

DECISIONE DI CONTRARRE DEL 15.12.2025

Oggetto: Avvio procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs n. 36/23, per la fornitura di un impianto di accumulo elettrochimico a batterie (BESS, battery energy storage system) nell'ambito del Progetto REFUEL – PN Just Transition Fund (JTF) Italia 2021-2027. Priorità 1 - Sostegno alla transizione del Sulcis Iglesiente - Azione 1.5 - Sostegno alla transizione e alla diversificazione dell'economia locale, anche attraverso progetti di ricerca
CUP: D43C25000150002
CUI: F0171490092320250000

PREMESSO CHE:

- in data 16.12.2022, l'Unione Europea con Decisione C(2022) 9764 ha approvato il Programma Just Transition Fund (JTF) Italia 2021-2027; il quale si inserisce nel quadro del Fondo per la Transizione Giusta, volto a garantire che il raggiungimento degli obiettivi climatici dell'European Green Deal avvenga in modo equo, sostenibile e senza lasciare indietro nessuno;
- il PN JTF 2021-2027 definisce i Piani territoriali previsti dall'art. 11 del Reg. (UE) 2021/1056 per i territori della Provincia di Taranto e del Sulcis Iglesiente, in coerenza con le linee del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), orientate alla decarbonizzazione e al raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050;
- in data 06.10.2023, la Giunta Regionale con Deliberazione n. 32/21 "Programma JTF Italia 2021-2027 - Piano territoriale Sulcis. Presa d'atto del Programma e mandato a sottoscrivere l'atto di delega quale Organismo intermedio" ha individuato il ruolo in capo alla Direzione del Centro Regionale di Programmazione (CRP) quale organismo intermedio nell'ambito del PN JTF;
- la società Sotacarbo SpA ha presentato alla Regione Autonoma della Sardegna la scheda progetto del Progetto denominato REFUEL (Renewable Energy to green FUELS) per un importo pari a € 19.719.411,00;
- in data 27.11.2024, la Giunta Regionale con Deliberazione n. 45/53, in relazione alla "Azione 1.5 - Sostegno alla transizione e alla diversificazione dell'economia locale, anche attraverso progetti di ricerca" ha istituito il capitolo di spesa in conto capitale SC09.3317 PCF U.2.03.03.02.000 denominato "PN JTF Italia 2021-2027 - Priorità 1 - Sostegno alla transizione del Sulcis Iglesiente - Azione 1.5 – Sostegno alla transizione e alla diversificazione dell'economia locale, anche attraverso progetti di ricerca", che include il finanziamento al progetto strategico REFUEL proposto da Sotacarbo SpA;
- il CRP, in qualità di Organismo Intermedio, ha proceduto alla verifica dei criteri formali di ammissibilità, alla verifica della coerenza programmatica dell'operazione con i contenuti del Programma nazionale JTF ed alla verifica sostanziale dei criteri di ammissibilità e valutazione specifici per l'azione 1.5 attraverso la compilazione della check list denominata "Priorità 1 Sostegno alla transizione del Sulcis Iglesiente"

allegato 15 del Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione;

- in data 19.03.2025, il CRP con nota inviata all'Autorità di Gestione del PN JTF, Prot. in uscita n. 2419, ha trasmesso la proposta di modifica al Piano Esecutivo di Gestione, approvato in data 24.10.2024 con Decreto dell'Autorità di gestione DPC-U5-022/2024, contenente, tra le altre, la modifica del termine di ultimazione del Progetto strategico a dicembre 2029 e la richiesta di formale autorizzazione per la stipula della Convenzione con l'inserimento del nuovo termine di ultimazione anche nelle more dell'adozione del decreto di approvazione del Piano esecutivo modificato;
- in data 20.03.2025, l'Autorità di Gestione del PN JTF, con nota Prot. DPCOE-0006315-P-20/03/2025, considerata la necessità di accelerazione dell'attuazione del Programma ai fini del raggiungimento dei target di spesa, ha invitato l'Organismo Intermedio (CRP) a procedere alla stipula della convenzione, nell'esercizio delle funzioni ad esso attribuite;
- in data 20.03.2025, il CRP con Determinazione n. 320 Prot. in uscita n. 2491 ha approvato la bozza della Convenzione e gli allegati scheda progetto, cronoprogramma procedurale e finanziario;
- in data 27.03.2025, l'Organismo Intermedio (CRP) e la società Sotacarbo – Società Tecnologie Avanzate Low Carbon S.p.A., hanno stipulato la convenzione n. 23 prot. 2662 che regola il finanziamento del progetto REFUEL;
- in data 19.11.2025, con Ordine di Servizio n. 8/2025 è stato nominato Responsabile del Progetto l'Ing. Alberto Pettinau;
- in data 3.12.2025, con atto dell'Amministratore unico, è stato nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Gianluca Forresu;

VISTI:

- lo Statuto Sotacarbo;
- la L. 241/1990, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei Contratti";
- il regolamento n. 4 di questa Stazione Appaltante, relativo all'acquisto di forniture di beni, servizi e lavori;
- l'accordo del 10.12.2025 tra la Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza e la Sotacarbo SpA, per l'espletamento, in delega, delle procedure di gara per la realizzazione del progetto strategico REFUEL (Renewable Energy to Green Fuels) finanziato tramite il programma nazionale JTF Italia 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una transizione giusta;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del parlamento europeo e del consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo plus, al

Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

- l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027 ("AP"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 4787 final del 15 luglio 2022, che include tra i Programmi previsti il Programma Nazionale Just Transition Fund Italia 2021-2027 a titolarità della già Agenzia per la Coesione Territoriale;
- la Decisione C(2022) 9764 del 16 dicembre 2022 di approvazione del Programma JUST TRANSITION FUND ITALIA 2021-2027;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 32/21 del 6 ottobre 2023 "Programma JTF Italia 2021- 2027 - Piano territoriale Sulcis. Presa d'atto del Programma e mandato a sottoscrivere l'atto di delega quale Organismo intermedio" con la quale è stato individuato il ruolo in capo alla Direzione del Centro Regionale di Programmazione quale OI nell'ambito del PN JTF;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 novembre 2023 registrato alla Corte dei Conti il 20 novembre 2023, reg. n. 3020, previsto dall'articolo 50, comma 2, del DL. 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla L. 41/2023, con il quale è stata disposta la soppressione, a decorrere dal 1° dicembre 2023, dell'Agenzia per la Coesione Territoriale e il trasferimento delle relative funzioni al nuovo Dipartimento per le politiche di coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale "Just Transition Fund Italia 2021-2027", CCI 2021IT16JTPR001 fra l'Agenzia per la Coesione Territoriale (soppressa con decorrenza 01 dicembre 2023, con subentro nelle competenze e funzioni da parte del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud), in qualità di Autorità di Gestione, e la Regione Autonoma della Sardegna, in qualità di Organismo Intermedio – prot. n. 9143- 56 del 21 novembre 2023, avente ad oggetto le funzioni delegate ai sensi dell'art. 71, par. 3, del citato Regolamento (UE) 2021 /1060;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 45/53 del 27 novembre 2024, in relazione all'Azione 1.5 - Sostegno alla transizione e alla diversificazione dell'economia locale, anche attraverso progetti di ricerca con la quale è stato istituito il capitolo di spesa in conto capitale SC09.3317 PCF U.2.03.03.02.000 denominato "PN JTF Italia 2021-2027 - Priorità 1 - Sostegno alla transizione del Sulcis Iglesiente - Azione 1.5 - Sostegno alla transizione e alla diversificazione dell'economia locale, anche attraverso progetti di ricerca - Progetto Strategico SOTACARBO. Quota Stato (Decisione C(2022) 9764 del 16 dicembre 2022) del Programma Nazionale JTF Italia 2021-2027 - Priorità 1 - Sostegno alla transizione del Sulcis Iglesiente, Titolo 2, Missione 14, Programma 1, Macroaggregato 203, Fonte AS (Rif. cap. entrata EC2421.376);
- la Determinazione n. 320 Prot. in uscita n. 2491 del 20 marzo 2025 con la quale veniva approvata la bozza della Convenzione e gli allegati scheda progetto, cronoprogramma procedurale e finanziario;
- l'art. 70, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, che stabilisce "Le stazioni appaltanti per l'aggiudicazione di appalti pubblici utilizzano, tra le procedure di scelta del contraente, la procedura aperta";
- l'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 che disciplina la procedura aperta mediante la quale procedere all'aggiudicazione della fornitura in oggetto;
- il regolamento n.12 di questa Stazione Appaltante, comprensivo delle disposizioni per la corresponsione degli incentivi di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, e atteso che gli oneri relativi alle attività tecniche indicate

nell'allegato I.10 saranno definiti in fase di approvazione del progetto;

CONSIDERATO:

- che, nell'ambito del progetto REFUEL (Renewable Energy to green FUELS), è prevista la realizzazione di un prototipo sperimentale di produzione del metanolo che impiegherà come reagente l'idrogeno verde;
- che, al fine di esercire a pieno carico il prototipo sopra citato, è prevista la fornitura, l'installazione e la messa in servizio, presso la hydrogen valley SulkHy in fase di realizzazione nella zona PIP di Carbonia, di un sistema di accumulo elettrico a batterie (BESS – Battery Energy Storage System), in grado di immagazzinare parte dell'energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico, consentendo così l'alimentazione dell'elettrolizzatore anche in mancanza di sole e incrementando conseguentemente la produzione di idrogeno verde;
- che, per quanto esposto sopra, al fine di incrementare la fornitura di idrogeno verde per alimentare il prototipo sperimentale di produzione del metanolo, risulta necessario installare un sistema di accumulo elettrico a batterie (BESS – Battery Energy Storage System);
- che è stata manifestata l'esigenza di procedere all'affidamento della fornitura dall'Ing. Alberto Pettinau con richiesta di acquisto (RDA) n. 171/ACQ/2025 del 27/11/2025;
- che, trattandosi di fondi del PN JTF 2021-2027, nella presente procedura trovano applicazione i principi e gli obblighi specifici relativi al rispetto di quanto segue:
 - pari opportunità e inclusione lavorativa;
 - obblighi in materia contabile;
 - obbligo di conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari;
 - principio del “non arrecare danno significativo” all'ambiente (cd. “Do No Significant Harm” - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata dagli avvisi deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852; tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
 - obblighi specifici di applicazione del principio del Climate proofing (conformità alla Guida tecnica UE sul climate proofing 2021–2027 (COM[2021]2800), che impone una valutazione della compatibilità climatica delle infrastrutture pubbliche finanziate);
- che risulta necessario indire una procedura per l'affidamento della fornitura e installazione di un sistema di accumulo elettrico a batterie (BESS – Battery Energy Storage System) con importo complessivo di gara pari a € 2.457.160,00, di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 57.160,00, al netto dell'IVA di legge,
- che l'importo complessivo di cui sopra è superiore alla soglia comunitaria per servizi e forniture pari a € 221.000,00, di cui all'art. 1 dei Regolamenti Delegati (UE) n. 2023/2495, n. 2023/2496 e 2023/2497 della commissione del 15 novembre 2023; pertanto, verrà seguita una procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 70 e 71 del D.Lgs. 36/2023;
- che l'importo complessivo dei costi della manodopera è stato stimato dalla stazione appaltante, pari a € 93.949,60, secondo il CCNL generalmente applicato nel settore dell'industria metalmeccanica e della installazione di impianti (C011);
- che l'importo stimato della fornitura, le garanzie tecniche, finanziarie, il contenuto della prestazione richiesta, gli altri elementi di individuazione dei futuri obblighi contrattuali e le clausole essenziali sono definiti negli elaborati costituenti la specifica tecnica e nel disciplinare di gara;

- che la documentazione di gara è costituita da:
 - Capitolato speciale d'appalto;
 - Specifica tecnica;
 - Quadro economico;
 - Criteri di valutazione delle offerte;
 - Schema di contratto;
- che il contratto sarà stipulato secondo le modalità stabilite dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, in forma di scrittura privata in modalità elettronica;
- che è opportuno e necessario prevedere, tra i requisiti di partecipazione, ai sensi dell'articolo 57 comma 2-bis del Codice e Allegato II.3 al Codice, una quota da destinare sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile pari al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali;
- che, a fronte del finanziamento a valere su PN JTF Italia 2021-2027, Sotacarbo SpA, al fine di esercire a pieno carico il prototipo sperimentale di produzione del metanolo oggetto del progetto REFUEL, deve installare, presso la hydrogen valley SulkHy in fase di realizzazione presso la zona PIP di Carbonia, un sistema di accumulo elettrico a batterie BESS (battery energy storage system), che consente di accumulare parte dell'energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico consentendo l'impiego dell'elettrolizzatore anche in mancanza di sole;
- che l'appalto, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, non è suddiviso in lotti, in quanto l'affidamento unitario del sistema di accumulo è indispensabile per garantire l'omogeneità tecnologica, l'integrazione ottimale con l'impianto fotovoltaico e con l'impianto di produzione dell'idrogeno, la sicurezza e la gestione efficiente del sistema nel suo complesso;
- che ai sensi del combinato disposto degli articoli dal 19 al 36 del D.Lgs. 36/2023, le procedure di acquisto dei contratti pubblici devono essere gestite con sistemi telematici, e che per le procedure afferenti al progetto REFUEL ci si avvarrà del sistema telematico di E-procurement SardegnaCAT;
- che l'accordo del 10.12.2025 tra la Stazione Appaltante e la Centrale Regionale di Committenza della Regione Sardegna ha previsto di delegare quest'ultima allo svolgimento di tutte le operazioni connesse all'espletamento della procedura di gara, fino all'aggiudicazione;
- che l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, adottano la decisione a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D.Lgs. 36/2023;
- che in relazione alla procedura di gara in parola si è in possesso di apposito CUP, indicato in oggetto;
- che la fornitura oggetto del presente atto è inserita nel programma triennale di acquisti di beni e servizi ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 con il CUI: F0171490092320250000
- che il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito dalla Centrale Unica di Committenza della Regione Autonoma della Sardegna, in qualità di Stazione Appaltante Delegata;
- che vi sono i presupposti di fatto e di diritto;

PRECISATO:

- che la stazione appaltante intende procedere alla scelta del contraente ai sensi degli artt. 70 e 71 del Codice, mediante procedura di gara “aperta” da aggiudicare anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente;
- che l'aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 di cui al Disciplinare di Gara;
- che non sono ammesse offerte in aumento;
- che, in conformità a quanto disposto dall'art. 106 del D.Lgs. 36/2023, con riferimento alla gara in parola vengono richieste le garanzie provvisorie pari al 2% del valore complessivo dell'appalto;
- che sarà richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione delle forniture di cui all'oggetto sotto forma di cauzione o fideiussione ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. 36/2023 con le modalità e le riduzioni previste dall'art. 106 del D.Lgs. 36/2023;

ACCERTATA la disponibilità finanziaria per la presente gara;

il RUP designato

PROPONE DI

ARTICOLO 1

- approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

ARTICOLO 2

- avviare una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, per l'aggiudicazione di quanto in oggetto;

ARTICOLO 3

- stabilire che l'aggiudicazione verrà effettuata utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 di cui al disciplinare di gara;

ARTICOLO 4

- stabilire che l'importo complessivo stimato a base di gara è pari a € 2.457.160,00, inclusi gli oneri della sicurezza e al netto dell'IVA di legge, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, come da quadro

economico sopra riportato;

ARTICOLO 5

- dare atto che l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto l'affidamento unitario del sistema di accumulo è indispensabile per garantire l'omogeneità tecnologica, l'integrazione ottimale con l'impianto fotovoltaico e con l'impianto di produzione dell'idrogeno, la sicurezza e la gestione efficiente del sistema nel suo complesso;

ARTICOLO 6

- approvare, per il singolo lotto, la seguente documentazione di gara:
 - Capitolato speciale d'appalto;
 - Specifica tecnica;
 - Quadro economico;
 - Criteri di valutazione delle offerte;
 - Schema di contratto.

ARTICOLO 7

- disporre che non sono ammesse offerte in aumento;

ARTICOLO 8

- provvedere all'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta, purché congrua e conveniente;
- stabilire di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

ARTICOLO 9

- delegare la Centrale Regionale di Committenza della Regione Sardegna, affinché provveda allo svolgimento di tutte le operazioni connesse all'espletamento della presente procedura di gara fino all'aggiudicazione;

ARTICOLO 10

- dare atto che gli oneri relativi alle attività tecniche indicate nell'Allegato I.10 saranno definiti ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023.

Carbonia, 15.12.2025

Firma del RUP:

Autorizzazione all'avvio della procedura di gara: _____

Sotacarbo SpA
L'Amministratore Unico
Ing. Mario Porcu