



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali

Avviso pubblico per l'individuazione delle proposte di intervento

Sommario

ARTICOLO 1. OGGETTO DELL'INTERVENTO	pag. 2
ARTICOLO 2. FINALITA' E OBIETTIVI	pag. 2
ARTICOLO 3. RIFERIMENTI NORMATIVI	pag. 2
ARTICOLO 4. SOGGETTI AMMESSI E DOTAZIONE FINANZIARIA	pag. 3
ARTICOLO 5. INTERVENTI AMMESSI A FINANZIAMENTO	pag. 4
ARTICOLO 6. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA	pag. 4
ARTICOLO 7. CRITERI PER LA FORMAZIONE E SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA	pag. 7
ARTICOLO 8. PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DA FINANZIARE AUTOVALUTAZIONE DA PARTE DELL'ENTE ED ISTRUTTORIA REGIONALE.	pag. 8
ARTICOLO 9. MOTIVI DI ESCLUSIONE	pag. 9
ARTICOLO 10. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO E RENDICONTAZIONE DELLA SPESA	pag. 10
ARTICOLO 11. DECADENZA E REVOCA DEL FINANZIAMENTO	pag. 10
ARTICOLO 12. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	pag. 11
ARTICOLO 13. PUBBLICAZIONI, INFORMAZIONI E CONTATTI	pag. 11
ARTICOLO 14. DIRITTO DI ACCESSO AGLI ATTI	pag. 11
ARTICOLO 15. NORME DI RINVIO	pag. 11



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

ARTICOLO 1. OGGETTO DELL'INTERVENTO

Con il presente avviso pubblico la Regione Sardegna intende attuare un Programma per la progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli enti locali, previsto dall'articolo 7, comma 1, lettera b) della Legge Regionale n. 12 del 08.05.2025 - Legge di stabilità 2025, secondo le modalità di seguito rappresentate.

ARTICOLO 2. FINALITA' E OBIETTIVI

L'avviso pubblico è finalizzato ad interventi di progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli enti locali, che possono essere delle seguenti tipologie:

- Realizzazione di nuovi itinerari ciclabili, urbani o intercomunali;
- Adeguamento e messa in sicurezza di itinerari ciclabili esistenti;
- Riammagliatura di itinerari esistenti;

Le tipologie sopra descritte possono includere la realizzazione di cicloservizi (ciclostazioni, aree di sosta, punti di manutenzione...) lungo gli itinerari oggetto di intervento

ARTICOLO 3. RIFERIMENTI NORMATIVI

I Soggetti beneficiari del finanziamento sono tenuti al rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale, in materia di appalti pubblici, ambiente, pari opportunità, pantouflage, rispetto dei patti di integrità e delle leggi, regolamenti e atti di pianificazione disciplinanti la materia di competenza con particolare riferimento a:

- Legge Regionale n. 12 del 8 maggio.2025 (Legge di stabilità 2025);
- D.G.R. n. 30/49 del 5 giugno 2025 "Disposizioni in materia di lavori pubblici e sistema idrico. Indirizzi per la concessione dei finanziamenti e destinazione risorse. Legge di stabilità regionale 8 maggio 2025, n. 12, articolo 7";
- Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici";
- Legge Regionale n. 8 del 13 marzo 2018 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture" e successive modifiche e integrazioni;
- DGR n. 25/19 del 3 maggio 2016 recante direttive per la predisposizione, adozione ed aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali e finanziari di spesa la cui attuazione è regolata mediante provvedimenti regionali (delega o convenzione ex art. 6 L.R. n. 5/2007), L.R. 9.3.2015, n. 5, art. 5, commi 5, 6 e 7 che modifica e integra le direttive introdotte con la DGR n. 40/8 del 7 agosto 2015;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

- DGR n. 48/23 del 02.10.2018 recante “Direttive per la predisposizione, adozione ed aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali e finanziari di spesa previsti dall'art. 8, commi 5 e 6, della L.R. n. 8/2018. Adeguamento delle precedenti direttive introdotte con le Delib.G.R. n. 40/8 del 7.8.2015 e n. 25/19 del 3.5.2016”.
- D.G.R. n. 60/20 dell'11.12.2018 - Adozione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica
- D.M. n. 557 del 30.11.1999 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
- D.M. n. 517 del 29.11.2018 – Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche

ARTICOLO 4. SOGGETTI AMMESSI E DOTAZIONE FINANZIARIA

Sono ammessi a presentare la domanda di finanziamento, a valere sulle risorse finanziarie di cui all'articolo 7, comma 1, lett. b), della Legge Regionale 8 maggio 2025, n. 12, per interventi di mobilità ciclistica, come specificata nel suddetto art. 2, i Comuni e le Unioni dei Comuni della Sardegna.

I Comuni, in particolare, possono partecipare nelle seguenti forme:

- a) in forma singola;
- b) in forma associata, individuando mediante delibera di Giunta degli enti interessati il Comune capofila quale ente attuatore, in caso di intervento che riguarda itinerari ciclabili intercomunali.

La dotazione finanziaria per il presente avviso pubblico è pari complessivamente ad euro 11.000.000 di cui euro 3.000.000 per l'anno 2025, euro 4.000.000 per l'anno 2026 ed euro 4.000.000 per l'anno 2027, come stabilito all'articolo 7, comma 1, lett. b), della Legge Regionale n.12 del 2025.

Per ciascun intervento proposto, il finanziamento massimo concedibile non può essere superiore a euro 1.000.000 per territorio comunale; nel caso in cui l'istanza sia presentata da un'associazione o da una Unione dei Comuni e coinvolga più di un territorio comunale, l'importo massimo del finanziamento concedibile è pari a euro 2.000.000.

È facoltà dell'Amministrazione proponente disporre ulteriori risorse a carico del Bilancio del comune (o dei comuni nel caso di istanze presentate da comuni associati o da Unioni dei Comuni) per cofinanziare l'opera.

A tal fine, si precisa che il cofinanziamento deve essere specifico per la copertura della spesa per la realizzazione dell'intervento proposto.

In caso di intervento di viabilità intercomunale, il cofinanziamento deve essere unico, complessivo delle somme a carico di ciascun comune.

Le risorse potranno essere destinate anche a titolo di rimborso per gli interventi realizzati in data successiva all'approvazione della graduatoria definitiva nella quale l'intervento medesimo risulti utilmente collocato.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

ARTICOLO 5. INTERVENTI AMMESSI A FINANZIAMENTO

Possono accedere al finanziamento gli interventi proposti dai soggetti di cui all'Articolo 4 finalizzati ad interventi di mobilità ciclistica riconducibili alle seguenti tipologie:

- Realizzazione di nuovi itinerari ciclabili, urbani o intercomunali;
- Adeguamento e messa in sicurezza di itinerari ciclabili esistenti;
- Riammagliatura di itinerari esistenti;

Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 2, le tipologie sopra descritte possono includere la realizzazione di cicloservizi (ciclostazioni, aree di sosta, punti di manutenzione...) lungo gli itinerari oggetto di intervento

I Comuni, a pena di esclusione, possono presentare un massimo di una domanda di finanziamento per territorio comunale (compresa quella in forma associata anche se non Comune capofila e quelle come Unioni dei Comuni), redatte con le modalità di cui al successivo articolo 6.

L'Ente beneficiario del contributo assume l'impegno a rispettare il cronoprogramma procedurale inserito nella scheda di progetto relativa all'intervento proposto.

ARTICOLO 6. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La richiesta di finanziamento deve essere presentata esclusivamente per via telematica, pena la non ammissibilità dell'istanza, mediante il sistema informatico *on line* appositamente predisposto dalla Regione (S.U.S. – Sportello Unico dei Servizi), raggiungibile al seguente indirizzo: <http://sus.regione.sardegna.it>.

Le richieste di finanziamento potranno essere trasmesse con le suddette modalità, non oltre le ore 14:00 del giorno 01 settembre 2025.

Il caricamento delle richieste suddette potrà avvenire a partire dalla data che verrà successivamente comunicata mediante avviso da pubblicare sul sito istituzionale della Regione Sardegna www.regione.sardegna.it, sezione “Servizi Enti Locali”, modulo “Bandi e gare”.

Per poter procedere alla presentazione della richiesta on line, è necessario che il Rappresentante Legale dell'Ente (o suo delegato) richiedente il finanziamento possieda le credenziali di accesso (SPID, CIE o TSCNS (Tessera Sanitaria – Carta Nazionale dei Servizi)), ottenibili attraverso le procedure descritte al seguente indirizzo:

<https://login.regione.sardegna.it/saml/discovery?returnIDParam=idp&entityID=accessmanager.spid.regione.sardegna.it>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

Il Rappresentante Legale dell'Ente, (o suo delegato), dotato di credenziali SPID, CIE o TS-CNS, potrà accedere al portale S.U.S. rinvenibile al link: - <http://sus.regione.sardegna.it> e dovrà:

- cliccare su ACCEDI/REGISTRATI e inserire le proprie credenziali
- selezionare il procedimento di suo interesse (Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali)
- cliccare su NUOVA RICHIESTA per l'inserimento dei dati richiesti nei vari campi delle schede che compongono la richiesta.

Nel caso di soggetto delegato, lo stesso deve essere in possesso di delega, come da schema allegato al presente avviso, che dovrà essere inserita nella piattaforma all'atto della registrazione.

Gli utenti saranno guidati nella compilazione delle sezioni e nell'inserimento degli eventuali allegati previsti dal presente avviso.

Per la compilazione della domanda on-line, si suggerisce di consultare il Manuale utente, disponibile nelle schede descrittive dei procedimenti nel S.U.S.

È possibile, in qualsiasi momento prima dell'invio telematico, procedere al salvataggio in bozza della richiesta per apportare modifiche, senza dover creare nuove domande oppure annullare la domanda. Una volta verificati i dati inseriti e caricati gli allegati necessari, sarà possibile procedere con la trasmissione telematica della domanda mediante il portale "S.U.S. - Sportello Unico dei Servizi".

Una volta effettuato l'invio della richiesta non sarà più possibile apportare correzioni. Pertanto, per correggere ogni eventuale errore, sarà necessario annullare l'istanza presentata contenente l'errore e inviare, entro il termine di scadenza di presentazione previsto dal presente avviso, una nuova domanda.

Oltre il termine di scadenza sopraindicato non sarà più possibile accedere al sistema e presentare alcuna richiesta. Si precisa che dal momento della scadenza dei termini sopra evidenziati, le funzionalità del sistema online per la compilazione e l'invio della domanda non saranno più disponibili. Gli eventuali utenti collegati, impegnati nella compilazione o nella modifica di una domanda, verranno avvisati dal sistema, all'atto dell'inoltro, che la data di scadenza dell'avviso è stata superata.

Si precisa che dal momento di invio della richiesta le comunicazioni tra l'Ente richiedente ed il Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale (STS) dell'Assessorato, ivi comprese la trasmissione della documentazione di cui al presente avviso e di quanto eventualmente richiesto nel corso dell'istruttoria, potranno avvenire attraverso la piattaforma informatica S.U.S oppure tramite PEC istituzionale.¹

¹ Testo originario modificato: "Si precisa che dal momento di invio della richiesta tutte le comunicazioni tra l'Ente richiedente ed il Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale (STS) dell'Assessorato, ivi comprese la trasmissione della documentazione di cui al presente avviso e di quanto eventualmente richiesto nel corso dell'istruttoria, dovranno avvenire **unicamente** attraverso la piattaforma informatica S.U.S."



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

Si precisa, altresì, che tutte le trasmissioni delle comunicazioni agli enti, qualora inviate tramite la piattaforma informatica S.U.S., sono da intendersi valide ai fini della notifica ai medesimi enti.²

Il sistema inoltrerà le notifiche che intercorrono durante le diverse fasi del procedimento all'indirizzo mail comunicato dall'utente Rappresentante Legale in fase di registrazione delle proprie credenziali SPID, CIE o TS-CNS; nell'apposito campo della Sezione Dati Comune del form di richiesta contribuito.

Si consiglia pertanto di inserire indirizzi mail che vengono monitorati quotidianamente.

Qualora le comunicazioni avvengano attraverso la piattaforma informatica S.U.S., il sistema di inoltro delle notifiche via mail sopra descritto non sostituisce la stessa piattaforma. Pertanto, qualora le notifiche via mail non dovessero pervenire, farà fede la data di caricamento delle note nella piattaforma stessa, che dovrà pertanto essere periodicamente consultata.³

Nella domanda di partecipazione all'avviso pubblico, generata dalla piattaforma informatica SUS contenente i dati indicati nello schema di domanda, dovrà essere, altresì, dichiarato che fin dalla data di presentazione della medesima domanda, la seguente documentazione è disponibile per le eventuali verifiche di cui al successivo art. 8 e che dovrà essere trasmessa al Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza stradale (STS) a seguito di specifica richiesta:

1. Scheda del codice CUP (Codice Unico Progetto) in formato PDF (obbligatorio);
2. Relazione illustrativa contenente almeno una descrizione dell'ambito di intervento (vie, località, etc), le finalità, la tipologia delle opere da realizzare, etc, da cui risulti la coerenza con la pianificazione regionale di settore (Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con la D.G.R. n. 60/20 del 2018) e la eventuale sovrapposizione o connessione con la rete ciclabile regionale definita dal medesimo Piano e con la Ciclovia della Sardegna (obbligatorio);
3. Quadro economico dell'intervento (obbligatorio);
4. N.O. dell'ente proprietario/gestore della strada, da acquisire anche nel caso in cui l'intervento oggetto dell'istanza sia in affiancamento alla viabilità esistente, per itinerari ciclabili che interessano strade non di proprietà comunale (obbligatorio);
5. Planimetria di inquadramento, dalla quale sia chiaramente desumibile la localizzazione dell'intervento (obbligatorio);

² Testo originario modificato: "Si precisa, altresì, che tutte le trasmissioni delle comunicazioni agli enti, inviate tramite la piattaforma informatica S.U.S., sono da intendersi valide ai fini della notifica ai medesimi enti."

³ Testo originario modificato: "Il sistema di inoltro delle notifiche via mail sopra descritto non sostituisce la piattaforma informatica S.U.S.. Pertanto, qualora le notifiche via mail non dovessero pervenire, farà fede la data di caricamento delle note nella piattaforma stessa, che dovrà pertanto essere periodicamente consultata."

Direzione generale
Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

6. Provvedimento di approvazione del progetto o del Documento di Indirizzo della Progettazione (nel seguito DIP), come disciplinato dal combinato disposto dell'art. 41 e dell'Allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., adottato dall'organo competente, (obbligatorio);
7. Computo metrico estimativo di progetto (obbligatorio nel caso di progetto approvato);
8. Delibere di Giunta dei Comuni (nel caso di domanda in forma associata con la quale individuano il Comune capofila quale ente attuatore dell'intervento) (obbligatorio).

ARTICOLO 7. CRITERI PER LA FORMAZIONE E SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA

L'ammontare del finanziamento regionale non potrà superare l'importo di cui al precedente articolo 4. Il costo totale di ciascuna proposta potrà essere incrementato dell'eventuale cofinanziamento a carico del Soggetto proponente come specificato nel suddetto articolo 4.

Sono ammissibili a finanziamento gli interventi che rispettino i criteri di ammissibilità di cui all'articolo 5 del presente avviso pubblico.

Sulla base delle informazioni attestate nella domanda presentata in forma di dichiarazione sostitutiva di atto notorio, art. 47 D.P.R. 28.12.2020, n.445, sarà attribuito un punteggio complessivo pari alla somma dei punteggi definiti dai criteri di seguito specificati.

Criteri	Punti
A. Livello progettuale disponibile (*)	
A.1 Documento di indirizzo della progettazione D. Lgs. n. 36/2023	5
A.2 Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato D. Lgs. n. 50/2016	10
A.3 Progetto definitivo approvato D. Lgs. n. 50/2016	20
A.4 Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato D. Lgs. n. 36/2023	20
A.5 Progetto esecutivo approvato D. Lgs. n. 50/2016	40
A.6 Progetto esecutivo approvato D. Lgs. n. 36/2023	40
B. Percentuale di cofinanziamento da parte del soggetto proponente (**)	Massimo 10 punti
C. Intervento riguardante itinerari ciclabili intercomunali	10
D. Intervento appartenente o connesso alla rete ciclabile regionale	10
E. Intervento appartenente o connesso alla Ciclovia della Sardegna	10

(*) Per livello progettuale disponibile si intende che il progetto deve essere dotato di approvazione da parte del Soggetto proponente all'atto della trasmissione della domanda di finanziamento.

(**) Il punteggio è attribuito in percentuale rispetto all'importo di contributo richiesto. La formula per calcolare il punteggio è la seguente: percentuale di cofinanziamento/10 (punteggio massimo 10 punti). Esempio: importo complessivo dell'intervento euro 1.250.000,00, importo richiesto euro 1.000.000,00, cofinanziamento euro 250.000,00 pari al 25%. Punti attribuiti 2,5; il punteggio sarà calcolato con arrotondamento per difetto ai primi due numeri decimali. Si specifica che la percentuale di cofinanziamento andrà calcolata sull'importo richiesto alla Regione.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

In caso di cofinanziamento, in fase di rendicontazione l'Ente dovrà dimostrare il mantenimento della percentuale di finanziamento dichiarato nella domanda salvo riparametrazione del contributo assegnato e restituzione delle somme erogate in esubero.

Le domande presentate sulla piattaforma SUS costituiscono dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e consentiranno di redigere una graduatoria provvisoria in modo automatico sulla base dei punteggi derivanti dalla somma dei punti relativi ai criteri sopraspecificati

A parità di punteggio fra due o più proposte di intervento, nella predisposizione della graduatoria si terrà conto in sequenza dei seguenti criteri di precedenza:

1. livello di progettazione (maggiore punteggio criterio A);
2. percentuale di cofinanziamento (maggiore punteggio criterio B);
3. ordine cronologico di presentazione dell'istanza.

La mancata osservanza dei punti indicati all'articolo 11, comporta il definanziamento dell'intervento. Le risorse definanziate potranno essere impiegate, fino a concorrenza, in favore del primo intervento posizionatosi in graduatoria utile, ma non finanziato per carenza di risorse.

ARTICOLO 8. PROCEDURA DI INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DA FINANZIARE ED ISTRUTTORIA REGIONALE

Scaduto il termine per la presentazione delle domande, verrà stilato, in ordine di protocollazione, l'elenco degli interventi candidati a finanziamento con indicazione del punteggio attribuito in virtù di quanto dichiarato dagli Enti e verranno avviati i controlli, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000, secondo le seguenti modalità:

- controllo a campione: effettuato prioritariamente sulle istanze che risulterebbero beneficiarie del finanziamento sulla base dell'elenco di cui sopra, con modalità da definirsi a cura del direttore del Servizio. L'individuazione delle istanze di finanziamento da assoggettare a controllo avviene utilizzando criteri di casualità.
- eventuale controllo puntuale: riguarda tutte le dichiarazioni sostitutive per le quali sorgono ragionevoli dubbi circa la veridicità di quanto dichiarato.

Gli enti, le cui dichiarazioni siano soggette a controllo, dovranno, a pena di esclusione, trasmettere entro e non oltre 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dall'inoltro della comunicazione del Servizio la documentazione richiesta.

Ove risultassero dichiarazioni mendaci, falsità negli atti, uso o esibizioni di atti falsi o contenenti dati non corrispondenti a verità, i dichiaranti incorreranno nelle previste sanzioni penali nonché nell'esclusione dalla



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

graduatoria.

All'esito dell'attività di cui sopra, il Servizio procede all'approvazione e pubblicazione della graduatoria provvisoria sul sito dell'amministrazione ed eventualmente sul SUS e gli Enti potranno far pervenire, entro e non oltre 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla pubblicazione sul sito della Regione, osservazioni o richieste di rettifica della graduatoria con le modalità che verranno indicate con l'approvazione della graduatoria provvisoria.⁴

Esaminate le eventuali osservazioni pervenute, verrà approvata la graduatoria definitiva con determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale e si procederà alla sottoscrizione degli atti convenzionali con i soggetti beneficiari.

L'inserimento in posizione utile nella graduatoria definitiva non dà il diritto al finanziamento, che verrà assegnato solo successivamente all'approvazione dell'impegno contabile da parte della Direzione Generale dei Servizi Finanziari della Regione Sardegna.

Qualora risultassero disponibili ulteriori risorse afferenti alle medesime finalità e obiettivi del presente avviso pubblico, la Regione si riserva la facoltà di utilizzare la graduatoria di merito finale per il finanziamento degli interventi.

Nel caso le risorse finanziarie risultino insufficienti a dare completa copertura all'ultimo intervento finanziabile, il Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale (STS) potrà richiedere al Soggetto proponente la realizzazione di uno stralcio funzionale di importo pari alle risorse effettivamente disponibili.

Se tale eventualità non risultasse percorribile, la medesima proposta sarà avanzata per l'intervento in posizione immediatamente successiva in graduatoria, restando comunque inalterato l'ordine della graduatoria al reperimento di ulteriori risorse finanziarie

Qualora l'intervento, ammesso a finanziamento, sia comprensivo di una quota di cofinanziamento, dichiarata dall'Ente proponente in fase di presentazione della domanda, l'Ente è tenuto a trasmettere, pena l'esclusione, l'attestazione dell'iscrizione nel proprio bilancio di tale quota di cofinanziamento.

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di annullare la presente procedura in caso di comprovate motivazioni.

ARTICOLO 9. MOTIVI DI ESCLUSIONE

Saranno dichiarate inammissibili le istanze:

- presentate da Soggetti differenti da quelli di cui all'Articolo 4 del presente avviso pubblico;
- prive dei requisiti di ammissibilità di cui all'Articolo 5 del presente avviso pubblico;
- presentate in difformità alle modalità di cui all'Articolo 6 del presente avviso pubblico;

⁴ Testo originario modificato: "All'esito dell'attività di cui sopra, il Servizio procede all'approvazione e pubblicazione della graduatoria provvisoria sul SUS e sul sito dell'amministrazione e gli Enti potranno far pervenire, entro e non oltre 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla pubblicazione sul sito della Regione, osservazioni o richieste di rettifica della graduatoria."



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale

Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

- pervenute oltre il termine per la presentazione delle domande di cui all'Articolo 6 del presente avviso pubblico;
- per le quali non si è provveduto a richiedere il Codice Unico Progetto (CUP), prima della trasmissione della proposta.
- relative a un territorio comunale già oggetto di altra istanza.

ARTICOLO 10. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO E RENDICONTAZIONE DELLA SPESA

L'erogazione del finanziamento concesso verrà disposto, compatibilmente con l'operatività delle operazioni contabili nel bilancio regionale, ad opera del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale sul conto corrente di tesoreria del Soggetto beneficiario.

I versamenti sul suddetto conto corrente sono disposti con le modalità di cui alla DGR n. 48/23 del 02.10.2018 sulla base del fabbisogno documentato con istanza redatta secondo l'Allegato C alla DGR n. 25/19 del 03.05.2016, nel rispetto del cronoprogramma procedurale e finanziario presentato in sede convenzionale e nel rispetto della disponibilità delle risorse nel bilancio regionale.

I beneficiari del finanziamento sono inoltre tenuti a garantire il monitoraggio sotto l'aspetto fisico, procedurale e finanziario, con le modalità che saranno definite in sede di stipula dell'atto convenzionale.

ARTICOLO 11. DECADENZA E REVOCA DEL FINANZIAMENTO

I finanziamenti concessi ai beneficiari sono soggetti a decadenza, parziale o totale, con provvedimento del Direttore del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale, in caso di:

- 1) inosservanza e inadempienza delle disposizioni, delle prescrizioni e di tutti i vincoli previsti dal presente avviso pubblico e dalla convenzione che sarà successivamente sottoscritta;
- 2) realizzazione del progetto non conforme rispetto a quanto dichiarato nella domanda;
- 3) false dichiarazioni rese e sottoscritte dal beneficiario in fase di presentazione della domanda e di richiesta di erogazione del finanziamento;
- 4) mancata realizzazione delle opere e rendicontazione della spesa entro i termini stabiliti nella convenzione.

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di procedere, in qualunque momento, alla verifica del rispetto di quanto disposto dal presente avviso pubblico e di quanto dichiarato nella Domanda di finanziamento, e del rispetto della normativa vigente.

Per tali fini l'Amministrazione regionale potrà richiedere al Soggetto beneficiario, in qualunque momento, la trasmissione di atti ed elaborati progettuali.

La decadenza del finanziamento comporterà l'obbligo da parte del beneficiario della restituzione delle somme percepite, in attuazione delle vigenti normative statali e regionali, secondo le modalità ed i termini indicati nel provvedimento del Dirigente competente.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale
Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

ARTICOLO 12. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990 il Responsabile del Procedimento è il Direttore del Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna, Ing. Massimiliano Ponti, email: mponti@regione.sardegna.it.

ARTICOLO 13. PUBBLICAZIONI, INFORMAZIONI E CONTATTI

Tutti gli atti relativi alla presente procedura saranno pubblicati sul sito istituzionale della Regione Sardegna www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi Enti Locali", modulo "Bandi e gare".

I Soggetti proponenti sono, in tutti i casi, tenuti a consultare anche il S.U.S. per acquisire le informazioni inerenti il proprio procedimento.⁵

Informazioni relative ai contenuti del presente avviso pubblico e agli adempimenti connessi potranno essere richiesti ai seguenti contatti:

- Ing. Edoardo Porcu (Tel. 070.6065875 - email eporcu@regione.sardegna.it);
- Dott. Stefano Mua (Tel. 070-6062095 - email smua@regione.sardegna.it).

Per qualsiasi dubbio o richiesta di assistenza/segnalazione di natura informatica, utilizzare il servizio di HelpDesk del SUS raggiungibile via telefonica al numero 079/9149301 oppure aprendo un ticket tramite otrsesl.sus@eslabs.eng.it.

ARTICOLO 14. DIRITTO DI ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli atti può essere esercitato da tutti i soggetti che abbiano un interesse diretto, concreto e attuale, corrispondente ad una situazione giuridicamente tutelata e collegata al documento al quale è chiesto l'accesso, ai sensi degli artt. 22-23-24-25 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii.

ARTICOLO 15. NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto dal presente Avviso pubblico, si richiamano tutte le norme di legge vigenti in materia di lavori pubblici.

Cagliari, li 11.06.2025

Il Direttore del Servizio

Dott. Ing. Massimiliano Ponti

⁵ Testo originario modificato: "I Soggetti proponenti sono, in tutti i casi, tenuti a consultare il S.U.S. per acquisire tutte le informazioni inerenti il proprio procedimento."



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale
Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale

Allegato: Schema di delega.

Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali
Avviso pubblico per l'individuazione delle proposte di intervento

ATTO DI DELEGA

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____, il _____ con
residenza anagrafica nel Comune di _____, Via/Piazza _____,
n. ____ (C.F. _____) consapevole delle sanzioni penali, nel caso di
dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000

DICHIARA

- a) di essere il/la legale rappresentante dell'Ente denominato _____
(indicare l'Ente) con sede in _____ alla Via/Piazza _____ n.
____ (CF./P.IVA _____);
- b) di avere il potere di delegare a terzi il potere di rappresentare l'Ente;
- c) di voler delegare, come in effetti con il presente atto delega, il/la Sig./Sig.ra
_____ nato/a _____, il _____ con
residenza anagrafica nel Comune di _____ Via/Piazza
_____, n. _____ (C.F. _____),
nella sua qualità di _____ (indicare la
funzione esercitata dal delegato), ogni più ampio potere volto al compimento di tutte le attività
necessarie, utili o anche solo opportune alla corretta presentazione dell'istanza di finanziamento di
cui all'avviso in oggetto, ivi comprese eventuali osservazioni e integrazioni necessarie in sede di
controllo o conseguenti alla pubblicazione della graduatoria.
- d) di essere informato, giusta previsione di cui all'articolo art. 13 del D. Lgs. 196/2003, che i dati
personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del
procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Il/la delegante

(Firmato digitalmente)