delle corse ad essa assegnate.

**QUESITO N.6**

*“Si chiede di confermare che, in caso di piano operativo congiunto fra due operatori, il piano medesimo possa e debba prevedere i rispettivi periodi di fermo delle due navi destinate al servizio, per le esigenze manutentive, in modo che una resti sempre in servizio, mentre l'altra è in manutenzione; si chiede altresì di confermare che, in tal caso, se si verifica un'imprevista avaria o indisponibilità della nave che resta in servizio, per ragioni non imputabili all'operatore, non sono applicabili le penali per il mancato impiego dell'altra, in sostituzione, fino al termine del periodo di manutenzione programmata.”*

**RISPOSTA**

Con riguardo alla richiesta formulata in merito alla conferma che, nel caso di un piano congiunto fra due operatori, il piano medesimo possa e debba prevedere i rispettivi periodi di fermo delle due navi destinate al servizio, per le esigenze manutentive, in modo che una resti sempre in servizio, mentre l'altra è in manutenzione, si riporta quanto indicato nel par. 3.3 dell'Allegato 1 all'Avviso: *“In fase di predisposizione di piano congiunto, le IN autorizzate allo svolgimento del servizio dovranno calendarizzare le attività di manutenzione del naviglio in modo da salvaguardare il primario interesse di svolgimento del servizio di collegamento. Pertanto, già in fase di stesura del piano congiunto dovranno essere indicati i periodi di assenza del naviglio dal servizio per manutenzioni programmate che necessariamente non dovranno sovrapporsi per le due navi e dovranno altresì essere definite le modalità di ricopertura reciproca delle due navi nel caso in cui si verificino fermi improvvisi dovuti ad avarie e ad altre cause che determinino l'indisponibilità improvvisa della nave.”*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per quanto detto, si conferma che al fine di salvaguardare il primario interesse pubblico allo svolgimento regolare del servizio, il piano operativo deve tener conto dei periodi di fermo delle navi destinate al servizio stesso.

Relativamente alla richiesta di conferma che non siano applicabili penali nel caso di avaria improvvisa o indisponibilità della nave in servizio, per ragioni non imputabili a colpa dell'operatore, e impossibilità dell'altra perché oggetto di manutenzione programmata, si richiama il paragrafo n. 12 dell'Avviso che prevede l'imputabilità della penale per corsa omessa ove le cause siano imputabili all'impresa, nonché il paragrafo 3.3 dell'Allegato 1 che prevede che *"Il mezzo sostitutivo deve essere reso disponibile entro 24 ore dall'evento salvo oggettivo e dimostrabile impedimento"*.

#### **QUESITO N.7**

*"Si chiede di specificare se le tasse, sia italiane sia francesi, relative alle gratuità e agli sconti previsti siano a carico dell'IN. Nel caso delle gratuità, l'IN non solo non percepirebbe alcun ricavo dalla vendita, ma dovrebbe comunque pagare interamente le tasse previste. Nel caso degli sconti, gli incassi verrebbero ridotti anche sulla significativa percentuale di tasse previste, mentre il pagamento delle stesse, richiesto all'IN, rimarrebbe totale."*

#### **RISPOSTA**

Nel confermare che le tasse derivanti dall'esecuzione del servizio sono a carico dell'IN, si precisa che con riferimento alla disciplina fiscale, sia italiana che francese, si rimanda a quanto previsto nelle rispettive normative vigenti in materia.

#### **QUESITO N.8**

*"Considerato quando previsto al punto 3.3 dell'Allegato 1, in materia di pianificazione dei periodi di manutenzione programmata delle unità in servizi, si chiede di sapere se: qualora l'unità in servizio durante il periodo di sosta programmata dell'altra subisca un'avaria tale da renderla inoperativa per un periodo prolungato e sul mercato non siano reperibili a noleggio unità idonee a sostituirla, sia possibile effettuare il servizio con un mezzo abilitato al trasporto di soli passeggeri evitando l'applicazione di penali e/o riduzioni del corrispettivo."*

#### **RISPOSTA**

Si conferma che l'ipotesi in esame è contemplata, previa autorizzazione della scrivente, nella documentazione della procedura. Nello specifico il paragrafo 3.3 dell'Allegato 1 recita: *"Il mezzo sostitutivo deve essere reso disponibile entro 24 ore dall'evento salvo oggettivo e dimostrabile impedimento."*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*L'eventuale impiego di una unità navale sostitutiva con caratteristiche tecniche e prestazioni funzionali non soddisfacenti i tempi di percorrenza della traversata e la capacità minima di trasporto prevista deve sempre essere autorizzato dalla Regione.”*