



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARA
RELATIVO AL BANDO DI GARA DI CUI ALLA NOTA INFORMATIVA PUBBLICATA NELLA
G.U.U.E. serie C/2026/4247 del 31.07.2026 CONCERNENTE L'IMPOSIZIONE DEGLI ONERI DI
SERVIZIO PUBBLICO SULLA ROTTA
ALGHERO (AHO) – MILANO LINATE (LIN) E VICEVERSA
(CIG BC9980F2DC)**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

SOMMARIO

PREMESSA

ARTICOLO 1:	OGGETTO DEL BANDO DI GARA
ARTICOLO 2:	OGGETTO DEL SERVIZIO
ARTICOLO 3:	TERMINI E MODALITA' PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE
ARTICOLO 4:	VALIDITA' TEMPORALE DELLE OFFERTE
ARTICOLO 5:	DOCUMENTAZIONE DI GARA E CONTENUTO DELL'OFFERTA
ARTICOLO 6:	ACCESSO AGLI ATTI
ARTICOLO 7:	SELEZIONE DELLE OFFERTE E SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA
ARTICOLO 8:	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ARTICOLO 9:	LINGUA UTILIZZATA PER LA REDAZIONE DELL'OFFERTA
ARTICOLO 10:	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
ARTICOLO 11:	CODICE DI COMPORTAMENTO
ARTICOLO 12:	COMUNICAZIONI E CHIARIMENTI
ARTICOLO 13:	GARANZIA DI ESECUZIONE



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Premessa

Ai fini dell'espletamento della gara relativa all'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea sulla rotta **Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa**, cui la Regione Autonoma della Sardegna (d'ora in avanti denominata anche "Regione") provvede in base al paragrafo 17 del bando di gara (d'ora in avanti denominato anche "Bando"), reso noto con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. serie C/2026/4247 del 31.07.2026 ed all'imposizione di oneri annunciata con nota informativa pubblicata nella G.U.U.E. serie C/2025/5285 del 26.09.2025 (d'ora in avanti denominati "Imposizione"), è stato predisposto il presente capitolato d'oneri e disciplinare di gara (d'ora in avanti denominato unicamente "Capitolato") in conformità alle disposizioni contenute nell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, e nell'articolo 17 del Regolamento (CE) n. 1008 del 24 settembre 2008 (G.U.U.E. serie L n.293 del 31 ottobre 2008) nonché nella Comunicazione della Commissione europea "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (G.U.U.E. serie C n.194 del 17 giugno 2017).

Ai sensi dell'art. 149, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 alla presente procedura di gara non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. L'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica e in ossequio al principio del risultato, ai sensi dell'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

Come precisato al paragrafo 4 del Bando, il presente Capitolato, corredato dai Formulari A) e B), disciplina le regole specifiche applicabili alla gara e costituisce parte integrante del Bando stesso.

La gara è altresì soggetta alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale ed è aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida.

Articolo 1 - Oggetto del Bando di gara

L'oggetto del Bando di gara è l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea (CPV 60400000-2 - Servizi di trasporto aereo) sulla rotta **Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa** per il periodo **dal 1.02.2027 al 24.03.2029**, prorogabile per un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030, conformemente agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie C/2025/5285 del 26.9.2025, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 213 del 09/09/2025 e s.m.i.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di chiedere l'esecuzione anticipata del servizio in caso sussistano presupposti d'urgenza, anche prima della stipula della Convenzione di cui al paragrafo 5 del Bando, nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione oggetto di gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Articolo 2 - Oggetto del servizio

Oggetto del servizio è l'esercizio dei collegamenti aerei di linea, in regime di oneri di servizio pubblico, sulla rotta **Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa**, operati conformemente a quanto stabilito nella **“Imposizione”** che si intende richiamata nella Convenzione che regola l'esercizio del servizio, di cui al paragrafo 5 del Bando, da sottoscrivere tra la Regione Autonoma della Sardegna e il vettore aggiudicatario.

Non è precluso al vettore offerente concludere accordi commerciali con altro vettore aereo, secondo la normativa comunitaria vigente, previo rilascio delle autorizzazioni dell'ENAC e della R.A.S., quest'ultima volta a garantire che l'accordo commerciale assicuri condizioni di svolgimento del servizio equivalenti in tutto e per tutto a quelle dichiarate in sede di offerta.

Non è altresì precluso al vettore offerente operare i servizi onerati sulla base di contratti di *wet lease* già stipulati e già autorizzati da ENAC o da omologa Autorità di altro Stato membro dell'Unione europea, con altro vettore aereo comunitario sulla base dell'equivalenza degli standard operativi e dei requisiti tecnico-operativi, economici ed organizzativi in relazione alla tipologia degli aeromobili individuati nella Imposizione.

Resta inteso che nei casi di cui sopra, il vettore rimarrà comunque responsabile dell'esatto adempimento del servizio.

Articolo 3 - Termini e modalità per la presentazione delle offerte

I vettori in possesso dei requisiti definiti al paragrafo 2 del Bando, annunciato con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. serie C/2026/4247 del 31.07.2026 dovranno far pervenire le proprie offerte, redatte in lingua italiana, secondo le modalità, i termini e le condizioni specificate nel Bando e nel presente Capitolato, **a pena di esclusione, entro le ore 13:00 del giorno 5/10/2026** esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, attraverso il sistema SardegnaCAT, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura.

L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono quelle risultanti nel suddetto sistema informatico.

Il Regolamento (CE) n. 1008/2008 non impedisce a un gruppo di vettori aerei di presentare un'offerta comune; in questo caso, il vettore aereo dell'UE deve indicare nell'offerta l'identità del vettore o dei vettori aerei a cui saranno affidati i servizi soggetti a OSP, in modo che possa essere controllato l'adempimento dei requisiti formali da parte di tutti i vettori aerei coinvolti. È vietato partecipare a più di un raggruppamento di vettori. Al vettore che partecipa alla gara in raggruppamento è vietato partecipare in forma individuale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

3.1 Funzionamento della piattaforma telematica

La presente procedura di gara verrà espletata utilizzando la vecchia piattaforma di e-procurement della Regione autonoma della Sardegna, SardegnaCAT, accessibile all'indirizzo www.sardegnaecat.it, pertanto ogni riferimento ad essa nel presente capitolato è da intendersi al sistema raggiungibile al predetto link.

Il funzionamento della Piattaforma avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento (UE) n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara e di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile, ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del Codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del Codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità: nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

L'Ente Concedente non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamenti, cui conseguano danni e/o pregiudizi all'operatore economico, a seguito di:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme a quanto previsto nel presente disciplinare e nei documenti di **"Disciplina del sistema di e-procurement della Regione Autonoma della Sardegna"** e **"Condizioni generali di Registrazione e utilizzo del portale"**, disponibile sul sito www.sardegnaecat.it nella sezione "Servizi per le imprese/Registrazione al portale e iscrizione al mercato elettronico".



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscano la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, l'Ente Concedente può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale alla seguente pagina www.regione.sardegna.it, sezione "*Servizi per le imprese – Bandi e gare d'appalto*" e www.sardegnaecat.it nella sezione relativa alla procedura di gara, dove sono accessibili i documenti di gara nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo.

L'Ente Concedente si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità a quanto riportato nei seguenti documenti: **"Disciplina del sistema di e-procurement della Regione Autonoma della Sardegna"**, **"Condizioni generali di Registrazione e utilizzo del portale"**, che costituiscono parte integrante del presente Disciplinare anche se non allegati al presente documento.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del Bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

3.2 Dotazioni tecniche necessarie

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nei documenti ***"Disciplina del sistema di e-procurement della Regione Autonoma della Sardegna"***, ***"Condizioni generali di Registrazione e utilizzo del portale"***, ***"Istruzioni di gara"*** e ***"Istruzioni per la compilazione del Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) Elettronico – operatore economico"*** disponibile su SardegnaCAT, che disciplinano il funzionamento e l'utilizzo della piattaforma. In ogni caso è indispensabile :

a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma nel rispetto dei requisiti di configurazione richiesti e consultabili all'indirizzo: <https://www.sardegnaecat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>;

b) disporre di una identità digitale SPID (Sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale) o di altri mezzi di identificazione elettronica (CIE e CNS) di cui all'articolo 64 del Codice dell'Amministrazione Digitale (decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modificazioni);

c) avere un domicilio digitale (PEC) presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;

d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale in corso di validità rilasciato da:

- un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del D.Lgs. n. 82/2005);

- un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;

- un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:

i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;

ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910/14;

iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

3.3 Identificazione dell'operatore economico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Per poter presentare offerta è necessario essere registrati alla Piattaforma SardegnaCAT secondo le modalità esplicitate nei documenti disponibili sulla stessa.

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal legale rappresentante e/o procuratore generale o speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'operatore economico medesimo.

L'operatore economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, dà per valido e riconosce senza contestazione alcuna quanto posto in essere all'interno del Sistema dall'account riconducibile all'operatore economico medesimo; ogni azione inerente all'account all'interno del Sistema si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'operatore economico registrato.

In caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE, la registrazione deve essere effettuata da tutte le imprese partecipanti al Raggruppamento Temporaneo di Impresa o del Consorzio di cui all'articolo 65 lett. b), c), d) del Codice o del Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma devono essere effettuate contattando il servizio a ciò deputato al numero verde 800.212.036 (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle 18:00). È possibile, inoltre, formulare richieste di supporto e chiarimenti tramite il form on-line raggiungibile nella sezione Contatti al link: <https://www.sardegnaecat.it/esop/ita-ras-host/public/web/contatti.jst>.

Agli operatori economici non ancora registrati sul portale SardegnaCAT che intendono partecipare alla procedura di gara si consiglia di effettuare la registrazione almeno 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

Si raccomanda agli operatori economici concorrenti di verificare che nel processo di registrazione al portale sia stato selezionato il fuso orario corretto (per le imprese aventi sede in Italia (GMT + 1:00) CET (Central Europe Time), Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris, Rome).

Articolo 4 - Validità temporale delle offerte

Il termine di validità delle offerte è fissato in 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione delle offerte stesse. La Regione Autonoma della Sardegna, con atto motivato, può chiedere agli offerenti il differimento del termine.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Articolo 5 – Documentazione di gara e contenuto dell'offerta

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara;
- Capitolato e disciplinare di gara;
- Schema di domanda di partecipazione;
- Formulario A - Offerta Tecnica;
- Formulario B - Offerta Economica;
- Schema di Convenzione;
- Format trasmissione dati per acconti mensili;
- Patto di integrità;
- Informativa per il trattamento dei dati personali;
- Codice di comportamento Regione Autonoma della Sardegna;
- Modulo attestazione pagamento imposta di bollo;
- Decreto di imposizione di oneri di servizio pubblico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 213 del 9.09.2025 e suo Allegato Tecnico;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 22 del 16.2.2026;
- Condizioni generali di registrazione ed utilizzo del portale SardegnaCAT;
- Istruzioni di gara;
- Istruzioni per la compilazione del DGUE.

La su elencata documentazione di gara è accessibile, gratuitamente, sul sito <https://www.sardegnaecat.it/>.

Il collegamento attraverso il quale reperire la documentazione di gara è altresì disponibile nel sito istituzionale della Regione Sardegna (<http://www.regione.sardegna.it>).

L'offerta dovrà essere inserita nelle apposite sezioni del sistema www.sardegnaecat.it relative alla presente procedura ed essere composta dai seguenti documenti:

- A. Documentazione amministrativa**
- B. Offerta tecnica**
- C. Offerta economica**

I documenti di cui ai punti A, B e C dovranno essere inseriti, rispettivamente, nella sezione **“Busta di Qualifica”**, **“Busta Tecnica”** e **“Busta Economica”**.

Tutti i file della Documentazione amministrativa, dell'Offerta tecnica e dell'Offerta economica potranno avere una dimensione massima di 100 Mb.

Tutti i documenti dovranno essere trasmessi esclusivamente in formato elettronico per via telematica attraverso www.sardegnaecat.it.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La documentazione richiesta in ciascuna busta (di Qualifica, Tecnica ed Economica) dovrà essere inserita separatamente e **non** raggruppata in un'unica cartella compressa (cartella .zip o .rar).

Per accedere alla sezione dedicata alla gara il concorrente deve:

- accedere al Portale www.sardegnaecat.it;
- inserire le chiavi di accesso (username e password) per accedere all'area riservata;
- accedere all'area "Gare in Busta chiusa (RDO)";
- accedere alla sezione "Gare in Busta chiusa (RdO) per tutti";
- cliccare sull'evento di interesse;
- cliccare "Elenco RdO in busta digitale", per esprimere l'interesse all'inserimento della documentazione amministrativa e confermare cliccando su "OK".

Per una più completa descrizione delle modalità di inserimento delle offerte si rimanda al documento **"Istruzioni di gara"**.

Nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, il vettore ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale, nella sezione riservata alla presentazione di Documenti di gara, offerte successive a sostituzione della precedente già inserita a sistema, entro il termine di scadenza. Verrà presa in considerazione solo l'ultima offerta pervenuta.

La stazione appaltante si riserva di richiedere chiarimenti, integrazioni e precisazioni in merito alla documentazione pervenuta.

Busta di Qualifica

Nell'apposita sezione "Busta di Qualifica" del sistema SardegnaCAT dovrà essere allegata la seguente documentazione amministrativa:

1. Documentazione societaria:

- Memoria informativa sulla Società (breve descrizione della storia societaria);
- Visura camerale o documentazione equipollente, quest'ultima per i vettori esteri.

2. Domanda di partecipazione alla gara, resa ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 con richiamo esplicito alle sanzioni penali previste all'art. 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci, che dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

Nella domanda di partecipazione i vettori interessati devono dichiarare il possesso dei seguenti requisiti generali e tecnici:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Requisiti generali:

- 1) possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno 2025 almeno pari al fatturato stimato per la rotta accettata o una capitalizzazione equivalente. Nel caso in cui il vettore aggiudicatario avesse già accettato gli oneri di servizio pubblico di cui al d.m. 213/2005 e s.m.i. per ulteriori tratte, il presente requisito dovrà esser dimostrato per ciascuna delle rotte accettate;
- 2) essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, impegnandosi a versare i relativi oneri;
- 3) essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
- 4) essere in regola coi pagamenti verso le società aeroportuali ed altri soggetti o concessionari pubblici rispetto alle obbligazioni contratte nel corso dell'espletamento di altri Oneri di Servizio Pubblico in corso o già cessati alla data di accettazione di quelli di cui al d.m. n. 213 del 9.9.2025;
- 5) non essere in stato di fallimento/liquidazione giudiziale, liquidazione coatta, concordato preventivo e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- 6) fornire la garanzia a corredo dell'offerta di cui al successivo paragrafo 11 del Bando;
- 7) non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
- 8) non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Requisiti tecnici:

- 1) essere un vettore aereo dell'Unione europea in possesso attuale e non condizionato del prescritto Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa UE, in corso di validità per tutta la durata di espletamento del servizio;
- 2) essere in possesso attuale e non condizionato della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'art. 5, punti 1 e 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, in corso di validità e non essere inserito nella "EU Safety List" dell'Unione Europea, pubblicata nel sito internet https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en;
- 3) possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, pari al numero dei voli di tutte le fasce della mattina di cui al par. 3.1 dell'Allegato tecnico al d.m. n. 213 del 9.9.2025, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri, rispetto alla rotta oggetto della presente gara, come da specifica indicata al par. 3.1.1 del citato Allegato tecnico. Nel caso in cui il vettore aggiudicatario avesse già accettato gli oneri di servizio pubblico di cui al d.m. 213/2025 e s.m.i. per ulteriori tratte, il presente requisito dovrà esser dimostrato per ciascuna delle rotte accettate. Di seguito è riportato, in forma tabellare, il numero dei voli di tutte le fasce della mattina e le frequenze giornaliere complessive per ciascuna rotta onerata:

Rotta	Numero voli fasce mattina (All. tecnico d.m. n. 213 del 09.09.2025, par. 3.1)	Capacità minima fasce mattina (All. tecnico d.m. n. 213 del 09.09.2025, par. 3.1)	Somma frequenze minime giornaliere di ogni mese
AHO – FCO	3	522	51
AHO – LIN	4	696	52
CAG – FCO	6	1044	110
CAG – LIN	5	870	90
OLB – FCO	5	870	69
OLB – LIN	4	696	61

Tabella 1 – Caratteristiche di ogni rotta

- 4) avere una propria linea "maintenance" certificata o, in alternativa, di aver sottoscritto un contratto di assistenza con un operatore terzo, operante negli aeroporti ricadenti negli OSP;
- 5) impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n. 785/2004 e successive modifiche, relativo ai requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili sulla responsabilità civile in caso di incidenti, con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Alla data di inizio di esercizio della rotta onerata il vettore aggiudicatario dovrà anche garantire il rispetto dei seguenti

Requisiti organizzativi:

- 1) distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA utilizzando obbligatoriamente almeno uno dei principali sistemi G.D.S. (Global Distribution System) garantendo il “parity rate” per tutte le classi tariffarie dei biglietti, via internet/applicazione informatica, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete delle agenzie di viaggio;
- 2) applicare ai voli onerati il “Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano” approvato dal Consiglio di amministrazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC, www.enac.gov.it;
- 3) consentire, ai sensi dell'art.4 della legge 23 dicembre 1974, n. 694, “Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili”, il trasporto delle armi in dotazione al personale appartenente alle Forze di Polizia che viaggia per ragioni di servizio;
- 4) consentire il trasporto di strumenti musicali;
- 5) consentire il trasporto di attrezzature e armi sportive nel rispetto della vigente normativa;
- 6) consentire il trasporto di animali domestici in cabina e in stiva secondo le disposizioni ENAC;
- 7) conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, nonché ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi richiamati dalla Carta dei diritti del passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, europee ed internazionali di riferimento.
- 8) avere la disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi, afferenti alla rotta onerata e, separatamente anche in modalità aggregata, costi e ricavi afferenti alle restanti attività, dando evidenza del riconcilio con il bilancio di esercizio.

Nel caso di raggruppamento di vettori, la domanda di partecipazione alla gara deve indicare se il raggruppamento sia già costituito o da costituirsi, fornendo i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun vettore del raggruppamento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Ove il raggruppamento di vettori sia già costituito, la domanda di partecipazione alla gara dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

Ove il raggruppamento di vettori non sia ancora costituito, la domanda di partecipazione alla gara dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

3. **Copia delle condizioni generali di trasporto del vettore** (cfr. quanto previsto all'articolo 9 del presente Capitolato).
4. **Garanzia provvisoria**, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, al fine di assicurare la serietà e l'affidabilità dell'offerta. La garanzia provvisoria può altresì essere costituita, in alternativa, con il versamento dell'importo previsto tramite bonifico o con altri strumenti di pagamento elettronici, sul conto c/o Banco di Sardegna, IBAN IT2810101504801000070673111 intestato alla Regione Autonoma della Sardegna, indicando la causale "Garanzia provvisoria - CdR 00.13.01.02 – CIG BC9980F2DC". In questo caso dovrà esser allegata copia del documento attestante l'avvenuto pagamento.

La predetta garanzia:

- sarà costituita a favore della Regione Autonoma della Sardegna per un importo pari a euro **518.590,60** come specificato al paragrafo 11 del Bando;
- avrà la validità di almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza di presentazione delle offerte;
- dovrà espressamente prevedere:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,
 - la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile,
 - l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi;
- dovrà espressamente prevedere l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata indicata nel Bando di gara, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura;
- sarà svincolata dalla Regione Autonoma della Sardegna:
 - a. per i vettori non aggiudicatari, all'atto della comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- b. per il vettore aggiudicatario, dopo la costituzione della garanzia di cui al paragrafo 11 del Bando e alla stipula della Convenzione;
 - c. nel caso in cui non si verifichi la condizione di efficacia indicata al paragrafo 12 del Bando, la Regione Sardegna, nel darne comunicazione ai vettori che avessero depositato un'offerta, provvederà contestualmente allo svincolo della garanzia in essa contenuta.
5. **Eventuale** dichiarazione contenente informazioni riservate, riportante la dicitura “*Contiene dichiarazione relativa ad informazioni riservate*”, riguardante “**Dichiarazione relativa ad informazioni riservate**”, al solo fine di consentire l'esercizio della facoltà di accesso agli atti ai sensi della vigente normativa in materia (cfr. art.6 del presente Capitolato), che dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società;
6. **Schema-tipo di Convenzione** per regolare l'esercizio del servizio, fornito insieme alla documentazione di gara, che dovrà essere sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società;
7. **Patto di integrità**, che dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.
8. **Informativa per il trattamento dei dati personali**, che dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.
9. **Attestazione di avvenuto pagamento del contributo** di € 560,00 dovuto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (**ANAC**) per la partecipazione alla gara. Le Indicazioni operative sulle modalità di pagamento del contributo sono disponibili sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>. I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025, pubblicata al seguente link: <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>. L'omesso versamento del contributo entro la data di presentazione dell'offerta è causa di esclusione dalla procedura di gara. Qualora il concorrente non riesca ad effettuare il pagamento entro il termine di presentazione dell'offerta per comprovati malfunzionamenti del sistema di pagamento ANAC o di altre piattaforme ad esso collegate, dovrà allegare idonea documentazione attestante il tentativo di pagamento effettuato entro il predetto termine (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, schermate di errore, segnalazioni al servizio di assistenza, ticket, PEC o altra documentazione equivalente). In tali casi la Stazione Appaltante procederà alla verifica della documentazione prodotta e, ove ne ricorrano i presupposti, attiverà il soccorso istruttorio per la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

regolarizzazione della posizione del concorrente. Resta ferma l'esclusione dalla procedura qualora il concorrente non dimostri l'oggettiva impossibilità di effettuare il versamento per cause non imputabili allo stesso ovvero non provveda alla regolarizzazione nei termini assegnati dalla Stazione Appaltante.

10. **FVOE e MEZZI DI PROVA:** I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti dal presente capitolato. La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE). L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima. Qualora si riscontrassero difficoltà operative nell'utilizzo dello stesso che impediscano o ritardino le operazioni di verifica dei requisiti di partecipazione in capo agli operatori economici, la stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare la verifica secondo le modalità preesistenti al rilascio del FVOE. Per le modalità di accesso e le istruzioni operative si rimanda alla Delibera ANAC n. 262 del 20/06/2023 e successive modifiche e integrazioni;
11. **Ricevuta assolvimento imposta di bollo:** la domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal D.P.R. n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 può essere effettuato tramite F24, tramite bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate, tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate, o, per gli operatori economici esteri, tramite il pagamento del tributo con bonifico a favore della Agenzia delle Entrate, utilizzando il seguente codice IBAN IT79Z0100003245BE00000000QK e indicando nella causale il codice tributo 1552, la denominazione e il codice fiscale del vettore e il CIG BC9980F2DC. In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00, inserire il suo numero seriale all'interno del "Modulo attestazione pagamento imposta di bollo", facente parte della documentazione di gara. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.
Qualunque sia la forma prescelta dal concorrente quest'ultimo dovrà allegare copia scansionata del pagamento al "Modulo attestazione pagamento imposta di bollo" che deve essere debitamente compilato e sottoscritto digitalmente.
12. **Eventuale procura:** il vettore deve produrre la procura firmata digitalmente ovvero allegare a sistema la scansione firmata digitalmente della procura attestante i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile. La stazione appaltante si riserva di richiedere al vettore, in ogni momento della procedura, la consegna di una copia autentica o copia conforme all'originale della procura;
13. Nel caso di **raggruppamento di vettori già costituito: Copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza** conferito alla mandataria per atto pubblico o



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

scrittura privata autenticata e dichiarazione in cui si indicano le parti del servizio, ovvero la percentuale di servizio, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati;

14. Nel caso di **raggruppamento di vettori non ancora costituito**: **Dichiarazione attestante il vettore al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito il mandato speciale con rappresentanza come mandataria**, che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti, e le parti del servizio, ovvero la percentuale di servizio, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati. La dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente da tutti i vettori che costituiranno il raggruppamento.

15. **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)**. L'Operatore economico deve compilare e firmare digitalmente il DGUE mediante l'apposita funzionalità disponibile all'interno della RdO sul sistema SardegnaCAT, seguendo le istruzioni del manuale "Istruzioni per la compilazione del DGUE", facente parte dei documenti di gara.

Per i vettori, ovvero gruppo di vettori, che intendano presentare l'offerta si richiamano, inoltre, i principi contenuti nella carta dei diritti del passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

Nel caso di **raggruppamento di vettori già costituito**, i documenti nn. **2, 6, 7, 8, 11, 12 e 15** dovranno essere sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

Nel caso di **raggruppamento di vettori non ancora costituito**, i documenti nn. **2, 6, 7, 8, 11, 12, 14 e 15** dovranno essere sottoscritti digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

Per i vettori aggiudicatari italiani o con stabile organizzazione in Italia, il **Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC)** sarà acquisito d'ufficio da parte della Regione Autonoma della Sardegna.

Per i vettori aggiudicatari di uno Stato membro dell'Unione europea senza stabile organizzazione in Italia, la certificazione relativa alla regolarità contributiva dovrà essere rilasciata dalle Amministrazioni e Organismi dei Paesi d'origine, cui deve essere allegata, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, articolo 33, comma 3, una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.

Per il vettore aggiudicatario l'**Informazione antimafia** di cui all'articolo 84 del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii. sarà acquisita d'ufficio da parte della Regione Autonoma della Sardegna. Per i vettori non italiani la documentazione equivalente, rilasciata dalle autorità competenti dello Stato di appartenenza, sarà acquisita della Regione Autonoma della Sardegna, per il tramite del vettore aereo.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Busta Tecnica

L'operatore economico dovrà produrre e allegare a sistema nella sezione denominata "Busta Tecnica" della RdO la seguente documentazione:

- il **Formulario A) Offerta Tecnica**, compilato con la specifica dei termini, delle condizioni e delle modalità con le quali il vettore intende effettuare i servizi sul collegamento onerato. Il Formulario A) dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito, il Formulario A) Offerta Tecnica, dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società. Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito dovrà, viceversa, essere sottoscritto digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

I criteri di valutazione delle offerte sono dettagliati al successivo art. 7.

Busta Economica

L'operatore economico dovrà produrre e allegare, attraverso il portale, l'offerta economica nella sezione "Busta Economica", operando secondo la seguente procedura:

- inserire a sistema nell'apposita sezione CAT il prezzo offerto a corpo per i servizi richiesti;
- allegare a sistema una Dichiarazione di offerta economica sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società, compilando il **Formulario B) Offerta economica** con gli elementi dell'offerta economica.

Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito, il Formulario B) Offerta Economica dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società. Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito dovrà, viceversa, essere sottoscritto digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

L'importo massimo della compensazione finanziaria, comprensiva di un margine di utile ragionevole, assunto a base di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta in questione per il periodo **1.02.2027 al 24.03.2029**, è pari a **euro 25.929.529,91** - *diconsi euro venticinquemilioninovecentoventinovemilacinquecentoventinove/91* (pari a euro 28.522.482,90 IVA compresa). Per l'eventuale ulteriore anno di proroga del servizio, ai sensi del paragrafo 1 del Bando, è prevista una compensazione pari a euro 11.866.875,15 (euro 13.053.562,67 IVA compresa). Pertanto, il valore complessivo della gara ammonta ad euro 37.796.405,06 – *diconsi euro trentasettemilionisettecentonovantaseimilaquattrocentocinque/06* - (euro 41.576.045,57 IVA inclusa).

Per i dettagli sul calcolo della compensazione si rimanda al paragrafo 6 del Bando.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Il vettore concorrente, entro il limite sopra specificato, indicherà, nel Formulario B), l'importo massimo richiesto a titolo di compensazione finanziaria per lo svolgimento dei servizi aerei onerati, non subordinato ad alcun tipo di condizione, e dichiarerà la validità dell'offerta per 180 giorni dal termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Articolo 6 - Accesso agli atti

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della vigente normativa in materia. La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di richiedere, ai concorrenti che facciano istanza di accesso agli atti, il pagamento dei diritti di copia nella misura e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste di accesso agli atti da parte degli altri concorrenti, a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, deve presentare, all'interno della Busta di Qualifica, un'ulteriore dichiarazione riportante la dicitura *“Contiene dichiarazione relativa ad informazioni riservate”* con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Rimane inteso che la stazione appaltante procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere segretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la segretazione, in un'ottica di contemperamento degli interessi.

Articolo 7 - Selezione delle offerte e svolgimento delle operazioni di gara.

La selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio che comunque non potrà superare l'importo indicato nel precedente art. 5.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) non stipulare motivatamente la convenzione di cui al paragrafo 5 del Bando anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

L'espletamento della procedura di gara non comporta l'obbligo di affidamento del servizio, ed in nessun caso ai vettori concorrenti, ivi compreso l'aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta in caso di mancata conclusione della procedura di gara, ovvero mancata stipula della convenzione.

Dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte sarà nominata una Commissione di gara, di seguito anche "Commissione" composta da n. 3 membri.

Le sedute di gara potranno essere tenute sia in presenza che da remoto.

Alle sedute pubbliche potrà partecipare ogni vettore concorrente anche collegandosi da remoto.

Alle sedute pubbliche potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori dei vettori interessati oppure persone munite di specifica delega.

In assenza di tali titoli, la partecipazione alle sedute pubbliche è ammessa come semplice uditor nei limiti di capienza della sala dove si svolgeranno le operazioni di gara.

Le date delle sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti tramite la piattaforma dove saranno altresì rese note le modalità per la partecipazione da remoto.

L'utilizzo della Piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

Il Responsabile del procedimento (RUP), con il supporto dell'apposito ufficio o di un seggio di gara all'uopo costituito procederà, nella prima seduta pubblica, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata. Successivamente procederà, in seduta riservata, a:

- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente Capitolato;
- attivare, ove necessario, la procedura di soccorso istruttorio;
- redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara.

La stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari e/o probatori, qualora questo sia necessario per assicurare il suo corretto svolgimento.

La stazione appaltante procede alla suddetta verifica in tutti i casi in cui sorgano fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive, rese dai concorrenti in merito al possesso dei requisiti.

La valutazione tecnica ed economica delle offerte pervenute è demandata alla Commissione giudicatrice. L'apertura delle offerte tecniche avviene in seduta pubblica, la cui data e ora sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi alla presente fase di gara. La Commissione



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

procede all'apertura delle buste concernenti l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente capitolato.

In una o più sedute riservate la Commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri di valutazione e le formule indicati nel presente capitolato.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La Commissione procederà in seduta pubblica, la cui data e ora sono comunicate tramite la Piattaforma, all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche secondo i criteri e le modalità descritte nel presente capitolato.

La Commissione formerà la graduatoria in base ai punteggi ottenuti tramite la valutazione dell'offerta tecnica ed economica.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina e a tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La predetta Commissione, tenendo in considerazione le indicazioni di cui all'art. 17 punto 7 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, utilizzerà i seguenti criteri per la valutazione delle offerte:

Offerta tecnica:

1. Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti: punteggio massimo 55 punti su 100

1.1. Composizione e caratteristiche della flotta aerea (fino a 18 punti)

Il punteggio sarà assegnato sulla base del numero e dell'età media del sottoinsieme di aeromobili appartenenti alla flotta del vettore (a titolo di proprietà o locazione garantita) e adeguati al servizio da espletare, che il vettore medesimo intenda destinare, seppure **in via non esclusiva**, all'esecuzione della rotta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa. Tale sottoinsieme, di seguito denominato "Aeromobili dedicati al servizio", comprenderà i velivoli che saranno impiegati sia per l'operatività ordinaria, sia per la copertura di voli aggiuntivi o per la sostituzione in caso di indisponibilità degli aeromobili previsti.

1.1.1. Numerosità degli aeromobili dedicati al servizio (massimo 8 punti):

Come riportato nella *Tabella 1 – Caratteristiche di ogni rotta* dell'art. 5 del presente Capitolato, il numero minimo di "Aeromobili dedicati al servizio" necessario per la partecipazione alla procedura in oggetto, ai sensi del d.m. 213 del 9.9.2025, è stabilito in n. 4 unità.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Al fine di consentire alla Commissione di accertare il possesso dei requisiti minimi di partecipazione e di assegnare i punteggi premiali di seguito definiti, il Concorrente dovrà indicare nel sottoinsieme "Aeromobili dedicati al servizio" sia gli aeromobili della dotazione minima necessaria all'erogazione del servizio che gli eventuali ulteriori aeromobili da destinare all'esecuzione della rotta.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi premiali, la Commissione giudicatrice assegnerà:

1 punto ogni 3 aeromobili, ulteriori rispetto al numero minimo richiesto dal d.m., fino a un massimo di 8 punti. Nel caso in cui il numero di aeromobili aggiuntivi non sia divisibile per 3, il punteggio sarà calcolato in modo proporzionale e arrotondato alla seconda cifra decimale.

1.1.2. Età media degli aeromobili dedicati al servizio (massimo 10 punti):

Il presente criterio prevede l'attribuzione di un punteggio sulla base dell'età media, espressa in anni e mesi, degli aeromobili compresi nel gruppo denominato "Aeromobili dedicati al servizio", come definito nel criterio precedente.

L'età media sarà calcolata, alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, considerando la data di prima immatricolazione di ciascun aeromobile.

Il punteggio sarà attribuito in ragione, alternativamente, di:

- **0 punti** se l'età media degli aeromobili dedicati al servizio è > 12 anni
- **5 punti** se l'età media degli aeromobili dedicati al servizio è > 8 e ≤ 12 anni
- **10 punti** se l'età media degli aeromobili dedicati al servizio è > 0 e ≤ 8 anni

In caso di aggiudicazione del servizio, il concorrente si impegna a garantire, per l'operatività ordinaria, l'impiego di aeromobili facenti parte del sottoinsieme "Aeromobili dedicati al servizio" indicati in sede di offerta, e aventi età media compresa nella fascia corrispondente al punteggio ottenuto per il presente criterio. Gli aeromobili dovranno essere precisati dal vettore nel programma operativo da trasmettersi all'Amministrazione regionale prima dell'avvio di ciascuna stagione aeronautica per la successiva approvazione da parte dell'Amministrazione medesima.

In corso di espletamento del servizio, eventuali sostituzioni o aggiunte di aeromobili inclusi tra gli "Aeromobili dedicati al servizio" saranno ammesse esclusivamente previa espressa autorizzazione dell'Amministrazione regionale, e solo a condizione che i velivoli proposti in sostituzione:

- siano dotati di caratteristiche adeguate al servizio da espletare;
- presentino un'età che, ricalcolata l'età media del gruppo, non determini un declassamento rispetto alla fascia corrispondente al punteggio ottenuto in sede di gara



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

sul presente sottocriterio 1.1.2, al netto dell'invecchiamento della flotta dalla data di presentazione dell'offerta.

1.2. Imbarco e sbarco dei passeggeri (fino a 5 punti)

Il punteggio sarà attribuito dalla Commissione in ragione di:

- **5 punti** se il Concorrente si impegna a garantire che le operazioni di imbarco e sbarco presso lo scalo non sardo avvengano, per almeno l'80% dei voli, in relazione a ciascuna stagione IATA, mediante l'utilizzo dei finger.

1.3. Valorizzazione della rete aerea in prosecuzione (fino a 20 punti)

Il punteggio (massimo 20 punti) sarà attribuito sulla base del numero di destinazioni per le quali, il Concorrente offra il servizio di through-check-in per i bagagli in transito presso l'aeroporto di Milano Linate, grazie alla rete propria o agli accordi stipulati dal Concorrente con altre Compagnie aeree (interline, code sharing o equivalenti). Sono computate unicamente le destinazioni raggiungibili direttamente senza scali intermedi. Il punteggio sarà attribuito dalla Commissione secondo la seguente formula:

$$PDA = PDC / PD_{max} \times 20$$

dove:

PDA= Punteggio per destinazioni con servizio di through-check-in

PDC= Numero di destinazioni con servizio di through-check-in offerte dal Concorrente

PD_{max}. = Numero massimo di destinazioni con servizio di through-check-in tra tutte le offerte di gara valide

1.4. Servizi offerti ai passeggeri "Residenti ed equiparati" di cui alla lett. A e "Non residenti lavoratori, parentela, assistenza" di cui alla lett. B del paragrafo 3.3.1.1 dell'Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri (fino a 10 punti):

1.4.1. Offerta di un servizio di trasporto per i passeggeri minorenni non accompagnati (massimo 5 punti) in ragione, alternativamente, di:

- **2 punti** per l'offerta del servizio di trasporto dei passeggeri minorenni non accompagnati (14 anni non compiuti) a pagamento.

- **5 punti** per l'offerta del servizio di trasporto dei passeggeri minorenni non accompagnati (14 anni non compiuti) completamente gratuito.

1.4.2. Garanzia, ove disponibili, di posti contigui per gruppi e famiglie in fase di prenotazione (fino a 5 punti):



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- **5 punti** per la garanzia dell'assegnazione, ove disponibili, di posti contigui, gratuita e senza scelta dei posti, nel caso di prenotazione multipla (ad esempio: coppie, famiglie ecc.).

1.5. **Misure per assicurare il trasporto di materiale radioattivo/radiofarmaci (fino a 2 punti):**

Il punteggio sarà assegnato come segue:

- **2 punti** se il vettore è in possesso delle certificazioni ed abilitazioni necessarie ad effettuare il trasporto di materiale radioattivo / radiofarmaci.

2. Tariffe: punteggio massimo 25 punti su 100

2.1. **Offerta di ribasso sulle tariffe onerate massime indicate al paragrafo 3.3.1.1. lett. A "Residenti ed equiparati", dell'Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri (fino a 10 punti):**

Il punteggio sarà attribuito nella misura di **1 punto** per ogni punto percentuale di ribasso fino a un massimo di 10 punti.

Il ribasso percentuale dovrà essere espresso con due cifre decimali. Il punteggio arrotondato al centesimo più vicino, fino a un massimo di 10 punti.

2.2. **Offerta di un tetto massimo alla tariffa applicabile ai passeggeri ricadenti nella categoria di cui alla lett. D "Altre categorie" del paragrafo 3.3.1.1. dell'Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri (fino a 15 punti).**

Il punteggio sarà assegnato in ragione, alternativamente, del tetto massimo offerto sulla tariffa applicabile ai passeggeri di cui alla lett. D "Altre categorie" del paragrafo 3.3.1.1. dell'Allegato tecnico al D.M. suddetto:

- **5 punti** se il vettore offre un tetto massimo sulla tariffa applicata ai passeggeri di cui sopra pari a 5 volte la tariffa applicata ai passeggeri "Residenti ed equiparati" ai sensi del paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell'Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri;

- **10 punti** se il vettore offre un tetto massimo sulla tariffa applicata ai passeggeri di cui sopra pari a 4 volte la tariffa applicata ai passeggeri "Residenti ed equiparati" ai sensi del paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell'Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri;

- **15 punti** se il vettore offre un tetto massimo sulla tariffa applicata ai passeggeri di cui sopra pari a 3 volte la tariffa applicata ai passeggeri "Residenti ed equiparati" ai sensi del paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell'Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Offerta economica:

3. Ribasso offerto: punteggio massimo 20 punti su 100

Ribasso percentuale sull'ammontare della compensazione massima posta a base di gara.

Il punteggio sarà attribuito attraverso l'applicazione della formula:

$$\text{PRC} = 20 * (R_a / R_{\max})^{0,5}$$

dove:

PRC = Punteggio per Ribasso Compensazione

R_a = valore (Ribasso), inteso come differenza fra l'importo della compensazione posta a base d'asta e l'importo della compensazione offerta dal concorrente (a)

$R_{\max}$ = valore (Ribasso), inteso come differenza fra l'importo della compensazione posta a base d'asta e l'importo minore tra tutte le compensazioni indicate nelle offerte di gara valide.

7.1 Formulazione della proposta di aggiudicazione

A seguito dell'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica, la Commissione procederà alla formulazione della proposta di aggiudicazione della rotta oggetto della presente procedura.

Nel caso in cui il vettore aggiudicatario eserciti già, alla data di presentazione dell'offerta, uno o più servizi di trasporto aereo da/per la Sardegna soggetti ad oneri di servizio pubblico ai sensi del d.m. 213 del 9 settembre 2025, l'Amministrazione procederà a verificare il possesso dei requisiti di cui al par. 2.1, lett. c) e d) dell'Allegato tecnico al medesimo decreto per ciascuna delle rotte accettate.

Qualora la verifica abbia esito negativo, l'Amministrazione escluderà il concorrente dalla procedura e procederà allo scorrimento della graduatoria.

7.2 Programma operativo e vendita dei biglietti

Per la prima stagione aeronautica, corrispondente alla IATA Winter 2026-2027, la Regione potrà chiedere il programma operativo al vettore per il quale la Commissione di gara abbia formulato formale proposta di aggiudicazione per la presente rotta. Il vettore, in questo caso, dovrà provvedere entro i 15 giorni successivi dal ricevimento della richiesta.

A seguito della formulazione della proposta di aggiudicazione da parte della Commissione di gara, il vettore individuato quale potenziale aggiudicatario si impegna, ove richiesto dalla Regione, a mettere in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

vendita i biglietti, anche prima della stipula della Convenzione, entro 10 giorni dalla richiesta, al fine di garantire all'utenza di poter acquistare i titoli di viaggio con congruo anticipo rispetto all'avvio dei servizi in relazione alla prima stagione aeronautica, IATA Winter 2026-2027.

Laddove successivamente non si addivenga alla stipula della Convenzione con il vettore di cui sopra, a quest'ultimo è fatto obbligo di cedere, entro e non oltre 10 giorni dalla richiesta della Regione, i contratti relativi ai biglietti venduti ed i corrispondenti ricavi all'altro operatore economico eventualmente individuato quale aggiudicatario definitivo o che abbia formalmente accettato gli OSP senza compensazione.

Articolo 8 - Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

Articolo 9 - Lingua utilizzata per la redazione dell'offerta

La lingua utilizzata per la redazione dell'offerta è **l'italiano** ed essa sola farà fede.

In caso di vettore di uno Stato membro dell'Unione europea diverso dall'Italia, la documentazione richiesta all'articolo 5 del presente Capitolato, nello specifico il COA e la Licenza di esercizio, rilasciata da una Autorità dell'Unione europea competente diversa dall'Autorità italiana, dovrà essere prodotta in inglese o, se redatta in altra lingua comunitaria, dovrà essere allegata, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, articolo 33, comma 3, una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.

Il vettore di uno Stato membro dell'Unione europea diverso dall'Italia, come previsto dall'articolo 33, comma 3 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dovrà allegare, alla documentazione di cui al punto "Condizioni generali di trasporto" dell'articolo 5 del presente Capitolato, una traduzione in lingua italiana, conforme al testo straniero, certificata dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.

La veridicità della documentazione prodotta nell'offerta potrà essere verificata dalla Regione autonoma della Sardegna, nel caso l'aggiudicatario sia vettore di uno Stato membro dell'Unione europea non stabilito in Italia, presso le competenti Autorità aeronautiche del Paese d'origine.

Articolo 10 – Trattamento dei dati personali

I dati comunicati dai concorrenti sono trattati e conservati ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del Regolamento (UE) n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

circolazione di tali dati, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

Articolo 11 - Codice di comportamento.

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel Codice di Comportamento del Personale del Sistema Regione e delle Società Partecipate della Regione Autonoma della Sardegna approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n. 68/15 del 31.12.2025, visionabile al seguente link: <https://delibere.regione.sardegna.it/api/assets/2cd3a690-32b8-446a-96c8-d37c1f99769b>.

Articolo 12 - Comunicazioni e chiarimenti.

I vettori sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i vettori aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni.

Salvo quanto disposto dal presente Capitolato, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it e all'indirizzo indicato dai vettori nella documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate dal vettore alla stazione appaltante; diversamente quest'ultima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni. In caso di raggruppamento di vettori, la comunicazione recapitata alla capo gruppo mandataria si intende validamente resa a tutti i vettori del gruppo.

È possibile ottenere **chiarimenti** sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it o, solo per i vettori aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica trasp.continuita@regione.sardegna.it, **sino alle ore 18:00 del giorno 21/09/2026**. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite, sotto forma di "Frequently Asked Questions" (FAQ), non oltre 7 (sette) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima sui siti www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto" e www.sardegna.cat nella sezione relativa alla procedura di gara.

È facoltà della stazione appaltante inviare comunicazioni ad uno o più concorrenti partecipanti alla procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni e/o richieste di chiarimenti tramite la proposizione di quesiti scritti alla stazione appaltante, da inoltrare **entro le ore 18:00 del giorno 21/09/2026** mediante le funzionalità (messaggistica) della Piattaforma Sardegna CAT, accessibile ai soli



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

concorrenti che abbiano effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara. Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.

La presenza di un Messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Articolo 13 – Garanzia di esecuzione.

Preliminarmente all'eventuale stipula della Convenzione, Il vettore aggiudicatario del diritto di esercizio in esclusiva dei servizi aerei onerati di cui al presente bando è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, a sua scelta, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, di importo pari al 10% dell'importo contrattuale, a favore della Regione Autonoma della Sardegna, a garanzia della corretta esecuzione e prosecuzione dei servizi onerati e di tutte le obbligazioni scaturenti dalla "Imposizione" e dalla stessa Convenzione, ivi comprese quelle relative al pagamento di eventuali penali. La garanzia di esecuzione può altresì essere costituita, in alternativa, tramite il versamento dell'importo previsto tramite bonifico o con altri strumenti di pagamento elettronici, sul conto corrente c/o il Banco di Sardegna, Iban IT2810101504801000070673111 intestato alla Regione Autonoma della Sardegna, indicando la causale "Garanzia di esecuzione - CdR 00.13.01.02 – CIG BC9980F2DC".

Tale garanzia dovrà espressamente prevedere:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile,
- l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del Vettore aggiudicatario e/o di terzi.

Al fine di addivenire alla stipula nel più breve tempo possibile, all'atto dell'emissione o del versamento della garanzia di esecuzione, il vettore darà tempestiva comunicazione via PEC alla Regione.

Entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima della verifica di conformità delle prestazioni fornite a quelle pattuite e dell'esito regolare dell'ultima verifica del conto di gestione delle rotte onerate presentato dal "Vettore", la "Regione" procederà allo svincolo della fideiussione.

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore