Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

DISCIPLINARE DI GARA

GARA TELEMATICA

PROCEDURA APERTA PER APPALTO DI LAVORI

(Contratti sopra soglia comunitaria – Offerta economicamente più vantaggiosa)

Il presente disciplinare è allegato al bando di gara di cui fa parte integrante

Procedura aperta informatizzata, e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento "CA006C/10-4 Sistemazione idraulica del Rio San Girolamo - Masone Ollastu e interventi di ricostruzione delle opere pubbliche danneggiate nelle località Poggio dei Pini ed altre frazioni. Dagli attraversamenti della S.S. 195 verso monte" - Lotto San Gerolamo - importo €7.671.232,08, di cui € 194.886,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, con eventuale ripetizione dei lavori analoghi ex art. art. 63, comma 5 del D. Lgs 50/2016, individuati nel Lotto "Masone Ollastu" dell'importo pari a € 2.824.050,15, di cui € 88.281,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Valore globale dell'appalto € 10.495.282,23

CUP E43B09000470009- CIG7859560A15 CPV: 45240000-1

Scadenza offerte 11 giugno 2019- ... Gara del 12 giugno 2019.

1.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

2. SOMMARIO

DISCIPI INARE DI GARA

יכום	OII LINANE DI GANA	٠ ٦
1.	PREMESSE	4
2.	DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	5
	Documenti di gara	
	2.3 Comunicazioni	
3.	OGGETTO DELL'APPALTO	
4.	DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI	8
	4.1 Durata	8
	4.2. Opzioni e rinnovi	8
5.	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	9
6.	REQUISITI GENERALI	
7.	REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA	11
	7.1 Requisiti di idoneità	
	7.2 Requisiti di capacità tecnica e professionale	
	7.3 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE	
	7.4 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili	
8.	AVVALIMENTO	
9.	SUBAPPALTO	17
10.	GARANZIA PROVVISORIA	17
11.	SOPRALLUOGO	21
12.	PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	21
13.	MODALITA DI PRESENTAZIONE OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DOCUMENTI DI GARA	22
14.	SOCCORSO ISTRUTTORIO	24
15.	CONTENUTO DELLA"BUSTA DI QUALIFICA"- DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	25
15.1	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE	26
	15.2 Documento di gara unico europeo	. 27
	15.3 Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo	
	CONTENUTO DELLA BUSTA TECNICA	
17.	CONTENUTO DELLA BUSTA ECONOMICA	38
18.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	39
	18.1 Elementi Di Valutazione Dell'offerta	. 39

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari C.F. 80002870923 - tel.0706062027/2266 e-mail: pres.crc.ras@regione.sardegna.it pec: pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

	18.2 offerta tecnica
19.	SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELA BUSTA DI QUALIFICA - VERIFICA
	DOCUMENTAZIONE ANMMINISTRATIVA45
20.	COMMISSIONE GIUDICATRICE
21.	APERTURA DELLE BUSTE TECNICHE ED ECONOMICHE - VALUTAZIONE DELLE OFFERTE 47
22.	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE48
23.	AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO49
24.	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
25.	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

DISCIPLINARE DI GARA

1. PREMESSE

Il presente procedimento di gara è svolto dalla *Centrale Regionale di Committenza* (d'ora in poi CRC RAS) per conto dell'Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio Opere Idriche e Idrogeologiche, quale struttura delegata del Commissario straordinario delegato per la realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico per la Regione Sardegna, in esecuzione della Determinazione a contrarre n. 3508/121 del 4/2/2019, del suddetto servizio.

Con determina di indizione n. 134 . del 18 aprile 2019 , questa Amministrazione ha disposto di procedere alla scelta del contraente per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento "CA006C/10-4 Sistemazione idraulica del Rio San Girolamo - Masone Ollastu e interventi di ricostruzione delle opere pubbliche danneggiate nelle località Poggio dei Pini ed altre frazioni. Dagli attraversamenti della S.S. 195 verso monte" - Lotto San Gerolamo, mediante il sistema della procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma2 del D. Lgs. 50/2016, Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice), da espletarsi sulla piattaforma telematica di e-procurement SardegnaCAT.

L'importo a base d'asta è pari €7.671.232,08 di cui oneri per la sicurezza pari a €194.886,90.

Il valore globale dell'appalto è pari a € 10.495.282,23 comprensivo di eventuale ripetizione di lavori analoghi, ex art. 63, comma 5 del D. Lgs 50/2016, individuati nel Lotto "Masone Ollastu" per un importo di €2.824.050,15, di cui € 88.281,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

A seguito dell'aggiudicazione definitiva, la stipulazione del contratto e la sua esecuzione in qualità di committente sarà gestita direttamente dalla Direzione Generale dei Lavori Pubblici.

I lavori avranno esecuzione nel territorio comunale di Capoterra in provincia di Cagliari, codice NUTS ITG27

CIG 7859560A15 - CUP E43B09000470009.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari C.F. 80002870923 - tel.0706062027/2266 e-mail: pres.crc.ras@regione.sardegna.it pec: pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Il Responsabile Unico del procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Costantino Azzena

Direttore del Servizio Opere Idriche e Idrogeologiche

Il Responsabile del procedimento di gara ex art. 7 L.241/90 è Antonella Pala, funzionario dipendente della

Centrale Regionale di Committenza.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Per partecipare alla presente procedura l'impresa concorrente deve dotarsi, a propria cura e spese, della

seguente strumentazione tecnica e informatica:

firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005;

la dotazione hardware e software minima è riportata nella homepage del Portale all'indirizzo

https://www.sardegnacat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp

Condizione necessaria per accedere al portale e partecipare alla presente procedura è l'abilitazione al

portale SardegnaCAT. Con il primo accesso al portale ("Sezione Fornitori" disponibile alla Home Page del

sito) all'impresa concorrente è data la possibilità di compilare un questionario di registrazione; salvando i dati

inseriti nel questionario l'impresa riceverà via e-mail una user-id ed una password per effettuare i successivi

accessi al sistema. A tal fine, l'impresa concorrente ha l'obbligo di comunicare in modo veritiero e corretto, i

propri dati e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione (i Dati di

Registrazione) secondo le modalità indicate nel documento "Istruzioni di gara". In caso di partecipazione alla

procedura da parte di RTI/Consorzio è sufficiente la registrazione della sola impresa mandataria, pertanto le

chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle dell'impresa mandataria.

Gli operatori economici non ancora registrati sul portale SardegnaCAT, che intendono partecipare alla

procedura di gara, devono effettuare la registrazione almeno 48 ore prima del termine di scadenza per la

presentazione delle offerte.

Le imprese che partecipano alla procedura esonerano espressamente la stazione appaltante ed i suoi

dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsivoglia malfunzionamento o difetto relativo ai

servizi di connettività necessari a raggiungere, attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni, il sistema

telematico di acquisizione delle offerte di gara. Nell'ambito del presente disciplinare si intendono per

istruzioni di gara, il documento contenente le istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, nel

quale sono definiti i dettagli inerenti l'utilizzo della piattaforma telematica e le modalità di presentazione della

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

documentazione di gara.

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

1) progetto definitivo/esecutivo, validato in data 21.12.2018 ai sensi dell'art. 23 comma 8 del Codice, e approvato con l'Ordinanza n. 72/1 dell'11.01.2019, comprensivo del capitolato speciale e schema di

contratto.

Gli Elaborati progettuali sono contenuti in una cartella compressa (file.zip - dimensione 1.5 Gb), scaricabile

al seguente indirizzo: www.regione.sardegna.it/bandi/documenti/infrastrutture2019.zip

2) Bando di gara;

3) Disciplinare di gara e relativa modulistica;

4) Condizioni generali di registrazione;

5) Istruzioni di gara;

6) Patto di integrità.

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet

https://www.regione.sardegna.it e https://www.sardegnacat.it

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da

inoltrare, mediante la funzione "Messaggistica" della piattaforma SardegnaCAT, o all'indirizzo PEC

pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it entro e non oltre il giorno 27 maggio 2019.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74

comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei

giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, come previsto dall'art. 60,

comma 3 del Codice, (procedura aperta) mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo internet

http://www.regione.sardegna.it., sezione "Servizi alle Imprese – bandi e gare d'appalto" e

http://www.sardegnacat.it nella sezione relativa alla procedura di gara. Non sono ammessi chiarimenti

telefonici.

Per chiarimenti relativi alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it o consultare il documento di

istruzioni di gara allegato alla procedura.

2.3 COMUNICAZIONI

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo

PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai

fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Salvo quanto disposto nel paragrafo 2.2 del presente disciplinare, tutte le comunicazioni tra stazione

appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese

all'indirizzo PEC pres.crc.ras@regione.sardegna.ite all'indirizzo indicato dai concorrenti nella

documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di

comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la

medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti

formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori

economici raggruppati, o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c del Codice, la comunicazione recapitata al

consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli

operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i

subappaltatori indicati.

È facoltà della stazione appaltante inviare comunicazioni ad una o più imprese concorrenti partecipanti alla

procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni alla stazione appaltante tramite le funzionalità della

piattaforma (Messaggistica), accessibile ai soli concorrenti che abbiano effettuato l'accesso alla sezione

dedicata alla gara.

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.

> PRESIDENZIA PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

La presenza di un Messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di

ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

La funzione "Messaggi" sarà utilizzata dalla stazione appaltante per tutte le comunicazioni e le richieste in

corso di gara.

3. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto riguarda i lavori relativi all'intervento "CA006C/10-4 Sistemazione idraulica del Rio San

Girolamo - Masone Ollastu e interventi di ricostruzione delle opere pubbliche danneggiate nelle

località Poggio dei Pini ed altre frazioni. Dagli attraversamenti della S.S. 195 verso monte" - Lotto

San Gerolamo. L'importo complessivo è pari a € 7.671.232,08, di cui a base d'asta € 7.476.345,18 (€

7.324.054,72 per lavori ed € 152,290.46 per i Servizi di bonifica da ordigni bellici) ed € 194.886,90 per oneri

della sicurezza non soggetti a ribasso.

Le risorse finanziarie per la realizzazione del lotto San Girolamo sono disponibili nella contabilità speciale

5601 intestata al Presidente nella veste di Commissario Straordinario Delegato.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della

manodopera, pari ad € 3.339.699,12, calcolati sulla base delle indicazioni riportate nell'elaborato "A-17-

Quadro dell' incidenza della manodopera

4. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

4.1 DURATA

La durata dell'appalto è di giorni 540 (cinquecentoquaranta) naturali, successivi e continui a partire dalla

data del verbale di consegna dei lavori, o dall'ultimo dei verbali di consegna in caso di consegna parziale.

4.2. OPZIONI E RINNOVI

La stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 63, comma 5 del D.

Lgs 50/2016, nel triennio successivo alla stipulazione del contratto iniziale, il lotto Masone Ollastu importo €

2.824.050,15, di cui € 88.281,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, in considerazione del

carattere analogo dei lavori, secondo quanto previsto nel progetto posto alla base del presente affidamento.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore globale dell'appalto è pari ad €10.495.282,23 compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

5. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti

dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice. In

particolare, ai sensi dell'art. 48 comma 7 del Codice:

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio

ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo,

aggregazione di imprese di rete).

• è vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti,

di partecipare anche in forma individuale.

è vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche

in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la

medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta,

per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla

presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di

inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

ai consorzi stabili di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice è vietato incaricare, in fase di esecuzione,

un'impresa consorziata diversa da quella indicata in sede di gara, salvo che per le ragioni indicate all'art.

48, comma 7-bis del Codice, e sempre che la modifica soggettiva non sia finalizzata ad eludere, in tale

sede, la mancanza di un requisito di partecipazione alla gara in capo all'operatore consorziato

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal

consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per

l'esecuzione.

> PRESIDENZIA PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In

particolare:

a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività

giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo

comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo

comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà

obbligatoriamente far parte di queste;

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di

soggettività giuridica (cd. rete-contratto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo

dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti

per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di

partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare

anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far

parte di queste;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia

sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione,

l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con

applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di

rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà

essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile

2013).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da

un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o

consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività

giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria

della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi

dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con

continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e

sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

6. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del

Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53,

comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità costituisce causa di esclusione

dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della I. 190/2012.

7. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti. I

documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi

mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione

richiesta dal presente disciplinare.

7.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel

registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della

presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3

del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

b) Per i servizi di bonifica ordigni bellici Iscrizione nell'Albo delle imprese specializzate nella bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, ai sensi dell'art. 104 del D.lgs. 81/2008, istituito con decreto del Ministero della Difesa 11 maggio 2015 n.82, nella categoria Bonifica Terrestre, a partire dalla classifica II[∧], attività eseguibili fino a €250.000,00.

L'operatore economico che non sia in possesso del requisito di partecipazione di cui alla lettera b) può costituire un raggruppamento temporaneo con ditte specializzate iscritte nel suddetto elenco oppure deve subappaltare tale prestazione ad operatori in possesso del prescritto **requisito di idoneità**, fermo restando il rispetto del limite complessivo di cui all'articolo 105 comma 2 del Codice. In tal caso, la volontà di avvalersi del subappalto deve, **a pena di esclusione**, essere indicata espressamente nel DGUE.

Per la comprova_del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

7.2 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- c) Per i lavori, ai sensi degli artt. 83, comma 2, e 216, comma 14, del Codice, si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni in materia di qualificazione contenute nel Regolamento.
 I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:
- attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso, ai sensi dell'art. 84 del Codice e degli artt. 92 e 61 del Regolamento, della qualificazione SOA in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere.

Vengono di seguito indicate, le categorie di opere generali e specializzate in cui è suddiviso l'intervento in oggetto ed i relativi importi:

Cat.	Class.	Qualif.Obblig.	Importo lavori €	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
OG8	VI	SI	€6.620.653,66	88,10	Prevalente	Subappaltabile 30% dell'importo

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

						complessivo del contratto
OG6	III	Si	€894.318,19	11,90	Scorporabile	Subappaltabile Anche 100% nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto
Totale lavori e oneri		€7.514.917,85	100			

Si precisa che:

- ai sensi dell' art. 92 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., il concorrente singolo può partecipare alla gara qualora sia in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori ovvero sia in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente e alle categorie scorporabili per i singoli importi. I requisiti relativi alle categorie scorporabili non posseduti dall'impresa devono da questa essere posseduti con riferimento alla categoria prevalente;
- le lavorazioni appartenenti alla categoria scorporabile **OG 6, a qualificazione obbligatoria**, sono eseguibili direttamente dall'aggiudicatario solo se in possesso della relativa adeguata qualificazione. In caso contrario l'offerente sarà obbligato a:
 - subappaltare le predette lavorazioni, tenendo presente che il limite massimo subappaltabile é pari al 30% dell'importo complessivo del contratto ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016.
 - oppure raggrupparsi con un soggetto qualificato.

7.3 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una subassociazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti

di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e

agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al punto 7.1 lett. a) deve

essere posseduto da:

a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;

b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel

caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'iscrizione nell'Albo delle imprese specializzate nella bonifica da ordigni esplosivi

residuati bellici di cui al punto 7.1 lett. b) deve essere posseduto dalla impresa che eseguirà l'attività di

bonifica.

Il requisito relativo all'attestazione SOA di cui al punto 7.1 lett. c) deve essere soddisfatto dal

raggruppamento temporaneo orizzontale nei termini di seguito indicati:

a. nella misura minima del 40% dalla mandataria o da una impresa consorziata;

b. la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese

consorziate, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 61, comma 2,del DPR n. 207/2010, La qualificazione in una categoria abilita l'impresa a

partecipare alle gare e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto; nel

caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna

impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad

almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara; nel caso di imprese raggruppate o

consorziate la disposizione non si applica alla mandataria ai fini del conseguimento del requisito

minimo di cui all'articolo 92, comma 2".

Per i raggruppamenti temporanei di tipo misto le quote minime di qualificazione rispettivamente del 40 %

(mandataria) e 10% (ciascuna mandante) specificate all'art 92, comma 2 del DPR n. 207/2010 vanno

rispettate anche all'interno del subraggruppamento orizzontale relativo ai lavori scorporabili.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Sectore mosmica e antie mji astractare residuan

L'Impresa mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria.

Per i raggruppamenti temporanei di tipo verticale, i requisiti di qualificazione economico-finanziari e tecnico-organizzativi sono posseduti dalla mandataria nella categoria prevalente; nelle categorie scorporate ciascuna mandante possiede i requisiti previsti per l'importo dei lavori della categoria che intende assumere e nella misura indicata per l'impresa singola. I requisiti relativi alle lavorazioni scorporabili non assunte dalle

mandanti sono posseduti dalla mandataria con riferimento alla categoria prevalente.

7.4 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione

nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al punto 7.1 lett. a) deve

essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art.47 del Codice,

devono essere posseduti:

a. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo;

b. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai

propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli delle consorziate

non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

8. AVVALIMENTO

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale

di cui ai paragrafi 7.1, lett. a) e lett. b).

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. c)

del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

> - Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari C.F. 80002870923 - tel.0706062027/2266 e-mail : pres.crc.ras@regione.sardegna.it

> pec : pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria (utilizzando

preferibilmente l'allegato Modello 3-bis).

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle

prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti

avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale

dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai

sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi

obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante

impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica

l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, secondo le modalità di cui al punto 2.3, al concorrente la

sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento

della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove

dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo

contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di

proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del

contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di

data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Non è sanabile - e quindi causa di esclusione dalla gara - la mancata indicazione dei requisiti e delle

risorse messi a disposizione dall'ausiliaria in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento

9. SUBAPPALTO.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti dell'opera che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del

Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Il concorrente è tenuto ad indicare nell'offerta obbligatoriamente tre subappaltatori.

Fatto salvo il caso di subappalto necessario, non costituisce motivo di esclusione ma comporta, per il concorrente, il divieto di subappalto:

l'omessa dichiarazione della terna:

l'indicazione di un numero di subappaltatori inferiore a tre;

l'indicazione di un subappaltatore che, contestualmente, concorra in proprio alla gara.

È consentita l'indicazione dello stesso subappaltatore in più terne di diversi concorrenti.

L'appalto comprende più tipologie di lavorazioni rientranti nelle categorie OG8 e OG6, oltre i servizi

di bonifica ordigni bellici. Il concorrente deve, pertanto, indicare, ai sensi dell'art. 105 comma 6 del Codice,

una terna di subappaltatori con riferimento a ciascuna categoria di opere, Il medesimo subappaltatore può

essere indicato in più terne.

I subappaltatori devono possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice e dichiararli in gara mediante

presentazione di un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti. Il mancato possesso dei requisiti di cui

all'art. 80 del Codice, ad eccezione di quelli previsti nel comma 4 del medesimo articolo, in capo ad uno dei

subappaltatori indicati nella terna comporta l'esclusione del concorrente dalla gara.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

10. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata da:

1) Una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93del Codice, pari al 2% dell'importo a base d'asta

precisamente di importo pari ad €153.424,64, salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

2) Una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui

all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a

rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il

concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e

medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime

costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del

contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di

informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d. lgs. 6 settembre 2011, n.159.

Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e

speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto.

L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del

Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese

nell'ambito dell'avvalimento.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente:

in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o

presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere

al corso del giorno del deposito;

fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21

novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso il Banco di

Sardegna Spa, IBAN IT72L0101504999000070673111;

fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai

requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del Codice. In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo

schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del Codice.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
- 3) essere conforme allo schema tipo approvato con d.m. n. 31 del 19 gennaio 2018 (GU n. 83 del 10 aprile 2018) contenente il "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50";
- 4) avere validità per 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- 5) prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 6) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
- 7) riportare l'autentica della sottoscrizione;
- 8) essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della stazione appaltante;

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

9) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 93, comma 5 del

Codice, su richiesta della stazione appaltante per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della

sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in

possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

in originale o in copia autentica ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445;

documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma

digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;

copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità

previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento

all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale

dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il

concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente,

a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art.

93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti

fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del

sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene solo se la predetta certificazione sia posseduta

da:

a. tutti gli operatori economici del raggruppamento/consorzio ordinario o del GEIE;

b. consorzio stabile e/o consorziate.

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una

sola associata oppure da parte del consorzio stabile e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o

dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima

della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano

costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20

del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte

in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra

quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie,

etc.).

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un

soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

11. SOPRALLUOGO

Ai fini della presentazione dell'offerta, è previsto il sopralluogo non assistito.

L'operatore economico rende la relativa dichiarazione nel Modello 2 Dichiarazioni integrative, punto 4).

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore

dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 200,00 secondo le modalità di cui alla delibera

ANAC numero 1174 del 19 dicembre 2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 55 del 6 marzo 2019)

pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" e allegano la ricevuta ai documenti di

gara.

In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante

consultazione del sistema AVCpass.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere

sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima

della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la stazione appaltante esclude il concorrente dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 67 della l. 266/2005.

Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione sono consultabili sul sito internet dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici

Per eseguire il pagamento è necessario iscriversi on-line al Servizio Riscossione Contributi. L'operatore economico deve collegarsi al Servizio Riscossione Contributi con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale intende partecipare.

In caso di RTI, il versamento dovrà essere effettuato dall'impresa mandataria

13. MODALITA DI PRESENTAZIONE OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DOCUMENTI DI GARA

Tutti i documenti relativi alla presente procedura, fino all'aggiudicazione, dovranno essere inviati esclusivamente per via telematica attraverso il sistema, in formato elettronico ed essere sottoscritti con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s), del D.Lgs. 82/2005.

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle ore 13:00 del giorno 11.06.2019 pena l'irricevibilità della stessa e comunque la non ammissione alla procedura. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al tempo del Sistema.

L'offerta dovrà essere inserita nelle apposite sezioni relative alla presente procedura e dovrà essere composta dai seguenti documenti:

Documentazione amministrativa

Offerta tecnica

Offerta economica"

<u>Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del concorrente o da un procuratore.</u>

Per accedere alla sezione dedicata alla gara il concorrente deve:

- 1. accedere al Portale. www.sardegnacat.it;
- 2. inserire le chiavi di accesso (username e password) per accedere all'area riservata;

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

accedere all'area "Gare in Busta chiusa (RDO)";

accedere alla sezione "Gare in Busta chiusa (RdO) per tutti"; 4.

5. cliccare sull'evento di interesse:

cliccare "Elenco RdO in busta digitale", per esprimere l'interesse all'inserimento della

documentazione amministrativa e confermare cliccando su "OK";

cliccare sull'evento corrispondente al lotto per cui si intende presentare un'offerta;

cliccare "Elenco RdO in busta digitale", per esprimere l'interesse all'inserimento dell'offerta per il

lotto selezionato e confermare cliccando su "OK".

Per una più completa descrizione delle modalità di registrazione al sistema e inserimento delle offerte si

rimanda alle "Istruzioni di gara".

Le offerte devono essere redatte in lingua italiana.

Tutti i file della documentazione amministrativa dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una

dimensione massima di 10 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'offerta economica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione

massima di 10 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in

un'unica cartella compressa (tipo formato zip o rar).

L'impresa concorrente ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla

presentazione di documenti di gara, una o più offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di

inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione

delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza stabilito.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione all'appalto, anche nel caso in cui non si dovesse procedere

all'aggiudicazione.

Le offerte tardive saranno escluse in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b) del Codice.

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del

termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la

stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la

validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità

della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente

alla partecipazione alla gara.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e

ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta

economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui

all'art. 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla

cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva

correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze

preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta.

Nello specifico valgono le seguenti regole:

il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso

istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;

l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di

partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi

compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;

la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere

oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti

di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del

fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a

conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se

preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione

dell'offerta;

la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in

fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del

Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - pari a dieci giorni -

perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti

che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione

appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di

esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla

procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare,

se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e

dichiarazioni presentati.

15. CONTENUTO DELLA"BUSTA DI QUALIFICA"- DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella "Busta di Qualifica" devono essere inseriti: la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative,

il DGUE nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione.

Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire tutti gli allegati nella sezione pertinente e, in particolare,

di non indicare o comunque fornire i dati dell'Offerta Economica in sezione diversa da quella relativa alla

stessa, pena l'esclusione dalla procedura..



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

La domanda di partecipazione, preferibilmente secondo l'allegato Modello 1, deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico concorrente. La domanda di partecipazione

contiene tutte le seguenti informazioni e dichiarazioni.

Il concorrente indica la forma, singola o associata, con la quale l'impresa partecipa alla gara (impresa

singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente

fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa

(mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett.

b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non

indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

Le imprese concorrenti che intendano presentare un'offerta per la presente gara in RTI o con l'impegno di

costituire un RTI, ovvero in Consorzi o GEIE, fermo restando i requisiti richiesti, dovranno osservare le

seguenti condizioni:

- la registrazione e l'abilitazione al sistema avviene da parte della sola impresa mandataria. Pertanto, le

chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle dell'impresa mandataria.

La domanda é firmata digitalmente:

nel caso di concorrente singolo, dal rappresentante legale

nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.

nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che

costituiranno il raggruppamento o consorzio;

nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per

i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:

a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività

giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di

organo comune;

b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di

soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo

comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è

sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione

richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta

dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione

nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che

partecipa alla gara.

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett.

b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

Il concorrente allega:

- copia conforme all'originale della procura oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente

risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva

resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura.

Se pertinente l'operatore indica la denominazione delle imprese cooptate ai sensi dell'art. 92 comma 5 del

D.P.R. 207/2010 con indicazione della percentuale dei lavori che verranno eseguiti in ogni caso non

superiore al 20% dell'importo complessivo dei lavori in oggetto e fermo restando che l'importo dei lavori ad

essi affidati non sarà superiore all'ammontare complessivo delle qualificazioni possedute da ciascuno di tali

operatori economici.

15.2 **DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO**

Il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

del 18 luglio 2016 o successive modifiche, secondo quanto di seguito indicato. Il modulo per il DGUE è

allegato al presente disciplinare.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Parte I - Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente

aggiudicatore

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste relative alla procedura di appalto.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di

avvalimento.

Il concorrente, per ciascun ausiliaria, allega:

1) DGUE, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III,

alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;

2) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale

quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione,

per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale

quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;

4) originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei

confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che

devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di

avvalimento contiene, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei

requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;

5) PASSOE dell'ausiliaria;

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D

Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende

subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto nonché, ai sensi

dell'art. 105, comma 6 del Codice, la denominazione dei tre subappaltatori proposti.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Il concorrente, per ciascun subappaltatore, allega:

1) DGUE, a firma del subappaltatore, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla

parte III, sezioni A, C e D, e alla parte VI;

2) PASSOE del subappaltatore

In caso di cooptazione

Il concorrente, per ciascuna impresa cooptata, allega:

1) DGUE, a firma dell'**impresa cooptata**, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B,

alla parte III, alla parte IV;

2) PASSOE impresa cooptata.

Parte III - Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 6 del presente disciplinare (Sez. A-

B-C-D del DGUE).

Parte IV - Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti compilando quanto segue:

a) la sezione A per dichiarare il possesso del requisito relativo all'idoneità professionale di cui par. 7.1 del

presente disciplinare;

b) la sezione D per dichiarare il possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità e norme

di gestione ambientale.

Non è richiesta la compilazione delle sezioni B e C in quanto i requisiti di capacità economico- finanziaria e

di capacità professionale e tecnica dei concorrenti sono comprovati dall'Attestazione SOA di cui al

precedente punto 7.2.

Parte VI - Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE è sottoscritto, con firma digitale, dai seguenti soggetti:

- nel caso di concorrente singolo, dal rappresentante legale

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

e-mail: pres.crc.ras@regione.sardegna.it pec: pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che

partecipano alla procedura in forma congiunta;

nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa,

ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;

nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati

per conto dei quali il consorzio concorre;

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1,

2 e 5, lett. I) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno

operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di

pubblicazione del bando di gara.

15.3 DICHIARAZIONI INTEGRATIVE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO

15.3.1 Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni, preferibilmente secondo l'allegato Modello 2, anche ai

sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, con le quali dichiara:

1. di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 lett. c), c-bis),c-ter),f-bis) e f-ter) del

Codice;

2. i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei

soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da

cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;

3. remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto

conto:

a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di

assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono

essere svolti i lavori

b) di aver esaminato tutti gli elaborati progettuali, compreso il computo metrico estimativo, di essersi

recato sul luogo di esecuzione dei lavori, di aver verificato le capacità e le disponibilità, compatibili

con i tempi di esecuzione previsti, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

autorizzate, e di avere preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, della conformazione e funzionamento delle opere esistenti comunque connesse alle opere in progetto, della localizzazione degli impianti di produzione dei calcestruzzi eventualmente previsti, della natura del suolo e del sottosuolo, della presenza o meno di acqua (sia che essa occorra per l'esecuzione dei lavori, sia che essa debba essere allontanata), nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto. La stessa dichiarazione contiene altresì l'attestazione di avere effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto;

- **4.** di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara;
- 5. di accettare il patto di integrità adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 30/16 del 16.06.2015, allegato alla documentazione di gara (art. 1, comma 17, della I. 6 novembre 2012 n. 190);
- 6. dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante con D.G.R. n. 3/7del 31.01.2014 reperibile sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna, www.regione.sardegna.it, accedendo su Amministrazione Trasparente e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- 7. (NB: Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia)

si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;

8. indica i seguenti dati: domicilio fiscale; codice fiscale, partita IVA, indica l'indirizzo PEC **oppure**, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica ai fini delle comunicazioni di cui all'art.76, comma 5 del Codice;

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

9. autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante

a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non

autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante

a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di

verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione

dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;

10. attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003,

n. 196 e del Regolamento (UE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE, che i dati personali raccolti saranno

trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché

dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo, nonché del Regolamento

(UE).

Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art.

186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267

11. indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del

provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle

gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale

mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al

raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma

6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

Il Modello 2- Dichiarazioni Integrative deve essere sottoscritto, con firma digitale, dai seguenti soggetti:

- nel caso di concorrente singolo, dal rappresentante legale

- nel caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari da costituire, da tutti gli operatori economici

raggruppandi o consorziandi con riferimento ai nn. da 1 a 11;

nel caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari costituiti/consorzi stabili:

- dalla mandataria/capofila/consorzio stabile, con riferimento ai nn. da 1 a 11;

- da ciascuna delle mandanti/consorziate esecutrici, con riferimento a n. 1 (integrazioni al DGUE); n. 2

(elenco soggetti di cui all'art. 80, comma 3, e idoneità professionale in relazione alla propria ragione

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

sociale); n. 5 (patto di integrità); n. 6 (codice di comportamento); n. 7 (operatori non residenti); n. 10

(privacy) e, ove pertinente, n. 11 (concordato preventivo).

La rete di cui al punto 5, nn. I, II, III del presente disciplinare si conforma alla disciplina dei raggruppamenti

temporanei.

La dichiarazione in questione dovrà essere resa da tutti i soggetti per i quali è prescritto l'obbligo di

presentazione del DGUE, ivi inclusi gli eventuali subappaltatori ovvero imprese ausiliarie/cooptate.

Le dichiarazioni integrative sono, inoltre, presentate da ciascuna ausiliaria con riferimento a n. 1

(integrazioni al DGUE); n. 2 (elenco soggetti di cui all'art. 80, comma 3,); n. 5 (patto di integrità); n. 6 (codice

di comportamento); n. 7 (operatori non residenti); n. 10 (privacy) e, ove pertinente, n.11 (concordato

preventivo).

Le dichiarazioni integrative sono, inoltre, presentate da ciascun subappaltatore/impresa cooptata con

riferimento ai nn. 1) integrazioni al DGUE, 2) elenco dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3.

Le suddette dichiarazioni, di cui ai punti da 1 a 11, potranno essere rese o sotto forma di allegati alla

domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima debitamente compilate e

sottoscritte dagli operatori dichiaranti nonché dal sottoscrittore della domanda di partecipazione.

15.3.2 Documentazione a corredo

Il concorrente allega:

(in caso di sottoscrizione del procuratore) copia conforme all'originale della procura oppure nel solo caso in

cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con

la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri

rappresentativi risultanti dalla visura.

12. PASSOE di cui all'art. 2, comma 3 lett. b) della delibera ANAC n. 157/2016, relativo al concorrente; in

aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, anche il

PASSOE relativo all'ausiliaria; in caso di subappalto anche il PASSOE delle imprese subappaltatrici, in

caso di cooptazione anche il PASSOE relativo alla cooptata

13. ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

14. documento attestante la garanzia provvisoria con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore

di cui all'art. 93, comma 8 del Codice;

Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art.

93, comma 7 del Codice

15. copia conforme della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione

dell'importo della cauzione;

15.2.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte secondo le modalità di cui al punto 15.1.

Per i raggruppamenti temporanei, Consorzi ordinari, GEIE già costituiti

- la copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per

atto pubblico o scrittura privata autenticata

copia autentica dell'atto di costituzione di consorzio ordinario di concorrenti, redatto nella forma minima

della scrittura privata autenticata dal notaio, con le prescrizioni di cui all'art. 48, commi 12 e 13, del

Codice, in formato elettronico.

- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio ovvero la

percentuale in caso di servizio indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o

consorziati

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione attestante:

a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con

rappresentanza o funzioni di capogruppo;

b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai

raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo

mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà

il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

c. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le categorie dei lavori servizi, ovvero

la percentuale in caso di servizio indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici

riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di rete

Rete dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete -

soggetto):

copia autentica o copia conforme del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata

autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D. Lgs. 82/2005, con

indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali

operatori economici la rete concorre;

dichiarazione che indichi le categorie e gli importi dei lavori e servizi che saranno eseguiti dai singoli

operatori economici aggregati in rete.

II. Rete dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica

(cd. rete-contratto):

copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero

per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D. Lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo

irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria; qualora il contratto di rete sia stato

redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005, il mandato

nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato

nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 82/2005;

dichiarazione che indichi le categorie e gli importi dei lavori e servizi che saranno eseguiti dai singoli

operatori economici aggregati in rete.

III. Rete dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sprovvista di organo

comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione (in tali casi partecipa

nelle forme del raggruppamento costituito o costituendo):



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

a) in caso di raggruppamento temporaneo costituito: copia autentica del contratto di rete, redatto

per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art.

25 del D. Lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito

alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti dei lavori

e servizi del servizio, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno

eseguite dai singoli operatori economici aggregati;

b) in caso di raggruppamento temporaneo costituendo: copia autentica del contratto di rete, redatto

per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art.

25 del D. Lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al

contratto di rete, attestanti:

- a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con

rappresentanza o funzioni di capogruppo;

- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di

raggruppamenti temporanei;

- le categorie e gli importi dei lavori o servizi che saranno eseguiti dai singoli operatori economici

aggregati in rete.

Nei casi di cui ai punti a e b, qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non

autenticata ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della

scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 82/2005.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura

privata.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo 15.3.2 potranno essere rese o sotto forma di allegati alla

domanda di partecipazione, preferibilmente secondo l'allegato Modello 4, ovvero quali sezioni interne alla

domanda medesima

16. CONTENUTO DELLA BUSTA TECNICA

La busta "tecnica" contiene, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

Relazione tecnica; a)



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

b) Allegati grafici;.

La relazione contiene soluzioni progettuali, migliorie, qualità tecnica ed elementi di mitigazione delle opere a base di gara, gestione e riutilizzo dei materiali provenienti dagli scavi" che illustra, con riferimento ai criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo punto18.1, i seguenti elementi:

Relazione Tecnica

le migliorie proposte rispetto al progetto posto a base di gara, con la dimostrazione del rispetto delle esigenze espresse dall'Amministrazione Regionale, nonché di quelle necessarie a garantire la sicurezza, il rispetto dei tempi di esecuzione proposti, la durabilità delle infrastrutture, la manutenzione delle infrastrutture medesime in linea con gli standard imposti dalla normativa vigente, tenendo conto delle prescrizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, dei vincoli ambientali e paesaggistici e di tutte le altre condizioni locali che possono influire sulle scelte progettuali ed esecutive. Deve evidenziare i vantaggi delle soluzioni e degli accorgimenti introdotti in termini di miglioramento della funzionalità dell'opera o diparti della stessa, di maggiore durabilità, di miglioramento e facilitazione degli interventi manutentori, di miglioramento delle caratteristiche prestazionali dei materiali impiegati nonché di miglioramento dell'aspetto estetico. Non sono ammesse migliorie che modifichino le impostazioni progettuali salienti dell'opera posta a base di gara, che diminuiscano i carichi di esercizio e le tensioni dei vari materiali rispetto ai valori desumibili dalle varie relazioni di calcolo o che comportino modifiche di tracciato. La relazione deve essere esposta in un documento della dimensione massima di n. 20 pagine, in formato A4, carattere Arial 10. Le pagine oltre la 20-esima non saranno esaminate dalla commissione giudicatrice. Sono esclusi dal conteggio le eventuali certificazioni, curriculum vitae e schede tecniche dei mezzi d'opera prodotti a supporto della proposta.

Allegati grafici;

gli allegati grafici, atti a descrivere in maniera dettagliata ed esaustiva le migliorie proposte, devono essere esposti in un documento della dimensione massima di n. 10 pagine, in formato A3.

A pena di esclusione, tutta la documentazione costituente "offerta tecnica" non deve contenere elementi, che possano consentire una qualsiasi valutazione o considerazione di carattere economico o sui tempi di esecuzione.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto 15.1.

17. CONTENUTO DELLA BUSTA ECONOMICA

La busta Offerta economica contiene, **a pena di esclusione**, l'offerta economica, predisposta preferibilmente

secondo l'allegato ${f Modello~5},$ e deve contenere i seguenti elementi:

a) l'Indicazione del ribasso unico percentuale espresso in cifre e in lettere, sull'importo a corpo e a misura

posto a base di gara, al netto degli oneri della sicurezza, stabilito in €7.476.345,18;

b) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma

10 del Codice.

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto

all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

c) la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice;

Si precisa che per quanto attiene l'indicazione di cifre decimali, nella compilazione dello "Schema di offerta

economica", si potranno indicare fino ad un massimo di tre cifre decimali.

In caso di discordanza tra la percentuale indicata in cifre e in lettere prevarrà quella indicata in lettere

In caso di discordanza tra la percentuale riportata a sistema e quella indicata nel modulo di offerta, prevarrà

quella indicata in quest'ultimo

L'offerta economica, a pena di esclusione, è sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della

domanda di cui ai paragrafi 15.1.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

Le imprese concorrenti devono, secondo le modalità indicate nell'Allegato Istruzioni di gara:

produrre e allegare a sistema lo "Schema di offerta economica;

indicare a sistema nel campo offerta economica "il ribasso unico Percentuale" offerto sull'importo a

base di gara soggetto a ribasso.

• produrre e allegare copia scansionata del Mod. F23 che attesti l'avvenuto versamento dell'imposta di

Bollo, inerente l'Offerta Economica, pari a € 16,00. Il versamento dell'imposta deve essere effettuato

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

dalla sola impresa mandataria o dal Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), D.Lgs.

50/2016 o dal Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti.

Per quanto riguarda il modello F23, lo stesso può essere effettuato dalla sola impresa mandataria o dal

Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del Codice o dal Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti

e in riferimento alla compilazione occorre precisare che:

Sez. Dati Anagrafici, al punto 4, deve essere inserita la ragione sociale di chi effettua il versamento,

ovvero dalla sola impresa mandataria o dal Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c),

D.Lgs. 50/2016 o dal Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti;

Sez. Dati Anagrafici, al punto 5, devono essere riportati i seguenti: Ragione sociale: Regione

Autonoma della Sardegna, Comune: Cagliari, viale Trento 69 (CA), Codice fiscale: 80002870923

Sez. Dati del versamento, al punto 6 "Ufficio/Ente", devono essere riportato il seguente codice: TWD

Sez. Dati del versamento, al punto 10 "Estremi dell'atto o del documento" deve essere riportato l'anno

di riferimento della gara 2019e nella parte riferita al numero deve esser inserito il CIG relativo

all'appalto

Sez. Dati del versamento, al punto 11 "Codice tributo" deve essere riportato il num. 456T

Sez. Dati del versamento, al punto 12 "Descrizione" deve essere riportato la dicitura Imposta di bollo

Sez. Dati del versamento, al punto 13 "Importo" deve essere indicato il valore in cifre e in lettere di €

16,00 (euro sedici/00).

18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base

del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

18.1 **ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

In relazione all'opera da realizzare, vengono presi in considerazione i seguenti elementi variabili, a ciascuno

dei quali verrà attribuito un punteggio:



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

ELEMENTI DI VALUTAZIONE			punteggio	
Α	Proposta tecnica	A	70	
В	Prezzo	В	30	

18.2 OFFERTA TECNICA

In merito all'offerta tecnica sono valutati i sotto indicati elementi con i relativi punteggi come di seguito indicato.

TABELLA A-OFFERTA TECNICA						
j	CRITERI	PESI (P _{Aj}) Max 70 punti				
	Illustrazione delle modalità di organizzazione del cantiere e delle tecniche realizzative, con riguardo anche all'articolazione temporale delle varie fasi previste, evidenziando, fra le altre cose, le misure e gli apprestamenti finalizzati a garantire la qualità delle lavorazioni eseguite, il rispetto dei tempi contrattuali ed il conseguimento di elevati standard di sicurezza.					
1	Saranno considerate migliori quelle offerte per le quali la relazione dimostri: - il conseguimento di elevati standard qualitativi delle opere da realizzare; - il conseguimento di elevati standard di sicurezza durante le fasi realizzative; - una ulteriore limitazione degli impatti sulla popolazione e sull'ambiente oltre quelli già previsti nel progetto; una riduzione dei disservizi conseguenti alle interferenze con la viabilità locale e allo spostamento dei sotto servizi interferenti con le opere da realizzare.	Max 20				
2	Illustrazione dell'organizzazione di impresa con riferimento alla struttura tecnico-operativa ed alle attrezzature e mezzi d'opera che l'offerente propone di utilizzate per l'esecuzione dei lavori, corredato di apposito organigramma e con l'indicazione: - del personale che si propone effettivamente di utilizzare per l'appalto, con specifica indicazione del personale responsabile,	Max15				

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

	The second of th	1		
	 della rispettiva qualifica professionale e delle principali esperienze analoghe all'oggetto del Contratto (curriculum vitae); delle attrezzature e mezzi d'opera che si intendono utilizzare, con indicazione delle relative caratteristiche tecniche. 			
	Saranno considerate migliori quelle offerte per le quali la relazione dimostri che la struttura tecnica organizzativa prevista dall'offerente offra una elevata garanzia della qualità di esecuzione delle opere e del rispetto dei tempi contrattuali.			
	Proposte migliorative delle caratteristiche estetiche delle opere di sistemazione idraulica e migliorative della funzionalità della rete dei sottoservizi il cui spostamento o rifacimento è previsto in progetto.			
3	Saranno valutate inoltre le certificazioni e le attestazioni in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, le proposte innovative e migliorative dei materiali da costruzione che saranno impiegati, le proposte di riutilizzo dei materiali provenienti dagli scavi e dalle demolizioni che, secondo il progetto, sono classificati come rifiuto.	Max20		
4	Proposte migliorative, riferite all'intero ciclo di vita dell'opera, dei costi complessivi di utilizzazione e manutenzione delle opere di sistemazione idraulica e della rete dei sottoservizi il cui spostamento o rifacimento è previsto in progetto, con riguardo anche alla durabilità dell'opera, ai consumi di energia e delle risorse naturali ed alle emissioni inquinanti.	Max15		

CONTENUTI DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica deve contenere esclusivamente la documentazione necessaria alla valutazione degli elementi riportati nella Tabella A. L'Offerta tecnica deve contenere la seguente documentazione:

a) relazione tecnica, in cui siano dettagliate le migliorie proposte rispetto al progetto posto a base di gara, con la dimostrazione del rispetto delle esigenze espresse dall'Amministrazione Regionale, nonché di quelle necessarie a garantire la sicurezza, il rispetto dei tempi di esecuzione proposti, la durabilità delle infrastrutture, la manutenzione delle infrastrutture medesime in linea con gli standard imposti dalla normativa vigente, tenendo conto delle prescrizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, dei vincoli ambientali e paesaggistici e di tutte le altre condizioni locali che possono influire sulle scelte progettuali ed esecutive. Deve evidenziare i vantaggi delle soluzioni e degli accorgimenti introdotti in termini di miglioramento della funzionalità dell'opera o di parti della stessa, di maggiore durabilità, di miglioramento e facilitazione degli interventi manutentori, di miglioramento delle caratteristiche prestazionali dei materiali impiegati nonché di miglioramento dell'aspetto estetico. Non sono ammesse

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari C.F. 80002870923 - tel.0706062027/2266 e-mail: pres.crc.ras@regione.sardegna.it pec: pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

migliorie che modifichino le impostazioni progettuali salienti dell'opera posta a base di gara, che diminuiscano i carichi di esercizio e le tensioni dei vari materiali rispetto ai valori desumibili dalle varie relazioni di calcolo o che comportino modifiche di tracciato. La relazione deve essere esposta in un documento della dimensione massima di n. 20 pagine, in formato A4, carattere Arial 10. Le pagine oltre la 20-esima non saranno esaminate dalla commissione giudicatrice. Sono esclusi dal conteggio le eventuali certificazioni, curriculum vitae e schede tecniche dei mezzi d'opera prodotti a supporto della proposta.

b) Allegati grafici, atti a descrivere in maniera dettagliata ed esaustiva le migliorie proposte. Gli allegati grafici devono essere esposti in un documento della dimensione massima di n. 10 pagine, in formato A3.

L'offerta tecnica non deve presentare elementi tali da fornire indicazioni circa l'offerta economica del concorrente.

OFFERTA ECONOMICA

I concorrenti applicano un ribasso percentuale unico sull'importo stimato del corrispettivo complessivo a base d'asta. Non sono previste offerte in aumento.

18.4 Metodo per l'attribuzione dei punteggi

L''individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuata con il metodo aggregativo compensatore, attraverso l'utilizzo della seguente formula:

Ki=∑i Aij*PAj+Bi*PB

Dove:

K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente i-esimo;

A_{ij}sono i coefficienti compresi tra 0 ed 1,espressi in valore centesimali, attribuiti al concorrente i-esimo per il criterio j-esimo dell'offerta tecnica, come da punto 4 lettera a) Allegato G al DPR 207/2010secondo.

- **B**_i, sono i coefficienti compresi tra 0 ed 1, espressi in valore centesimali, attribuiti al concorrente i-esimo per l'offerta economica.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari C.F. 80002870923 - tel.0706062027/2266 e-mail: pres.crc.ras@regione.sardegna.it pec: pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

- Pajè il peso attribuito al criterio j-iesimo all'offerta tecnica.
- P_Bè il peso attribuito all'offerta economica.

I coefficienti **A**_{ij} relativi agli elementi di valutazione di cui alla Tabella "A - Soluzioni progettuali, migliorie, qualità tecnica ed elementi di mitigazione delle opere a base di gara, gestione e riutilizzo dei materiali provenienti dagli scavi", sono determinati mediante il metodo del **confronto a coppie**, seguendo le linee guida riportate in calce al seguente documento, come di seguito specificato:

- una volta terminati i confronti a coppie per ogni criterio (j), si trasforma la somma dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie" in coefficienti variabili tra zero ed uno (A_{ij});
- tale coefficiente definitivo, moltiplicato per il corrispondente peso indicato nella Tabella A, costituisce il punteggio definitivo per quel criterio (A_{ij}*PA_j)
- per ogni concorrente (i) si procede alla somma dei punteggi definitivi determinati per ciascun criterio; detta somma costituisce il punteggio definitivo assegnato al concorrente i-esimo (Σj Aij*PAj);
- 4. non è prevista la riparametrazione del punteggio definitivo assegnato a ciascuna offerta;
- 5. se le offerte ammesse sono in numero inferiore a tre, al posto del confronto a coppie, a ciascun criterio è attribuita una valutazione numerica, liberamente scelta da ciascun Commissario, che viene poi trasformata in un coefficiente compreso tra zero e uno, dove il coefficiente uno è attribuito alla miglior valutazione numerica, secondo la seguente scala di valori (con possibilità di attribuzione di coefficienti intermedi in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Valori	Criterio Di Giudizio della Proposta
Eccellente	1,0	Si esclude la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,8	Aspetti positivi elevati o ottima rispondenza alle aspettative
Buono	0,6	Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,4	Aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,2	Appena sufficiente

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

- Viale Trento, 69 – 09123 Cagliari C.F. 80002870923 - tel.0706062027/2266 e-mail: pres.crc.ras@regione.sardegna.it pec: pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Assente/irrilevante	0,0	Insufficiente
---------------------	-----	---------------

- 6. non sono ammesse alle fasi successive della procedura di gara le offerte tecniche che, sulla base dei punteggi determinati al termine della fase di cui al precedente punto 3 o, nel caso, del precedente punto 5, non abbiano raggiunto il punteggio definitivo minimo di 35 (trentacinque) detta soglia di sbarramento
- 7. Elemento prezzo: ai fini della determinazione del coefficiente Bi relativo all'elemento prezzo sarà applicata la formula seguente:

Bi(per Ai≤Asoglia) =X*Ai/Asoglia

Bi(per Ai>Asoglia)=X+(1,00-X)*[(Ai-Asoglia)/ Amax- Asoglia)]

dove:

Bi= coefficiente attribuito al Concorrente i-esimo;

Aj= valore dell'offerta(ribasso) del Concorrente i-esimo;

Asoglia=mediaaritmeticadeivaloridelleofferte(ribassosulprezzo)deiconcorrenti

X=0.85;

Amax = valore dell'offerta (ribasso)più conveniente...

LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DEL METODO DEL CONFRONTO A COPPIE

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ogni elemento qualitativo delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare, ove con le lettere A, B, C, D, E, F,....., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni Concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due. Ogni Commissario valuta quale dei due elementi, che formano ciascuna coppia, sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio, che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione, sono attribuiti punteggi intermedi.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

In ciascuna casella, viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

	В	С	D	Е	F		N
Α							
	В						
		С					
			D				
				Е			
						N - 1	

Preferenza massima = 6
Preferenza grande = 5
Preferenza media = 4
Preferenza piccola = 3
Preferenza minima = 2
Parità = 1

19. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELA BUSTA DI QUALIFICA – VERIFICA DOCUMENTAZIONE ANMMINISTRATIVA

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno **12 giugno 2019 alle ore 9.30**, presso la Centrale Regionale di Committenza, Cagliari Viale Trento, 69, 5° piano e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Tramite la funzionalità "messaggistica" del portale SardegnaCAT, saranno comunicate eventuali modifiche

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data

e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti tramite la funzionalità "messaggistica" del portale

SardegnaCAT almeno 3 giorni prima della data fissata.

Parimenti le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti tramite le stesse modalità di cui

sopra.

Il seggio di gara procederà, nella prima seduta pubblica, a verificare la completezza della documentazione

amministrativa presentata.

Successivamente il seggio di gara procederà a:

a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente

disciplinare:

b) attivare la procedura di soccorso istruttorio;

redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;

d) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara,

provvedendo altresì agli adempimenti di cui all'art. 29, comma 1, del Codice.

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo del Codice, la stazione appaltante si riserva di chiedere agli

offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o

parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Tale verifica avverrà, ai sensi degli artt. 81 e 216, comma 13 del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema

AVCpass, reso disponibile dall'ANAC, con le modalità di cui alla delibera n. 157/2016.

20. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del

termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, dotati di

esperienza adequata nel settore oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause

ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita

dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei

concorrenti e fornisce ausilio al Responsabile Unico del Procedimento nella valutazione della congruità delle

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture

> PRESIDENZIA PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

offerte tecniche (cfr. Linee guida n. 3 del 11 ottobre 2017).

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice, non appena svolte le verifiche preordinate alla nomina.

21. APERTURA DELLE BUSTE TECNICHE ED ECONOMICHE - VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa da parte del seggio di gara, la commissione giudicatrice, in seduta pubblica, procederà all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica

ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare.

In una o più sedute riservate la commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente

disciplinare.

La commissione individua gli operatori che non hanno superato la soglia di sbarramento di cui al punto 18.1e li comunica al Responsabile del procedimento, che procederà ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice. La commissione non procederà alla apertura dell'offerta economica dei predetti operatori.

Successivamente, in seduta pubblica, la commissione darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la commissione procederà all'apertura della busta contenente l'offerta economica e l'offerta tempo e quindi alla relativa valutazione, che potrà avvenire anche in successiva seduta riservata, secondo i criteri e le modalità descritte al punto 18.

La stazione appaltante procederà dunque all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del Codice.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per l'offerta tecnica e per il prezzo e, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

pec : pres.crc.ras@pec.regione.sardegna.it

> PRESIDENZIA PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, in seduta pubblica, redige la graduatoria e procede ai

sensi di quanto previsto al punto 23.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del Codice, e in ogni

altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la commissione, chiude la

seduta pubblica dando comunicazione al RUP, che procederà secondo quanto indicato al successivo punto

22.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte, la commissione provvede a comunicare,

tempestivamente al Responsabile del procedimento le eventuali esclusioni da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica/tempo dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di

elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste di qualifica e tecnica;

presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art.

59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le

specifiche tecniche;

- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. a) e c) del Codice, in quanto

la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della

Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto

all'importo a base di gara.

In tali casi il Responsabile del procedimento e l'ufficio di supporto procederà alle comunicazioni di cui all'art.

76, comma 5, lett. b) del Codice.

22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a

elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31

del Codice (RUP), avvalendosi, se ritenuto necessario, della commissione, valuta la congruità, serietà,

sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si

procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di

congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso

indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto della commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e,

ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori

chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in

base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili e procede ai sensi

del seguente articolo 23.

23. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata dalla commissione giudicatrice in favore del concorrente che ha

presentato la migliore offerta. Con tale adempimento la commissione chiude le operazioni di gara e

trasmette al Responsabile del procedimento di gara tutti gli atti e documenti ai fini dei successivi

adempimenti.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale di cui all'articolo 22, la proposta di

aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione

appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del

Codice.

La stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi degli artt. 32, comma 5 e

33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

La stazione appaltante procede a richiedere, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, al concorrente cui ha

deciso di aggiudicare l'appalto i documenti di cui all'art. 86, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di

esclusione di cui all'art. 80 (ad eccezione, con riferimento ai subappaltatori, del comma 4) e del rispetto dei

criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice. L'acquisizione dei suddetti documenti avverrà

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio infrastrutture

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass.

Si specifica che, qualora l'offerente, nella domanda di partecipazione di cui al punto 15.1 abbia indicato

imprese cooptate ai sensi dell'art. 92, comma 5 D.P.R. 207/2010 la Stazione Appaltante effettuerà le

verifiche di legge anche nei confronti della cooptata, al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui all'art.

80 del D.lgs. 50/2016

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non

effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto

previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del

possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla

segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante

aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al

secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la

graduatoria.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario,

automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata

tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni (standstill)

dall'invio dell'ultima delle suddette comunicazioni di aggiudicazione intervenute ai sensi dell'art. 76,comma 5

lett. a) del Codice.

L'esecutore dei lavori è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno dieci giorni

prima della consegna dei lavori la polizza di assicurazione di cui all'art. 103, comma 7, del Codice come

previsto all'art 16 dello schema di contratto.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma

8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

> **PRESIDENZIA PRESIDENZA**

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture

Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare

sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla I. 13 agosto 2010, n.

136.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce

subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della

prestazione.

Nei casi di cui all'art. 110 comma1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti

che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo

contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai

sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del D.M. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico

dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni

dall'aggiudicazione.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione quantificabile in circa € 12.000,00. La stazione appaltante

comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, fornendone i giustificativi, nonché le

relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse -

ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti

continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

24. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Cagliari, rimanendo espressamente

esclusa la compromissione in arbitri.



Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza Servizio infrastrutture Settore mobilità e altre infrastrutture residuali

25. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR") e della vigente normativa nazionale in materia di protezione dei dati personali, in via esclusiva per le attività strettamente necessarie all'espletamento del procedimento di cui trattasi, secondo quanto indicato nell'Informativa allegata al presente Disciplinare.

Il Direttore del Servizio Ing. Sebastiano Bitti