



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**DETERMINAZIONE**

**Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art.16 par. 9 e 10 e art.17 del Reg. CE n.1008/2008. Rotta Cagliari-Milano Linate e v.v. (CIG 7624276796) AGGIUDICAZIONE.**

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n.3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2018, n.48 (*Legge di stabilità 2019*);
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2018, n.49 (*Bilancio di previsione triennale 2019-2021*);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n.185 del 25.11.2015 recante "*Misure urgenti per interventi nel territorio*" che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTA la delibera CIPE n.54 del 1° dicembre 2016, pubblicata in GU Serie Generale n.88 del 14 aprile 2017, che ha approvato il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell'Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea (2017/C 194/01) recante Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP);
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 35/1 del 10.07.2018 con la quale sono stati adottati i contenuti dello Studio CIREM "*Oneri di servizio pubblico OSP imposti in base agli Artt. 16 e 17 del Regolamento CE n.1008/2008*" come base conoscitiva di riferimento per la Conferenza di servizi ai fini della definizione della nuova continuità territoriale da e per la Sardegna da determinarsi definitivamente nell'ambito della stessa Conferenza;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- DATO ATTO** che in data 12 luglio 2018 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo "*Schema di Allegato Tecnico*" ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.37/1 del 19.07.2018 con cui è stato approvato lo "*Schema di Allegato Tecnico*" ovvero lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna, così come definito e approvato nell'ambito della Conferenza di servizi sopra citata;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.38/44 del 24.07.2018 con cui, in seguito all'acquisizione del positivo parere dalla competente Commissione Consiliare rilasciato in data 24.07.2018, è stato definitivamente approvato il nuovo "*Schema di Allegato Tecnico*" sopracitato;
- VISTO** il D.M. n.367 del 08.08.2018 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 1° aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;
- VISTA** la nota informativa, ai sensi dell'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 314 in data 6 settembre 2018 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, con decorrenza 1° aprile 2019;
- VISTA** la Determinazione Prot. n.8609 rep. n.533 del 20.09.2018 con la quale è stata indetta una gara pubblica ai sensi dell'art.16 paragrafi 9 e 10 del Regolamento CE n.1008/2008, e approvati i relativi documenti alla medesima, per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari - Milano Linate e viceversa, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, con



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 34.969.908,75 al netto di IVA (pari a €38.466.899,63 comprensivo IVA al 10%);

CONSIDERATO che, conformemente alle disposizioni del Regolamento CE n.1008/2008, in data 8 ottobre 2018, è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 362 la nota informativa che ha dato evidenza della gara pubblica per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari - Milano Linate e viceversa;

CONSIDERATO che è stata data idonea pubblicità, alla procedura in argomento, sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna con la pubblicazione del Bando di gara in data 9 ottobre 2018 nonché la pubblicazione dei quesiti formulati dai concorrenti e le relative risposte della stazione appaltante;

CONSIDERATO che il lasso di tempo intercorrente tra la data di pubblicazione della predetta nota informativa sulla GUUE e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 1° aprile 2018, risulta inferiore al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art.16, paragrafo 4 del sopraccitato Regolamento CE n.1008/2008;

VISTO il D.M. n.483 del 21.11.2018 con il quale, conseguentemente, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la modifica dell'art.3 del citato D.M. n. 367/2018 stabilendo che *"Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art.2 sono obbligatori dal 17 aprile 2019"*;

VISTA la Determinazione prot. n.10959 rep. n.776 del 28.11.2018 con la quale sono stati rettificati e riapprovati gli atti della gara in argomento, in coerenza con il differimento dei termini di entrata in vigore degli OSP disposto dal sopraccitato D.M. n.483/2018;

VISTA la nota informativa pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 457 in data 19 dicembre 2018 con la quale è stata resa nota la modifica relativamente all'entrata in vigore degli OSP e, conseguentemente, della data di decorrenza della concessione correlata al procedimento di gara in argomento;

PRESO ATTO che scadendo il termine per la presentazione delle offerte in data 8 dicembre 2018, ovvero in giorno festivo, lo stesso è stato prorogato di diritto al giorno seguente non festivo, ovvero lunedì 10 dicembre 2018 alle ore 13:00, così come reso noto sul sito istituzionale della Regione nella sezione dedicata alla procedura in argomento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- PRESO ATTO** che alle ore 13:00 del 10.12.2018 sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte per l'affidamento dei servizi aerei di linea, con compensazione economica, sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa;
- VISTA** la propria determinazione Prot. n.11442 rep.n.813 del 10 dicembre 2018 con la quale è stata nominata la Commissione di gara per l'espletamento delle attività relative alla verifica amministrativa delle offerte pervenute, all'esame ed alla valutazione e attribuzione dei punteggi relativamente alle offerte tecniche ed economiche, in riferimento alla rotta in oggetto;
- CONSIDERATO** che entro il sopra indicato termine di scadenza sono pervenuti i plichi da parte dei concorrenti Air Italy S.p.A. e Alitalia SAI S.p.A.;
- PRESO ATTO** che la Commissione di gara si è riunita in seduta pubblica l'11 dicembre 2018, come risultante dal verbale n.1, per l'apertura dei suddetti plichi e per l'apertura delle Buste A contenenti la documentazione amministrativa, provvedendo alla verifica della presenza dei documenti prescritti e per il preliminare esame degli stessi, riservandosi di verificare in modo più approfondito la documentazione presentata nelle Buste A in successiva seduta riservata ai fini dell'ammissione alla fase successiva;
- PRESO ATTO** che nella medesima seduta pubblica dell'11 dicembre 2018 la Commissione ha altresì provveduto, con il consenso dei concorrenti, all'apertura delle Buste B contenenti le offerte tecniche per la sola verifica dei documenti richiesti dagli atti di gara al fine di evitare una nuova convocazione per la sola apertura delle Buste B;
- PRESO ATTO** che la Commissione di gara, con successive sedute riservate, come risultante dai verbali n.2 dell'11.12.2018 e n.3 del 28.12.2018, ha proceduto ad ammettere i concorrenti alla fase successiva di valutazione dell'offerta tecnica;
- PRESO ATTO** che in data 9 gennaio 2019, come da verbale n.4, la Commissione di gara si è riunita in seduta riservata e ha proceduto alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione dei relativi punteggi;
- PRESO ATTO** che in data 15 gennaio 2019, come da verbale n.5, si è svolta la seduta pubblica nel corso della quale la Commissione di gara ha comunicato il punteggio conseguito dai concorrenti in sede di valutazione delle offerte tecniche e ha proceduto all'apertura delle Buste C contenenti le offerte economiche, provvedendo altresì all'attribuzione e alla comunicazione dei relativi punteggi;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- PRESO ATTO** che la società Alitalia SAI S.p.A., come risultante dal sopra richiamato verbale n.5 del 15 gennaio 2019, è risultata aggiudicataria del servizio aereo di linea in parola ottenendo un punteggio totale di 88 punti su 100 (Offerta tecnica 28 – Offerta economica 60), con una compensazione finanziaria massima pari ad euro 28.675.325,18 al netto dell'IVA, (pari ad euro 31.542.857,70 IVA 10% compresa), conseguente all'offerta di un ribasso d'asta pari al 18,00%, mentre è risultata seconda la società Air Italy S.p.A. che ha ottenuto un punteggio totale di 34,67 punti su 100 (Offerta tecnica 18 – Offerta economica 16,67) con un ribasso d'asta pari al 5,00%;
- VERIFICATA** la regolarità delle procedure seguite;
- RITENUTO** di dover procedere all'approvazione dei verbali della Commissione di gara nn. 1 e 2 dell'11 dicembre 2018, n.3 del 28 dicembre 2018, n.4 del 9 gennaio 2019 e n.5 del 15 gennaio 2019;
- RITENUTO** altresì, alla luce di quanto sopra esposto, di dove disporre l'aggiudicazione della procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'art.16, paragrafi 9 e 10 e art.17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, indetta con la sopra richiamata determinazione Prot. n.8609 rep. n.533 del 20.09.2018 (CIG 7624276796), relativa all'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, alla concorrente Alitalia SAI S.p.A., con sede legale in Via A. Nasseti snc, Fiumicino (Prov. RM), CAP 00054, C.F./Partita IVA 13029381004;
- RITENUTO** di dover subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione alla positiva conclusione delle operazioni di verifica del possesso dei prescritti requisiti dichiarati in sede di offerta;
- ATTESO** altresì che ai sensi dell'art. 16, paragrafo 9, del Regolamento CE n.1008/2008, e a norma dell'art.12 del bando di gara in argomento, l'efficacia del medesimo bando è subordinata alla condizione che *"[...] nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna, durante tutto il semestre di pubblicazione della nota informativa di cui all'art.17 paragrafo 4 del sopraccitato Regolamento e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la presente gara pubblica, l'intenzione di avviare il servizio aereo onerato, a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*pubblico sulla rotta indicata al paragrafo 1 senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario”.*

ATTESO che, nello specifico, la nota informativa di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento CE n.1008/2008 è stata pubblicata nella richiamata GUUE C 362 dell'8 ottobre 2018;

ATTESO che il termine di sei mesi concesso ai vettori aerei comunitari per comunicare alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare servizi aerei onerati sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario è fissato all'8 aprile 2019;

PRESO ATTO che alla data odierna nessun vettore ha dichiarato alla Regione Autonoma Sardegna la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, secondo le suddette modalità;

RITENUTO di provvedere in merito;

**DETERMINA**

ART. 1 Sono approvati i verbali della Commissione di gara nn. 1 e 2 dell'11 dicembre 2018, n.3 del 28 dicembre 2018, n.4 del 9 gennaio 2019 e n.5 del 15 gennaio 2019 che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, relativi alla procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, relativa all'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 7624276796).

ART. 2 E' aggiudicato il servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, alla società Alitalia SAI S.p.A., con sede legale in Via A. Nasseti snc, Fiumicino (Prov. RM), CAP 00054, C.F./Partita IVA 13029381004, che ha ottenuto il punteggio totale di 88 su cento (Offerta tecnica 28 – Offerta economica 60), con una compensazione finanziaria massima pari ad euro 28.675.325,18 al netto dell'IVA, (pari ad euro 31.542.857,70 IVA 10% compresa), conseguente all'offerta di un ribasso d'asta pari al 18,00%.

ART. 3 La presente aggiudicazione diventa efficace una volta che siano espletate positivamente le verifiche relative al possesso dei prescritti requisiti dichiarati in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sede di offerta, ed è soggetta alla condizione sospensiva che entro il giorno 8 aprile 2019, e comunque fino alla data di sottoscrizione del contratto con il vettore sopra selezionato, nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 17 aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

ART. 4 La presente determinazione di aggiudicazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina



*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**