Malcotti
Roberto
27.06.2025
14:10:41
GMT+01:00

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio del Genio civile di Oristano

Responsabile di Progetto (RUP): Ing. Stefano Piga

Servizio tecnico per la progettazione e coordinamento sicurezza in fase di progettazione dei lavori di regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento - Argine sinistro, con opzione ai sensi dell'art.120 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 di estensione del servizio per la Direzione Lavori e CSE dell'intervento - (Servizio di piena 2022)

CIG: A03DE7C075 - CUP: E54D22004370003

Progetto Esecutivo

ELABORATO 1.3

Report fotografico

approvato	Ing. Ivo Fresia
verificato	Ing. Roberto Malcotti
elaborato	Ing. Roberto Malcotti

0	RM	RM	FR	Aprile 2025
rev.	sigla			data

codice elaborato 1061-03-01-002R-00

INTERVENTO

UBICAZIONE VISTA FOTOGRAFICA



Figura 1 – Inquadramento vista fotografica



Figura 2 – Vista a valle del ponte ferroviario, presenza di salti di fondo.

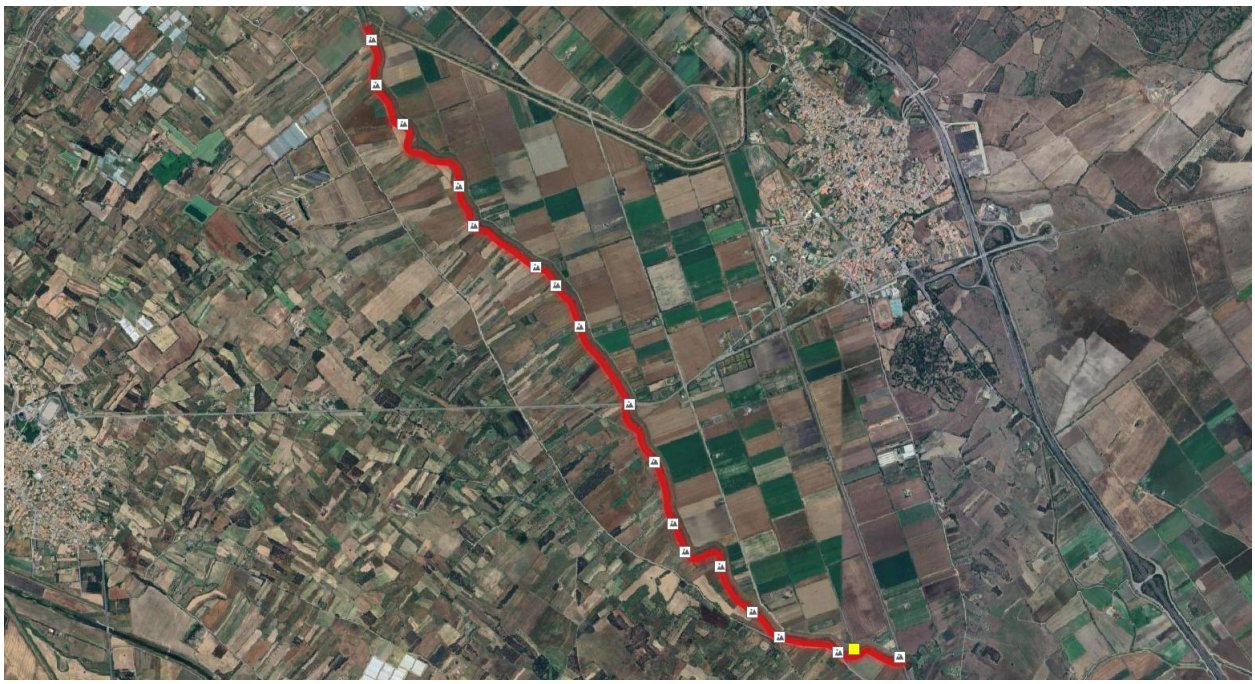


Figura 3 – Inquadramento vista fotografica



Figura 4 – Vista erosione sponda fluviale

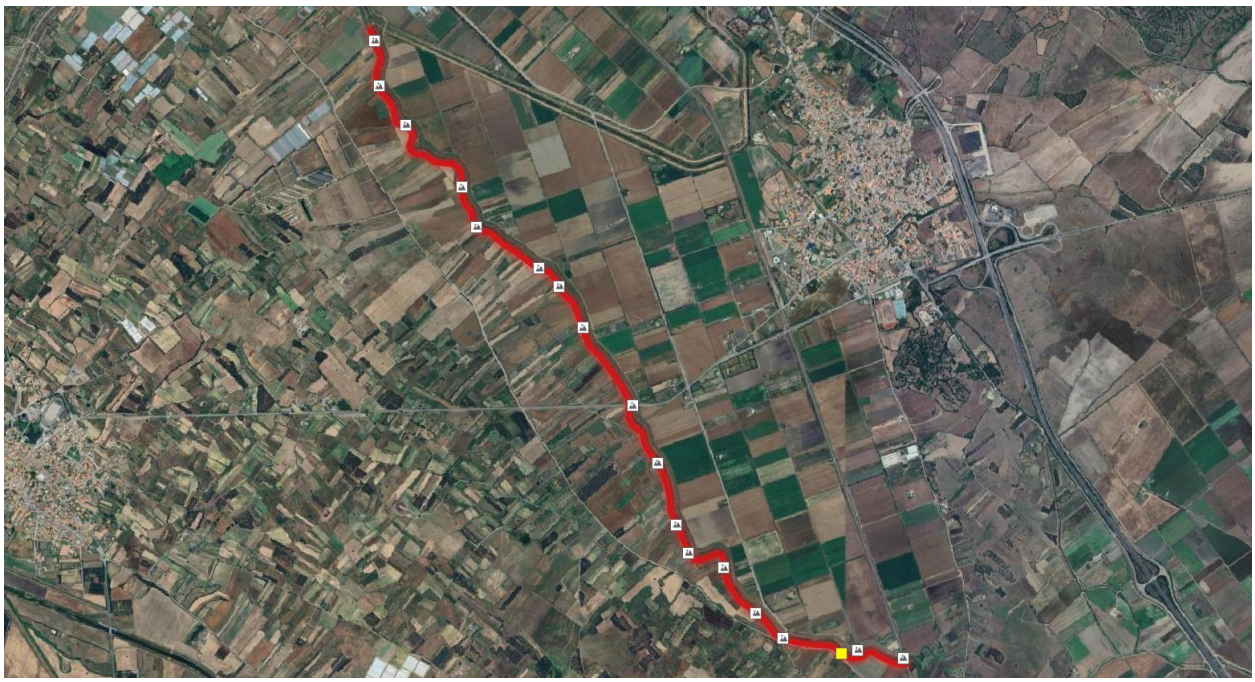


Figura 5 – Inquadramento vista fotografica



Figura 6 – Vista in sommità arginale verso il ponte ferroviario

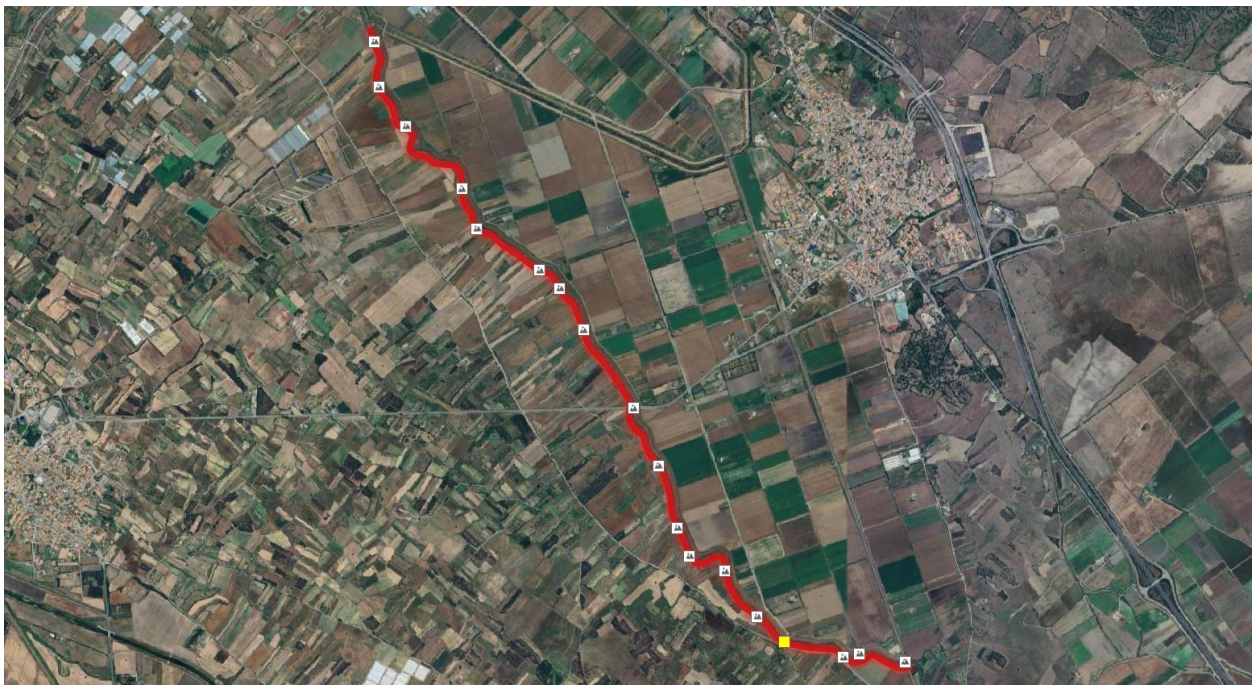


Figura 7 – Inquadramento vista fotografica



Figura 8 – Vista in sommità arginale con evidenza del controfosso nel lato campagna

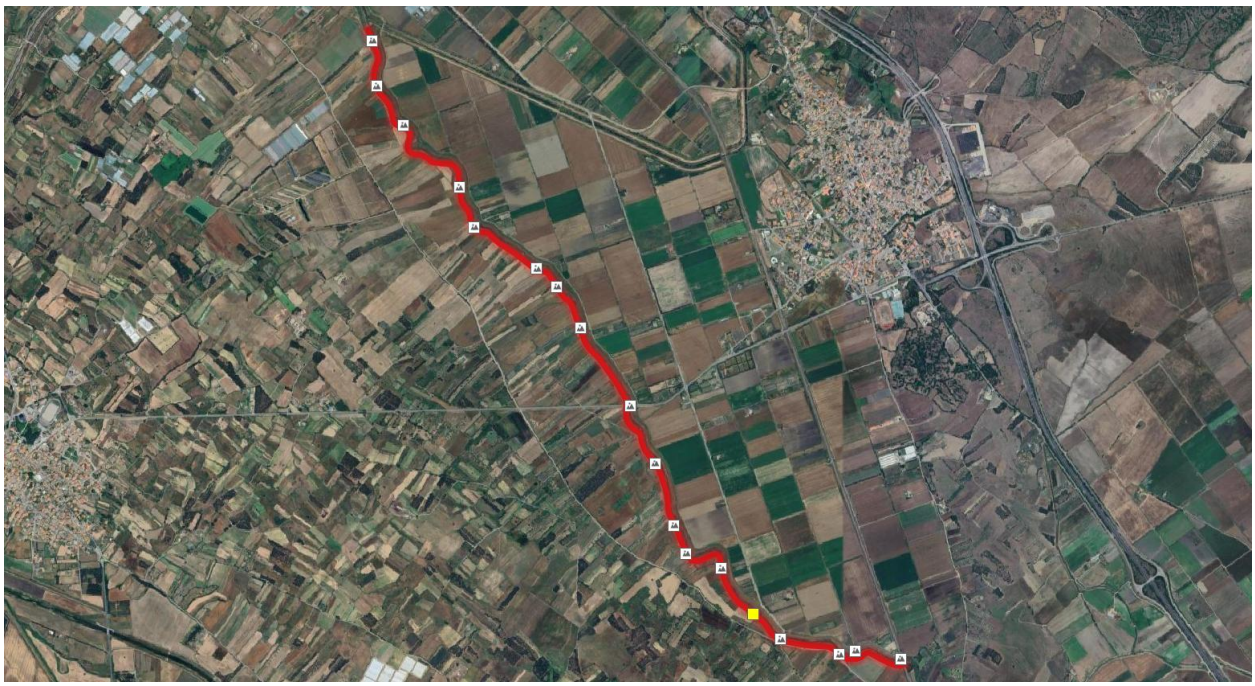


Figura 9 – Inquadramento vista fotografica



Figura 10 – Vista sommità arginale, area golenale e lato campagna



Figura 11– Inquadramento vista fotografica



Figura 12 – Vista sommità arginale, area golenale e lato campagna



Figura 13 – Inquadramento vista fotografica



Figura 14– Vista alveo, area golenale e argine sinistro

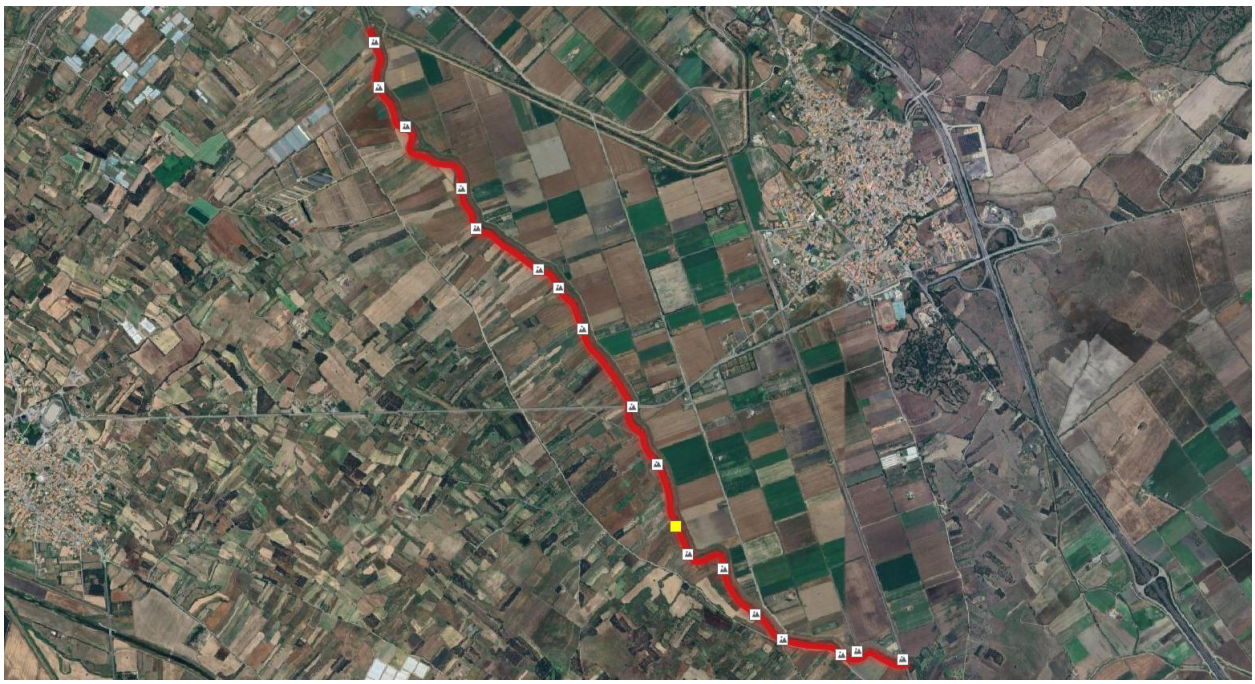


Figura 15 – Inquadramento vista fotografica



Figura 16 – Vista area golenale e argine sinistro

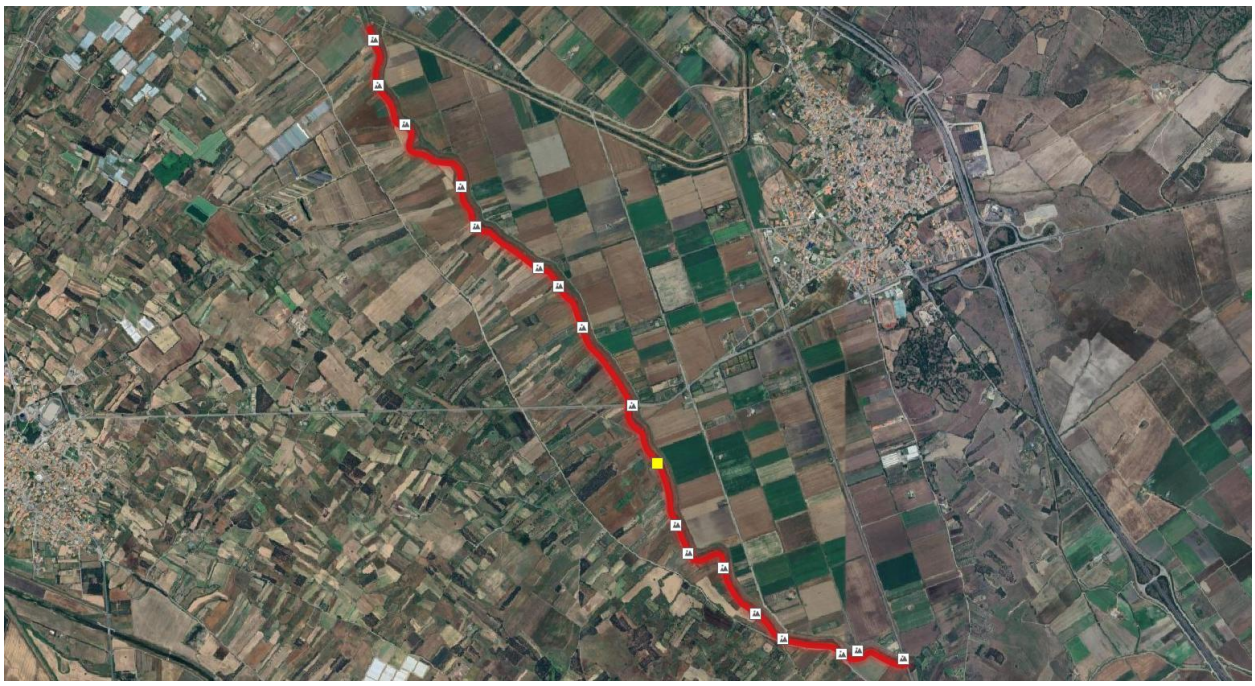


Figura 17 – Inquadramento vista fotografica



Figura 18 – Vista area golenale e argine sinistro

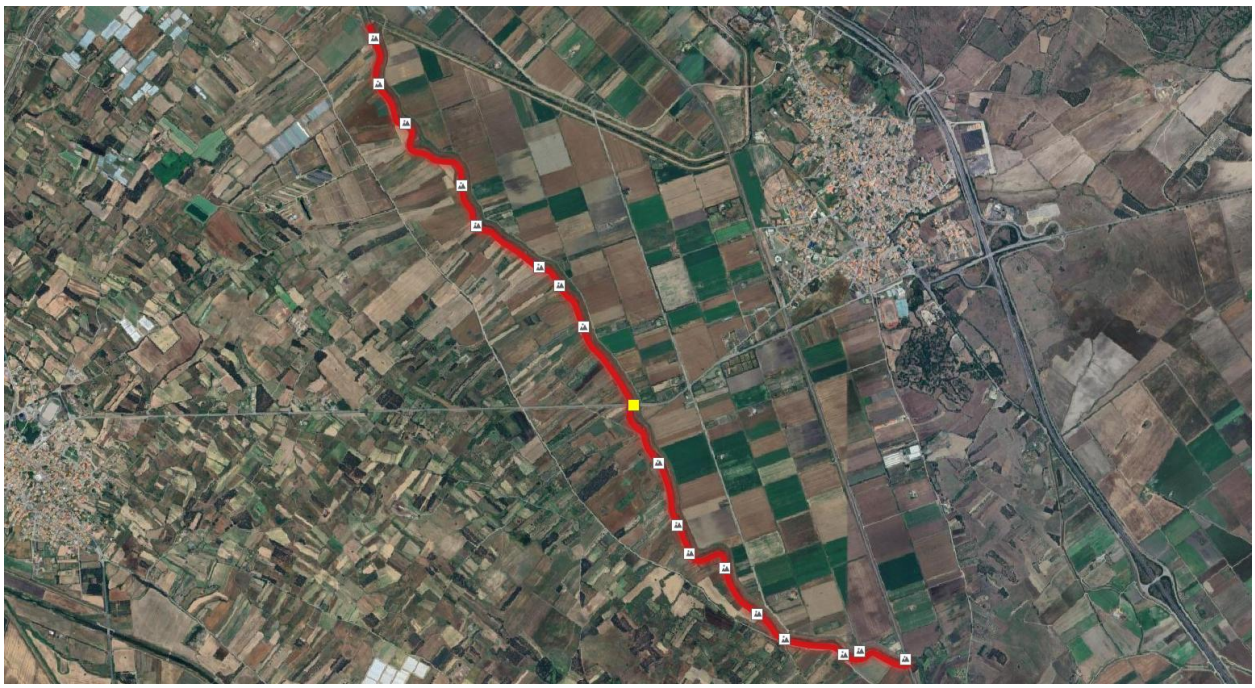


Figura 19 – Inquadramento vista fotografica



Figura 20 – Vista dalla SP47 verso area golenale e argine sinistro

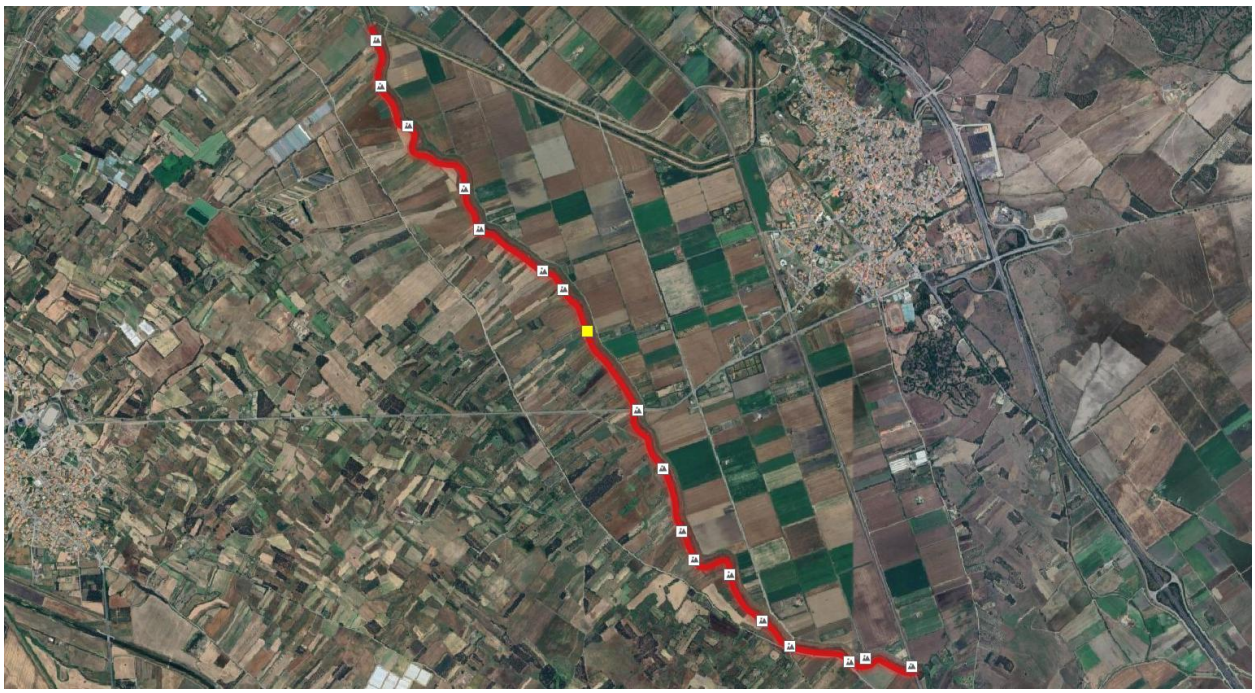


Figura 21 – Inquadramento vista fotografica



Figura 22 – Vista da sommità argine sinistro dell'area golenale e del lato campagna



Figura 23 – Inquadramento vista fotografica



Figura 24 – Vista muro a secco nell'area golenale dell'argine sinistro

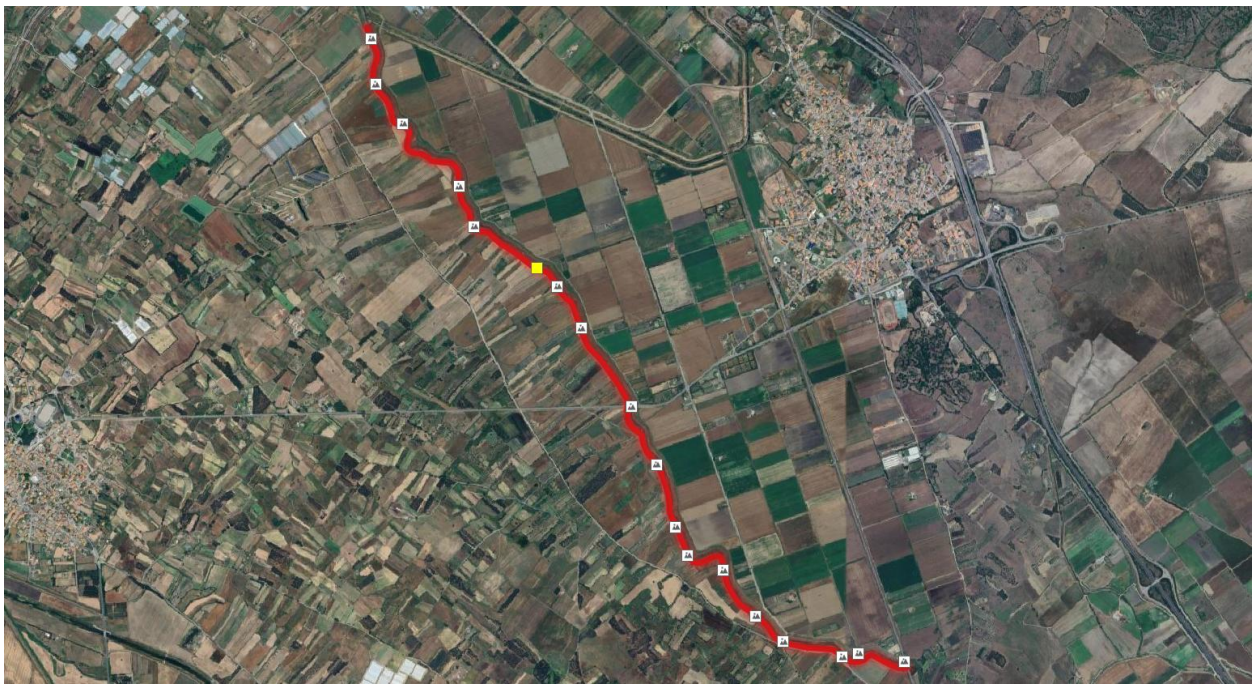


Figura 25 – Inquadramento vista fotografica



Figura 26 – Vista da sommità argine sinistro dell'area golenale e del lato campagna



Figura 27 – Inquadramento vista fotografica



Figura 28 – Vista da sommità argine sinistro dell'area golenale e del lato campagna



Figura 29 – Inquadramento vista fotografica



Figura 30 – Vista della protezione spondale nell'area golenale dell'argine sinistro

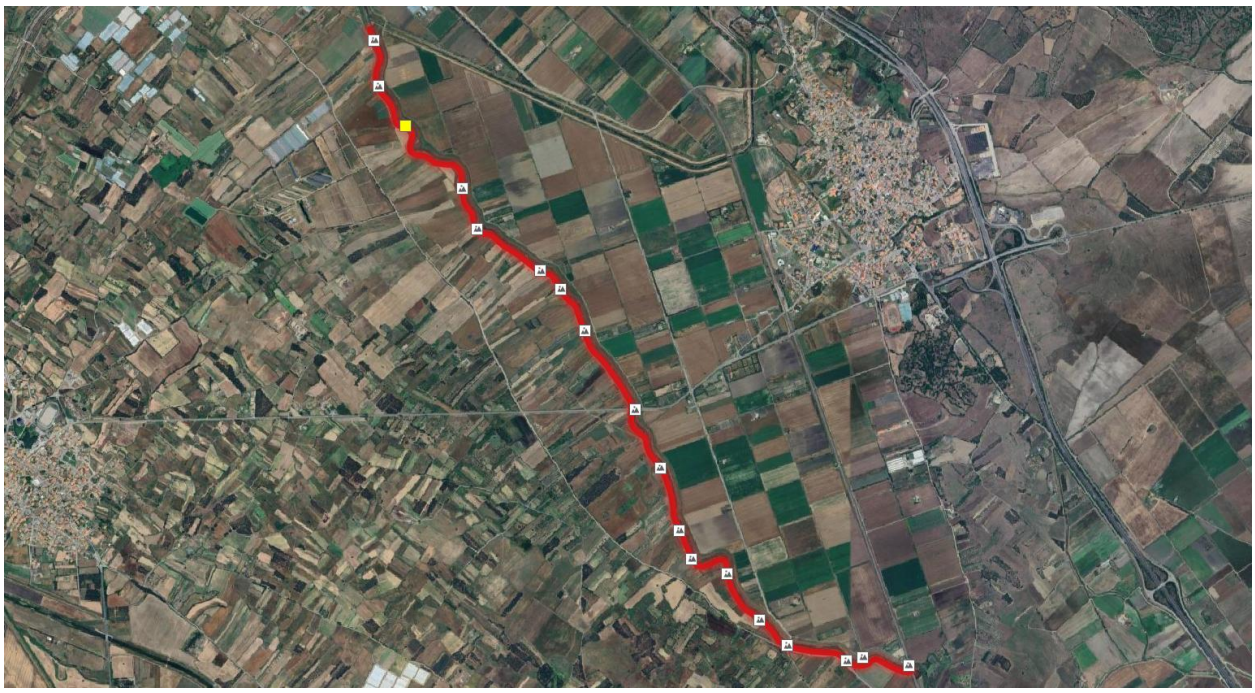


Figura 31 – Inquadramento vista fotografica



Figura 32 – Vista in sommità dell'argine sinistro



Figura 33 – Inquadramento vista fotografica



Figura 34 – Vista in sommità arginale dell'area golenale e del lato campagna

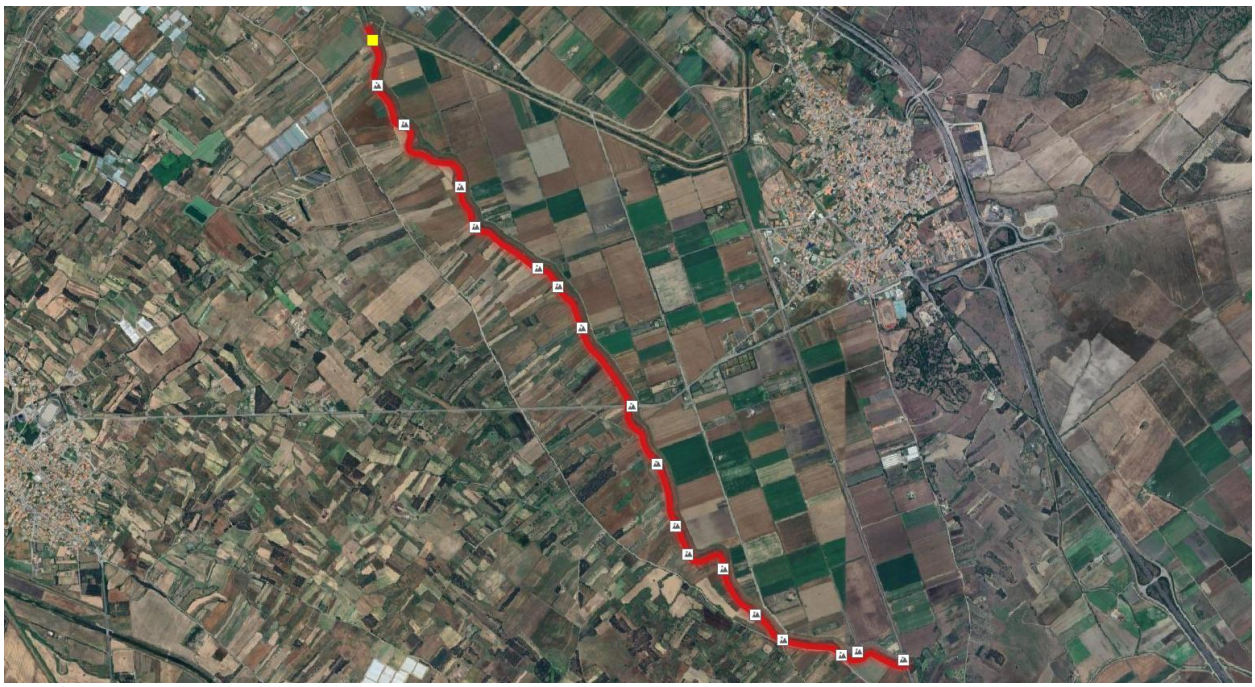


Figura 35 – Inquadramento vista fotografica



Figura 36 – Vista verso sud-est dell'alveo e dell'area golenale dell'argine sinistro in prossimità della confluenza con il canale Acque Alte