



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Procedure di gara, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, mediante la piattaforma SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva dei servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v/v (CIG 9385083F7B), Alghero – Milano Linate e v/v (CIG 9385238F64), Cagliari – Roma Fiumicino e v/v (CIG 9385263409), Cagliari – Milano Linate e v/v (CIG 93852980EC), Olbia – Roma Fiumicino e v/v (CIG 9385331C24), Olbia – Milano Linate e v/v (CIG 938535826F) per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024.

FAQ AL 28 NOVEMBRE 2022

D1: si chiedono delucidazioni inerenti il capitolato dei bandi di gara in oggetto. In particolar modo:

- A. Punti 5.1 e 5.2. eventuali voli aggiuntivi: come funziona esattamente il meccanismo di assegnazione dei punti? Il Capitolato parla di 3 o 6 frequenze aggiuntive A/R, come si intendono queste frequenze?
- B. Punto 1: offerta di tariffa agevolata per residenti: come si calcola esattamente il valore dei punteggi?

R1: In relazione al **quesito sub. A)** si evidenzia preliminarmente che, al fine dell'assegnazione del punteggio inerente ad eventuali frequenze aggiuntive offerte in sede di gara, rispetto a quelle previste dall'imposizione di oneri, i punti 5.1 e 5.2 del Capitolato fanno riferimento a 3 o 6 frequenze aggiuntive andata/ritorno esclusivamente per le rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa. Per la rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa sono invece previste rispettivamente 7 o 14 frequenze aggiuntive andata/ritorno mentre per la rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa sono previste 5 o 10 frequenze aggiuntive andata/ritorno.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, l'offerente dovrà compilare la “**SEZIONE III – ELEMENTI DELL’OFFERTA SOGGETTI A VALUTAZIONE**”, punto 1.6, del Formulario “**FORMULARIO A) OFFERTA TECNICA**”, secondo le indicazioni ivi presenti.

A mero titolo esemplificativo, si ipotizzi che per l’offerta relativa alla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa la tabella di cui paragrafo 1.6 del Formulario A) venga compilata nel seguente modo:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Alghero – Roma Fiumicino e viceversa	SI
Offerta di n. 3 frequenze aggiuntive A/R da operarsi durante il periodo dal 01/06 al 30/09 di ciascun periodo, da effettuarsi su richiesta della Regione Autonoma della Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi	
Offerta di n. 6 frequenze aggiuntive A/R da operarsi durante il periodo dal 01/06 al 30/09 di ciascun periodo, da effettuarsi su richiesta della Regione Autonoma della Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi	X
Offerta di n. 3 frequenze aggiuntive A/R da operarsi durante il periodo dal 01/10 al 31/05 di ciascun periodo, da effettuarsi su richiesta della Regione Autonoma della Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi	X
Offerta di n. 6 frequenze aggiuntive A/R da operarsi durante il periodo dal 01/10 al 31/05 di ciascun periodo, da effettuarsi su richiesta della Regione Autonoma della Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi	

In tale evenienza:

- per il periodo dal 01/06 al 30/09 di ciascun periodo (punto 5.1 del Capitolato) saranno assegnati **4 punti**;
- per il periodo dal 01/10 al 31/05 di ciascun periodo (punto 5.2 del Capitolato) saranno assegnati **2 punti**.

In riferimento al criterio di cui al punto 5. “*Eventuali frequenze aggiuntive rispetto a quelle previste dall'imposizione di oneri (fino a 8 punti)*” del Capitolato saranno dunque assegnati complessivamente **6 punti**; nel corso della gestione del servizio, la Regione Sardegna potrà quindi chiedere al soggetto aggiudicatario l'erogazione di:

- 6 frequenze aggiuntive andata/ritorno per ciascuno dei seguenti sub-periodi:
 - Sub-periodo 1: dal 01/06/2023 – 30/09/2023 (6 frequenze aggiuntive);
 - Sub-periodo 2: dal 01/06/2024 – 30/09/2024 (6 frequenze aggiuntive).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- 3 frequenze aggiuntive andata/ritorno per ciascuno dei seguenti sub-periodi:
 - Sub-periodo 1: dal 01/10/2023 – 31/05/2024 (3 frequenze aggiuntive);
 - Sub-periodo 2: dal 17/02/2023 al 31/05/2023 e dal 01/10/2024 al 26/10/2024 (3 frequenze aggiuntive).

Naturalmente, come indicato nell'esempio sopra riportato, sia per il periodo dal 01/06 al 30/09 (punto 5.1 del Capitolato) che per il periodo dal 01/10 al 31/05 (punto 5.2 del Capitolato), l'offerente dovrà apporre la X in una sola delle 2 ipotesi presenti in tabella, relative all'offerta di 3 o 6 frequenze aggiuntive andata e ritorno.

Si ricorda infine che tali voli addizionali non daranno comunque luogo a compensazioni aggiuntive, non confluiranno nel conto economico della rotta onerata e sono comunque da intendersi in aggiunta rispetto agli eventuali incrementi dell'offerta che il soggetto aggiudicatario del servizio sarà comunque tenuto ad attivare in relazione all'andamento della domanda di trasporto, secondo le prescrizioni all'uopo specificatamente dettate dal DM 466/2021.

In relazione al **quesito sub. B)**, ai fini dell'attribuzione del punteggio inerente al ribasso sulla tariffa onerata agevolata massima per passeggeri residenti e soggetti equiparati prevista dall'imposizione di oneri, l'offerente dovrà compilare la "SEZIONE III – ELEMENTI DELL'OFFERTA SOGGETTI A VALUTAZIONE", punto 2.1, del Formulario "FORMULARIO A) OFFERTA TECNICA", secondo le indicazioni ivi presenti.

Secondo quanto previsto dall'art.7 del Capitolato – sezione "B) Tariffe", punto 1, il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$PRT = RTC/RTmax. \times 3$$

dove:

- PRT = Punteggio per Ribasso Tariffario;
- RTC = Ribasso percentuale sulla Tariffa formulata dal Concorrente;
- RTmax. = Ribasso percentuale massimo sulla Tariffa formulato nelle offerte di gara valide.

Supponendo quindi che vengano presentate 3 offerte valide, e che le stesse prevedano un ribasso sulla tariffa onerata agevolata massima per passeggeri residenti e soggetti equiparati prevista dall'imposizione di oneri come appresso indicato:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- Ribasso offerta 1: 3%
- Ribasso offerta 2: 12%
- Ribasso offerta 3: 7%

Il ribasso massimo (RTmax.) sarà pari a 12% e quindi i punteggi relativi alle 3 offerte saranno i seguenti:

- Punteggio offerta 1: $(3/12) * 3 = 0,75$;
- Punteggio offerta 2: ribasso = $(12/12) * 3 = 3$;
- Punteggio offerta 3: ribasso = $(7/12) * 3 = 1,75$.

Il R.U.P.
Direttore del Servizio
Maurizio Cittadini