



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINAZIONE PROT. N. REP N. DEL

Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa. Riapprovazione atti di gara di cui alla Determinazione n. 534 del 20.09.2018 per differimento termini di entrata in vigore degli OSP, modificati in base indicazioni del D.M. 483 del 21.11.2018.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regional”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTO il D.M. n. 367 del 08.08.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 1° aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa;

VISTA la Determinazione Prot. n. 8610 rep. n. 534 del 20.09.2018 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 10.140.470,76 al netto dell'IVA (pari a euro 11.154.517,84 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale sui capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

CONSIDERATO che, in relazione alle tempistiche previste dal richiamato Reg. CE n. 1008/2008, l'art. 16, par. 4, applicabile alla fattispecie in oggetto, dispone che *“ Nel caso in cui la gara riguardi una rotta alla quale l'accesso era già stato limitato a un vettore a norma dell'art. 16, paragrafo 9, l'invito a partecipare alla gara è pubblicato almeno sei mesi prima dell'avvio della nuova concessione al fine di valutare se sussista la necessità di limitare l'accesso”*;

PRESO ATTO che le note informative che hanno formalmente aperto i termini per la presentazione delle offerte sono state pubblicate nella GUUE C362 dell' 8 ottobre 2018;

CONSIDERATO che il lasso di tempo intercorrente tra tale data di pubblicazione e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 1° aprile 2019 risulta inferiore, seppure di pochi giorni, al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art. 16, par. 4 sopraccitato;

VISTA la nota prot. n. 2150 del 18.10.2018 con la quale l'Assessore dei Trasporti della RAS chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di differire la data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico di cui al sopraccitato D.M. n. 367 del 08.08.2018 al 17 aprile 2019 al fine del rispetto del termine minimo di sei mesi sopraccitato e di prorogare l'attuale regime d'imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 61/2013 per scongiurare qualsivoglia disagio per gli utenti conseguente all'interruzione del servizio pubblico nel lasso di tempo intercorrente tra il 1° aprile 2019 e il 17 aprile 2019;

VISTO il D.M. n. 483 del 21.11.2018 con il quale, si dispone la modifica dell'art. 3 del D.M. n. 367/2018 stabilendo che *“Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art. 2 sono obbligatori dal 17 aprile 2019”*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RITENUTO di dover conseguentemente procedere alla modifica e alla riapprovazione degli atti della gara in oggetto secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 483 del 21.11.2018;

ATTESO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008 l'efficacia degli atti di gara in oggetto è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione, così come previsto dal medesimo Regolamento, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la sopra menzionata gara pubblica, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 17 aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

DETERMINA

ART. 1 Per le motivazioni di cui alle premesse, si riapprovano, modificati secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 483 del 21.11.2018, il bando di gara, il capitolato d'onori, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, di cui alla Determinazione rep. n. 534 del 20.09.2018 allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 2 Di procedere alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART. 3 L'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione, così come previsto dal Regolamento CE n. 1008/2008, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la gara pubblica in parola, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 17 aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota Prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Michela Farina

Sett. Trasp. Aereo/ R.Prisi
Coord. Sett. Trasp. Aereo/ G. Pinna

Firmato digitalmente da

**MICHELA
FARINA**