



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Procedura di gara aperta per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari - Milano Linate e viceversa (CIG B880E59B27) per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008. Aggiudicazione.**

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della regione n. 65 /6632 del 29.10.2025, con il quale le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della Direzione Generale dei Trasporti sono state conferite all'Ing. Valentina Flore;

VISTA la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e s.m.i.*";

VISTE le Leggi regionali 6 febbraio 2026, n. 1 e n. 2 recanti, rispettivamente, "*Legge di stabilità regionale 2026*" e "*Bilancio di previsione 2026-2028*" (pubblicate nel BURAS n. 9 del 9 febbraio 2026);

VISTA la Deliberazione di G.R. del 12 febbraio 2026, n. 6/13 recante "*Ripartizione del bilancio approvato con la legge regionale 6 febbraio 2026, n. 2 (BURAS n. 9 del 9 feb*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

braio 2026) in categorie e macroaggregati (DTA) e delle categorie e macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e rendicontazione (BFG) e assegnazione risorse ai competenti centri di responsabilità";

- VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4/12 del 30.01.2026;
- VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante "*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*";
- VISTO** l'art. 36 "*Continuità territoriale per la Sardegna*" della Legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA** la Legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA** la Legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO** il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 41/1 del 1 agosto 2025, concernente "*Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna. Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.*", con la quale la Giunta regionale ha approvato la bozza di schema di imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico (OSP);
- DATO ATTO** che in data 11 agosto 2025 si è svolta la Conferenza di servizi nell'ambito della quale è stato approvato lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Sardegna;

VISTA

la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/7 del 20 agosto 2025, recante *“Approvazione e schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale”*, con la quale la Giunta regionale ha adottato lo schema di imposizione degli OSP, così come approvato dalla suddetta Conferenza di servizi dell'11 agosto 2025;

VISTA

la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/16 del 27 agosto 2025, recante *“Approvazione schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna e invio al Consiglio regionale. Presa d'atto del parere della Commissione consiliare e approvazione definitiva”*, con la quale la Giunta regionale ha approvato in via definitiva lo schema di imposizione di oneri di servizio pubblico di cui alla succitata deliberazione n. 43/7 del 20 agosto 2025, a seguito del parere positivo della competente Commissione consiliare;

VISTO

il D.M. n. 213 del 09/09/2025 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi, ha imposto oneri di servizio pubblico sul servizio aereo di linea Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia- Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, pubblicato in G.U.U.E. con la nota informativa n. C/2025/5285 del 26.09.2025;

RICHIAMATA

la Determinazione del 03.10.2025 n. 462 prot. n. 16157, con la quale, per le motivazioni nella stessa richiamate, è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, la gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento in esclusiva e con compensazione del servizio aereo di linea sulla rotta **Cagliari - Milano Linate e viceversa** (CIG B880E59B27), per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro **61.668.25**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

2,16 al netto dell'IVA (pari a euro 67.835.077,38 IVA compresa al 10%), per la quale è stato fissato al 3 dicembre 2025, ore 13:00, il termine per la presentazione delle offerte;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n. 213 del 09.09.2025, la Regione Sardegna ha provveduto all'espletamento della gara pubblica, a pubblicare sul proprio sito internet i documenti di gara, nonché a fornire informazioni e a mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alla gara stessa e agli oneri di servizio pubblico di cui al medesimo decreto;

ATTESO che, per la procedura di gara relativa all'affidamento del servizio in oggetto è stata data idonea pubblicità sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna e sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 60 Parte I del 06.11.2025;

RICHIAMATA la Determinazione n. 632 prot. n. 19444 del 2.12.2025 con la quale, per i motivi ivi indicati, il termine per la presentazione delle offerte è stato posticipato alla data del 12 dicembre ore 13:00;

RICHIAMATA la Determinazione n. 688 prot. n. 19975 del 12.12.2025 con la quale è stato costituito il Seggio di gara;

ATTESO che ai sensi dell'art. 12 del bando di gara, conformemente a quanto previsto dall'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e dal punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del Bando di gara di cui al servizio in oggetto è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario abbia istituito o possa dimostrare di apprestarsi a istituire servizi aerei di linea sostenibili conformemente all'onere di servizio pubblico imposto sulla rotta di cui al paragrafo 1, a partire dal 29.03.2026, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea della nota informativa contenente l'invito a presentare l'offerta per la medesima rotta, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione con il vettore aggiudicatario della gara pubblica;

DATO ATTO che in relazione alla procedura di gara relativa alla rotta in oggetto è pervenuta un'unica offerta presentata dal vettore Aeroitalia S.p.A.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

RICHIAMATA	la Determinazione prot. n. 2324 rep. 38 del 27.01.2026 con la quale è stata approvata, nelle more delle verifiche dei requisiti generali e speciali in capo all'operatore economico, la proposta di aggiudicazione in favore del vettore Aeroitalia S.p.A. del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari - Milano Linate e v/v di cui al verbale della Commissione di gara n. 2 del 14.01.2026;
VISTA	la dichiarazione sostitutiva di certificazione presentata dal vettore Aeroitalia S.p.A. in sede di gara, con la quale lo stesso dichiara il possesso di tutti i requisiti di cui al punto 2 del Bando di gara;
DATO ATTO	che l'Amministrazione regionale ha proceduto alle verifiche circa il possesso da parte dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A. dei requisiti autocertificati e che il quadro riepilogativo delle stesse è riportato nel verbale delle verifiche assunto al protocollo in data 17.03.2026 con il n. 7811;
PRESO ATTO	che, relativamente alla verifica di alcuni requisiti, come dettagliatamente evidenziato nel verbale allegato, gli enti interpellati non hanno ancora fornito riscontro o quest'ultimo non risulta completo;
RILEVATO	che, in relazione a tali situazioni, come indicato nel citato verbale, è decorso il termine di trenta giorni dalla presentazione dell'istanza da parte dell'Amministrazione regionale e che pertanto può applicarsi la disciplina derogatoria e procedere all'aggiudicazione dell'appalto nelle more del completamento delle verifiche, ferma restando l'adozione degli eventuali provvedimenti conseguenti in caso di accertato difetto dei requisiti;
DATO ATTO	che, ai sensi dell'art. 7.1 del Capitolato di gara, è stata positivamente verificata la sussistenza del requisito di cui al paragrafo 2.1, lettera d), dell'Allegato tecnico al D. M. n. 213/2025, concernente la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per l'intero periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili per ciascuna delle rotte accettate o per le quali il Vettore risulta aggiudicatario;
CONSIDERATO	che, ai sensi del D.M. n. 213 del 9.09.2025, come modificato con D.M. n. 22 del 16.02.2026, alla data del <u>28 marzo 2026</u> cesseranno gli effetti del D.M. n. 466/2021 ed entreranno in vigore, dal 29 marzo 2026, gli oneri di servizio pubblico previsti dal D. M. n. 213 medesimo, relativamente alle rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, C



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

agliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa;

RILEVATO che, pertanto, risulta indifferibile la definizione della procedura di gara di cui all'oggetto, al fine di non interrompere un servizio pubblico essenziale quale il trasporto aereo in continuità territoriale da e per la Sardegna, in vista dell'approssimarsi della data di avvio della stagione aeronautica *Summer 2026*, prevista per il prossimo 29 marzo 2026, sulla base dell'autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 da parte del vettore, attestante il possesso dei requisiti richiesti e l'assenza di cause di esclusione;

PRESO ATTO inoltre che l'offerente ha proposto un ribasso del **25%** sull'ammontare della compensazione massima di euro 61.668.252,16 IVA esclusa posta a base di gara, con una compensazione netta risultante pari a euro **46.251.189,12** IVA esclusa, oltre alle migliorie sul servizio proposte nell'offerta tecnica;

DATO ATTO che con nota prot. 5958 del 24.02.2026 la Direzione Generale dei Trasporti della Regione Sardegna ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiesta di interpretazione autentica dei paragrafi 5.1 e 5.2 dell'Allegato tecnico al D. M. 213/2025;

DATO ATTO che con nota acquisita al prot. n. 7014 del 05.03.2026, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che *"ai sensi del combinato disposto dei paragrafi 5.1 e 5.2, la dichiarazione di accettazione potrà essere presentata "fino alla data di sottoscrizione del contratto stipulato con i vettori selezionati tramite eventuale gara pubblica" ma "non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale i vettori intendono iniziare ad operare"*;

PRESO ATTO che, alla data del 28.01.2026, ovvero entro il sessantesimo giorno antecedente l'inizio della stagione aeronautica *Summer 2026*, nessun vettore aereo ha presentato formale e integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Cagliari - Milano Linate e viceversa;

PRESO ATTO altresì, che, ai sensi del combinato disposto dei paragrafi 5.1 e 5.2 dell'Allegato tecnico del D.M. 213/2025, eventuali accettazioni potranno essere presentate solo per le stagioni IATA successive alla *Summer 2026*, fino alla data di sottoscrizione del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

	contratto con il vettore aggiudicatario della gara pubblica in oggetto e che, qualora il contratto venga sottoscritto entro sei mesi dalla pubblicazione della gara, sarà necessario l'inserimento di una specifica clausola risolutiva nella Convenzione;
RITENUTO	di dover procedere con atto successivo all'approvazione dello schema di Convenzione, debitamente integrato con le proposte migliorative offerte dall'operatore Aeroitalia S.p.A. in sede di gara;
DATO ATTO	che le somme a copertura del servizio oggetto della presente procedura di gara trovano stanziamento a valere sulle risorse del Bilancio regionale del capitolo SC07. 0627 del C.d.R. 13.01.02;
RILEVATO	che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;
DATO ATTO	che il responsabile del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;
ATTESTATO	di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del <i>"Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate"</i> approvato con DGR n. 68/15 del 31.12.2025 e di aver verificato l'assenza di conflitto d'interesse da parte di tutti coloro che hanno partecipato al procedimento in oggetto;

Per le motivazioni indicate in premessa e negli atti sopra richiamati

DETERMINA

ART. 1	Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
ART. 2	Con riferimento alla gara pubblica indetta con determinazione del 03.10.2025 n. 462 prot. n. 16157, è aggiudicato, in esclusiva e con compensazione, il servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari - Milano Linate e viceversa (CIG B880E59B27) in favore del vettore Aeroitalia S.p.A. con sede in Roma - Via Andrea Mantegna, n. 8, CAP 00054,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

(C.F./P.IVA 16340701008), per il periodo dal 29 marzo 2026 al 24 marzo 2029, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030, per un importo pari a **euro 46.251.189,12** IVA esclusa, al netto del ribasso del 25% sull'ammontare della compensazione massima posta a base di gara pari a euro 61.668.252,16 IVA esclusa, come da condizioni stabilite dal "Capitolato d'oneri e disciplinare di gara" e proposte in sede di offerta tecnica dall'operatore.

- ART. 3** Il presente provvedimento è subordinato alla condizione risolutiva che nessun vettore aereo comunitario dichiari di accettare, con riguardo alla rotta in oggetto, gli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 213/2025, senza diritti di esclusività e senza compensazione, in relazione alle stagioni IATA successive alla *Summer* 2026, entro il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione nella GUUE della nota informativa di cui alla gara in oggetto, ovvero entro la data di sottoscrizione della Convenzione con il vettore aggiudicatario.
- ART. 4** Il presente provvedimento è soggetto alla condizione risolutiva dell'eventuale accertata mancanza, da parte dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A., anche di uno solo dei requisiti dichiarati in sede di gara.
- ART. 5** Con atto successivo si procederà all'approvazione dello schema di Convenzione integrato con le condizioni proposte dall'operatore Aeroitalia S.p.A. in sede di gara.
- ART. 6** Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto delle procedure di gara in argomento sono stanziare nel Bilancio regionale missione 10, programma 04, titolo 1, macroaggregato 103, capitolo SC07.0627, C.d.R. 00.13.01.02.
- ART. 7** Il presente provvedimento sarà comunicato alla società Aeroitalia S.p.A., ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per il loro tramite, alla Commissione Europea.
- ART. 8** Della presente determinazione sarà data pubblicità sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla pubblicazione della medesima.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Valentina Flore

Siglato da :

VALERIA LECCA